

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им.
В.Г.ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины (модуля)

Автотранспортное законодательство

направления подготовки:
44.03.04 Профессиональное обучение (по отраслям)

Направленность программ (профиль):

Транспорт

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

очная

Институт: Транспортно-технологический

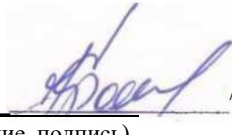
Кафедра: Эксплуатация и организация движения автотранспорта

Белгород – 2022

Рабочая программа составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 44.03.04 Профессиональное обучение (по отраслям), утвержденного приказом Минобрнауки России от 22.02.2018 N 124 (ред. от 08.02.2021)

- учебного плана, утвержденного ученым советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 202 году.

Составитель (составители): ст. препод.  (А.А. Кравченко)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

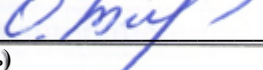
Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры **эксплуатации и организации движения автотранспорта**

«27» апреля 2022 г., протокол № 10

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (Н.А. Загородний)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

«28» апреля 2022 г., протокол № 8

Председатель к.т.н., доцент  (Т.Н. Орехова)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
Контрольно-надзорный	ПК-4. Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов	ПК-4.1. Соблюдает требования нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения, а также методы оценки технического состояния	Знания основных нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения Умения применять соответствующие статьи нормативных документов для безопасности движения Навыки владения методами работы с нормативной документацией в рамках транспортного права

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Компетенция ПК-4. Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Правила дорожного движения
2	Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов
3	Эксплуатационные материалы
4	Транспортное право
5	Автотранспортное законодательство
6	Сертификация транспортных средств
7	Контроль технического состояния транспортных средств
8	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зач. единиц, 72 часов.

Дисциплина реализуется в рамках практической подготовки: в объёме 1 зач. единиц, в форме занятий лекционного типа, которые предусматривают передачу учебной информации обучающимся, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью; путём проведения практических занятий, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Форма промежуточной аттестации зачет.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 8
Общая трудоемкость дисциплины, час	72	72
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	29	29
лекции	9	9
лабораторные	-	-
практические	18	18
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации	2	2
Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и групповые консультации, в том числе:	43	43
Курсовой проект	-	-
Курсовая работа	-	-
Расчетно-графическое задание	-	-
Индивидуальное домашнее задание	9	9
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям (лекции, практические занятия, лабораторные занятия)	34	34
Экзамен	-	-

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Наименование тем, их содержание и объем Курс 4 Семестр 8

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа
1. Понятие транспортного права					
1.1	Предмет транспортного права. Значение правового регулирования деятельности автомобильного транспорта.	0,5	1	-	1
1.2	Источники автотранспортного права: федеральные, региональные и муниципальные.	0,5	1	-	1
2. Особенности перевозок грузов автомобильным транспортом					
2.1	Общее понятие договора. Формы и виды договоров перевозки. Договор перевозки грузов. Договор перевозки пассажиров и багажа	1	2		4
2.2	Договор транспортной экспедиции. Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца. Определение транспортно-экспедиционного обслуживания. Правовые взаимоотношения экспедиторов с их принципалами и третьими лицами.	1	2	-	4

2.3	Базисные условия поставки товаров контрактов купли-продажи. Правовое регулирование регистрации и учета, содержания, ремонта и технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта	1	2	-	4
3.	Административная ответственность за нарушения правил автомобильных перевозок пассажиров и грузов				
3.1	Понятие и формы имущественной ответственности. Основания имущественной ответственности. Ответственность юридических и физических лиц, связанных с эксплуатацией автомобильного транспорта. Ответственность владельца автотранспортных средств. Способы возмещения вреда (ущерба)	1	2	-	4
3.2	Ответственность перевозчика за сохранность груза Прием груза к перевозке и выдача его получателю. Материальная ответственность перевозчика и грузоотправителя. Ответственность по договору перевозки пассажира	1	2	-	4
3.3	Особенности организации перевозки грузов смешанном сообщении. Взаимная ответственность транспортных предприятий при смешанных перевозках. Предъявление и рассмотрение претензий и исков. Претензионный порядок рассмотрения споров и его значение. Понятие исковой давности. Взыскание имущественных санкций в бесспорном порядке. Предъявление иска	1	2	-	4
4.	Правовое регулирование международных автомобильных перевозок				
4.1	Международные автотранспортные организации. Документы международного и внутреннего законодательства. Источники правового регулирования международных автомобильных перевозок	1	2	-	4
5.	Обязательное и добровольное страхование на автомобильном транспорте				
5.1	Виды страхования на автомобильном транспорте. Страхование транспортных средств. Страхование гражданской ответственности в отношении третьих лиц. Страхование грузов, пассажиров, ответственности перевозчика грузов.	1	2	-	4
	ВСЕГО	9	18		34

4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	К-во часов СРС
семестр № 8				
1		Составление типового договора на перевозку грузов. Примеры оформления разовых договоров на перевозку – заказов. Оформление товарно-транспортной накладной как договора на перевозку конкретного груза.	3	3

2	Особенности перевозок грузов автомобильным транспортом	Составление типового договора транспортной экспедиции. Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца. Определение транспортно-экспедиционного обслуживания.	3	3
3		Договор перевозки пассажиров и багажа	3	3
4		Предъявление и рассмотрение претензий и исков. Претензионный порядок рассмотрения споров и его значение. Предъявление иска	3	3
5	Административная ответственность за нарушения правил автомобильных перевозок пассажиров и грузов	Правила проведения периодических техосмотров. Правила регистрации и учета автотранспортных средств. Положения о технической эксплуатации, о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава и др.	3	3
6		Автотранспортные правонарушения. Регламентация ответственности. Уяснение признаков различия видов ответственности за противоправные деяния.	3	3
ИТОГО:			18	18

4.3. Содержание лабораторных занятий

Не предусмотрено учебным планом

4.4. Содержание курсового проекта/работы

Не предусмотрено учебным планом

4.5. Содержание индивидуальных домашних заданий

Целью выполнения индивидуального домашнего задания является закрепление и углубление знаний и подготовка студента к решению профессиональных задач в вопросах управления персоналом на предприятиях сервиса.

ИДЗ представляет собой раскрытие темы с использованием обзорной, информационной и методической формы. Выбор темы ИДЗ осуществляется по рекомендации преподавателя, это происходит на первом вводном практическом занятии. Срок сдачи ИДЗ определяется преподавателем. Защита ИДЗ осуществляется на практическом занятии, студент должен выступить с коротким (не более 10 минут) сообщением по теме.

Оформление ИДЗ.

Объем – до 25 стр. формата А4, шрифт Times New Roman, размер 14 пт, курсив, интервал 1,5.

Размеры полей: верхнее – 2 см, нижнее – 2 см, левое – 2,5 см, правое 1,5 см. Нумерация страниц начинается с титульного листа (первый лист и аннотация не нумеруются).

ИДЗ должна иметь следующую структуру: титульный лист; содержание; теоретическая часть (введение, исходные данные, нормативное обеспечение

перевозок автомобильным транспортом, документальное обеспечение перевозок автомобильным транспортом, особенности организации перевозочного процесса по маршруту перевозки, заключение); список использованной литературы, приложения. Срок сдачи РГЗ определяется преподавателем.

При написании работы следует учитывать некоторые технические детали оформления, касающиеся правил цитирования, оформления ссылок и составления списка используемых нормативно-правовых актов и учебной литературы.

Цитирование должно быть без искажения смысла. Текст цитаты заключается в кавычки. Цитаты должны иметь ссылки на источник цитирования. Существуют два способа оформления ссылок: сноски и примечания.

Сноски оформляются внизу страницы, на которой расположена цитата. Для этого в конце цитаты ставится цифра, обозначающая порядковый номер цитаты на данной странице. Все сноски и подстрочные пояснения печатаются шрифтом Times New Roman, размером 10 пт, интервал 1. Сноска должна содержать автора, название книги и номер цитируемой страницы.

Ссылки в форме примечаний оформляются следующим образом. Все цитаты в тексте подвергаются сплошной нумерации, которая соответствует нумерации источников в конце ИДЗ.

Обязательным атрибутом ИДЗ является правильно оформленный список используемой литературы со ссылками на нормативно-правовые акты.

Тема ИДЗ: Организация перевозок автомобильным транспортом.

Состав и краткое содержание ИДЗ:

Аннотация

Содержание

Введение

1. Исходные данные:

- объект перевозки;

- вид транспорта;

- маршрут.

2. Нормативное обеспечение перевозок автомобильным транспортом.

3. Документальное обеспечение перевозок автомобильным транспортом.

4. Особенности организации перевозочного процесса по маршруту перевозки.

Заключение

Список

литературы

Приложения

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

5.1. Реализация компетенций

1. Компетенция ПК-4. Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-4.1. Соблюдает требования нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения, а также методы оценки технического состояния	Зачет, защита практических работ, защита ИДЗ, тестовый контроль.

5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для экзамена

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Особенности перевозок грузов автомобильным транспортом (ПК-4)	Предмет транспортного права.
2		Источники автотранспортного права: федеральные, региональные и муниципальные.
3		Общее понятие договора.
4		Формы и виды договоров перевозки.
5		Договор перевозки грузов.
6		Договор перевозки пассажиров и багажа
7		Договор транспортной экспедиции.
8		Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца.
9		Определение транспортно-экспедиционного обслуживания.
10		Правовые взаимоотношения экспедиторов с их принципалами и третьими лицами.
11		Базисные условия поставки товаров контрактов купли-продажи.
12		Правовое регулирование регистрации и учета, содержания, ремонта и технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта
13	Административная ответственность за нарушения правил автомобильных	Понятие и формы имущественной ответственности.
14		Основания имущественной ответственности.
15		Ответственность юридических и физических лиц, связанных с эксплуатацией автомобильного транспорта.
16		Ответственность владельца автотранспортных средств.
17		Способы возмещения вреда (ущерба)
18		Ответственность перевозчика за сохранность груза
19		Прием груза к перевозке и выдача его получателю.
20		Материальная ответственность перевозчика и грузоотправителя.
21		Ответственность по договору перевозки пассажира
22		Особенности организации перевозки грузов смешанном сообщении.
23		Взаимная ответственность транспортных предприятий при смешанных перевозках
24		Предъявление и рассмотрение претензий и исков.

25	перевозок пассажиров и грузов (ПК-4)	Претензионный порядок рассмотрения споров и его значение.
26		Понятие исковой давности.
27		Взыскание имущественных санкций в бесспорном порядке. Предъявление иска
28		Международные автотранспортные организации.
29		Документы международного и внутреннего законодательства.
30		Источники правового регулирования международных автомобильных перевозок
31		Виды страхования на автомобильном транспорте.
32		Страхование транспортных средств.
33		Страхование гражданской ответственности в отношении третьих лиц.
34		Страхование грузов, пассажиров, ответственности перевозчика грузов.

5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты курсового проекта/ курсовой работы

Не предусмотрено учебным планом

5.3. Типовые контрольные задания (материалы) для текущего контроля в семестре

Текущий контроль осуществляется в течение 8 семестра в форме устного опроса, выполнения и защиты практических работ и ИДЗ, тестового контроля.

В методических указаниях к выполнению практических работ по дисциплине представлен перечень работ, обозначены цель и задачи, необходимые теоретические и методические указания к работе, дан перечень контрольных вопросов.

