

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

УТВЕРЖДАЮ
Директор института

И.А. Новиков
« 28 » _____ 20 22 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины (модуля)

Организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности

направление подготовки (специальность):

38.05.02 Таможенное дело

Направленность программы (профиль, специализация):

Таможенная логистика

Квалификация

специалист таможенного дела

Форма обучения

очная


Институт Транспортно-технологический

Кафедра Эксплуатация и организация движения автотранспорта

Белгород 2022

Рабочая программа составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – специалитет по специальности 38.05.02 Таможенное дело, утверждённого приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 1453 от 25 ноября 2020 г.;
- учебного плана, утверждённого учёным советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 2022 году.

Составитель (составители): к.т.н., доц.  (Ю.В. Семикопенко)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 27 » апреля 20 22 г., протокол № 70

Заведующий кафедрой: к.т.н., доц.  (Н.А. Загородний)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 28 » апреля 20 22 г., протокол № 8

Председатель к.т.н., доц.  (Т.Н. Орехова)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
Общепрофессиональные	ОПК-3 Способен разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения (оперативного и стратегического уровней) в профессиональной деятельности	ОПК-3.1. Учитывает транспортные условия в международных отношениях, опираясь на правовое регулирование перевозок внешнеторговых грузов	<p>Знания: – основ международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов.</p> <p>Умения: – правильно формулировать транспортные условия при перевозке внешнеторговых грузов на основе международного законодательства.</p> <p>Навыки: - организации и управления процессом перевозок внешнеторговых грузов.</p>
Профессиональные	ПК-13 Способен выполнять исследования, мониторинг и оценку эффективности внешнеэкономической деятельности (ВЭД), а также выстраивать перспективы её дальнейшего развития с использованием современных цифровых решений	ПК-13.3. Анализирует эффективность внешнеэкономической деятельности (ВЭД) на основе обработки статистических данных.	<p>Знания: - основных источников статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методов ее обработки.</p> <p>Умения: - анализировать и интерпретировать статистические данные об эффективности транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности.</p> <p>Навыки: - представления транспортной цепочки движения груза на основе произведенного анализа статистических данных.</p>

<p>Профессиональные</p>	<p>ПК-14 Способен оценивать эффективность и соответствие документации коммерческих предложений, запросов участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) с учётом условий внешнеторгового контракта, а также производить окончательный анализ предложений потенциальных партнёров по условиям сотрудничества</p>	<p>ПК 14.1. Осуществляет выбор способа организации перевозочного процесса при заключении внешнеторгового контракта с учётом запросов участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД)</p>	<p>Знания: - способов организации перевозочного процесса во внешнеэкономической деятельности; - общих требований к документированному сопровождению логистических операций по внешнеторговому контракту; - требований к перевозкам грузов различными видами транспорта. Умения: - организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта; - применять рекомендации Инкотермс при осуществлении логистических операций по внешнеторговому контракту; - подготавливать сопроводительные документы по логистическим операциям по внешнеторговому контракту. Навыки: - применения требований Инкотермс к формулированию договорных отношений; - заполнения документов, используемых при таможенном оформлении и таможенном контроле по внешнеторговому контракту; - разработки эффективных схем перевозки внешнеторговых грузов.</p>
-------------------------	--	--	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Компетенция ОПК-3 Способен разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения (оперативного и стратегического уровней) в профессиональной деятельности.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Учебная практика по получению первичных профессиональных умений и навыков
2	Общий и таможенный менеджмент
3	Организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности
4	Производственная научно-исследовательская работа
5	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

2. Компетенция ПК-13 Способен выполнять исследования, мониторинг и оценку эффективности внешнеэкономической деятельности (ВЭД), а также выстраивать перспективы её дальнейшего развития с использованием современных цифровых решений.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Цифровые технологии в экономике и управлении
2	Основы системного анализа в таможенном деле
3	Психотехнологии ведения переговоров при заключении внешнеторговых сделок
4	Организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности
5	Анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия
6	Математические методы и модели управления внешнеэкономической деятельностью
7	Производственная преддипломная практика
8	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

3. Компетенция ПК-14 Способен оценивать эффективность и соответствие документации коммерческих предложений, запросов участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) с учётом условий внешнеторгового контракта, а также производить окончательный анализ предложений потенциальных партнёров по условиям сотрудничества.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Основы таможенного дела
2	Основы внешнеэкономической деятельности
3	Организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности
4	Контракты и внешнеторговая документация
5	Организация и техника внешнеторговых операций
6	Управление логистическими операциями внешнеэкономической деятельности
7	Производственная преддипломная практика
8	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8зач. единиц, **288** часов.

Дисциплина реализуется в рамках практической подготовки: 8 зач. единиц, в форме занятий лекционного типа, которые предусматривают передачу учебной информации обучающимся, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью; путем проведения практических работ, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Форма промежуточной аттестации **зачет, экзамен**

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 7	Семестр № 8
Общая трудоемкость дисциплины, час	288	124	164
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	127	54	73
Лекции	68	34	34
Лабораторные	-	-	
Практические	51	17	34
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации	8	3	5
Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и групповые консультации, в том числе:	161	70	91
Курсовой проект	-	-	
Курсовая работа	36	36	
Расчетно-графическое задание	-	-	
Индивидуальное домашнее задание	-	-	
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям (лекции, практические занятия, лабораторные занятия)	89	34	55
Экзамен	36	-	36

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Наименование тем, их содержание и объем

Курс 4 Семестр 7

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа
1. Материально-техническая база транспорта России. Характеристика транспортной системы России.					
	Морские транспортные суда, их классификация и характеристики. Морские порты, их классификация и географическое положение. Особенности технологии перегрузки отдельных видов грузов в портах. Железнодорожный подвижной состав, его классификация и характеристики. Грузовое хозяйство железных дорог. Классификация и характеристики грузовых автомобилей. Техничко-эксплуатационные характеристики грузовых самолетов. Терминальная обработка грузов в транспортных узлах. Понятие определения транспортных систем. Классификация международных транспортных систем. Транспорт как важнейшая отрасль производственной инфраструктуры народного хозяйства. Транспорт общего и необщего пользования. Продукция транспорта и ее особенности.	4	-	-	2
2. Роль, место и значение транспорта во ВТС. Транспортное обеспечение ВЭС. Экспорт транспортных услуг.					
	Роль, значение и место транспорта в системе ВТС. Характеристика единой транспортной системы России и стран СНГ. Транспортное обеспечение ВТС. Транспорт - как отрасль экспорта транспортных услуг. Формы и методы экспорта транспортных услуг в России и за рубежом. Роль видов транспорта в транспортном обслуживании народного хозяйства и ВТС. Объемные показатели перевозок внешнеторговых грузов. Основные показатели качества и эффективности перевозок различными видами транспорта. Современное состояние транспортной инфраструктуры России и стран СНГ. Основы взаимоотношений заказчиков и потребителей транспортной продукции с предприятиями транспорта.	3	3	-	5
3. Научно-технический прогресс на транспорте. Прогрессивные транспортно-технологические системы.					
	Основные тенденции в развитии транспортной техники и технологии перевозок грузов. Рост грузоподъемности транспортных средств, скоростей доставки грузов, специализация подвижного состава,	3	-	-	2

	<p>комплексная механизация и автоматизация перегрузочных процессов. Совершенствование транспортного процесса на основе функционирования АСУ. Понятие, определение, классификация прогрессивных транспортно-технологических систем (ТТС). Принципы формирования ТТС. Основные параметры и сфера применения контейнерной, пакетной, ролкерной, лихтеровозной, паромной, высокоскоростной и др. ТТС. Контейнерная транспортная система. Техничко-эксплуатационная характеристика контейнеров. Условия транспортировки грузов в контейнерах. Развитие контейнерных перевозок в России и за рубежом. Терминальная система перевозки контейнеров в международном сообщении.</p>				
<p>4. Управление транспортом в Российской Федерации. Характер и содержание внешнеторговых транспортных операций.</p>					
	<p>Транспортные министерства и ведомства в Российской Федерации. Их компетенция, задачи и функции. Регулирование деятельности естественных монополий в транспортном секторе страны. Структурная реформа Российских железных дорог и её содержание. Особенности управления перевозками внешнеторговых грузов. Понятие и определение внешнеторговой перевозки. Отличие внешнеторговой и международной перевозки грузов. Классификация внешнеторговых перевозок в зависимости: от вида транспортных операций, от вида транспорта, от транспортной характеристики товара, от периодичности, от порядка прохождения границы, от вида транспортно-технологической системы, от вида сообщения. Особые виды перевозок. Транспортные операции: предшествующие внешнеторговой сделке, возникающие в процессе ее реализации, после завершения сделки.</p>	3	-	-	1
<p>5. Основы ценообразования при перевозках грузов в международных сообщениях. Тарифы и фрахты. Порядок их формирования</p>					
	<p>Основные принципы формирования общего уровня транспортных тарифов. Формирование цен на транспортные услуги в зависимости от степени конкурентности рынков транспортных услуг. Международные тарифы и их характеристика (Единый транзитный тариф, международный транзитный тариф, Тарифная политика). Современный уровень внутренних и международных железнодорожных тарифов. Формы провозных плат в морском судоходстве (тарифы в линейном судоходстве, фрахтовые ставки в трамповом судоходстве). Конъюнктура мирового фрахтового рынка. Основные формы скидок с линейных тарифов. Уровень конкурентных международных автомобильных тарифов. Тарифная система международного воздушного транспорта. Принципы формирования тарифов при перевозках грузов в интермодальном</p>	4	3	-	5

