

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

УТВЕРЖДАЮ
Директор института



« 27 05 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины (модуля)

Транспортное право

направление подготовки (специальность):

44.03.04 Профессиональное обучение (по отраслям)

Направленность программы (профиль, специализация):

Транспорт

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

очная

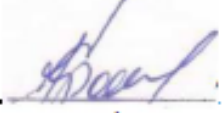
Институт Транспортно-технологический

Кафедра Эксплуатация и организация движения автотранспорта

Белгород 2022

Рабочая программа составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 44.03.04 Профессиональное обучение (по отраслям), утвержденного приказом Минобрнауки России от 22.02.2018 N 124 (ред. от 08.02.2021)
- учебного плана, утвержденного ученым советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 202 году.

Составитель (составители): ст. препода.  (А.А. Кравченко)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

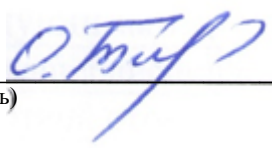
Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры эксплуатации и организации движения автотранспорта

«27» апреля 2022 г., протокол № 10

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (Н.А. Загородний)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

«28» апреля 2022 г., протокол № 8

Председатель к.т.н., доцент  (Т.Н. Орехова)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
Контрольно-надзорный	ПК-4. Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов	ПК-4.1. Соблюдает требования нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения, а также методы оценки технического состояния	Знания основных нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения Умения применять соответствующие статьи нормативных документов для безопасности движения Навыки владения методами работы с нормативной документацией в рамках транспортного права

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Компетенция ПК-4. Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Правила дорожного движения
2	Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов
3	Эксплуатационные материалы
4	Транспортное право
5	Автотранспортное законодательство
6	Сертификация транспортных средств
7	Контроль технического состояния транспортных средств
8	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зач. единиц, 72 часов.

Дисциплина реализуется в рамках практической подготовки: в объеме 1 зач. единиц, в форме занятий лекционного типа, которые предусматривают передачу

учебной информации обучающимся, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью; путём проведения практических занятий, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Форма промежуточной аттестации зачет.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 8
Общая трудоемкость дисциплины, час	72	72
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	29	29
лекции	9	9
лабораторные	-	-
практические	18	18
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации	2	2
Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и групповые консультации, в том числе:	43	43
Курсовой проект	-	-
Курсовая работа	-	-
Расчетно-графическое задание	-	-
Индивидуальное домашнее задание	9	9
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям (лекции, практические занятия, лабораторные занятия)	34	34
Экзамен	-	-

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Наименование тем, их содержание и объем Курс 4 Семестр 8

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
1.	Введение в транспортное право				
	Понятие и предмет российского транспортного права. Источники транспортного права. Юридическая ответственность и ее виды	2	4		8
2.	Обязательное и добровольное страхование на автомобильном транспорте.				

	Виды страхования на автомобильном транспорте. Страхование транспортных средств. Страхование гражданской ответственности в отношении третьих лиц. Страхование грузов, пассажиров, ответственности перевозчика грузов.	3	6		10
3. Административная ответственность за нарушения правил автомобильных перевозок пассажиров и грузов					
	Правила проведения периодических техосмотров. Правила регистрации и учета автотранспортных средств. Положения о технической эксплуатации, о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава и др.	2	4		8
4. Автотранспортные правонарушения					
	Регламентация ответственности. Уяснение признаков различия видов ответственности за противоправные деяния.	2	4		8
	ВСЕГО	9	18		34

4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
семестр №8				
1	Введение в транспортное право	Понятие, предмет транспортного права. Принципы транспортного права. Транспортное законодательство.	4	4
2	Обязательное и добровольное страхование на автомобильном транспорте.	Виды страхования. Страхование гражданской ответственности. Страхование грузов, пассажиров, ответственности перевозчика грузов.	6	6
3	Административная ответственность за нарушения правил автомобильных перевозок пассажиров и грузов	Проведение техосмотров. Правила регистрации и учета. Положения о технической эксплуатации, о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава и др.	4	4
4	Автотранспортные правонарушения	Регламентация ответственности. Уяснение признаков различия видов ответственности.	4	4
ИТОГО:			18	34

4.3. Содержание лабораторных занятий

Не предусмотрено учебным планом

4.4. Содержание курсового проекта/работы

Не предусмотрено учебным планом

4.5. Содержание индивидуальных домашних заданий

В процессе выполнения индивидуального домашнего задания осуществляется контактная работа обучающегося с преподавателем. Консультации проводятся в аудитории и/или посредством электронной информационно-образовательной среды университета.

Цель ИДЗ – ознакомление с основными нормативными документами к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения.

Содержание и объем ИДЗ: объем работы может варьироваться от 10-20 листов формата А4 в зависимости от темы. ИДЗ предоставляет собой теоретическую работу по сбору и анализу данных на заданную тему. Темы работ индивидуальны для каждого обучающегося.

ИДЗ оформляется строго в соответствии со следующими требованиями:

текст должен быть написан разборчиво на одной стороне стандартного листа А 4 с полями: справа - 1 см, слева - 2,5 см; все страницы нумеруются и проставляются в содержании. Шрифт - Times New Roman, размер - 14, интервал - полуторный.