Защита проводится в форме устного опроса преподавателем студента по теме практической работы. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты практических работ представлен в таблице.

№ п/п	Наименование	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Практическая работа №1. Составление типового договора на перевозку грузов. Примеры оформления разовых договоров на перевозку – заказов. Оформление товарно-транспортной накладной как договора на перевозку конкретного груза. (ПК-4)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Дайте краткую характеристику видам договоров перевозки. 2. В чем заключаются правила оформления заявки на перевозку? 3. Назовите требования к содержанию и порядку оформления товарно-транспортной накладной. 4. В скольких экземплярах должна оформляться товарно-транспортная накладная? 5. Что является основным товарно-транспортным документом при перевозках в страны дальнего зарубежья (или из них в Россию)?

2	<p>Практическая работа №2. Составление типового договора транспортной экспедиции. Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца. Определение транспортно-экспедиционного обслуживания. (ПК-4)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. В чем заключается транспортно-экспедиционное обслуживание? Дайте определение. 2. Кто является субъектами договора транспортной экспедиции? 3. Дайте краткую характеристику видам договоров транспортной экспедиции? 4. Какие документы относятся к экспедиторским? 5. Кто утверждает порядок оформления и формы экспедиторских документов? 6. Назовите документы, являющиеся основными источниками национального внутреннего права РФ, которые регламентируют перевозочную, ТЭ и агентскую деятельность. 7. Назовите виды транспортно-экспедиционной деятельности. 8. По каким признакам классифицируется транспортно-экспедиционное обслуживание?
3	<p>Практическая работа №3. Договор перевозки пассажиров и багажа. (ПК-4)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Назовите виды перевозок пассажиров и багажа. 2. На какие виды делятся регулярные перевозки пассажиров и багажа? 3. Какие документы оформляются при заключении договора перевозки пассажира? 4. Дайте характеристику правилам перевозки детей. 5. Какими правами обладает пассажир при проезде в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа? 6. Какими правами обладает перевозчик? 7. Что должен содержать договор фрахтования? 8. Дайте краткую характеристику порядку перевозки пассажиров и багажа легковым такси.
4	<p>Практическая работа №4. Предъявление и рассмотрение претензий и исков. Претензионный порядок рассмотрения споров и его значение. Предъявление иска. (ПК-4)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Дайте характеристику ответственности перевозчика, фрахтовщика. 2. За что несут ответственность грузоотправитель, грузополучатель, фрахтователь, пассажир? 3. Что является основанием освобождения от ответственности перевозчика, фрахтовщика, грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя? 4. В какой последовательности осуществляется предъявление претензий к перевозчикам, фрахтовщикам? 5. Какой период времени составляет срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договоров перевозок, договоров фрахтования?
5	<p>Практическая работа №5. Правила проведения периодических техосмотров. Правила регистрации и учета автотранспортных средств. Положения о технической эксплуатации, о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава и др. (ПК-4)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Что входит в перечень документов, необходимых для совершения регистрационных действий с транспортным средством? 2. Назовите порядок действий заявителя при регистрации ТС. 3. По каким правилам проводятся периодические техосмотры транспортных средств? 4. Какие аккредитационные требования предъявляются к пунктам техосмотра транспортных средств. 5. Что прописано в Положении о техническом обслуживании и ремонте?

6	Практическая работа №6. Автотранспортные правонарушения. Регламентация ответственности. Уяснение признаков различия видов ответственности за противоправные деяния. (ПК-4)	1. В чем заключается общественная опасность автотранспортных правонарушений? 2. Назовите виды правонарушений. 3. Дайте характеристику структуры административного проступка. 4. Дайте характеристику видам ответственности за противоправные деяния.
---	--	---

Защита ИДЗ

Учебным планом предусмотрено одно индивидуальное домашнее задание, для выполнения которого предусмотрено 9 часов самостоятельной работы студента.

Тема: Организация перевозок автомобильным транспортом.

Цель: ознакомиться с существующими требованиями нормативного обеспечения перевозок автомобильным транспортом; ознакомиться с требованиями к документальному обеспечению перевозок автомобильным транспортом; приобрести практические навыки поиска и оформления данных по заданной тематике; создания электронных документов, соответствующих требованиям по оформлению и содержанию.

Для сдачи ИДЗ студенту необходимо представить в печатной (рукописной) форме отчет по ИДЗ. Защита проводится в форме устного опроса студента и направлена на проверку степени усвоения материала и понимания теоретических сведений, используемых в процессе выполнения работы.

Тестовые задания текущему контролю

ПК-4. Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов

ПК-4.1. Соблюдает требования нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения, а также методы оценки технического состояния

Вопрос 1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны (выберите правильный ответ):

1. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств
3. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
4. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

Вопрос 2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных

средств:

1. не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
2. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
3. осуществлять техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
4. обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Вопрос 3. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):

1. к транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, имеющим максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (категория N2)
2. к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим городские регулярные перевозки в соответствии Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
3. к транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения
4. к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

Вопрос 5. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):

1. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ
3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

Вопрос 6. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?

1. юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, осуществляющих перевозки
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
3. только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
4. территориальное подразделение Ространснадзора

Вопрос 7. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):

1. на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств

2. на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства
3. на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

Вопрос 8. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет (выберите правильный ответ):

1. 40 часов в неделю
2. 42 часов в неделю
3. 48 часов в неделю
4. 50 часов в неделю

Вопрос 9. Какова нормальная продолжительность ежедневной работы для водителей, работающих по календарю 5-ти дневной рабочей недели с 2-мя выходными (выберите правильный ответ)?

1. 7 часов
2. 8 часов
3. 9 часов

Вопрос 10. Какова продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на шестидневной неделе с одним выходным (выберите правильный ответ)?

1. 7 часов
2. 8 часов
3. 9 часов

5.4 Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

При промежуточной аттестации в форме зачета используется следующая шкала оценивания: зачтено, не зачтено.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
ПК-4. Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов	
ПК-4.1. Соблюдает требования нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения, а также методы оценки технического состояния	
Знания	основных нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения
Умения	применять соответствующие статьи нормативных документов для безопасности движения
Навыки	владения методами работы с нормативной документацией в рамках транспортного права

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	Незачет	Зачет
ПК-4. Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов ПК-4.1. Соблюдает требования нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения, а также методы оценки технического состояния		
Знание основных нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения	<i>Продemonстрировал недостаточный уровень знаний об основных нормативных документах к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.</i>	<i>Отвeтил с небольшими неточностями о основных нормативных документах к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения. Владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при ответах на вопросы. Отвeтил на большинство дополнительных вопросов.</i>

Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	Незачет	Зачет
ПК-4. Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов ПК-4.1. Соблюдает требования нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения, а также методы оценки технического состояния		
Умения применять соответствующие статьи нормативных документов для безопасности движения	<i>Продemonстрировал недостаточный уровень умений применять соответствующие статьи нормативных документов для безопасности движения. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.</i>	<i>Продemonстрировал хороший уровень применять соответствующие статьи нормативных документов для безопасности движения. Владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при ответах на вопросы. Отвeтил на большинство дополнительных вопросов.</i>

Оценка сформированности по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	Незачет	Зачет
ПК-4. Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов ПК-4.1. Соблюдает требования нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения, а также методы оценки технического состояния		
Навыки владения	<i>Отсутствуют навыки и не</i>	<i>Владеет теоретическим</i>

методами работы с нормативной документацией в рамках транспортного права	<i>владеет</i> методами работы с нормативной документацией в рамках транспортного права. <i>При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.</i>	<i>материалом и навыками владения</i> методами работы с нормативной документацией в рамках транспортного права. <i>Владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при ответах на вопросы. Ответил на большинство дополнительных вопросов.</i>
--	---	---

5.5. Вопросы и задания для проверки уровня сформированности компетенций

Компетенция ПК-4. Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов.

Перечень оценочных материалов (закрытого типа)

Номер вопроса	Вопрос
1.	Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны (выберите правильный ответ): а) федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории б) юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств в) Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения
2.	Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств: а) не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения б) обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения в) осуществлять техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения д) обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств
3.	Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ): к транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, имеющим максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (категория N2) а) к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим городские регулярные перевозки в соответствии Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом б) к транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения в) к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов.
4.	Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):

Номер вопроса	Вопрос
	<p>а) Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»</p> <p>б) Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ</p> <p>в) Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)</p>
5.	<p>Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?</p> <p>а) юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, осуществляющих перевозки</p> <p>б) юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</p> <p>в) только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом</p> <p>г) территориальное подразделение Ространснадзора</p>
6.	<p>Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):</p> <p>а) на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств</p> <p>б) на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства</p> <p>в) на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей</p>
7.	<p>Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет (выберите правильный ответ):</p> <p>а) 40 часов в неделю</p> <p>б) 42 часов в неделю</p> <p>в) 48 часов в неделю</p> <p>г) 50 часов в неделю</p>
8.	<p>Какова нормальная продолжительность ежедневной работы для водителей, работающих по календарю 5-ти дневной рабочей недели с 2-мя выходными (выберите правильный ответ)?</p> <p>а) 7 часов</p> <p>б) 8 часов</p> <p>в) 9 часов</p>
9.	<p>Какова продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на шестидневной неделе с одним выходным (выберите правильный ответ)?</p> <p>а) 7 часов</p> <p>б) 8 часов</p> <p>в) 9 часов</p>
10.	<p>Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), обязаны обеспечивать проведение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ):</p> <p>а) повышение квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства</p> <p>б) обязательные медицинские осмотры водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства</p> <p>в) создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения</p>
11.	<p>Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся (выберите правильный ответ):</p> <p>а) в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства</p> <p>б) в течение всего времени работы лица в качестве водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб</p> <p>в) в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов</p>
12.	<p>На какие предельные расстояния осуществляются перевозки пассажиров в пригородном сообщении (выберите правильный ответ):</p> <p>а) между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов</p> <p>б) между населенными пунктами на расстояния, не превышающие пределы</p>