	сообщении.				
6. Транспортный фактор в международной торговле. Транспортная логистика					
	<p>Транспортные издержки в международной торговле, их содержание, структура, уровень в цене отдельных товаров. Транспортная составляющая в контрактной цене товара. Проработка и определение транспортной составляющей при заключении внешнеторговых сделок.</p> <p>Понятие транспортной логистики и её назначения. Цели и задачи транспортной логистики. Функции транспортной логистики. Критерии оптимизации международных транспортных потоков. Методы оптимизации. Принцип «единого зонтика». Выбор маршрута, вида транспорта, способа транспортировки. Пути сокращения транспортных расходов. Качественные характеристики транспортного фактора.</p>	3	-	-	2
7. Транспортная характеристика базисных условий поставки по «Инкотермс 2020»					
	<p>Базисные условия поставки как международный торговый обычай. Общие обязанности продавца и покупателя для любого базиса поставки. Базисное условие как отражение способа доставки товара. Вид транспорта определяет базис поставки. Обязанности продавца и покупателя по заключению договора перевозки, оплате провозных платежей, оформлению перевозочных и товаросопроводительных документов, транспортному страхованию груза и пр. Практика «гарантийных доверительных писем». Особенности применения конкретных условий поставки в зависимости от выбранного вида транспорта и интересов продавца, покупателя и перевозчика.</p>	4	3	-	5
8. Транспортные условия в международных договорах купли-продажи					
	<p>Роль, место и значение транспортных условий в договорах купли-продажи. Перечень транспортных условий контракта. Выбор конкретных транспортных условий в зависимости от вида сделки, способа доставки товара, вида транспорта и др. Особенности транспортных условий в договорах купли-продажи при осуществлении перевозок различными видами транспорта и в интермодальном сообщении.</p>	3	3	-	4
9. Правовое регулирование международных перевозок внешнеторговых грузов					
	<p>Источники правового регулирования. Регулирование внутренних перевозок внешнеторговых грузов. Положения нового Гражданского Кодекса РФ (глава 40). Основные соглашения и конвенции, регламентирующие условия договоров перевозок грузов в международном сообщении. Гаагско-Висбийские правила, Гамбургские правила, СМГС, КОТИФ, Конвенция о договоре международной дорожной перевозке грузов, Будапештская конвенция о договоре перевозки груза по внутренним водным путям, Варшавская и Монреальская конвенции о воздушной перевозке и др. Основные принципы, заложенные в международные нормативные акты: презумпция вины перевозчика, императивный характер</p>	3	2		3

	актов и пр.				
10. Договор перевозки груза. Понятие ответственности в транспортном праве					
	Определение договора перевозки груза и его существенные условия. Порядок заключения договора перевозки груза. Оферта, акцепт, генеральное соглашение о перевозке. Структура и содержание договора перевозки внешнеторговых грузов различными видами транспорта и в смешанном сообщении. Документы, подтверждающие договор перевозки. Функции и виды накладной и коносамента. Порядок их оформления. Порядок подачи и рассмотрения претензий и исков. Ответственность по транспортному праву. Порядок и принципы доказывания требований, связанных с договором перевозки.	4	3	-	5
	ВСЕГО	34	17		34

Курс 4 Семестр 8

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа
11. Основы организации международных морских перевозок. Международные морские порты					
	Формы организации международных морских перевозок. Трамповые перевозки и их отличительные признаки. Организация линейных перевозок. Классификация судоходных линий. Учет условий погрузки, выгрузки, штивки, тримминга в линейных морских тарифах. Режим деятельности линейных конференций. Аутсайдеры. Практика «боевых судов». Международные морские порты и их деятельность. Договор грузовладельца с портом на переработку и перевалку внешнеторговых грузов. Портовые сборы и их классификация. Стоимость обработки груза в порту.	3	-		2
12. Договоры морской перевозки в линейном и трамповом судоходстве. Техника фрахтования морского тоннажа					
	Общие понятия о фрахтовании судов. Виды фрахтования (на рейс, на последовательные рейсы, в тайм-чартер, в трип-чартер и др.). Понятие о чартере. Виды чартеров. Универсальные и специализированные формы чартеров. Основные коммерческие условия чартеров (описание судна, флаг судна, валовая и чистая грузоподъемность судна, класс судна, транспортная характеристика груза, порты погрузки и выгрузки, позиция судна, стальнойное время, контрсталия, лейдейс, канцелинг, прерывание сталии, возобновление сталии,	3	5		7

	демередж, диспач, ставка фрахта и порядок его уплаты, размер брокерской комиссии, общая авария и пр.). Тайм-чартерный эквивалент и порядок его расчета. Чартер и коносамент. Букинг-нот. Отличие коносамента от чартера. Чистый коносамент. Коносамент с пометками. Виды коносаментов. Техника фрахтования и отфрахтования морского тоннажа. Брокерские компании и их функции.				
13. Особенности организации перевозок внешнеторговых грузов в международных железнодорожных сообщениях					
	Международные железнодорожные сообщения. Прямые и смешанные сообщения. Двусторонние и многосторонние соглашения на перевозку грузов в прямом железнодорожном сообщении. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и его содержание. Международные Бернские грузовые конвенции (КОТИФ) и их содержание. Правила оформления перевозочных документов при перевозках внешнеторговых грузов из России в страны Западной Европы и обратно. Правила применения международных транзитных тарифов.	3	5		7
14. Условия перевозок внешнеторговых грузов на железных дорогах России					
	Структурная реформа Российских железных дорог. Её этапы и содержание. Последствия реализации структурной реформы для внешнеторговых и международных перевозок. Содержание Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации 2003 года и иных законов, входящих в пакет законов структурной реформы Российских железных дорог. Виды отправок и виды скоростей. Коммерческий акт и его содержание. Правила приема и выдачи грузов. Операции на станции отправления. Операции в пути следования. Операции на станции назначения. Правила исчисления провозных платежей на железных дорогах России. Новый Прейскурант №10-01 и его структура. Принципы построения внешнеторговых тарифов. Исчисление сроков доставки грузов.	3	-		3
15. Организация и условия перевозок грузов в международном автомобильном сообщении					
	Международные автомобильные перевозки и их характеристики. Процедуры лицензирования и допуска к международным автомобильным перевозкам в России. Двусторонние межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении. Разрешительный характер международных перевозок. Содержание Конвенции о договоре международной дорожной перевозки груза. Прием груза к перевозке. Оформление накладной. Права и обязанности отправителя и перевозчика. Предел ответственности международного автомобильного перевозчика. Таможенное оформление международных автомобильных перевозок грузов. Карнеты TIR (книжки МДП) и их назначение. Трансформация системы МДП на современном этапе. Роль ИРУ и	4	4		6

	АСМАП в организации в регулировании международных перевозок в России. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами.				
16. Международные воздушные перевозки грузов					
	Характеристика основных международных линий гражданской авиации. Понятие свобод воздуха. Особенности функционирования воздушного транспорта в системе ВЭС. Коммерческие условия международных воздушных перевозок грузов. Содержание Варшавской (1929г.) конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок и Гаагского (1955г.) протокола к ней. Новое в правовом регулировании международных перевозок. Монреальская конвенция и её содержание. Тарифы ИАТА и их классификация. Перспективы развития в России международных воздушных перевозок грузов.	3	4		6
17. Посредничество во внешнеторговых транспортных операциях. Экспедирование и агентирование. Договор транспортного агентирования					
	Роль и место посредничества при осуществлении международных перевозок. Гражданский Кодекс Российской Федерации о договоре транспортной экспедиции (глава 41). Федеральный закон от 30 июня 2003 г. №87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности». Его основные положения. Договор транспортного экспедирования и его особенности. Основные функции экспедитора. Структура и содержание договора транспортного экспедирования. Ответственность экспедитора за ненадлежащее исполнение договора. Требования, предъявляемые к экспедиторской деятельности. Правила и экспедиторские документы FIATA. Принципы выбора экспедитора. Посредничество при фрахтовании и отфрахтовании морского тоннажа. Агентирование транспортных средств. Функции агента. Договор транспортного агентирования, его структура и содержание.	4	4		6
18. Организация и условия интермодальных перевозки грузов					
	Международные смешанные (интермодальные) перевозки внешнеторговых грузов как воплощение на практике принципов транспортной логистики. Виды смешанных перевозок. Понятие оператора смешанной перевозки. Конвенция ООН (1980г.) о смешанных перевозках грузов и ее содержание. Договор интермодальной перевозки груза. Функции сквозного транспортного документа. Коносамент FBL. Правила МТП/ЮНКТАД в отношении документов смешанных перевозок 1992 года. Зарубежный опыт деятельности операторов смешанной перевозки. Развитие интермодальных сообщений в России.	4	4		6
19. Транспортное страхование грузов					
	Экономическая природа и сущность транспортного страхования груза. Роль транспортного страхования в обеспечении контрактной деятельности.	3	4		6

	Необходимость транспортного страхования грузов. Правила лондонского института страховщиков. Условия транспортного страхования груза с ответственностью за все риски, с ответственностью за частную аварию, без ответственности за повреждения кроме случаев крушения. Порядок заключения и исполнения договора. Абандон и франшиза. Порядок доказывания претензий по договору страхования. Страховая сумма. Страховое возмещение. Страховая премия.				
20. Организация и условия перевозок грузов международного транзита					
	Транзитные перевозки как сфера экспорта транспортных услуг. Объемы и география транзитных перевозок. Транспортные коридоры для перевозки транзитных грузов по территории России. Правовое и таможенное регулирование перевозок грузов международного транзита. Организация транзитных перевозок через территорию России с участием железнодорожного и морского транспорта. Транзитные перевозки контейнеров по Транссибирской магистрали. Транзитные тарифы и порядок их применения. Аккордная транзитная ставка. Финансовые преимущества сокращения сроков доставки транзитных грузов.	4	4		6
	ВСЕГО	34	34	-	55

4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) Занятия	К-во часов	К-во часов СРС
семестр № 7				
1	Роль, место и значение транспорта во ВТС. Транспортное обеспечение ВЭС. Экспорт транспортных услуг.	Транспортное обеспечение ВТС.	3	3
2	Основы ценообразования при перевозках грузов в международных сообщениях. Тарифы и фрахты. Порядок их формирования	Тарифы и фрахты. Порядок их формирования.	3	3
3	Транспортная характеристика базисных условий поставки по «Инкотермс 2020»	Базисные условия поставки по «Инкотермс 2020»	3	3
4	Транспортные условия в международных договорах купли-продажи	Транспортные условия в международных договорах купли-продажи	3	3

5	Правовое регулирование международных перевозок внешнеторговых грузов	Правовое регулирование международных перевозок внешнеторговых грузов	2	2
6	Договор перевозки груза. Понятие ответственности в транспортном праве	Структура и содержание договора перевозки внешнеторговых грузов различными видами транспорта.	3	3
семестр № 8				
7	Договоры морской перевозки в линейном и трамповом судоходстве. Техника фрахтования морского тоннажа	Договоры морской перевозки в линейном и трамповом судоходстве. Техника фрахтования морского тоннажа	5	5
8	Особенности организации перевозок внешнеторговых грузов в международных железнодорожных сообщениях	Правила оформления перевозочных документов при перевозках внешнеторговых грузов железнодорожным транспортом	5	5
9	Организация и условия перевозок грузов в международном автомобильном сообщении	Таможенное оформление международных автомобильных перевозок грузов.	4	4
10	Международные воздушные перевозки грузов	Международные воздушные перевозки грузов	4	4
11	Экспедирование и агентирование. Договор транспортного агентирования	Договор транспортного экспедирования грузов.	4	4
12	Организация и условия интермодальных перевозки грузов	Организация мультимодальных перевозок грузов.	4	4
13	Транспортное страхование грузов	Транспортное страхование грузов	4	4
14	Организация и условия перевозок грузов международного транзита	Транзитные тарифы и порядок их применения.	4	4
		ИТОГО:	51	51
			ВСЕГО:	102

4.3. Содержание лабораторных занятий

Не предусмотрено учебным планом

4.4. Содержание курсового проекта/работы

В процессе выполнения курсовой работы осуществляется контактная работа обучающегося с преподавателем. Консультации проводятся в аудитория или посредством электронной информационно-образовательной среды университета.