Номер вопроса	Вопрос
	<p>территориальных границ субъектов Российской Федерации, но не свыше пятидесяти километров включительно</p> <p>в) между населенными пунктами на расстояние до ста километров включительно между границами этих населенных пунктов</p>
13.	<p>Выберите вид перевозок пассажиров и багажа, установленный Уставом автомобильного и городского наземного электрического транспорта (выберите правильный ответ):</p> <p>а) перевозки по заказам</p> <p>б) перевозки пассажирскими и грузопассажирскими такси</p> <p>в) маршрутные перевозки</p> <p>г) перевозки в особых условиях</p>
14.	<p>Укажите правильное определение понятия «пассажир», используемое в Уставе автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта:</p> <p>а) физическое лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него)</p> <p>б) физическое лицо, перевозимое в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте</p> <p>в) физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства</p> <p>г) физическое лицо, один из участников дорожного движения, к которому предъявляются установленные правила и порядок передвижения по дорогам</p>
15.	<p>Выберите из предложенных вариантов ответа правильное понятие «транспортное средство категории «М2»:</p> <p>а) транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя не более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 3,5 тонн</p> <p>б) транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого составляет свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн</p> <p>в) транспортное средство, которое используется для перевозки пассажиров, имеет помимо места водителя более 8 мест для сидения и максимальная масса которого не превышает 5 тонн</p>
16.	<p>Какие автобусы в обязательном порядке должны оборудоваться ремнями безопасности (выберите правильный ответ):</p> <p>а) автобусы, используемые для перевозки пассажиров в междугородном сообщении</p> <p>б) автобусы, используемые для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет, оборудуются удерживающими системами для детей, включая ремни безопасности типов ZS или ZSr4m в соответствии с Правилами ЕЭК ООН N 16</p> <p>в) автобусы, используемые для организованной перевозки группы детей</p> <p>г) автобусы оборудуются в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска транспортного средства в обращение</p> <p>д) перечисленное в пп. 1–3</p>
17.	<p>Сколько аптек первой помощи (автомобильных) должно быть в междугородних автобусах категории М3 классов II и III (выберите правильный ответ)?</p> <p>а) одна</p> <p>б) три</p> <p>в) две</p>
18.	<p>Перевозка восьми пассажиров (помимо водителя) в кузове грузового автомобиля при соблюдении требований безопасности разрешается (выберите правильный ответ):</p> <p>а) водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1", со стажем не менее года</p> <p>б) водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "С" или подкатегории "С1" в течение 3 и более лет</p> <p>в) водителю, имеющему водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1", со стажем не менее года</p>
19.	<p>Водителю грузового автомобиля с бортовой платформой запрещается перевозить в кузове 12 человек помимо водителя, если (выберите правильный ответ):</p> <p>а) у водителя отсутствует разрешение на право управления транспортным средством категории "D" или подкатегории "D1"</p> <p>б) места для сидения в кузове, расположенные вдоль бокового борта, закреплены на</p>

Номер вопроса	Вопрос
	<p>высоте 0,3 - 0,5 м от пола</p> <p>в) места для сиденья в кузове расположены вдоль заднего бокового борта</p>
20.	<p>Сиденья грузового автомобиля с бортовой платформой, используемого для перевозки людей, должны быть закреплены на высоте (выберите правильный ответ):</p> <p>а) не менее 0,8 м от пола платформы</p> <p>б) не менее 0,5 м от верхнего края борта</p> <p>в) не менее 0,3 м от верхнего края борта</p>
21.	<p>Перевозка детей в возрасте младше 7 лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого не предусмотрены ремни безопасности (выберите правильный ответ):</p> <p>а) разрешается в детских удерживающих системах (устройствах)</p> <p>б) запрещается</p> <p>в) разрешается</p> <p>г) разрешается при условии наличия рядом совершеннолетних лиц</p>
22.	<p>Перевозка ребенка в возрасте свыше семи лет на заднем сиденье в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности (выберите правильный ответ):</p> <p>а) разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка или с использованием ремней безопасности</p> <p>б) разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или иных средств, позволяющих пристегнуть детей с помощью ремней безопасности</p> <p>в) разрешается только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка</p>
23.	<p>Разрешается ли перевозка ребенка в возрасте до семи лет в кабине грузового автомобиля, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности, но не предусмотрена детская удерживающая система ISOFIX (выберите правильный ответ):</p> <p>а) запрещается</p> <p>б) разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или иных средств, позволяющих пристегнуть детей с помощью ремней безопасности</p> <p>в) разрешается только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка</p> <p>г) разрешается с использованием детских удерживающих систем (устройств) или ремней безопасности</p>
24.	<p>Водитель может оставлять транспортное средство на стоянке, если (выберите правильный ответ):</p> <p>а) в транспортном средстве на время его стоянки присутствуют только дети в возрасте от 8 до 16 лет</p> <p>б) в транспортном средстве на время его стоянки присутствуют только дети в возрасте от 6 до 16 лет</p> <p>в) в транспортном средстве на время его стоянки присутствуют только дети в возрасте до 7 лет</p>
25.	<p>Какими опознавательными знаками фрахтовщики должны оборудовать легковые такси (выберите правильный ответ):</p> <p>а) опознавательным фонарем оранжевого цвета, который устанавливается на крыше транспортного средства</p> <p>б) цветографическая схема, нанесенная на кузов такси, представляющая собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке</p> <p>в) знаки, указанные в п. 1 и 2</p>

Ключ ответов

вопроса	Верный ответ	вопроса	Верный ответ	вопроса	Верный ответ	вопроса	Верный ответ	вопроса	Верный ответ
1.	б	6.	б	11.	в	16.	д	21.	в
2.	в	7.	а	12.	а	17.	б	22.	а
3.	а, б	8.	б	13.	а	18.	б	23.	в
4.	б	9.	а	14.	в	19.	а	24.	а
5.	б	10.	в	15.	в	20.	в	25.	в

Перечень оценочных материалов (открытого типа)

Номер задания	Содержание вопроса/задания
1.	В чём заключается предмет транспортного права?
2.	Перечислите формы и виды договоров перевозки.
3.	Дайте краткую характеристику видам договоров перевозки.
4.	В чем заключаются правила оформления заявки на перевозку?
5.	Что является высшим юридическим актом, регулирующим транспортные правоотношения?
6.	Раскройте и дайте краткую характеристику понятию «Инкотермс».
7.	Охарактеризуйте структуру транспортного права.
8.	Что устанавливают ПТЭ и в каком разделе установлены правила обеспечения безопасности движения поездов и маневровой работы для работников хозяйства перевозок?
9.	Требования ПТЭ обязательны для выполнения только работниками железнодорожного транспорта или также работниками других организаций и индивидуальными предпринимателями, связанными с выполнением перевозочного процесса (оказанием услуг пользователям) железнодорожным транспортом?
10.	Что является раздельными пунктами при движении поездов на межстанционных перегонах, оборудованных автоблокировкой, дополненной путевыми устройствами АЛС, и не имеющих примыканий?
11.	Где находится нейтральная вставка относительно воздушных промежутков контактной сети?
12.	Размеры движения по графику, характеризующие понятие “Интенсивное движение поездов”: на однопутных участках/на двухпутных участках.
13.	Размеры движения по графику, характеризующие понятие “Особо интенсивное движение поездов”: на однопутных участках/на двухпутных участках
14.	Какие из раздельных пунктов могут ограничивать межстанционный перегон?
15.	Что является маневровым составом?
16.	Какой подвижной состав, отправляемый на перегон, рассматривается как поезд?
17.	Какие цели преследует составление акта экспертизы?
18.	Что понимается под внесением изменений в конструкцию транспортного средства, выполненных после выпуска транспортного средства в обращение и влияющих на безопасность дорожного движения?
19.	Что понимается под запасной (аварийной) тормозной системой?
20.	Что понимается под специализированным транспортным средством?
21.	Что понимается под специальным транспортным средством?
22.	Понятие и предмет автотранспортного права.
23.	Задачи транспортного права.
24.	Лицензирование транспортной деятельности: понятие
25.	Транспортное право и соотношение его с другими отраслями права.
26.	Транспортное законодательство: его система и структура
27.	Понятие и значение принципов транспортного права.
28.	Конституция РФ - основа принципов транспортного права.
29.	Принцип свободного перемещения грузов, багажа, передвижения пассажиров неразрывно связан с положениями Конституции РФ о едином экономическом пространстве, свободе перемещения товаров и услуг, свободе экономической деятельности, свободе передвижения граждан.
30.	Принцип свободы транспортного договора.
31.	Принцип сочетания общегосударственных интересов с интересами транспортных предприятий и клиентов
32.	Принцип сочетания централизованного регулирования перевозки с ведомственной регламентацией порядка ее осуществления.
33.	Принцип осуществления перевозок на базе организационно-правовых предпосылок.
34.	Принцип обеспечения эффективности и качества транспортной деятельности.
35.	Принцип законности как основополагающий принцип права.

Номер задания	Содержание вопроса/задания
36.	Понятие источников транспортного права.
37.	Транспортное право и транспортное законодательство: понятие и характеристика законов транспортного права.
38.	Особенности транспортного законодательства
39.	Организационно-правовая система государственного управления транспортом.
40.	Органы управления в сфере транспорта
41.	Основные задачи Министерства транспорта
42.	Основные задачи Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
43.	Основные задачи Федерального дорожного агентства
44.	Государственный контроль на транспорте: понятие и виды.
45.	Отдельные виды договоров перевозки
46.	Классификация перевозок багажа и пассажиров
47.	Классификация автомобильных перевозок.
48.	Договор перевозки груза: понятие.
49.	Договор перевозки пассажира: понятие.
50.	Понятие договоров перевозки
51.	Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: общая характеристика.
52.	Основания заключения договоров перевозки.
53.	Содержание договора перевозки.
54.	Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов.
55.	Особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
56.	Узловые соглашения: понятие, содержание.
57.	договор транспортно-экспедиционной деятельности: понятие
58.	Права экспедитора
59.	Права клиента
60.	Обязанности экспедитора
61.	Обязанности клиента
62.	Понятие автомобильного транспорта
63.	Задачи автомобильного транспорта и его место в единой транспортной системе страны.
64.	Виды перевозок автомобильным транспортом.
65.	Грузовые автомобильные перевозки
66.	Пассажирские автомобильные перевозки
67.	организация управления дорожной службой.
68.	Федеральное дорожное агентство: полномочия в установленной сфере деятельности:
69.	дорожное хозяйство.
70.	автомобильные дороги общего пользования
71.	федеральные автомобильные дороги и дороги местного значения.
72.	Автомобильные дороги: понятие.
73.	Понятие договора перевозки пассажиров автомобильным транспортом.
74.	права пассажиров при перевозке автомобильным транспортом.
75.	Обязанности пассажиров при перевозке автомобильным транспортом.

Ключ ответов

вопроса	Верный ответ
1.	Предметом транспортного права являются общественные отношения, связанные с транспортировкой грузов, пассажиров, багажа и возникающие у транспортных организаций и индивидуальных перевозчиков с клиентурой, а также между самими перевозчиками как одного, так и разных видов транспорта при осуществлении перевозочного процесса.
2.	По виду транспорта: - перевозка железнодорожным транспортом;

	<ul style="list-style-type: none"> - перевозка внутриводным транспортом; - перевозка воздушным транспортом; - перевозка морским транспортом (международные морские перевозки и перевозки внутри страны (каботажные перевозки: малый каботаж – между портами одного моря, большой каботаж – между портами разных морей); - перевозка автомобильным транспортом (городские – перевозки, осуществляемые в пределах черты города; пригородные – перевозки осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 км включительно; междугородние – перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 км; межреспубликанские (межобластные) – перевозки, осуществляемые на территории двух или более республик (областей); международные – перевозки, осуществляемые за пределы территории РФ); б) по числу транспортных организаций, выступающих на стороне перевозчика: <ul style="list-style-type: none"> - перевозка в местном сообщении (перевозка осуществляется только одним транспортным предприятием); - перевозка в прямом сообщении (перевозка осуществляется по одному транспортному документу при участии нескольких транспортных организаций одного вида транспорта); - перевозка в прямом смешанном сообщении (комбинированная перевозка) (перевозка осуществляется несколькими транспортными организациями разных видов транспорта по единому транспортному документу); в) по объектам перевозки: <ul style="list-style-type: none"> - перевозка груза; - перевозка багажа; - перевозка пассажиров; г) на железнодорожном транспорте в зависимости от количества груза: <ul style="list-style-type: none"> - мелкие перевозки; - повагонные перевозки; - помаршрутные перевозки (перевозки целыми составами). д) на морском транспорте: <ul style="list-style-type: none"> - линейные регулярные перевозки (перевозки осуществляются на определенные направления по твердому расписанию); - трамповые (нерегулярные) перевозки (перевозки осуществляются на основе свободного соглашения сторон). <p>Трамповые перевозки осуществляются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по договору разовой перевозки груза без предоставления отправителю всего судна или его части (коносамент); - по договору фрахтования (чартеру). Фрахтовщик обязуется предоставить фрахтователю за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один (рейсовый чартер) или несколько рейсов (генеральный чартер) для перевозки грузов, пассажиров и багажа; - по договору буксировки владелец одного судна обязуется за вознаграждение буксировать другое судно или иной плавучий объект на определенное расстояние или в течение определенного времени либо для выполнения маневра; - по договору тайм-чартера (фрахтование судна на время) судовладелец обязуется предоставить судно за вознаграждение другой стороне на определенный срок для перевозки грузов, пассажиров или иных целей.
3.	<p>Особенности договора перевозки грузов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - договор перевозки грузов является двусторонним и возмездным; - наличие в договоре третьего лица (получателя груза), который не участвует в заключении договора, однако наделяется определенными правами (право требовать от перевозчика выдачи груза) и обязанностями (обязанность принять груз и доплатить провозную плату). Грузополучателем также может быть грузоотправитель или его экспедитор; - сам по себе договор перевозки грузов является реальным, т.е. он считается заключенным с момента передачи груза перевозчику; - договор перевозки грузов обычно заключается не путем подписания единого документа, а путем составления квитанций, накладных, коносаментов, иных документов, предусмотренных транспортным законодательством; - провозная плата часто жестко регулируется тарифами, установленными нормативно-правовыми актами. <p>Виды договоров перевозки:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • договоры перевозки транспортом общего пользования; • договоры перевозки железнодорожным транспортом; • договоры перевозки внутриводным транспортом; • договоры перевозки воздушным транспортом; • договоры перевозки внутриводным транспортом; • договоры перевозки морским транспортом; • международные морские перевозки; • перевозки внутри страны (каботажные перевозки), в том числе малый каботаж (перевозки между портами одного моря) и большой каботаж (перевозки между портами разных морей).
4.	<p>Заявка на организацию перевозки — это документ, отражающий исчерпывающую информацию об участниках процесса, грузе и условиях его транспортировки. Она является ключевым элементом, обеспечивающим успешное проведение перевозки, и выполняет ряд важных функций:</p> <p>Подтверждение законности груза. Заявка служит гарантией того, что перевозимый груз соответствует всем законодательным требованиям, правильно классифицирован и снабжён всеми необходимыми разрешениями и документами.</p> <p>Информирование о грузе. Документ содержит данные о ценности, объёме и весе груза, что позволяет транспортной компании обеспечить его сохранность и защиту от возможных потерь или повреждений.</p> <p>Обеспечение своевременности доставки. Заявка содержит информацию о месте и сроке доставки, что способствует выполнению договорных обязательств и поддержанию хороших отношений с клиентами.</p> <p>Кроме того, заявка служит важным документом, который может использоваться в случае возникновения споров или проблем с грузом. Она обеспечивает доказательную базу и упрощает процесс разрешения конфликтов.</p>
5.	<p>Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) — кодифицированный нормативно-правовой акт, регулирующий гражданско-правовые отношения, имеющий приоритет перед другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами в сфере гражданского права.</p> <p>Высшим юридическим актом, регулирующим транспортные отношения, является Конституция Российской Федерации, в п. «и» ст. 71 которой указывается, что в ведении Российской Федерации находятся федеральные транспорт и пути сообщения.</p> <p>Конституция РФ является важнейшим источником налогового права.</p> <p>Транспортное правоотношение - это регулируемое нормами транспортного права общественное отношение, складывающееся по поводу оказания транспортных услуг и связанной с ними деятельности транспорта, а также управления им.</p>
6.	<p>Инкотермс — это сокращение от international commercial terms. Буквально это означает «международные коммерческие термины». Проще говоря, Инкотермс — это свод правил международной торговли, которые разрабатывает международная торговая палата.</p> <p>В документах на груз можно встретить подобную запись: FCA Shenzhen China (incoterms 2020). Она состоит из трех частей: базиса, места передачи груза и редакции Инкотермс.</p> <p>Базис. Это и есть правило поставки Инкотермс, его еще иногда называют термином. Базис обозначается тремя латинскими буквами, например EXW, CIP, DAP.</p> <p>Место передачи груза. Его указывают сразу после базиса на английском языке. Это может быть город, аэропорт, морской либо речной порт.</p> <p>Редакция Инкотермс. Правила Инкотермс переиздают каждые 10 лет. Новая редакция не исключает предыдущую. Можно использовать любую, главное — указывать год редакции. Условия Инкотермс, обозначаемые одинаковыми буквами в разных редакциях, могут немного различаться. Еще в новых редакциях могут добавлять новые или убирать старые базисы.</p>
7.	<p>Транспортное право — отрасль права, совокупность норм и исследовательская правоведческая дисциплина, регулирующая общественные отношения в области перемещения людей, грузов, сигналов и информации из одного места в другое (в области транспорта).</p> <p>Система транспортного права состоит из Общей и Особенной частей. В Общей части даны: понятие ТП, принципы, на которых строятся правоотношения, источники. Также речь идет о таких понятиях, как «перевозка», «транспортный договор». Общая часть представляет собой базу для создания и действия правовых норм. Особенная часть</p>

	регулирует специфические моменты в организации и осуществлении перевозок различными видами транспорта.
8.	ПТЭ устанавливают систему организации движения поездов, функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава, а также определяют действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации общего и необщего пользования. Организация движения поездов на железнодорожном транспорте осуществляется в соответствии с приложением №6 к ПТЭ.
9.	Настоящие Правила обязательны для выполнения всеми организациями и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы (оказывающие услуги) для пользователей услугами железнодорожного транспорта, связанные с организацией и (или) осуществлением перевозочного процесса, а также работы (услуги), связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава и технических средств, используемых на железнодорожном транспорте, охраной объектов железнодорожного транспорта и грузов, и их работниками.
10.	Раздельный пункт – пункт, разделяющий железнодорожную линию на перегоны или блок-участки; блок-участок – часть межстанционного перегона при автоблокировке или при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи, ограниченная проходными светофорами (границами блок-участков) или проходным светофором (границей блок-участка) и входным светофором железнодорожной станции, а также выходным светофором и первым попутным проходным светофором (границей блок-участка).
11.	Нейтральная вставка – участок контактной подвески между двумя воздушными промежутками (изолирующими сопряжениями), на котором отсутствует напряжение, обеспечивающий электрическую изоляцию сопрягаемых участков при прохождении токоприемников электроподвижного состава.
12.	Интенсивное движение поездов – размеры движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику на двухпутных участках более 50 пар и однопутных – более 24 пар в сутки.
13.	Особо интенсивное движение поездов – количество движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику на двухпутных участках более 100 пар и на однопутных более 48 пар в сутки.
14.	Межстанционный перегон – перегон, ограниченный железнодорожными станциями, разъездами и обгонными пунктами.
15.	Маневровый состав – группа вагонов или один вагон, сцепленные с локомотивом, производящим маневры.
16.	Поезд – сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, а также отправляемые на перегон и находящиеся на перегоне локомотивы без вагонов и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав.
17.	Согласно Приказа МПС РФ от 03.12.2000 N 2 ЦЗ Об утверждении Правил составления актов при перевозках грузов на железнодорожном транспорте 8.1. Акт экспертизы (приложение 8 к настоящим Правилам) составляется для определения причин недостачи, порчи или повреждения груза и размера причиненного ущерба в день проведения экспертизы в порядке, предусмотренном правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте. Акт экспертизы подписывается: экспертом, а также другими специалистами, которые были привлечены к проведению экспертизы по инициативе железной дороги или по требованию грузополучателя; начальником станции и представителем грузополучателя, если он принимал участие в экспертизе прибывшего в его адрес груза.

	О проведенной экспертизе делается отметка в коммерческом акте в разделе "Е".
18.	Исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования
19.	Тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортного средства при выходе из строя рабочей тормозной системы
20.	Устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.)
21.	Устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.)
22.	<p>Транспортное право – комплексная отрасль права, представляющая совокупность правовых норм, регулирующих отношения в области транспортной деятельности. Эти нормы формируются в составе нормативно-правовых актов специального транспортного законодательства и входят в состав нормативно-правовых актов фундаментальных отраслей права.</p> <p>Предметом транспортного права являются общественные отношения между транспортными предприятиями и клиентурой, возникающие в связи с оказанием услуг по использованию транспортных средств для осуществления перевозочного процесса:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оказание услуг и выполнение работ по перевозке транспортными средствами пассажиров и различных грузов, багажа, почты, как в коммерческих, так и некоммерческих целях; - выполнение различных иных функций с использованием транспортных средств; - эксплуатация путей сообщения общего пользования, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; - эксплуатация гражданами в личных целях на путях сообщения общего пользования транспортных средств, находящихся в их пользовании. <p>Особенностью транспортного права является то, что оно сочетает в себе властноорганизационные отношения, регулируемые административным правом, и имущественные отношения, регулируемые гражданским правом. Таким образом, транспортное право представляя собой комплексную отрасль российского права, не является самостоятельной отраслью права.</p>
23.	<p>1. Удовлетворение потребностей экономики, а также населения в перевозках. Для РФ с ее значительными континентальными пространствами, суровым климатом и крупными перевозками грузов на большие расстояния первостепенное значение имеют всепогодные виды наземного транспорта, отличающиеся наименьшими удельными издержками грузоперевозок, большой пропускной способностью и высокими скоростями. Поэтому в условиях РФ наиболее экономичны и эффективны для массовых перевозок грузов на большие расстояния железнодорожный транспорт. Автомобильный транспорт имеет большое значение в перевозках срочных грузов и пассажиров на короткие и средние расстояния, что обусловлено его скоростью и маневренностью. РФ обладает разветвленной речной сетью, но значение речного транспорта в последние годы стало уменьшаться. Но речной транспорт сохраняет свои позиции там, где направления судоходных путей совпадают с направлением основных транспортно-экономических связей и в тех районах, где другие виды транспорта отсутствуют. В морском транспорте преобладают заграничные перевозки грузов.</p> <p>2. Обеспечение сохранности грузов. Транспортировка груза – это сложная работа, требующая профессионального подхода. Чтобы минимизировать потери во время транспортировки, необходимо:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - провести тщательный просчет способов погрузки, упаковки, сепарации и доставки; - правильно разработать схемы погрузки-выгрузки товара; - грамотно осуществить сепарацию груза внутри ТС. <p>3. Своевременная доставка грузов.</p>
24.	<p>На железнодорожном транспорте предпринимательскую деятельность можно осуществлять на основании лицензии. Лицензия предоставляется на 5 лет. Срок действия лицензии может быть продлен по заявлению лицензиата в порядке, предусмотренном для переоформления лицензии.</p> <p>На морском транспорте обязательному лицензированию подлежит деятельность, связанная с перевозкой морским транспортом пассажиров и грузов; погрузочно-разгрузочная деятельность в морских портах; деятельность по обслуживанию буксировок морским транспортом.</p> <p>На внутреннем водном (речном) транспорте обязательному лицензированию подлежит деятельность, связанная с перевозкой внутренним водным транспортом пассажиров и грузов; погрузочно-разгрузочной деятельностью на внутреннем водном транспорте.</p> <p>На воздушном транспорте лицензированию подлежит деятельность, связанная с перевозкой грузов и пассажиров; деятельность по техническому обслуживанию воздушных судов; деятельность по ремонту воздушных судов; деятельность по применению авиации в отраслях экономики.</p> <p>На автомобильном транспорте обязательному лицензированию подлежат перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек; перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом; перевозки грузов емкостью свыше 3,5 тонны.</p> <p>Для получения лицензии заявитель представляет в лицензионный орган: заявление о выдаче лицензии с указанием наименования и организационно-правовой формы юридического адреса, номера расчетного счета (для юридических лиц); для физических лиц - фамилию, имя, отчество, место жительства в соответствии с паспортными данными; сведения о виде деятельности, которой намерены заниматься юридическое лицо; копии учредительных документов и свидетельство о государственной регистрации предприятия, заверенные нотариусом; копию свидетельства о государственной регистрации гражданина в качестве индивидуального предпринимателя.</p>
25.	<p>Административное право - отрасль права, рассматривающая отношения, связанные с государственным управлением, касающиеся организации и функционирования системы исполнительной власти. Связь административного права с транспортным правом проявляется в нормах права, определяющих организацию и порядок деятельности государственных органов управления транспортным комплексом. Управление федеральным транспортом и федеральными путями сообщения осуществляют органы исполнительной власти, организованные в соответствии с Конституцией, федеральными законами и нормативными правовыми актами Президента и Правительства. Важной частью административного права являются правовые нормы, регулирующие ответственность за совершение административных правонарушений. Такие нормы систематизированы в КоАП РФ, в котором имеются гл. 11 «Административные правонарушения на транспорте» (ст. 11.1 - 11.29.) и гл. 12 «Административные правонарушения в области дорожного движения» (ст. 12.1 - 12.36.).</p> <p>Муниципальное право - отрасль права, как совокупность правовых норм, устанавливающих основы местного самоуправления и регулирующих формы, порядок, полномочия, организацию и условия осуществления местного самоуправления, взаимодействие органов самоуправления с органами государственной власти. Органы местного самоуправления вправе</p>