Цель написания курсовой работы – обобщение промежуточных результатов научных исследований, углубление теоретических знаний, полученных в процессе освоения дисциплины, развитие навыков поиска и работы с необходимыми источниками информации, формирование аналитического подхода к реальным жизненным ситуациям, подготовка к публичному обсуждению и защите полученных выводов и обобщений.

Курсовая работа должна иметь следующую структуру:

- титульный лист;
- содержание (оглавление) (с указанием страниц);
- введение;
- основная часть (состоит из разделов, подразделов);
- заключение;
- список использованных источников;
- приложения (при необходимости).

Каждый из разделов может содержать подразделы, количество которых выбирается студентом самостоятельно в зависимости от изучаемой темы. В заключении приводится общая оценка полученных результатов, формулируются выводы по результатам исследования, намечаются направления дальнейшего совершенствования работ. В списке использованных источников указываются полные сведения по каждому источнику, необходимые для его поиска.

Ниже приводится примерный перечень тем курсовых работ.

1. Актуальные вопросы ценообразования на морскую перевозку угля на экспорт из России
2. Актуальные вопросы ценообразования на перевозки грузов в контейнерах морским транспортом, на примере экспорта из России
3. Анализ рисков, ответственности и затрат покупателя по водным условиям поставки. (ИНКОТЕРМС-2020)
4. Анализ рисков, ответственности и затрат покупателя по условиям поставки, применимых на всех видах транспорта (ИНКОТЕРМС-2020)
5. Логистическое обеспечение транспортного процесса по доставке внешнеторговых грузов. На примере доставки свежих фруктов из стран Центральной Азии в Россию.
6. Логистическое обеспечение транспортного процесса по доставке внешнеторговых грузов. На примере контейнерной перевозки из Вьетнама в Россию

7. Международные инфраструктурные проекты в области транспорта и участие в них России.
8. Общие принципы и детали организации расчетов за международные перевозки грузов. На примере автомобильного и железнодорожного транспорта.
9. Общие принципы и детали организации расчетов за международные перевозки грузов. На примере морского транспорта.
10. Организация и тарифные условия перевозок грузов международного транзита по территории России
11. Организация и условия перевозок грузов из Китая.
12. Организация и условия перевозок грузов из стран Европейского союза.
13. Организация и условия транспортно-экспедиторского обслуживания внешнеторговых грузов. На примере грузов в контейнерах
14. Организация и условия транспортно-экспедиторского обслуживания внешнеторговых грузов. На примере сборных грузов
15. Принципы формирования фрахтовых ставок при перевозке грузов в интермодальном сообщении. На конкретном примере
16. Пути совершенствования форм и методов транспортного посредничества на современном этапе.
17. Роль, функции, значение и применение коносамента на морскую линейную перевозку
18. Роль, функции, значение и применение коносамента на морскую трамповую перевозку
19. Роль, функции, значение и применение накладной на международную автомобильную перевозку
20. Роль, функции, значение и применение накладной на международную железнодорожную перевозку (ЦИМ/СМГС)

4.5. Содержание индивидуальных домашних заданий

Не предусмотрено учебным планом

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

5.1. Реализация компетенций

1 Компетенция ОПК-3 Способен разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения (оперативного и стратегического уровней) в профессиональной деятельности.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ОПК-3.1. Учитывает транспортные условия в международных отношениях, опираясь на правовое регулирование перевозок внешнеторговых грузов.	Зачет, защита практических работ, защита КР, собеседование, тестовые задания

2 Компетенция ПК-13 Способен выполнять исследования, мониторинг и оценку эффективности внешнеэкономической деятельности (ВЭД), а также выстраивать перспективы её дальнейшего развития с использованием современных цифровых решений.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-13.3. Анализирует эффективность внешнеэкономической деятельности (ВЭД) на основе обработки статистических данных.	Зачет, защита практических работ, защита КР, собеседование, тестовые задания

3 Компетенция ПК-14 Способен оценивать эффективность и соответствие документации коммерческих предложений, запросов участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) с учётом условий внешнеторгового контракта, а также производить окончательный анализ предложений потенциальных партнёров по условиям сотрудничества.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК 14.1. Осуществляет выбор способа организации перевозочного процесса при заключении внешнеторгового контракта с учётом запросов участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД).	Экзамен, защита практических работ, собеседование, тестовые задания

5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для зачёта

Промежуточная аттестация после завершения изучения дисциплины «Организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности» осуществляется в конце 7-го семестра в форме **зачета**, а конце 8-го семестра - в форме **экзамена**.

Зачет включает теоретическую часть (1 вопрос). Для подготовки к ответу на вопрос, который студент получает в соответствии с порядковым номером по списку, отводится время в пределах 30 минут. После ответа на теоретический

вопрос, преподаватель задает дополнительные вопросы. При успешном освоении дисциплины в отведенные сроки в итоговом собеседовании нет необходимости.

Перечень вопросов для подготовки к зачету

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Материально-техническая база транспорта России. Характеристика транспортной системы России. (ОПК-3)	<ul style="list-style-type: none"> – Дайте классификацию морским транспортным судам. – В чем заключаются особенности технологии перегрузки отдельных видов грузов в портах? – Дайте классификацию железнодорожному подвижному составу. – Дайте классификацию грузовых автомобилей. – Перечислите технико-эксплуатационные характеристики грузовых самолетов.
2	Роль, место и значение транспорта во ВТС. Транспортное обеспечение ВЭС. Экспорт транспортных услуг. (ОПК-3)	<ul style="list-style-type: none"> – Какова роль транспорта в системе ВТС? – Охарактеризуйте единую транспортную систему России и стран СНГ. – Перечислите методы экспорта транспортных услуг в России и за рубежом. – Перечислите показатели перевозок внешнеторговых грузов. – Перечислите основные показатели качества и эффективности перевозок различными видами транспорта.
3	Научно-технический прогресс на транспорте. Прогрессивные транспортно-технологические системы. (ПК-13)	<ul style="list-style-type: none"> – Охарактеризуйте основные тенденции в развитии транспортной техники и технологии перевозок грузов. – Назовите принципы формирования ТТС. – Перечислите технико-эксплуатационные характеристики контейнеров. – Перечислите условия транспортировки грузов в контейнерах. – Раскройте суть терминальной системы перевозки контейнеров в международном сообщении.
4	Управление транспортом в Российской Федерации. Характер и содержание внешнеторговых транспортных операций. (ОПК-3)	<ul style="list-style-type: none"> – Перечислите задачи и функции Транспортных министерств и ведомств Российской Федерации. – В чем заключаются особенности управления перевозками внешнеторговых грузов. – Дайте определение понятию внешнеторговой перевозки. – В чем заключается отличие внешнеторговой и международной перевозки грузов. – Приведите классификацию внешнеторговых перевозок по виду транспортных операций.
5	Основы ценообразования при перевозках грузов в международных сообщениях. Тарифы и фрахты. Порядок их формирования. (ОПК-3)	<ul style="list-style-type: none"> – Назовите основные принципы формирования общего уровня транспортных тарифов. – От каких факторов зависит формирование цен на транспортные услуги в зависимости от степени конкурентности рынков транспортных услуг. – Перечислите международные тарифы. – Перечислите основные формы скидок с линейных тарифов. – В чем заключаются принципы формирования тарифов при перевозках грузов в интермодальном сообщении.

6	Транспортный фактор в международной торговле. Транспортная логистика. (ОПК-3)	<ul style="list-style-type: none"> – Назовите основные элементы логистических систем. – Назовите цели и задачи транспортной логистики. – Назовите функции транспортной логистики. – В чем заключается принцип «единого зонтика». – Перечислите пути сокращения транспортных расходов.
7	Транспортная характеристика базисных условий поставки по «Инкотермс 2020» (ПК-13)	<ul style="list-style-type: none"> – Перечислите общие обязанности продавца для любого базиса поставки. – Перечислите общие обязанности покупателя для любого базиса поставки. – Перечислите обязанности продавца и покупателя по оплате провозных платежей. – Перечислите обязанности продавца и покупателя по заключению договора перевозки. – Перечислите обязанности продавца и покупателя по оформлению перевозочных и товаросопроводительных документов.
8	Транспортные условия в международных договорах купли-продажи (ОПК-3)	<ul style="list-style-type: none"> – Какова роль, место и значение транспортных условий в договорах купли-продажи. – Перечислите перечень транспортных условий контракта. – В чем заключаются особенности транспортных условий в договорах купли-продажи при осуществлении перевозок различными видами транспорта. – В чем заключаются особенности транспортных условий в договорах купли-продажи при осуществлении перевозок в интермодальном сообщении.
9	Правовое регулирование международных перевозок внешнеторговых грузов. (ОПК-3)	<ul style="list-style-type: none"> – Перечислите источники правового регулирования. – Как осуществляется регулирование внутренних перевозок внешнеторговых грузов. – Перечислите основные соглашения и конвенции, регламентирующие условия договоров перевозок грузов в международном сообщении. – Охарактеризуйте Будапештскую конвенцию о договоре перевозки груза по внутренним водным путям. – В чем суть Варшавской и Монреальской конвенции о воздушной перевозке.
10	Договор перевозки груза. Понятие ответственности в транспортном праве. (ОПК-3)	<ul style="list-style-type: none"> – Дайте определение понятию договор перевозки груза. – Каков порядок заключения договора перевозки груза. – Раскройте понятия: оферта, акцепт, генеральное соглашение о перевозке. – Перечислите документы, подтверждающие договор перевозки. – Назовите функции и виды накладной и коносамента.

Экзаменационный билет включает 2 вопроса. Для подготовки к ответу на вопросы билета, который студент вытаскивает случайным образом, отводится время в пределах 40 минут. После ответа на теоретические вопросы билета, преподаватель задает дополнительные вопросы.

Распределение вопросов по билетам находится в закрытом для студентов доступе. Ежегодно по дисциплине на заседании кафедры утверждается комплект билетов для проведения экзамена по дисциплине. Экзамен является наиболее

значимым оценочным средством и решающим в итоговой отметке учебных достижений студента.

Типовой вариант экзаменационного билета

Белгородский государственный технологический университет
им. В.Г. Шухова

Институт Транспортно-технологический

Кафедра Эксплуатация и организация движения автотранспорта

Специальность 38.05.02 Таможенное дело

Контрольно-измерительные материалы по дисциплине:

Организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности

Билет №1

- 1. Морские транспортные суда, их классификация и характеристики.**
- 2. Транзитные тарифы и порядок их применения. Аккордная транзитная ставка.**

Одобрено на заседании кафедры _____ 202__ г., протокол № _____

Заведующий кафедрой _____

Перечень вопросов для подготовки к экзамену

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Материально-техническая база транспорта России. Характеристика транспортной системы России. (ОПК-3)	<ul style="list-style-type: none">– Морские транспортные суда, их классификация и характеристики.– Морские порты, их классификация и географическое положение.– Особенности технологии перегрузки отдельных видов грузов в портах.– Железнодорожный подвижной состав, его классификация и характеристики.– Классификация и характеристики грузовых автомобилей.– Технично-эксплуатационные характеристики грузовых самолетов.– Классификация международных транспортных систем.
2	Роль, место и значение транспорта во ВТС. Транспортное обеспечение ВЭС. Экспорт транспортных услуг. (ОПК-3)	<ul style="list-style-type: none">– Роль, значение и место транспорта в системе ВТС.– Характеристика единой транспортной системы России и стран СНГ.– Транспортное обеспечение ВТС.– Транспорт - как отрасль экспорта транспортных услуг.– Формы и методы экспорта транспортных услуг в России и за рубежом.– Роль видов транспорта в транспортном обслуживании народного хозяйства и ВТС.– Объемные показатели перевозок внешнеторговых грузов.– Основные показатели качества и эффективности перевозок различными видами транспорта.– Современное состояние транспортной инфраструктуры России и

		<p>стран СНГ.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Основы взаимоотношений заказчиков и потребителей транспортной продукции с предприятиями транспорта.
3	<p>Научно-технический прогресс на транспорте. Прогрессивные транспортно-технологические системы. (ПК-13)</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Основные тенденции в развитии транспортной техники и технологии перевозок грузов. – Рост грузоподъемности транспортных средств, скоростей доставки грузов. – Совершенствование транспортного процесса на основе функционирования АСУ. – Понятие, определение, классификация прогрессивных транспортно-технологических систем (ТТС). – Принципы формирования ТТС. – Основные параметры и сфера применения контейнерной, пакетной, ролкерной, лихтеровозной, паромной, высокоскоростной и др. ТТС. – Контейнерная транспортная система. – Техничко-эксплуатационная характеристика контейнеров. Условия транспортировки грузов в контейнерах. – Развитие контейнерных перевозок в России и за рубежом. – Терминальная система перевозки контейнеров в международном сообщении.
4	<p>Управление транспортом в Российской Федерации. Характер и содержание внешнеторговых транспортных операций. (ОПК-3)</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Транспортные министерства и ведомства в Российской Федерации. Их компетенция, задачи и функции. – Регулирование деятельности естественных монополий в транспортном секторе страны. – Структурная реформа Российских железных дорог и её содержание. – Особенности управления перевозками внешнеторговых грузов. Понятие и определение внешнеторговой перевозки. – Отличие внешнеторговой и международной перевозки грузов. – Классификация внешнеторговых перевозок в зависимости: от вида транспортных операций, от вида транспорта, от транспортной характеристики товара, от периодичности, от порядка прохождения границы, от вида транспортно-технологической системы, от вида сообщения. – Особые виды перевозок. – Транспортные операции: предшествующие внешнеторговой сделке, возникающие в процессе ее реализации, после завершения сделки.
5	<p>Основы ценообразования при перевозках грузов в международных сообщениях. Тарифы и фрахты. Порядок их формирования. (ОПК-3)</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Основные принципы формирования общего уровня транспортных тарифов. – Формирование цен на транспортные услуги в зависимости от степени конкурентности рынков транспортных услуг. – Международные тарифы и их характеристика (Единый транзитный тариф, международный транзитный тариф, Тарифная политика). – Современный уровень внутренних и международных железнодорожных тарифов. – Формы провозных плат в морском судоходстве (тарифы в линейном судоходстве, фрахтовые ставки в трамповом судоходстве). – Конъюнктура мирового фрахтового рынка. – Основные формы скидок с линейных тарифов. – Уровень конкурентных международных автомобильных тарифов. – Тарифная система международного воздушного транспорта. – Принципы формирования тарифов при перевозках грузов в интермодальном сообщении.
6	<p>Транспортный фактор в международной торговле. Транспортная логистика. (ОПК-3)</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Транспортные издержки в международной торговле, их содержание, структура, уровень в цене отдельных товаров. – Транспортная составляющая в контрактной цене товара. – Проработка и определение транспортной составляющей при заключении внешнеторговых сделок. – Понятие транспортной логистики и её назначения. – Цели и задачи транспортной логистики. – Функции транспортной логистики. Критерии оптимизации международных транспортных потоков. – Методы оптимизации. Принцип «единого зонтика».

		<ul style="list-style-type: none"> - Выбор маршрута, вида транспорта, способа транспортировки. - Пути сокращения транспортных расходов. Качественные характеристики транспортного фактора.
7	Транспортная характеристика базисных условий поставки по «Инкотермс 2020» (ПК-13)	<ul style="list-style-type: none"> - Базисные условия поставки как международный торговый обычай. - Общие обязанности продавца и покупателя для любого базиса поставки. - Базисное условие как отражение способа доставки товара. - Обязанности продавца и покупателя по заключению договора перевозки, оплате провозных платежей, оформлению перевозочных и товаросопроводительных документов, транспортному страхованию груза и пр. - Практика «гарантийных доверительных писем». - Особенности применения конкретных условий поставки в зависимости от выбранного вида транспорта и интересов продавца, покупателя и перевозчика.
8	Транспортные условия в международных договорах купли-продажи (ОПК-3)	<ul style="list-style-type: none"> - Роль, место и значение транспортных условий в договорах купли-продажи. - Перечень транспортных условий контракта. - Выбор конкретных транспортных условий в зависимости от вида сделки, способа доставки товара, вида транспорта. - Особенности транспортных условий в договорах купли-продажи при осуществлении перевозок различными видами транспорта и в интермодальном сообщении.
9	Правовое регулирование международных перевозок внешнеторговых грузов. (ОПК-3)	<ul style="list-style-type: none"> - Источники правового регулирования. - Регулирование внутренних перевозок внешнеторговых грузов.\ - Положения нового Гражданского Кодекса РФ (глава 40). - Основные соглашения и конвенции, регламентирующие условия договоров перевозок грузов в международном сообщении. - Конвенция о договоре международной дорожной перевозке грузов. - Будапештская конвенция о договоре перевозки груза по внутренним водным путям. - Варшавская и Монреальская конвенции о воздушной перевозке.
10	Договор перевозки груза. Понятие ответственности в транспортном праве. (ОПК-3)	<ul style="list-style-type: none"> - Определение договора перевозки груза и его существенные условия. - Порядок заключения договора перевозки груза. - Оферта, акцепт, генеральное соглашение о перевозке. - Структура и содержание договора перевозки внешнеторговых грузов различными видами транспорта и в смешанном сообщении. - Документы, подтверждающие договор перевозки. Функции и виды накладной и коносамента. - Порядок подачи и рассмотрения претензий и исков. - Ответственность по транспортному праву. - Порядок и принципы доказывания требований, связанных с договором перевозки.
11	Основы организации международных морских перевозок. Международные морские порты. (ПК-14)	<ul style="list-style-type: none"> - Формы организации международных морских перевозок. - Трамповые перевозки и их отличительные признаки. - Организация линейных перевозок. - Классификация судоходных линий. - Учет условий погрузки, выгрузки, штивки, тримминга в линейных морских тарифах. - Режим деятельности линейных конференций. Аутсайдеры. - Практика «боевых судов». - Международные морские порты и их деятельность. - Договор грузовладельца с портом на переработку и перевалку внешнеторговых грузов. - Портовые сборы и их классификация. Стоимость обработки груза в порту.
12	Договоры морской перевозки в линейном и трамповом судоходстве. Техника фрахтования морского тоннажа. (ПК-14)	<ul style="list-style-type: none"> - Общие понятия о фрахтовании судов. - Виды фрахтования (на рейс, на последовательные рейсы, в тайм-чартер, в трип-чартер и др.). - Понятие о чартере. Виды чартеров. Универсальные и специализированные формы чартеров. - Основные коммерческие условия чартеров (описание судна, флаг судна, валовая и чистая грузоподъемность судна, класс судна,

		<p>транспортная характеристика груза, порты погрузки и выгрузки, позиция судна, стальнойное время, контрсталия, лейдейс, канцелинг, прерывание сталии, возобновление сталии, демередж, диспач, ставка фрахта и порядок его уплаты, размер брокерской комиссии, общая авария и пр.).</p> <ul style="list-style-type: none"> – Тайм-чартерный эквивалент и порядок его расчета. Чартер и коносамент. Букинг-нот. – Отличие коносамента от чартера. Чистый коносамент. Коносамент с пометками. Виды коносаментов. – Техника фрахтования и отфрахтования морского тоннажа. <p>Брокерские компании и их функции.</p>
13	Особенности организации перевозок внешнеторговых грузов в международных железнодорожных сообщениях. (ПК-14)	<ul style="list-style-type: none"> – Международные железнодорожные сообщения. – Прямые и смешанные сообщения. – Двусторонние и многосторонние соглашения на перевозку грузов в прямом железнодорожном сообщении. – Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) и его содержание. – Международные Бернские грузовые конвенции (КОТИФ) и их содержание. – Правила оформления перевозочных документов при перевозках внешнеторговых грузов из России в страны Западной Европы и обратно. – Правила применения международных транзитных тарифов.
14	Условия перевозок внешнеторговых грузов на железных дорогах России. (ПК-14)	<ul style="list-style-type: none"> – Структурная реформа Российских железных дорог. Её этапы и содержание. – Последствия реализации структурной реформы для внешнеторговых и международных перевозок. – Содержание Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации 2003 года и иных законов, входящих в пакет законов структурной реформы Российских железных дорог. – Виды отправок и виды скоростей. – Коммерческий акт и его содержание. – Правила приема и выдачи грузов. – Операции на станции отправления. – Операции в пути следования. – Операции на станции назначения. – Правила исчисления провозных платежей на железных дорогах России. Новый Прейскурант №10-01 и его структура. – Принципы построения внешнеторговых тарифов. Исчисление сроков доставки грузов.
15	Организация и условия перевозок грузов в международном автомобильном сообщении. (ПК-14)	<ul style="list-style-type: none"> – Международные автомобильные перевозки и их характеристики. – Процедуры лицензирования и допуска к международным автомобильным перевозкам в России. – Двусторонние межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении. – Разрешительный характер международных перевозок. – Содержание Конвенции о договоре международной дорожной перевозке груза. – Прием груза к перевозке. Оформление накладной. Права и обязанности отправителя и перевозчика. Предел ответственности международного автомобильного перевозчика. – Таможенное оформление международных автомобильных перевозок грузов. Карнеты TIR (книжки МДП) и их назначение. – Трансформация системы МДП на современном этапе. – Роль ИРУ и АСМАП в организации в регулировании международных перевозок в России. – Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами.
16	Международные воздушные перевозки грузов. (ПК-14)	<ul style="list-style-type: none"> – Характеристика основных международных линий гражданской авиации. Понятие свобод воздуха. – Особенности функционирования воздушного транспорта в системе ВЭС. – Коммерческие условия международных воздушных перевозок грузов. – Содержание Варшавской (1929г.) конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок и