	<p>устанавливать тарифы на перевозки пассажиров муниципальным транспортом, льготы пассажирам в оплате проезда и финансировать часть расходов перевозчиков за свой счет в пределах возможностей местного бюджета.</p> <p>Гражданское право - отрасль права, регулирующая товарно-денежные и иные основанные на равенстве участников имущественные отношения, а также связанные с имуществом личные неимущественные отношения.</p>
26.	<p>Система транспортного законодательства может быть подразделена на горизонтальную и вертикальную структуры. В основе первой лежат горизонтальные связи между элементами системы транспортного законодательства, обычно производные от характера взаимосвязей между составными частями предмета регулирования. Для вертикальной же структуры транспортного законодательства характерна взаимосвязь законодательного материала по другому признаку- по вертикальным, иерархическим связям между его элементами, по отношениям субординации.</p> <p>По своему содержанию акты, входящие в горизонтальную и вертикальную структуры системы транспортного законодательства, делятся на кодификационно-комплексные и простые. К кодификационно-комплексным актам относятся такие акты, которые имеют своим предметом разнородные общественные отношения, что предполагает использование двух или нескольких юридических методов. Примером таких актов являются транспортные уставы и кодексы.</p> <p>Простыми являются такие акты, которые не противоречат кодификационным актам и могут лишь уточнять, дополнять и конкретизировать их.</p> <p>В основе горизонтальной структуры транспортного законодательства лежит система законодательных актов, отличающихся большим разнообразием по содержанию и форме. Она регулирует вопросы, которые касаются всех видов транспорта. В эту систему входят законодательные акты самого высокого уровня: законы РФ, указы Президента РФ, постановления Правительства РФ, а также акты об отдельных видах транспорта</p> <p>Под системой транспортного законодательства понимается построение нормативных актов в субординации, определяемой компетенцией издавших их органов, их содержанием и структурой. Структура транспортного законодательства является элементом системы транспортного законодательства, позволяющим наиболее полно раскрыть ее содержание. Чем более совершенна структура и система транспортного законодательства, тем яснее его содержание и легче его применение.</p>
27.	<p>Принципы транспортного права – это основополагающие, руководящие начала, положения, которые определяют его сущностные стороны, наиболее характерные черты регулирования им общественных отношений, связанных с транспортной деятельностью.</p> <p>К числу принципов транспортного права можно отнести принципы: свободного перемещения грузов, багажа, передвижения пассажиров; свободы транспортного договора; сочетания общегосударственных интересов с интересами транспортных предприятий и клиентов; сочетания централизованного регулирования перевозки с ведомственной регламентацией порядка ее осуществления. Демократический централизм – форма государственного устройства, основанная на обязательности решения вышестоящих органов для нижестоящих при выборности нижестоящих органов; осуществления перевозок на базе организационно-правовых предпосылок; обеспечения повышения эффективности и качества транспортной деятельности; законности при осуществлении перевозок; контроля и укрепления дисциплины на транспорте.</p>
28.	<p>Определяющее положение по отношению ко всем другим законам занимает Конституция РФ. Конституция является источником транспортного права, выступая в качестве юридической базы его развития. В то же время Конституция содержит нормы, имеющие непосредственное отношение к</p>

	транспорту. Конституция (ст. 71) относит управление федеральным транспортом, путями сообщения к ведению РФ. Это положение является основополагающим при правовом регулировании деятельности транспорта.
29.	Данный принцип означает, что субъекты РФ, муниципальные образования не вправе устанавливать какие-либо барьеры, ограничения передвижения по своим территориям. Конституцией РФ закреплено положение, согласно которому в целях обеспечения безопасности, защиты жизни и здоровья людей, охраны природы и культурных ценностей ограничения перемещения товаров и услуг могут вводиться федеральным законом (ст. 74). Ограничения могут быть связаны с природными катаклизмами, военными действиями, эпидемиями.
30.	Принцип свободы транспортного договора обусловлен закрепленными в ст. 421 ГК положениями о свободе договора, которые распространяются на договоры, заключаемые при организации и осуществлении перевозок. Он находит проявление в следующих важных моментах. Первый момент – урегулированные гражданским и транспортным законодательством положения о транспортных договорах указывают на свободу юридических лиц и граждан в принятии решения о заключении или не заключении транспортного договора. Второй момент состоит в свободе участников договорных отношений выбирать контрагента по транспортному договору. Третий момент касается выработки сторонами условий транспортного договора, на которых он будет заключен. Стороны свободны в их определении, а значит, и в выработке своих прав и обязанностей.
31.	Принцип сочетания общегосударственных интересов с интересами транспортных предприятий и клиентов обусловлен тем обстоятельством, что транспорт является одной из составляющих эффективного развития экономики государства. Поэтому оно заинтересовано в оптимизации транспортных процессов, расширении сети транспортных артерий, совершенствовании и количественном увеличении подвижного состава, улучшении организации перевозок различными видами транспорта, их безопасности.
32.	Принцип сочетания централизованного регулирования перевозки с ведомственной регламентацией порядка ее осуществления указывает на сложность и многогранность перевозочного процесса, необходимость выполнения комплекса действий, связанных с подготовкой грузов, багажа к перевозке, осуществлением погрузочно-разгрузочных работ, креплением грузов, их пломбированием, учетом особенностей перевозки грузов, багажа различными видами транспорта.
33.	Принцип осуществления перевозок на базе организационно-правовых предпосылок означает, что перевозка грузов может быть осуществлена при выполнении определенных действий, составлении соответствующих документов (договоров, планов, соглашений). Важнейшей такой предпосылкой является разработка сторонами долгосрочного договора об организации перевозки грузов при систематических перевозках.
34.	Принцип обеспечения эффективности и качества транспортной деятельности означает, во-первых, устойчивость работы всех видов транспорта, во-вторых, доступность и безопасность оказываемых транспортных услуг, в-третьих, развитие конкуренции на рынке транспортных услуг, в-четвертых, согласованность функционирования элементов единой транспортной системы
35.	Принцип законности как основополагающий принцип права присущ и транспортному праву. Важной гарантией соблюдения законодательства в части обеспечения безопасности на транспорте, использования транспортных средств, соблюдения порядка в портах, на станциях является указание в транспортных уставах и кодексах на ответственность виновных при его нарушении. С принципом законности тесно связан принцип контроля и укрепления дисциплины на транспорте.
36.	К числу источников транспортного права относятся указы Президента РФ, регулирующие наиболее важные и конкретные сферы транспортных отношений.

	<p>Источниками транспортного права являются также подзаконные акты, которые можно разделить на две группы: постановления и распоряжения Правительства РФ и инструкции, постановления и правила, исходящие от министерств и ведомств.</p> <p>Министерству транспорта РФ предоставлено право согласовывать, утверждать в установленном порядке и издавать обязательные для исполнения всеми юридическими и физическими лицами, действующими в транспортном комплексе, правила, руководства, положения, стандарты, нормы, инструкции и другие нормативные акты, в том числе межведомственного характера, по вопросам, отнесенным к его компетенции, и давать по ним разъяснения.</p> <p>К источникам транспортного права следует отнести также обычаи делового оборота. Обычаем делового оборота признается сложившееся и широко применяемое правило поведения, не предусмотренное законодательством, независимо от того, зафиксировано ли оно в каком-либо документе.</p> <p>Источниками транспортного права следует считать также постановления пленумов Верховного Суда РФ и Высшего Арбитражного Суда, которые обеспечивают единообразие судебной практики и которым предоставлено право давать руководящие разъяснения судебным органам по вопросам применения действующего транспортного законодательства при рассмотрении судебных споров.</p> <p>Источником транспортного права являются также законодательные акты Союза ССР, регулирующие отношения, связанные с транспортом. Указанные законодательные акты продолжают применяться на территории РФ постольку, поскольку они не противоречат действующему транспортному законодательству.</p>
37.	<p>Транспортное право и транспортное законодательство- понятия, тесно связанные друг с другом, но не тождественные: если первое представляет собой совокупность норм права, то второе - это совокупность нормативных актов. Систему нормативных актов, содержащих нормы, регулирующие транспортные отношения, называют транспортным законодательством. Транспортному законодательству присущи определенные особенности, которые складывались как под воздействием объективных условий, так и в результате субъективных представлений законодателя о целесообразности принятия тех или иных решений в области правового регулирования деятельности транспорта.</p> <p>Анализируя законодательство о транспорте</p>
38.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Транспортное законодательство является наиболее кодифицированным массивом в российском законодательстве. На всех видах транспорта приняты и действуют транспортные уставы и кодексы, регулирующие значительное количество отношений между перевозчиками и клиентурой, причем это законодательство постоянно совершенствуется, развивается динамично, с учетом развития экономики страны. 2. В транспортном законодательстве отражается особенность договоров, заключаемых транспортными предприятиями с большим кругом клиентуры: это и ограниченная ответственность транспортных предприятий за нарушение договорных обязательств, и обязательное предъявление претензий к транспортным предприятиям. 3. В транспортном законодательстве, в отличие от других подотраслей гражданского законодательства, действует большое количество императивных норм, правила которых не могут быть заменены каким-либо иным условием. 4. На транспортное законодательство весьма ощутимо влияет законодательство в области международного транспорта, причем это влияние носит взаимный характер.
39.	<p>Управление транспортной отраслью как единой транспортной системой предполагает:</p> <p>развитие на единых принципах правовых основ транспортной деятельности;</p> <p>сбалансированное распределение бюджетных ресурсов между различными видами транспорта;</p>