		<p>Гаагского (1955г.) протокола к ней.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Новое в правовом регулировании международных перевозок. Монреальская конвенция и её содержание. – Тарифы ИАТА и их классификация. – Перспективы развития в России международных воздушных перевозок грузов.
17	<p>Посредничество во внешнеэкономических операциях. Экспедирование и агентирование. Договор транспортного агентирования. (ПК-14)</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Роль и место посредничества при осуществлении международных перевозок. – Гражданский Кодекс Российской Федерации о договоре транспортной экспедиции (глава 41). – Федеральный закон от 30 июня 2003 г. №87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности». Его основные положения. – Договор транспортного экспедирования и его особенности. – Ответственность экспедитора за ненадлежащее исполнение договора. – Требования, предъявляемые к экспедиторской деятельности. – Правила и экспедиторские документы FIATA. – Принципы выбора экспедитора. – Посредничество при фрахтовании и отфрахтовании морского тоннажа. – Агентирование транспортных средств. Функции агента. – Договор транспортного агентирования, его структура и содержание.
18	<p>Организация и условия интермодальных перевозки грузов. (ПК-14)</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Международные смешанные (интермодальные) перевозки внешнеэкономических грузов как воплощение на практике принципов транспортной логистики. – Виды смешанных перевозок. – Понятие оператора смешанной перевозки. Конвенция ООН (1980г.) о смешанных перевозках грузов и ее содержание. – Договор интермодальной перевозки груза. – Функции сквозного транспортного документа. – Коносамент FBL. – Правила МТП/ЮНКТАД в отношении документов смешанных перевозок 1992 года. – Зарубежный опыт деятельности операторов смешанной перевозки. – Развитие интермодальных сообщений в России.
19	<p>Транспортное страхование грузов. (ПК-14)</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Экономическая природа и сущность транспортного страхования груза. – Роль транспортного страхования в обеспечении контрактной деятельности. – Необходимость транспортного страхования грузов. – Правила лондонского института страховщиков. – Условия транспортного страхования груза с ответственностью за все риски, с ответственностью за частную аварию, без ответственности за повреждения кроме случаев крушения. – Порядок заключения и исполнения договора. – Абандон и франшиза. – Порядок доказывания претензий по договору страхования. – Страховая сумма. Страховое возмещение. Страховая премия.
20	<p>Организация и условия перевозок грузов международного транзита. (ПК-14)</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Объемы и география транзитных перевозок. – Транспортные коридоры для перевозки транзитных грузов по территории России. – Правовое и таможенное регулирование перевозок грузов международного транзита. – Организация транзитных перевозок через территорию России с участием железнодорожного и морского транспорта. – Транзитные перевозки контейнеров по Транссибирской магистрали. – Транзитные тарифы и порядок их применения. Аккордная транзитная ставка. – Финансовые преимущества сокращения сроков доставки транзитных грузов.

5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты курсовой работы

Курсовая работа. Защита курсовой работы возможна после проверки правильности ее выполнения и оформления. Защита проводится в форме собеседования преподавателя со студентом по теме курсовой работы. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты курсовой работы представлен в таблице.

Содержание вопросов (типовых заданий)
Каковы основные тенденции и проявления научно-технического прогресса в транспортной сфере? (ПК-13)
Дайте классификацию прогрессивных транспортно-технологических систем. (ПК-13)
Определите преимущества и недостатки контейнерного способа доставки товаров в международном сообщении. (ПК-13)
В чём состоят основные функции управления внешнеторговыми перевозками? (ОПК-3)
Какие министерства и ведомства занимаются управлением международными и внешнеторговыми перевозками в России? (ОПК-3)
Дайте классификацию внешнеторговых транспортных операций? (ОПК-3)
Как определяется транспортная составляющая в контрактной цене товара? (ОПК-3)
В чем проявляется транспортный фактор во внешней торговле? (ОПК-3)
Назовите основные функции и задачи транспортной логистики. (ОПК-3)
Что такое транспортная логистика? (ОПК-3)
Назовите общие обязанности продавца и покупателя при любом базисном условии поставки товаров. (ПК-13)
Как связаны базис поставки и вид транспорта? (ПК-13)
В чем состоит роль транспортных документов в обеспечении поставки товаров? (ОПК-3)
Что представляют собой транспортные условия в международных договорах купли-продажи товаров? (ОПК-3)
Назовите основные транспортные условия контрактов. (ОПК-3)
Как в транспортных условиях контрактов отражается специфика различных способов доставки товаров? (ОПК-3)
Назовите источники правового регулирования перевозок внешнеторговых грузов. (ОПК-3)
Назовите источники правового регулирования международных перевозок грузов. (ОПК-3)
Определите роль национального законодательства в регулировании международных перевозок. (ОПК-3)
Что такое договор перевозки? (ОПК-3)
Определите существенные условия договора международной перевозки груза. (ОПК-3)
Каковы функции накладной и коносамента? (ОПК-3)
Что такое ответственность по транспортному праву? (ОПК-3)

5.3. Типовые контрольные задания (материалы) для текущего контроля в семестре

Текущий контроль осуществляется в течение 7-го семестра в форме собеседования, выполнения и защиты практических работ, выполнения и защиты КР, тестовых заданий, а в течение 8-го семестра в форме собеседования, выполнения и защиты практических работ, тестовых заданий.

Практические работы. В методических указаниях к выполнению практических работ по дисциплине представлен перечень практических работ, обозначены цель и задачи, необходимые теоретические и методические указания к работе, перечень контрольных вопросов.

Защита практических работ возможна после проверки правильности выполнения работы, оформления отчета. Защита проводится в форме беседы преподавателя со студентом по теме практической работы. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты практических работ представлен в таблице.

№	Тема практических работ	Содержание работы
1.	Транспортное обеспечение ВТС. (ОПК-3)	- Каковы роль, место и значение транспорта в системе ВЭС? - Определите преимущества и недостатки присоединения России к ВТО по сектору транспортных услуг. - Назовите основные формы и методы экспорта транспортных услуг.
2.	Тарифы и фрахты. Порядок их формирования. (ОПК-3)	- Какие принципы заложены в ценообразование на международные транспортные услуги? - Как формируются тарифы и фрахты на различных рынках? - Приведите основные принципы формирования цен на различных видах транспорта.
3.	Базисные условия поставки по «Инкотермс 2020». (ПК-13)	- Назовите общие обязанности продавца и покупателя при любом базисном условии поставки товаров. - Как связаны базис поставки и вид транспорта? - В чем состоит роль транспортных документов в обеспечении поставки товаров?
4.	Транспортные условия в международных договорах купли-продажи. (ОПК-3)	- Что представляют собой транспортные условия в международных договорах купли-продажи товаров? - Назовите основные транспортные условия контрактов. - Как в транспортных условиях контрактов отражается специфика различных способов доставки товаров?
5.	Правовое регулирование международных перевозок внешнеторговых грузов. (ОПК-3)	- Назовите источники правового регулирования перевозок внешнеторговых грузов. - Назовите источники правового регулирования международных перевозок грузов. - Определите роль национального законодательства в регулировании международных перевозок.
6.	Структура и содержание договора перевозки внешнеторговых грузов различными видами транспорта. (ОПК-3)	- Что такое договор перевозки? - Определите существенные условия договора международной перевозки груза. - Каковы функции накладной и коносамента? - Что такое ответственность по транспортному праву?
7.	Договоры морской перевозки в линейном и трамповом судоходстве.	- Какие Вы знаете формы организации международных морских перевозок? - Что такое фрахтовые конференции?

№	Тема практических работ	Содержание работы
	Техника фрахтования морского тоннажа. (ПК-14)	- Каковы функции международных морских портов? Чем чартер отличается от коносамента? - Какие Вы знаете виды чартеров? - Что такое тайм-чартерный эквивалент?
8.	Правила оформления перевозочных документов при перевозках внешнеторговых грузов железнодорожным транспортом. (ПК-14)	- Назовите основные этапы структурной реформы Российских железных дорог. - Что такое правила перевозок грузов? - Как определяются провозные платежи на Российских железных дорогах?
9.	Таможенное оформление международных автомобильных перевозок грузов. (ПК-14)	- В чём состоят преимущества и недостатки международного автомобильного транспорта? - В чём состоит разрешительный характер международных автомобильных перевозок? - Что такое карнет TIR? - Каковы основные функции АСМАП?
10.	Международные воздушные перевозки грузов. (ПК-14)	- Что такое свободы воздуха? - Что такое Варшавская система? - Как определяются тарифы ИАТА?
11.	Договор транспортного экспедирования грузов. (ПК-14)	- Что такое транспортное экспедирование? - Каковы основные функции международного экспедитора? - Что такое экспедиторские документы FIATA? - Чем экспедитор отличается от транспортного агента?
12.	Организация мультимодальных перевозок грузов. (ПК-14)	- Дайте определение мультимодальным перевозкам. - Каковы функции оператора смешанных перевозок? - Что такое коносамент FBL?
13.	Транспортное страхование грузов. (ПК-14)	- В чем основное отличие оговорки А и В института лондонских страховщиков с точки зрения принципа формирования условий страхования? - Кто выступает страхователем при страховании «карго»? - Какие виды транспортного страхования могут быть применены при общей аварии? - Используются ли правила лондонских страховщиков в нормативных актах РФ, и в каких?
14.	Транзитные тарифы и порядок их применения. (ПК-14)	- Что такое международный транзит? - Что такое международные транспортные коридоры? - Как формируются транзитные тарифы?

Тестовые задания текущему контролю

ОПК-3 Способен разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения (оперативного и стратегического уровней) в профессиональной деятельности.

ОПК-3.1.Учитывает транспортные условия в международных отношениях, опираясь на правовое регулирование перевозок внешнеторговых грузов.

Типовой вариант тестового задания

(выберите один вариант из предложенных по каждому заданию теста)

1. Условие линейного морского тарифа ΦO (fo) означает, что согласно договору перевозки:

- а) в тариф вошли стоимость погрузки и выгрузки;
- б) судовладелец свободен от расходов по погрузке, выгрузке и штивке товара;
- в) судовладелец свободен от расходов по выгрузке груза;
- г) судовладелец свободен от расходов по погрузке груза.

2. На международной морской линии работают:

- а) договорившиеся между собой судовладельцы;
- б) договорившиеся между собой морские перевозчики;
- в) договорившиеся между собой экспедиторы;
- г) договорившиеся между собой контейнерные операторы.

3. Согласно определению договора международной морской перевозки груза отправитель является:

- а) стороной договора;
- б) субъектом договора;
- в) объектом договора;
- г) третьей стороной.

4. На государственном уровне деятельность экспедиторов в России регулирует и контролирует:

- а) Ассоциация экспедиторов России;
- б) Федеральное агентство по транспортной экспедиции и логистике;
- в) Федеральная антимонопольная служба;
- г) Министерство транспорта РФ;
- д) такого ведомства нет.

5. Тарифы на международные автомобильные перевозки в России:

- а) устанавливаются Минтранс России;
- б) разрабатываются и утверждаются в АСМАП;
- в) являются равновесной ценой спроса и предложения;
- г) рекомендованы документами FIATA и IRU.

6. Тарифы на транзитные перевозки по железным дорогам России устанавливаются и регулируются:

- а) ПАО «Российские железные дороги»;
- б) Минтранс России;
- в) Федеральной антимонопольной службой Российской Федерации;
- г) являются договорными.

7. Определите неверное утверждение: государственное регулирование внешнеторговой деятельности осуществляется посредством.....

- а) таможенно-тарифного регулирования;
- б) нетарифного регулирования;
- в) запретов и ограничений внешней торговли услугами и интеллектуальной собственностью;
- г) мер экономического и административного характера, направленных на ограничение конкуренции иностранного производителя на внутреннем рынке РФ.

8. Отметьте неверное утверждение.

- а) торговая политика является составной частью экономической политики;
- б) целью торговой политики является создание благоприятных условий для российских экспортеров и импортеров;
- в) целью торговой политики является оптимизация фискальных доходов государства.

9. Четыре общие пространства РФ-ЕС не включают ...

- а) экономику;
- б) культуру;
- в) трубопроводный транспорт;
- г) правосудие.

10. К международным сделкам НЕ относится ...

- а) сделка между российским и германским предприятием, находящимися на территории России;
- б) сделка между германским предприятием, находящимся в германии и российским предприятие, находящимся на территории России;
- в) сделка между двумя российскими предприятиями, одно из которых находится в России, а другое в германии;
- г) все перечисленные сделки являются международными.

ПК-13 Способен выполнять исследования, мониторинг и оценку эффективности внешнеэкономической деятельности (ВЭД), а также выстраивать перспективы её дальнейшего развития с использованием современных цифровых решений.

ПК-13.3. Анализирует эффективность внешнеэкономической деятельности (ВЭД) на основе обработки статистических данных.

Типовой вариант тестового задания

(выберите один вариант из предложенных по каждому заданию теста)

1. Базисные условия CFR (по Инкотермс 2020) неудобно для покупателя потому, что:

- а) покупатель не может надлежащим образом застраховать груз для морской перевозки;
- б) продавец не обязан обеспечивать страхование груза при перевозке;

- в) моменты перехода расходов и рисков не совпадают;
- г) покупатель не может сам заключать договор транспортного страхования груза.

2. При применении условия FOB (по Инкотермс 2020) после истечения даты прихода в порт судна (судно не прибыло в порт до даты поставки товара) укажите необходимое действие со стороны продавца (в соответствии со сложившейся практикой):

- а) должен дождаться судна и погрузить на него товар;
- б) должен уведомить об этом покупателя;
- в) может требовать оплаты за поставленный товар.
- г) по договоренности сторон.

3. Инкотермс 2020. Продавец выполнил свои обязательства по контракту купли-продажи после того, как погрузил товар в самостоятельно нанятое транспортное средство. Укажите подходящее условие:

- а) FOB;
- б) CIF;
- в) CPT;
- г) DPU.

4. Международные железнодорожные перевозки между странами СНГ регулируются:

- а) Уставом железнодорожного транспорта РФ;
- б) СМГС;
- в) СИМ – СОТИФ;
- г) Соглашением о межгосударственных перевозках стран участниц СНГ.

5. Основным типом информации, используемой при проведении анализа внешнеэкономической деятельности, является информация.

- а) экономическая;
- б) статистическая;
- в) бухгалтерская;
- г) оперативная.

6. Статистическая информация(Отметьте несколько правильных ответов)

- а) дает общую картину состояния и развития национального хозяйства;
- б) представляет собой способ отражения средств предприятий и организаций в зависимости от их состояния, размещения, использования;
- в) представляет собой сведения, необходимые для текущей деятельности и принятия оперативных решений;
- г) освещает ход социально-политических процессов в стране или ее частях.

7. Основной функцией сети Интернет является ...

- а) анализ и выдача справок о фирмах по запросам клиентов;
- б) хранение и распространение информации, необходимой для исследования зарубежных рынков и поиска партнера при продаже или закупке товаров или услуг;
- в) поиск необходимой информации о рынках, ценах, клиентах, товарах, показателях деятельности фирм;
- г) развитие информационного пространства и его интеграция в мировую информационную среду для успешного продвижения товаров на внешние рынки.

8. Отметьте правильное утверждение.

- а) анализ внешнеэкономической деятельности участников тех или иных рынков не допускает использование таможенной базы ФТС России.
- б) при анализе ВЭД обычно не определяется влияние сезонного фактора на объем импорта / экспорта.
- в) таможенную базу ВЭД ФТС России, не целесообразно использовать для отслеживания основных закономерностей и структурных изменений на рынках, интересующих заказчиков.
- г) при проведении исследований b2b (business-to-business) возможно сопоставление базы ВЭД с информацией, публикуемой в СМИ.

9. К источникам информации по ВЭД не относятся...

- а) официальные данные государственной и таможенной статистики;
- б) местные поставщики информации (региональные организации как источники информации);
- в) систематизация данных по экспорту и импорту;
- г) таможенные тарифы, пошлины, акцизы, налоги.

10. Признаком международной коммерческой сделки является ...

- а) перемещение предмета сделки за границу страны продавца;
- б) совершение платежа в иностранной валюте;
- в) совершение сделки между сторонами, предприятия которых находится в разных странах;

ПК-14 Способен оценивать эффективность и соответствие документации коммерческих предложений, запросов участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) с учётом условий внешнеторгового контракта, а также производить окончательный анализ предложений потенциальных партнёров по условиям сотрудничества.

ПК 14.1. Осуществляет выбор способа организации перевозочного процесса при заключении внешнеторгового контракта с учётом запросов участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД).

Типовой вариант тестового задания

(выберите один вариант из предложенных по каждому заданию теста)

1. В случае превышения стальной нормы времени, демаредж перевозчику должен уплатить:

- а) отправитель;
- б) получатель;
- в) фрахтователь;
- г) экспедитор.

2. Укажите на вид чартера, который является договором морской перевозки груза:

- а) вояж чартер;
- б) тайм чартер;
- в) бэрбоут чартер;
- г) димайз чартер.

3. В контейнер загружено 10 мест весом в 1 тонну каждое. В процессе перевозки контейнер был утрачен. Какое возмещение получит грузоотправитель (по Правилам Гаага-Висби)?

- а) 6666,7 единиц СПЗ;
- б) 20 000 единиц СПЗ;
- в) 666,67 единиц СПЗ;
- г) не более фактической стоимости утраченного груза, без стоимости затрат на перевозку.

3. Принципиальным отличием мультимодального перевозчика от экспедитора является то:

- а) что он обязан перевозить грузы;
- б) что он является договорным перевозчиком;
- в) то он должен осуществлять таможенное оформление грузов (товаров);
- г) что он является организатором международных перевозок грузов.

4. Регулятором уровня грузовых железнодорожных тарифов в России является:

- а) СМГС;
- б) Минэкономразвития России;
- в) Минтранс России;
- г) Федеральная антимонопольная служба России.

5. Российская фирма заключила внешнеторговый контракт на условиях CIF Роттердам. Порт отправления – Выборг. Назовите место доставки и место поставки товара.

- а) обе точки в порту Роттердам;
- б) поставка – порт Выборг, доставка – порт Роттердам;
- в) поставка – порт Роттердам, доставка – порт Выборг;
- г) обе точки в порту Выборг.

6. Имеет ли право покупатель застраховать перевозимый товар, условие поставки DAT:

- а) имеет, но с разрешения продавца
- б) имеет в любом случае
- в) не имеет не при каких условиях
- г) имеет, но только от ограниченного числа рисков.

7. Какой смысл несет значок – буквы CMR вписанные в овал, напечатанные на бланке накладной на международную автомобильную перевозку?

- а) никакого, это логотип компании-перевозчика
- б) настоящая перевозка подпадает под действие «Единых правил экспедиторов Северных стран»
- в) настоящая перевозка подпадает под действие международной конвенции: Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route.

8. Копия оборотного коносамента на морскую перевозку. Какие функции присущи этому документу?

- а) грузораспорядительная, служит распиской перевозчика в приёме груза к перевозке, подтверждает оплату фрахта;
- б) оборотоспособность, грузораспорядительная, служит распиской перевозчика в приёме груза к перевозке, подтверждает оплату фрахта;
- в) оборотоспособность, грузораспорядительная, служит распиской перевозчика в приёме груза к перевозке, подтверждает заключение договора перевозки;
- г) таких функций нет.

9. Условие поставки FOB порт отправления INCOTERMS 2020. В какой момент, согласно указанному условию, переходит право собственности с продавца на покупателя?

- а) после погрузки на борт судна;
- б) после выхода судна в международные воды;
- в) в момент прибытия в порт назначения;
- г) не переходит никогда

10. Принципиальным отличием оператора смешанной перевозки от экспедитора является то, что он:

- а) перевозит груз на всем маршруте от пункта отправления до пункта назначения;
- б) является перевозчиком по договору;
- в) обязан эксплуатировать транспортные средства;
- г) осуществляет таможенное оформление груза.

5.4. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

При защите курсовой работы используется следующая шкала оценивания: 2 – неудовлетворительно, 3 – удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
<p>Компетенция ОПК-3 Способен разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения (оперативного и стратегического уровней) в профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК-3.1.Учитывает транспортные условия в международных отношениях, опираясь на правовое регулирование перевозок внешнеторговых грузов.</p>	
Знания	основ международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов.
Умения	правильно формулировать транспортные условия при перевозке внешнеторговых грузов на основе международного законодательства.
Навыки	организации и управления процессом перевозок внешнеторговых грузов.
<p>Компетенция ПК-13 Способен выполнять исследования, мониторинг и оценку эффективности внешнеэкономической деятельности (ВЭД), а также выстраивать перспективы её дальнейшего развития с использованием современных цифровых решений.</p> <p>ПК-13.3. Анализирует эффективность внешнеэкономической деятельности (ВЭД) на основе обработки статистических данных.</p>	
Знания	основных источников статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методов ее обработки.
Умения	анализировать и интерпретировать статистические данные об эффективности транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности.
Навыки	представления транспортной цепочки движения груза на основе произведенного анализа статистических данных.