	<p>координацию развития инфраструктуры различных видов транспорта; согласование интересов и объединение усилий различных уровней исполнительной власти в развитии транспортной системы и «стыковку» транспортных систем отдельных регионов; регулирование межвидовой конкуренции; формирование на транспорте единого информационного пространства. Основой государственного управления транспортной системы является единая национальная транспортная политика РФ, жестко скоординированная со стратегией социально-экономического развития страны. Государственное регулирование транспорта является объективной необходимостью. Наряду с топливно-энергетическим и сырьевым комплексами, металлургией, военной и атомной промышленностью транспорт является сектором экономики, критичным с точки зрения удовлетворения общественных нужд и обеспечения устойчивой работы экономического комплекса в целом.</p>
40.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Министерство транспорта РФ. 2. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. 3. Федеральное агентство воздушного транспорта. 4. Федеральное дорожное агентство 5. Федеральное агентство железнодорожного транспорта. 6. Федеральное агентство морского и речного транспорта.
41.	<ol style="list-style-type: none"> а) формирование и реализация государственной транспортной политики в порученной сфере деятельности, направленной на удовлетворение спроса населения и потребностей экономики в перевозках и других видах транспортных услуг; б) разработка стратегии развития транспорта; в) взаимодействия с органами государственной власти субъектов РФ по координации совместной деятельности; г) государственное регулирование, управление и контроль в пределах своей компетенции, направленные на обеспечение безопасного, эффективного и устойчивого функционирования транспортного комплекса, а также координация деятельности органов, осуществляющих надзорные функции в этой сфере; д) формирование и проведение в транспортном комплексе экономической, инвестиционной, тарифной, научно-технической, кадровой и социальной политики;
42.	<ul style="list-style-type: none"> - осуществляет контроль и надзор за соблюдением законодательства РФ, - осуществляет лицензирование деятельности.
43.	Федеральное дорожное агентство осуществляет полномочия компетентного органа в области автомобильного транспорта и дорожного хозяйства по реализации обязательств, вытекающих из международных договоров РФ, в части выполнения функций по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом.
44.	<p>Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства РФ, морского, внутреннего водного, железнодорожного транспорта, автомобильного и городского наземного электрического транспорта, промышленного транспорта и дорожного хозяйства, а также обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Федеральная служба по надзору в сфере транспорта находится в ведении Министерства транспорта РФ. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта осуществляет свою деятельность непосредственно и через свои территориальные органы.</p>
45.	1. При использовании такого критерия, как момент, с которого договор перевозки считается заключенным, можно отметить две группы договоров перевозки: реальный договор перевозки конкретного груза и все остальные виды договора перевозки, которые по определению носят консенсуальный характер

	<p>(договор перевозки пассажира, договор об организации перевозки грузов, договоры об организации работы по обеспечению перевозок грузов).</p> <p>2. В зависимости от субъектного состава отношений, связанных с перевозкой: договор перевозки пассажира, участником которого является пассажир; договор перевозки груза, который заключается перевозчиком с грузоотправителем; договор об организации работы по обеспечению перевозок, заключаемый между транспортными организациями.</p> <p>3. По предмету договора можно выделить: договор перевозки пассажира; договор перевозки грузов; договор фрахтования (чартер).</p> <p>4. Если взять за основу цель договора перевозки, то все договоры могут быть дифференцированы на три группы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - К первой группе можно отнести договоры, направленные на организацию перевозок, целью которых является определение объема перевозимых грузов и количества подаваемых транспортных средств, а также порядка работы грузоотправителей и перевозчиков (договоры об организации перевозок; договоры на эксплуатацию подъездного пути; договоры, заключаемые путем принятия заявки или заказа отправителя); - Вторую группу составляют договоры, направленные на обеспечение перевозки грузов, пассажиров и багажа и доставки их в пункт назначения (соглашения между транспортными организациями о порядке организации перевозок в прямом смешанном сообщении, узловые соглашения); - В третью группу по целям договора перевозки входят договоры, направленные на доставку грузов, пассажиров и багажа в пункт назначения (договор перевозки груза и договор перевозки пассажира). <p>5. По правовому положению (статусу) перевозчика все договоры могут быть разделены на договоры, перевозки по которым осуществляются транспортом общего пользования, и договоры, перевозчиком по которым являются иные транспортные организации.</p> <p>6. По форме договора можно выделить: договоры, оформляемые транспортной накладной или коносаментом (договоры перевозки конкретного груза); договоры, заключаемые путем акцепта оферты, выражающегося в виде конклюдентных действий (принятие транспортной организацией заявки; договоры перевозки пассажиров, приобретающих билеты непосредственно в автобусе); договоры, заключаемые в общем порядке.</p>
46.	<p>Перевозки пассажиров и багажа подразделяются так же на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Регулярные перевозки; - Перевозки по заказам; - Перевозки легковыми такси. <p>Заключение договора перевозки груза подтверждается транспортной накладной. Транспортная накладная, если иное не предусмотрено договором перевозки груза, составляется грузоотправителем. Форма и порядок заполнения транспортной накладной устанавливаются правилами перевозок грузов. Перевозчики обязаны осуществлять доставку грузов в сроки, установленные договором перевозки груза, а в случае, если указанные сроки в договоре перевозки груза не установлены, в сроки, установленные правилами перевозок грузов.</p> <p>Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется билетом, сдача пассажиром багажа – багажной квитанцией, провоз пассажиром ручной клади за плату – квитанцией на провоз ручной клади. Обязательные реквизиты билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади устанавливаются правилами перевозок пассажиров.</p> <p>Кассовый чек с указанными на нем реквизитами билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади приравнивается соответственно к билету, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади. Допускается использование билетов с указанием части или всех реквизитов в электронном виде, если иное не установлено законодательством РФ.</p>

47.	<p>Автомобильная перевозка. На автомобильном транспорте перевозки различаются, прежде всего, по территориальному признаку, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Городские (в пределах черты города, другого населенного пункта); - Пригородные (за пределы города или другого населенного пункта на расстояние до 50 км включительно); - Междугородные (за пределы указанных выше населенных пунктов на расстояние более 50 км); - Международные.
48.	<p>1. Договор перевозки груза – это договор, в силу которого, перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату. Заключение такого договора подтверждается составлением и выдачей отправителю груза транспортной накладной, коносамента или иного документа на груз, предусмотренного соответствующим транспортным уставом или кодексом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - На железнодорожном, внутренневодном и воздушном транспорте – в накладной; - На морском транспорте – в накладной или коносаменте; - На автомобильном транспорте – в товарно-транспортной накладной при перевозке грузов товарного характера или акте замера (взвешивания) при перевозке грузов нетоварного характера. <p>Данный договор является двухсторонним, так как обязанности имеются как на стороне перевозчика, так и отправителя груза. Услуги перевозчика по доставке груза подлежат оплате отправителем.</p> <p>Данный договор, как правило, квалифицируется как реальный, поскольку обязательства перевозчика возникают лишь в отношении такого груза, который сдан грузоотправителем и принят перевозчиком для его доставки в пункт назначения (вверенный перевозчику груз). Однако перевозка груза осуществляется также в рамках договора фрахтования или чартера, когда договор перевозки заключен еще до предъявления груза.</p>
49.	<p>Договор перевозки пассажира – это такой договор, по которому перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу. Пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа и за провоз багажа. Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется билетом, а сдача пассажиром багажа – багажной квитанцией, форма билета и багажной квитанции устанавливается в порядке, предусмотренном транспортными уставами и кодексами.</p> <p>Пассажир имеет право в порядке, предусмотренном соответствующим транспортным уставом или кодексом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Перевозить с собой детей бесплатно или на иных льготных условиях; - Перевозить с собой бесплатно ручную кладь в пределах установленных норм; - Сдавать к перевозке багаж за плату по тарифу. <p>Договор является двусторонним, возмездным, взаимным. Двусторонний характер обязательства, вытекающего из договора перевозки пассажира, выражается в том, что и на стороне перевозчика, и на стороне пассажира имеются как права требования, так и обязанности. Возмездность договора перевозки пассажира состоит в том, что обязанности транспортной организации по доставке пассажира и его багажа в пункт назначения противостоит встречное предоставление в виде обязанности уплатить провозную плату.</p> <p>Данный договор носит консенсуальный характер – обязанность перевозчика подать подвижной состав в соответствии с определенным расписанием движения транспортных средств и предоставить пассажиру место в</p>

	соответствующем транспортном средстве возникает с момента приобретения пассажиром проездного билета.
50.	<p>В ГК РФ включены лишь основные, принципиальные положения, регулирующие договор перевозки, которые представляют собой правила, применимые в равной степени к отношениям, связанным с перевозкой грузов, пассажиров и багажа различными видами транспорта. Данные правила подлежат применению ко всем видам перевозок.</p> <p>Перевозка грузов, пассажиров и багажа осуществляется на основании договора перевозки. Условия перевозки отдельными видами транспорта, а также ответственность сторон по этим перевозкам определяются их соглашением, если транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами не установлено иное.</p> <p>Кроме основных, принципиальных положений, содержащихся в главе 40 ГК РФ, остальной массив правоотношений связанных с перевозками грузов, пассажиров и багажа подлежит регулированию иными федеральными законами, и в первую очередь – транспортными уставами и кодексами. Каждым из них регулируются отдельные виды перевозок соответствующим транспортом с учетом его специфических условий.</p> <p>Действующие в РФ вышеотмеченные уставы и кодексы отражают выработанный в течение многолетнего развития механизм правового регулирования транспортных операций, его особенности на отдельных видах транспорта и учитывают зарубежный и международный опыт в этой области, особенно при морских и воздушных перевозках.</p>
51.	Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» определяет общие условия перевозок грузов, пассажиров, ручной клади и багажа автомобильным и городским наземным электрическим пассажирским транспортом, а также общие условия оказания услуг на объектах транспортной инфраструктуры.
52.	<p>По общему правилу, закрепленному в ст. 784 ГК, перевозка грузов, пассажиров и багажа осуществляется на основании договора перевозки. Заключение договора перевозки груза требует наличия организационных предпосылок. Они воплощаются во встречных действиях сторон обязательства перевозки: перевозчик должен подать под погрузку исправные транспортные средства, а грузоотправитель – предъявить груз к перевозке (ст. 791 ГК). Предпосылки заключения договора грузовой перевозки сегодня могут приобретать правовые формы:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) заявок на железнодорожном, речном, автомобильном и воздушном транспорте; б) договоров об организации перевозок на любых видах транспорта; в) административно-плановых актов в особых случаях. <p>Кроме того, иногда все организационные предпосылки заключения договора перевозки груза просто содержатся в самом договоре перевозки, имеющем консенсуальную природу.</p>
53.	<p>договор перевозки груза определяется как договор, в силу которого перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату (ст. 785 ГК).</p> <p>Из определения вытекает, что договор грузовой перевозки – взаимный и возмездный. Он считается заключенным лишь после передачи груза перевозчику и, следовательно, относится к числу реальных договоров. На морском, внутреннем водном и воздушном транспорте договор перевозки, именуемый договором фрахтования, или чартером, является консенсуальным. Договор перевозки груза – строго формальный договор. Он всегда заключается в письменной форме, причем часто с соблюдением обязательных реквизитов, которые установлены законодательством.</p>