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
<p>Компетенция ОПК-3 Способен разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения (оперативного и стратегического уровней) в профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК-3.1.Учитывает транспортные условия в международных отношениях, опираясь на правовое регулирование перевозок внешнеторговых грузов.</p>				
знание основ международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов.	Не знает основ международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов.	Знает основы международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов, но допускает неточности	Знает основы международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов.	Знает основы международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов и может корректно описать их самостоятельно

Компетенция ПК-13 Способен выполнять исследования, мониторинг и оценку эффективности внешнеэкономической деятельности (ВЭД), а также выстраивать перспективы её дальнейшего развития с использованием современных цифровых решений.

ПК-13.3. Анализирует эффективность внешнеэкономической деятельности (ВЭД) на основе обработки статистических данных.

знание основных источников статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методов ее обработки.	Не знает основных источников статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методов ее обработки.	Знает основные источники статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методы ее обработки, но допускает неточности.	Знает основные источники статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методы ее обработки.	Знает основные источники статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методов ее обработки и может корректно описать их самостоятельно
--	--	--	---	---

Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5

Компетенция ОПК-3 Способен разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения (оперативного и стратегического уровней) в профессиональной деятельности.

ОПК-3.1.Учитывает транспортные условия в международных отношениях, опираясь на правовое регулирование перевозок внешнеторговых грузов.

умение правильно формулировать транспортные условия при перевозке внешнеторговых грузов на основе международного законодательства.	Не знает основ международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов.	Знает основы международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов, но допускает неточности	Знает основы международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов.	Знает основы международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов и может корректно описать их самостоятельно
--	---	---	---	--

Компетенция ПК-13 Способен выполнять исследования, мониторинг и оценку эффективности внешнеэкономической деятельности (ВЭД), а также выстраивать перспективы её дальнейшего развития с использованием современных цифровых решений.

ПК-13.3. Анализирует эффективность внешнеэкономической деятельности (ВЭД) на основе обработки статистических данных.

умение анализировать и интерпретировать статистические данные об эффективности транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности.	Не знает основных источников статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методов ее обработки.	Знает основные источники статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методы ее обработки, но допускает неточности.	Знает основные источники статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методы ее обработки.	Знает основные источники статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методов ее обработки и может корректно описать их самостоятельно
--	--	--	---	---

Оценка сформированности компетенций по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
<p>Компетенция ОПК-3 Способен разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения (оперативного и стратегического уровней) в профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК-3.1.Учитывает транспортные условия в международных отношениях, опираясь на правовое регулирование перевозок внешнеторговых грузов.</p>				
владение навыками организации и управления процессом перевозок внешнеторговых грузов.	Не владеет навыками организации и управления процессом перевозок внешнеторговых грузов.	Владеет навыками организации и управления процессом перевозок внешнеторговых грузов, но допускает неточности	Владеет навыками организации и управления процессом перевозок внешнеторговых грузов.	Свободно владеет навыками организации и управления процессом перевозок внешнеторговых грузов.
<p>Компетенция ПК-13 Способен выполнять исследования, мониторинг и оценку эффективности внешнеэкономической деятельности (ВЭД), а также выстраивать перспективы её дальнейшего развития с использованием современных цифровых решений.</p> <p>ПК-13.3. Анализирует эффективность внешнеэкономической деятельности (ВЭД) на основе обработки статистических данных.</p>				
владение навыками представления транспортной цепочки движения груза на основе произведенного анализа статистических данных.	Не владеет навыками представления транспортной цепочки движения груза на основе произведенного анализа статистических данных	Владеет навыками представления транспортной цепочки движения груза на основе произведенного анализа статистических данных, но допускает неточности	Владеет навыками представления транспортной цепочки движения груза на основе произведенного анализа статистических данных, но допускает неточности	Свободно владеет навыками представления транспортной цепочки движения груза на основе произведенного анализа статистических данных.

При промежуточной аттестации в форме зачёта используется следующая шкала оценивания: зачтено, не зачтено.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
<p>Компетенция ОПК-3 Способен разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения (оперативного и стратегического уровней) в профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК-3.1.Учитывает транспортные условия в международных отношениях, опираясь на правовое регулирование перевозок внешнеторговых грузов.</p>	
Знания	основ международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов.
Умения	правильно формулировать транспортные условия при перевозке внешнеторговых грузов на основе международного законодательства.
Навыки	организации и управления процессом перевозок внешнеторговых грузов.

Компетенция ПК-13 Способен выполнять исследования, мониторинг и оценку эффективности внешнеэкономической деятельности (ВЭД), а также выстраивать перспективы её дальнейшего развития с использованием современных цифровых решений. ПК-13.3. Анализирует эффективность внешнеэкономической деятельности (ВЭД) на основе обработки статистических данных.	
Знания	основных источников статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методов ее обработки.
Умения	анализировать и интерпретировать статистические данные об эффективности транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности.
Навыки	представления транспортной цепочки движения груза на основе произведенного анализа статистических данных.

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	не зачтено	зачтено
Компетенция ОПК-3 Способен разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения (оперативного и стратегического уровней) в профессиональной деятельности. ОПК-3.1. Учитывает транспортные условия в международных отношениях, опираясь на правовое регулирование перевозок внешнеторговых грузов.		
знание основ международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов.	Не знает основ международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов.	Знает основы международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов.
Компетенция ПК-13 Способен выполнять исследования, мониторинг и оценку эффективности внешнеэкономической деятельности (ВЭД), а также выстраивать перспективы её дальнейшего развития с использованием современных цифровых решений. ПК-13.3. Анализирует эффективность внешнеэкономической деятельности (ВЭД) на основе обработки статистических данных.		
знание основных источников статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методов ее обработки.	Не знает основные источники статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методы ее обработки.	Знает основные источники статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методы ее обработки.

Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	не зачтено	зачтено
<p>Компетенция ОПК-3 Способен разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения (оперативного и стратегического уровней) в профессиональной деятельности. ОПК-3.1.Учитывает транспортные условия в международных отношениях, опираясь на правовое регулирование перевозок внешнеторговых грузов.</p>		
умение правильно формулировать транспортные условия при перевозке внешнеторговых грузов на основе международного законодательства.	Не умеет правильно формулировать транспортные условия при перевозке внешнеторговых грузов на основе международного законодательства.	Умеет правильно формулировать транспортные условия при перевозке внешнеторговых грузов на основе международного законодательства.
<p>Компетенция ПК-13 Способен выполнять исследования, мониторинг и оценку эффективности внешнеэкономической деятельности (ВЭД), а также выстраивать перспективы её дальнейшего развития с использованием современных цифровых решений. ПК-13.3. Анализирует эффективность внешнеэкономической деятельности (ВЭД) на основе обработки статистических данных.</p>		
умение анализировать и интерпретировать статистические данные об эффективности транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности.	Не умеет анализировать и интерпретировать статистические данные об эффективности транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности.	Умеет анализировать и интерпретировать статистические данные об эффективности транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности.

Оценка сформированности компетенций по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	не зачтено	зачтено
<p>Компетенция ОПК-3 Способен разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения (оперативного и стратегического уровней) в профессиональной деятельности. ОПК-3.1.Учитывает транспортные условия в международных отношениях, опираясь на правовое регулирование перевозок внешнеторговых грузов.</p>		
Владение навыками организации и управления процессом перевозок внешнеторговых грузов.	Не владеет навыками организации и управления процессом перевозок внешнеторговых грузов.	Владеет навыками организации и управления процессом перевозок внешнеторговых грузов.
<p>Компетенция ПК-13 Способен выполнять исследования, мониторинг и оценку эффективности внешнеэкономической деятельности (ВЭД), а также выстраивать перспективы её дальнейшего развития с использованием современных цифровых решений. ПК-13.3. Анализирует эффективность внешнеэкономической деятельности (ВЭД) на основе обработки статистических данных.</p>		

Владение навыками представления транспортной цепочки движения груза на основе произведенного анализа статистических данных.	Не владеет навыками представления транспортной цепочки движения груза на основе произведенного анализа статистических данных.	Владеет навыками представления транспортной цепочки движения груза на основе произведенного анализа статистических данных.
---	---	--

При промежуточной аттестации в форме экзамена используется следующая шкала оценивания: 2 – неудовлетворительно, 3 – удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
<p>Компетенция ОПК-3 Способен разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения (оперативного и стратегического уровней) в профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК-3.1.Учитывает транспортные условия в международных отношениях, опираясь на правовое регулирование перевозок внешнеторговых грузов.</p>	
Знания	основ международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов.
Умения	правильно формулировать транспортные условия при перевозке внешнеторговых грузов на основе международного законодательства.
Навыки	организации и управления процессом перевозок внешнеторговых грузов.
<p>Компетенция ПК-13 Способен выполнять исследования, мониторинг и оценку эффективности внешнеэкономической деятельности (ВЭД), а также выстраивать перспективы её дальнейшего развития с использованием современных цифровых решений.</p> <p>ПК-13.3. Анализирует эффективность внешнеэкономической деятельности (ВЭД) на основе обработки статистических данных.</p>	
Знания	основных источников статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методов ее обработки.
Умения	анализировать и интерпретировать статистические данные об эффективности транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности.
Навыки	представления транспортной цепочки движения груза на основе произведенного анализа статистических данных.
<p>Компетенция ПК-14 Способен оценивать эффективность и соответствие документации коммерческих предложений, запросов участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) с учётом условий внешнеторгового контракта, а также производить окончательный анализ предложений потенциальных партнёров по условиям сотрудничества.</p> <p>ПК 14.1. Осуществляет выбор способа организации перевозочного процесса при заключении внешнеторгового контракта с учётом запросов участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД).</p>	
Знания	способов организации перевозочного процесса во внешнеэкономической деятельности
	общих требований к документированному сопровождению логистических операций повнешнеторговому контракту
	требований к перевозкам грузов различными видами транспорта.