	<p>Порядок заключения договора перевозки зависит от его природы. Заключение реального договора приурочивается к моменту вручения перевозчику груза вместе с сопроводительными документами. Если перевозка оформляется консенсуальным договором фрахтования, он заключается в общем порядке, предусмотренном для гражданско-правовых договоров.</p> <p>Содержание договора перевозки груза составляют права и обязанности сторон. Погрузка и выгрузка груза осуществляются транспортной организацией или отправителем (получателем) в порядке, предусмотренном договором, с соблюдением правил транспортного законодательства (п. 2 ст. 791 ГК).</p> <p>Обязанности по погрузке и выгрузке распределяются между участниками обязательства перевозки в зависимости от места погрузки. Транспортные организации самостоятельно осуществляют погрузку и выгрузку в местах общего доступа. В иных местах погрузочно-разгрузочные работы выполняются соответственно отправителем и получателем за их счет. Погрузка и выгрузка, осуществляемые силами и средствами отправителя (получателя) груза, должны производиться в срок, предусмотренный договором, если такие сроки не установлены транспортными уставами, кодексами и издаваемыми в соответствии с ними правилами (п. 3 ст. 791 ГК).</p>
54.	<p>Перевозчик несет ответственность за несохранность груза или багажа, происшедшую после принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю, управомоченному им лицу или лицу, управомоченному на получение багажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение груза или багажа произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.</p> <p>Ущерб, причиненный при перевозке груза или багажа, возмещается перевозчиком:</p> <ul style="list-style-type: none"> в случае утраты или недостачи груза или багажа - в размере стоимости утраченного или недостающего груза или багажа; в случае повреждения груза или багажа - в размере суммы, на которую понизилась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза или багажа - в размере его стоимости; в случае утраты груза или багажа, сданного к перевозке с объявлением его ценности, - в размере объявленной стоимости груза или багажа.
55.	<p>Взаимоотношения транспортных организаций при перевозке грузов, пассажиров и багажа разными видами транспорта по единому транспортному документу (прямое смешанное сообщение), а также порядок организации этих перевозок определяются соглашениями между организациями соответствующих видов транспорта, заключаемыми в соответствии с законом о прямых смешанных перевозках.</p> <p>Основным признаком перевозки грузов в прямом смешанном сообщении является участие в ней не менее двух перевозчиков различных видов транспорта. При этом грузоотправитель освобождается от обязанности передавать груз с одного вида транспорта на другой и оформлять связанные с этим документы. Нормативными актами, регулирующими перевозки грузов в прямом смешанном сообщении, являются транспортные уставы, действующие на различных видах транспорта. Следует отметить, что нормы, регулирующие перевозки грузов в прямом смешанном сообщении на различных видах транспорта, в основном идентичны.</p> <p>При сдаче груза к перевозке в прямом смешанном сообщении грузоотправитель обязан вручить пункту отправления накладную, которая сопровождает груз на всем пути его следования.</p> <p>Особенностью перевозок грузов в прямом смешанном сообщении является то, что эта перевозка осуществляется по единому перевозочному документу, составленному на весь путь следования, хотя в этом виде перевозки участвуют несколько видов транспорта.</p>
56.	<p>Бесперебойная перевалка груза с одного вида транспорта на другой возможна только при слаженной работе всех транспортных организаций в пунктах, где</p>

	<p>стыкуются железнодорожные, автомобильные и водные пути,- в транспортных узлах.</p> <p>Юридической формой, регулирующей отношения перевозчиков в прямом смешанном сообщении по перевалке грузов, является узловое соглашение, которое заключается между транспортными организациями сроком на 5 лет между дорогой и портом, автохозяйством, а при прямом водном сообщении - между морскими и речными портами.</p> <p>В узловых соглашениях применительно к местным условиям предусматриваются:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) порядок совместного сменного и суточного планирования работы пункта перевалки; б) места передачи грузов; в) сроки погрузки и выгрузки вагонов, автомобилей, судов; г) порядок подачи, расстановки и уборки железными дорогами вагонов; д) фронты погрузки и выгрузки вагонов; е) в необходимых случаях - расписание подачи железной дорогой в порты (пристани) вагонов под погрузку и под выгрузку, расписание подхода автомобилей, судов; ж) порядок приема, сдачи и взвешивания грузов, а также порядок и сроки взаимной информации о подходе грузов к пункту перевалки и о прибытии груженых вагонов, судов, автомобилей, о подаче вагонов, их готовности к уборке.
57.	<p>Транспортно-экспедиционная деятельность - порядок оказания услуг по организации перевозок грузов любыми видами транспорта и оформлению перевозочных документов, документов для таможенных целей и других документов, необходимых для осуществления перевозок грузов.</p> <p>Правила транспортно-экспедиционной деятельности утверждаются Правительством РФ.</p>
58.	<p>Права экспедитора:</p> <p>Экспедитор вправе отступать от указаний клиента, если только это необходимо в интересах клиента.</p> <p>В случае, если договором транспортной экспедиции не предусмотрено иное, экспедитор вправе выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки груза, последовательность перевозки груза различными видами транспорта исходя из интересов клиента.</p> <p>Экспедитор, если это предусмотрено договором транспортной экспедиции, вправе удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им в интересах клиента расходов или до предоставления клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения понесенных им расходов.</p> <p>Экспедитор вправе проверять достоверность представленных клиентом необходимых документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения экспедитором обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции.</p>
59.	<p>Клиент имеет право:</p> <ul style="list-style-type: none"> выбирать маршрут следования груза и вид транспорта; требовать у экспедитора, если это предусмотрено договором транспортной экспедиции, предоставления информации о процессе перевозки груза; давать указания экспедитору в соответствии с договором транспортной экспедиции.
60.	<p>Экспедитор обязан оказывать услуги в соответствии с договором транспортной экспедиции.</p> <p>В случае, если отсутствует возможность предварительного запроса об отступлении от указаний клиента или если ответ на такой запрос не получен экспедитором в течение суток, экспедитор обязан уведомить клиента о</p>

	<p>допущенных отступлениях, как только уведомление станет возможным, в порядке, определенном договором.</p> <p>При приеме груза экспедитор обязан выдать клиенту экспедиторский документ, а также представить клиенту оригиналы договоров, заключенных экспедитором в соответствии с договором транспортной экспедиции от имени клиента на основании выданной им доверенности.</p> <p>Экспедитор не имеет права заключать от имени клиента договор страхования груза, если это прямо не предусмотрено договором транспортной экспедиции.</p>
61.	<p>Клиент обязан своевременно представить экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения экспедитором обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции, и документы, необходимые для осуществления таможенного, санитарного контроля, других видов государственного контроля.</p> <p>Клиент в порядке, предусмотренном договором транспортной экспедиции, обязан уплатить причитающееся экспедитору вознаграждение, а также возместить понесенные им расходы в интересах клиента.</p>
62.	<p>Автомобильный транспорт - вид сухопутного транспорта, перевозящий грузы и пассажиров по дорогам или без дорог. Автомобильный транспорт использует двигатели внутреннего сгорания или электрические двигатели.</p> <p>Достоинством автомобильного транспорта является его маневренность, недостатком - достаточно высокая стоимость перевозок.</p> <p>Автомобильный транспорт подразделяется на грузовой и пассажирский.</p> <p>Подвижной состав автомобильного транспорта – это автомобили, полуприцепы и прицепы. Автомобили представляют собой главную и наиболее сложную часть подвижного состава, определяющую технический уровень и экономико-эксплуатационные характеристики всех других элементов оснащения.</p> <p>Автомобили в соответствии с принятой классификацией делятся на транспортные, специальные и спортивные. Транспортные автомобили предназначены для перевозки грузов и пассажиров, специальные – для выполнения различных технических функций, спортивные – преимущественно для достижения рекордов скорости.</p> <p>Сегодня автомобильный транспорт – самая массовая отрасль, которая давно заняла и прочно удерживает ведущие позиции в транспортном комплексе страны. Масштабы грузоперевозок автомобильным транспортом огромны и связаны со всеми без исключения отраслями экономики страны, а объемы автомобильных грузоперевозок составляют более 70% от общих объемов грузоперевозок всех видов транспорта.</p>
63.	<p>Четкая бесперебойная работа автотранспорта во многом определяет устойчивое функционирование предприятий большинства отраслей народного хозяйства и смежных видов магистрального транспорта, жизнедеятельность городов и других населенных пунктов, обеспечивает деловые и культурные потребности всех граждан России</p> <p>Важнейшую роль играет автомобильный пассажирский транспорт и в удовлетворении повседневной потребности российского населения в транспортных услугах, обеспечивая более 50% от общего объема перевозок пассажиров всех видов пассажирского транспорта</p> <p>Для сети автодорог характерно радиальное расположение с центрами в крупных городах и промышленных узлах, главные межрайонные трассы идут параллельно железным дорогам. Наибольшее значение имеют автомагистрали, которые расходятся от Москвы.</p> <p>В Сибири и на Дальнем Востоке автомобильные дороги в некотором направлении служат главными путями сообщения. Наиболее важные из них Амуро-Якутская магистраль, Колымское шоссе. В южной части Дальнего Востока проходит автомагистраль Хабаровск–Владивосток.</p>