Умения	организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта;
	применять рекомендации Инкотермс при осуществлении логистических операций повнешнеторговому контракту
	подготавливать сопроводительные документы по логистическим операциям по внешнеторговому контракту
Навыки	применения требований Инкотермс к формулированию договорных отношений
	заполнения документов, используемых при таможенном оформлении и таможенном контроле по внешнеторговому контракту
	разработки эффективных схем перевозки внешнеторговых грузов

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
<p>Компетенция ОПК-3 Способен разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения (оперативного и стратегического уровней) в профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК-3.1.Учитывает транспортные условия в международных отношениях, опираясь на правовое регулирование перевозок внешнеторговых грузов.</p>				
знание основ международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов.	Не знает основ международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов.	Знает основы международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов, но допускает неточности	Знает основы международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов.	Знает основы международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов и может корректно описать их самостоятельно
<p>Компетенция ПК-13 Способен выполнять исследования, мониторинг и оценку эффективности внешнеэкономической деятельности (ВЭД), а также выстраивать перспективы её дальнейшего развития с использованием современных цифровых решений.</p> <p>ПК-13.3. Анализирует эффективность внешнеэкономической деятельности (ВЭД) на основе обработки статистических данных.</p>				
знание основных источников статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методов ее обработки.	Не знает основных источников статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методов ее обработки.	Знает основные источники статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методы ее обработки, но допускает неточности.	Знает основные источники статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методы ее обработки.	Знает основные источники статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методов ее обработки и может корректно описать их самостоятельно
<p>Компетенция ПК-14 Способен оценивать эффективность и соответствие документации коммерческих предложений, запросов участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) с учётом условий внешнеторгового контракта, а также производить окончательный анализ предложений потенциальных партнёров по условиям сотрудничества.</p> <p>ПК 14.1. Осуществляет выбор способа организации перевозочного процесса при заключении внешнеторгового контракта с учётом запросов участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД).</p>				

знание способов организации перевозочного процесса во внешнеэкономической деятельности	Не знает способов организации перевозочного процесса во внешнеэкономической деятельности	Знает способы организации перевозочного процесса во внешнеэкономической деятельности, но допускает неточности	Знает способы организации перевозочного процесса во внешнеэкономической деятельности	Знает способы организации перевозочного процесса во внешнеэкономической деятельности и может корректно описать их самостоятельно
знание общих требований к документированному сопровождению логистических операций по внешнеторговому контракту	Не знает общих требований к документированному сопровождению логистических операций по внешнеторговому контракту	Знает общие требования к документированному сопровождению логистических операций по внешнеторговому контракту, но допускает неточности	Знает общие требования к документированному сопровождению логистических операций по внешнеторговому контракту	Знает общие требования к документированному сопровождению логистических операций по внешнеторговому контракту и может корректно описать их самостоятельно
знание требований к перевозкам грузов различными видами транспорта	Не знает требований к перевозкам грузов различными видами транспорта	Знает требования к перевозкам грузов различными видами транспорта, но допускает неточности	Знает требования к перевозкам грузов различными видами транспорта	Знает требования к перевозкам грузов различными видами транспорта и может корректно описать их самостоятельно

Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
<p>Компетенция ОПК-3 Способен разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения (оперативного и стратегического уровней) в профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК-3.1. Учитывает транспортные условия в международных отношениях, опираясь на правовое регулирование перевозок внешнеторговых грузов.</p>				
умение правильно формулировать транспортные условия при перевозке внешнеторговых грузов на основе международного законодательства.	Не знает основ международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов.	Знает основы международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов, но допускает неточности	Знает основы международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов.	Знает основы международного законодательства, регулирующего отношения в сфере транспорта при перевозке внешнеторговых грузов и может корректно описать их самостоятельно
<p>Компетенция ПК-13 Способен выполнять исследования, мониторинг и оценку эффективности внешнеэкономической деятельности (ВЭД), а также выстраивать перспективы её дальнейшего развития с использованием современных цифровых решений.</p> <p>ПК-13.3. Анализирует эффективность внешнеэкономической деятельности (ВЭД) на основе обработки статистических данных.</p>				

умение анализировать и интерпретировать статистические данные об эффективности транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности.	Не знает основных источников статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методов ее обработки.	Знает основные источники статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методы ее обработки, но допускает неточности.	Знает основные источники статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методы ее обработки.	Знает основные источники статистической информации по транспортной отрасли во внешнеэкономической деятельности и методов ее обработки и может корректно описать их самостоятельно
<p>Компетенция ПК-14 Способен оценивать эффективность и соответствие документации коммерческих предложений, запросов участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) с учётом условий внешнеторгового контракта, а также производить окончательный анализ предложений потенциальных партнёров по условиям сотрудничества.</p> <p>ПК 14.1. Осуществляет выбор способа организации перевозочного процесса при заключении внешнеторгового контракта с учётом запросов участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД).</p>				
умение организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта	Не умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта;	Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта, но допускает неточности	Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта;	Умеет самостоятельно организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта;
умение применять рекомендации Инкотермс при осуществлении логистических операций повнешнеторговому контракту	Не умеет применять рекомендации Инкотермс при осуществлении логистических операций повнешнеторговому контракту;	Умеет применять рекомендации Инкотермс при осуществлении логистических операций повнешнеторговому контракту, но допускает неточности	Умеет применять рекомендации Инкотермс при осуществлении логистических операций повнешнеторговому контракту;	Умеет самостоятельно применять рекомендации Инкотермс при осуществлении логистических операций повнешнеторговому контракту;
умение подготавливать сопроводительные документы по логистическим операциям по внешнеторговому контракту	Не умеет подготавливать сопроводительные документы по логистическим операциям по внешнеторговому контракту.	Умеет подготавливать сопроводительные документы по логистическим операциям по внешнеторговому контракту, но допускает неточности	Умеет подготавливать сопроводительные документы по логистическим операциям по внешнеторговому контракту.	Умеет самостоятельно подготавливать сопроводительные документы по логистическим операциям по внешнеторговому контракту.

Оценка сформированности компетенций по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
<p>Компетенция ОПК-3 Способен разрабатывать обоснованные организационно-управленческие решения (оперативного и стратегического уровней) в профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК-3.1. Учитывает транспортные условия в международных отношениях, опираясь на правовое регулирование перевозок внешнеторговых грузов.</p>				

владение навыками организации и управления процессом перевозок внешнеторговых грузов.	Не владеет навыками организации и управления процессом перевозок внешнеторговых грузов.	Владеет навыками организации и управления процессом перевозок внешнеторговых грузов, но допускает неточности	Владеет навыками организации и управления процессом перевозок внешнеторговых грузов.	Свободно владеет навыками организации и управления процессом перевозок внешнеторговых грузов.
---	---	--	--	---

Компетенция ПК-13 Способен выполнять исследования, мониторинг и оценку эффективности внешнеэкономической деятельности (ВЭД), а также выстраивать перспективы её дальнейшего развития с использованием современных цифровых решений.

ПК-13.3. Анализирует эффективность внешнеэкономической деятельности (ВЭД) на основе обработки статистических данных.

владение навыками представления транспортной цепочки движения груза на основе произведенного анализа статистических данных.	Не владеет навыками представления транспортной цепочки движения груза на основе произведенного анализа статистических данных	Владеет навыками представления транспортной цепочки движения груза на основе произведенного анализа статистических данных, но допускает неточности	Владеет навыками представления транспортной цепочки движения груза на основе произведенного анализа статистических данных, но допускает неточности	Свободно владеет навыками представления транспортной цепочки движения груза на основе произведенного анализа статистических данных.
---	--	--	--	---

Компетенция ПК-14 Способен оценивать эффективность и соответствие документации коммерческих предложений, запросов участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) с учётом условий внешнеторгового контракта, а также производить окончательный анализ предложений потенциальных партнёров по условиям сотрудничества.

ПК 14.1. Осуществляет выбор способа организации перевозочного процесса при заключении внешнеторгового контракта с учётом запросов участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД).

владение навыками применения требований Инкотермс к формулированию договорных отношений	Не владеет навыками применения требований Инкотермс к формулированию договорных отношений	Владеет навыками применения требований Инкотермс к формулированию договорных отношений, но допускает неточности	Владеет навыками применения требований Инкотермс к формулированию договорных отношений	Свободно владеет навыками применения требований Инкотермс к формулированию договорных отношений
---	---	---	--	---

владение навыками заполнения документов, используемых при таможенном оформлении и таможенном контроле по внешнеторговому контракту	Не владеет навыками заполнения документов, используемых при таможенном оформлении и таможенном контроле по внешнеторговому контракту	Владеет навыками заполнения документов, используемых при таможенном оформлении и таможенном контроле по внешнеторговому контракту, но допускает неточности	Владеет навыками заполнения документов, используемых при таможенном оформлении и таможенном контроле по внешнеторговому контракту	Свободно владеет навыками заполнения документов, используемых при таможенном оформлении и таможенном контроле по внешнеторговому контракту
--	--	--	---	--

владение навыками разработки эффективных схем перевозки внешнеторговых грузов	Не владеет навыками разработки эффективных схем перевозки внешнеторговых грузов	Владеет навыками разработки эффективных схем перевозки внешнеторговых грузов, но допускает неточности	Владеет навыками разработки эффективных схем перевозки внешнеторговых грузов	Свободно владеет навыками разработки эффективных схем перевозки внешнеторговых грузов
---	---	---	--	---

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

6.1. Материально-техническое обеспечение

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Учебная аудитория для проведения лекционных занятий, практических занятий	Специализированная мебель, мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук или компьютерная техника
2	Кабинет курсового и дипломного проектирования	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду.
3	Читальный зал библиотеки для самостоятельной работы	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду.
4	Учебно-методический кабинет кафедры	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду.

6.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
1.	Microsoft Office Professional Plus 2016	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023
2.	Google Chrome	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
3.	Microsoft Windows 10 Корпоративная	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023. Договор поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
4.	Mozilla Firefox	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения

6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

1. Горлов, С.М. Международные транспортные операции: учебное пособие: [16+] / С.М. Горлов, О.В. Тахумова; Северо-Кавказский федеральный университет. – Ставрополь: Северо-Кавказский Федеральный университет (СКФУ), 2016. – 111 с. – URL:<https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=459042>.
2. Забелин, В.Г. Транспортные операции во внешней торговле: учебное пособие: [16+] / В.Г. Забелин; Московская государственная академия водного транспорта. – Москва: Альтаир: МГАВТ, 2014. – 75 с. – URL:<https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=429821>
3. Костров, В.Н. Транспортная логистика: [16+] / В.Н. Костров, В.В. Цверов, А.А. Никитин. – Москва; Вологда: Инфра-Инженерия, 2021. – 304 с.: ил., табл., схем. – Режим доступа: по подписке. URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=617373>
4. Левкин, Г.Г. Организация интермодальных перевозок: конспект лекций: [16+] / Г.Г. Левкин. – Москва; Берлин: Директ-Медиа, 2014. – 179 с.: табл. – Режим доступа: по подписке. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=254094>

6.4. Перечень интернет-ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

1. Сайт научно-технической библиотеки БГТУ им. В.Г. Шухова: <http://elib.bstu.ru/>
2. Сайт Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU: <http://elibrary.ru/>
3. Сайт Электронно-библиотечной системы издательства «Лань»: <http://e.lanbook.com/>
4. Сайт Электронно-библиотечной системы «IPRbooks»: <http://www.iprbookshop.ru/>
5. Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»: <http://www.consultant.ru/>