64.	<p>Все существующие виды перевозок автомобильным транспортом можно условно разделить на несколько категорий. На долю автомобильного транспорта приходится 4/5 объема перевозок, выполняемого всеми видами транспорта. Производственный процесс на автомобильном транспорте, заключающийся в перемещении грузов и пассажиров подвижным составом, называется автомобильными перевозками. Существует два вида перевозок: грузовые и пассажирские.</p>
65.	<p>Грузовые автомобильные перевозки различают по следующим признакам:</p> <p>Отраслевые – перевозки грузов промышленности, сельского хозяйства, строительства, торговли и общественного питания, коммунального хозяйства, почтовые перевозки, перевозки грузов населения;</p> <p>Размеру партии грузов – массовые (перевозки большого объема однородных грузов) и перевозки мелких партий;</p> <p>Территориальному – технологические, городские, пригородные, внутрирайонные и межрайонные, междугородные, международные перевозки. Технологические грузоперевозки – это грузоперевозки, выполняемые внутри предприятий или по территории строительных площадок. Городские грузоперевозки – это перевозки грузов на небольшие расстояния в пределах города. Пригородные перевозки – это перевозки, осуществляемые за пределы города, на расстояние до 50км включительно. Внутрирайонные и межрайонные – перевозки по территории административных и экономических районов или между соседними районами. Междугородные – это перевозки, осуществляемые на расстояние свыше 50 км, между отдельными городами и экономическими районами. Международные – это перевозки за пределы страны или осуществляемые из-за рубежа;</p> <p>Времени освоения – постоянные, сезонные и временные.</p> <p>Постоянные – это грузоперевозки, которые осуществляются на протяжении всего года.</p> <p>Сезонные – это грузоперевозки, периодически повторяющиеся в определенное время года.</p> <p>Временные – это грузоперевозки грузов эпизодического характера.</p>
66.	<p>Пассажирские автомобильные перевозки осуществляются автобусами и легковыми автомобилями. Автобусные перевозки пассажиров в основном выполняются по маршрутам, подразделяющимся так же, как и грузовые перевозки, на городские, пригородные, междугородные. Кроме того, среди пригородных и междугородных маршрутов выделяются сельские автобусные маршруты, связывающие сельские населенные пункты между собой, станциями железных дорог, аэропортами, пристанями. В особую категорию автобусных маршрутов выделяются горные. Все автобусные маршруты подразделяются на постоянные и сезонные (временные).</p> <p>Кроме перечисленных видов перевозок, автомобильный транспорт осуществляет и специфические виды перевозок пассажиров. Для них используются не только автобусы общего пользования, но и автобусы ведомственной принадлежности. К таким видам перевозок можно отнести:</p> <p>Туристическо-экскурсионные, выполняемые либо по фиксированным (сложившимся) туристическим маршрутам, либо по разовым заказам.</p> <p>Служебные и вахтовые перевозки, выполняемые обычно ведомственными и частными автобусами и служащие для доставки рабочих и служащих определенного предприятия от места жительства до места работы и обратно в соответствии с режимом их работы.</p> <p>Легковые автомобили используются в виде автомобилей-такси, служебных, прокатных и автомобилей индивидуального пользования.</p>
67.	<p>Федеральное дорожное агентство является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, в том числе в области учета автомобильных дорог, а также функции по оказанию государственных услуг в</p>

	<p>области обеспечения транспортной безопасности в этой сфере. Федеральное дорожное агентство находится в ведении Министерства транспорта РФ.</p>
68.	<p>Федеральное дорожное агентство осуществляет следующие полномочия в установленной сфере деятельности:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. осуществляет в установленном законодательством РФ порядке размещение заказов и заключение государственных контрактов на поставки товаров, оказание услуг, выполнение работ, включая проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ 2. организует: <p>в установленном порядке работу по изъятию и закреплению земельных участков, а также резервированию земель для государственных нужд в целях размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения, расчет платы за перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения;</p> <p>обеспечение соответствия состояния автомобильных дорог общего пользования федерального значения установленным правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам;</p> <p>учет показателей состояния безопасности дорожного движения по протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог и наличию на них объектов дорожного сервиса;</p> <p>приемку в эксплуатацию законченных строительством, реконструкцией и ремонтом участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения.</p>
69.	<p>Дорожное хозяйство - единый производственно-хозяйственный комплекс, который включает в себя автомобильные дороги общего пользования и инженерные сооружения на них, а также организации, осуществляющие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектирование, строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог; - проведение научных исследований, подготовку кадров; - изготовление и ремонт дорожной техники; - добычу и переработку нерудных строительных материалов. <p>Дорожное хозяйство РФ на современном этапе является неотъемлемой частью единой транспортной системы страны, управление этим внушительным по линейной протяженности, инженерной сложности и стоимости комплексом в настоящее время возложено на Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта РФ.</p>
70.	<p>Автомобильными дорогами общего пользования федерального значения являются автомобильные дороги:</p> <p>соединяющие столицу РФ со столицами сопредельных государств, с административными центрами субъектов РФ;</p> <p>включенные в перечень международных автомобильных дорог в соответствии с международными соглашениями РФ.</p> <p>соединяющие между собой административные центры (столицы) субъектов РФ; являющиеся подъездными дорогами, соединяющими автомобильные дороги общего пользования федерального значения, и имеющие международное значение крупнейшие транспортные узлы, а также специальные объекты федерального значения;</p> <p>являющиеся подъездными дорогами, соединяющими административные центры субъектов РФ, не имеющие автомобильных дорог общего пользования, соединяющих соответствующий административный центр субъекта РФ со столицей РФ и ближайшие морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции.</p> <p>Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения утверждается Правительством РФ.</p>
71.	<p>Автомобильными дорогами общего пользования федерального значения являются автомобильные дороги:</p> <p>соединяющие столицу РФ со столицами сопредельных государств, с административными центрами субъектов РФ;</p>

	<p>включенные в перечень международных автомобильных дорог в соответствии с международными соглашениями РФ;</p> <p>соединяющие между собой административные центры (столицы) субъектов РФ; являющиеся подъездными дорогами, соединяющими автомобильные дороги общего пользования федерального значения, и имеющие международное значение крупнейшие транспортные узлы, а также специальные объекты федерального значения;</p> <p>являющиеся подъездными дорогами, соединяющими административные центры субъектов РФ, не имеющие автомобильных дорог общего пользования, соединяющих соответствующий административный центр субъекта РФ со столицей РФ и ближайшие морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции.</p> <p>Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения утверждается Правительством РФ.</p>
72.	<p>Автомобильные дороги в зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на автомобильные дороги общего пользования и автомобильные дороги необщего пользования. К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц. К автомобильным дорогам необщего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности, во владении или в пользовании исполнительных органов государственной власти, местных администраций, физических или юридических лиц и используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо для государственных или муниципальных нужд.</p>
73.	<p>Перевозки пассажиров осуществляются в городском, пригородном, междугородном, международном сообщении. Перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов. Перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до 50 км включительно между границами этих населенных пунктов. Перевозки в междугородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние более 50 км между границами этих населенных пунктов. Перевозки в международном сообщении осуществляются за пределы территории РФ или на территорию РФ с пересечением Государственной границы РФ, в том числе транзитом через территорию РФ.</p> <p>Перевозки пассажиров подразделяются на:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) регулярные перевозки; 2) перевозки по заказам; 3) перевозки легковыми такси. <p>Регулярные перевозки пассажиров осуществляются на основании публичного договора перевозки пассажира по маршруту регулярных перевозок. Регулярные перевозки пассажиров подразделяются на:</p> <p>перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок;</p> <p>перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок.</p>
74.	<p>При проезде в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа, пассажир имеет право:</p> <p>перевозить с собой бесплатно в городском и пригородном сообщении детей в возрасте не старше семи лет без предоставления отдельных мест для сидения;</p> <p>перевозить с собой бесплатно в междугородном сообщении одного ребенка в возрасте не старше пяти лет без предоставления отдельного места для сидения.</p> <p>перевозить за плату в багажном отделении транспортного средства или в отдельном транспортном средстве багаж в количестве не более двух мест, длина, ширина и высота каждого из которых в сумме не превышают сто восемьдесят сантиметров;</p>

	<p>провозить с собой бесплатно ручную кладь в количестве не более одного места, длина, ширина и высота которого в сумме не превышают сто двадцать сантиметров, одну пару лыж в чехле, детские санки, детскую коляску.</p> <p>Пассажир имеет право:</p> <p>1) В случае опоздания к отправлению транспортного средства в течение трех часов или вследствие болезни, несчастного случая в течение трех суток с момента отправления транспортного средства, на которое был приобретен билет, возобновить действие билета на другое транспортное средство при условии доплаты, размер которой составляет двадцать пять процентов стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади, или получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа за вычетом двадцати пяти процентов их стоимости;</p> <p>2) В случае возврата билета в кассу не позднее чем за два часа до отправления транспортного средства получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом пяти процентов их стоимости или в случае возврата билета позднее этого срока, но до отправления транспортного средства получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом пятнадцати процентов их стоимости;</p> <p>3) В случае невозможности продолжения перевозки пассажира до пункта его назначения по не зависящим от перевозчика причинам получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа пропорционально непроездному расстоянию;</p> <p>4) Возвратить билет в кассу до отправления транспортного средства и получить обратно полную стоимость проезда, перевозки багажа в следующих случаях: отмена отправления транспортного средства; задержка отправления транспортного средства более чем на час; предоставление пассажиру места в транспортном средстве с оплатой проезда по более низкой цене, чем в том транспортном средстве, на проезд в котором пассажиру продан билет; гнепредоставление пассажиру указанного в билете места.</p>
75.	<p>Пассажир обязан:</p> <p>выполнять установленные правила перевозок;</p> <p>соблюдать общественный порядок;</p> <p>своевременно и правильно оплачивать проезд и получать проездные документы единого образца;</p> <p>за отправление в составе багажа, сданного для перевозки, предметов, перевозка которых в составе багажа запрещена, пассажир уплачивает перевозчику штраф в размере десятикратной провозной платы за перевозку багажа.</p> <p>Пассажиру запрещается провозить в салоне автотранспортного средства:</p> <p>огнеопасные, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, отравляющие, ядовитые, едкие и зловонные вещества;</p> <p>огнестрельное оружие, колющие и режущие предметы без чехлов;</p> <p>предметы и вещи, загрязняющие подвижной состав или одежду пассажиров;</p> <p>животных и птиц в нарушение установленных правил.</p> <p>Пассажир может расторгнуть договор в любой момент до начала перевозки или в пути, получив стоимость билета за вычетом установленного сбора и части тарифа, соответствующей пройденному расстоянию. Вместе с тем остановки в пути следования пассажир вправе делать и без расторжения договора перевозки.</p>

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

6.1. Материально-техническое обеспечение

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Читальный зал библиотеки для самостоятельной работы	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду
2	Учебная аудитория для проведения поточных лекций	Специализированная мебель; мультимедийный проектор, экран, компьютер, ноутбук
3	Учебная аудитория для проведения практических занятий, консультаций, экзамена, самостоятельной работы	Мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук

6.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
1	Microsoft Windows 7	Соглашения Microsoft Open Value Subscription V6328633 от 02.10.2017 Договора поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
2	Microsoft Office 2013	Соглашения Microsoft Open Value Subscription V6328633 от 02.10.2017 Договора поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
3	КонсультантПлюс	Лицензионный договор № 22-15к от 01.06.2015
4	Google Chrome	согласно условиям лицензионного соглашения
5	Свободно распространяемое ПО	согласно условиям лицензионного соглашения

6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

1. Егiazаров, В.А. Транспортное право: учеб. пособие / В. А. Егiazаров. – М.: Юридическая литература, 2015. – 272 с. – <http://www.iprbookshop.ru/13411>. – ЭБС «IPRbooks».
2. Некрасов, С.И. Правоведение: учебное пособие / С.И. Некрасов, Е.В. Зайцева-Савкович, А.В. Питрюк. – М.: Юстиция, 2016. – 252 с.
3. Комментарий к Правилам Дорожного движения в Российской

Федерации [Электронный ресурс] www.iprobookshop.ru/21167 Суняев Л.В.,
Унтерберг Е.С., Богатырев Д.Ю. – Электрон. текстовые данные – Саратов: Ай Пи
Эр Медиа, 2012 – 217с.

6.4. Перечень интернет ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

1. [http://www. consultant.ru](http://www.consultant.ru) – официальный сайт Консультант плюс.
2. <http://www.allpravo.ru/catalog> - каталог Право России.
3. <http://www.j-servis.ru> – юридический информационный портал.