Работа засчитывается только по результатам собеседования с преподавателем. Защита ИДЗ заключается в кратком докладе студента по работе и в ответах на вопросы

Примерные темы ИДЗ:

- 1) Понятие, предмет, система транспортного права.
- 2) Источники и методы транспортного права.
- 3) Объекты и субъекты транспортного права.
- 4) Системы органов управления транспортом.
- 5) Лицензирование автотранспортной деятельности.
- 6) Контроль за работой транспорта.
- 7) Регистрация и допуск автотранспортных средств к эксплуатации
- 8) Права и обязанности перевозчика.
- 9) Подведомственность и подсудность споров.
- 10) Требования нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

5.1. Реализация компетенций

1 Компетенция ПК-4. Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-4.1. Соблюдает требования нормативных документов к техническому	Защита ИДЗ в форме собеседования в рамках темы задания. Выполнение практических занятий. Тестовый

состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения, а также методы оценки технического состояния	контроль. Ответы на вопросы для зачета.
--	---

5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для зачета

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Введение в транспортное право (ПК-4)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Понятие, предмет, система транспортного права. 2) Источники и методы транспортного права. 3) Объекты и субъекты транспортного права. 4) Системы органов управления транспортом. 5) Лицензирование автотранспортной деятельности. 6) Контроль за работой транспорта.
2	Обязательное и добровольное страхование на автомобильном транспорте. (ПК-4)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Каково место страхования в системе гражданского права? 2. Какими нормативно-правовыми актами регулируется в России страховая деятельность? 3. Эволюция организации деятельности органов государственного страхового надзора. 4. Каковы особенности возникновения и осуществления страховых правоотношений? 5. Какие условия договора о добровольном страховании являются существенными, а какие нет? 6. Что такое страхование?
3	Административная ответственность за нарушения правил автомобильных перевозок пассажиров и грузов (ПК-4)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на правозаниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации? 2. Какова допустимая продолжительность ежедневной работы водителей при суммированном учете рабочего времени? 3. Какова допустимая продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении? 4. Сколько аптечек первой помощи (автомобильных) должно быть в междугородних автобусах категории МЗ классов II и III? 5. Допускается ли оформление на одно транспортное средство нескольких путевых листов?
4	Автотранспортные правонарушения (ПК-4)	<ol style="list-style-type: none"> 1) Подведомственность и подсудность споров. 2) Понятие и общая характеристика договора транспортной экспедиции. 3) Понятие и значение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. 4) Порядок и сроки рассмотрения претензий. 5) Исковое производство. 6) Понятие и значение исковой давности. 7) Правовое регулирование движения на дорожной сети общего пользования и деятельности перевозчиков в

		области безопасности дорожного движения. 8) Правила безопасности при перевозках особых грузов. 9) Понятие правонарушения. Виды правонарушений. 10) Понятие административного проступка. Виды административных наказаний.
--	--	---

5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты курсового проекта/ курсовой работы

Курсовая работа/ Курсовой проект не предусмотрен учебным планом в рамках данной дисциплины.

5.3. Типовые контрольные задания (материалы) для текущего контроля в семестре

Текущий контроль осуществляется в течение 8 семестра в форме устного опроса, выполнения и защиты практических работ и ИДЗ, тестового контроля.

В методических указаниях к выполнению практических работ по дисциплине представлен перечень работ, обозначены цель и задачи, необходимые теоретические и методические указания к работе, дан перечень контрольных вопросов.

Защита проводится в форме устного опроса преподавателем студента по теме практической работы. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты практических работ представлен в таблице.

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Введение в транспортное право (ПК-4)	Понятие, предмет транспортного права. Принципы транспортного права. Транспортное законодательство.
2	Обязательное и добровольное страхование на автомобильном транспорте. (ПК-4)	Виды страхования. Страхование гражданской ответственности. Страхование грузов, пассажиров, ответственности перевозчика грузов.
3	Административная ответственность за нарушения правил автомобильных перевозок пассажиров и грузов (ПК-4)	Проведение техосмотров. Правила регистрации и учета. Положения о технической эксплуатации, о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава и др.
4	Автотранспортные правонарушения (ПК-4)	Регламентация ответственности. Уяснение признаков различия видов ответственности.

Тестовые задания текущему контролю

ПК-4. Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов.

ПК-4.1. Соблюдает требования нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения, а также методы оценки технического состояния

Вопрос 1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств обязаны (выберите правильный ответ):

1. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств
3. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
4. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

Вопрос 2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств:

1. не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
2. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
3. назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;
4. обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Вопрос 3. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):

1. к транспортным средствам категорий N2 и N3, эксплуатируемым юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями
2. к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров
3. к транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения

4. к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

Вопрос 4. Какое требование не относится к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателями, осуществляющим перевозки для собственных нужд легковыми автомобилями?

1. организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

2. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;

3. организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

Вопрос 5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны (выберите правильный ответ):

1. повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения

2. организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения

3. разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

Вопрос 6. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):

1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ

3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

Вопрос 7. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?

1. юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, используемых для осуществления перевозок
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие перевозки, осуществляющие перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями
3. только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
4. территориальное подразделение Ространснадзора

Вопрос 8. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), обязаны обеспечивать проведение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ):

1. повышение квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
2. обязательные медицинские осмотры водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
3. создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения

Вопрос 9. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):

1. на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств
2. на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства
3. на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

Вопрос 10. Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся (выберите правильный ответ):

1. в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства
2. в течение всего времени работы лица в качестве водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб
3. в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.

Вопрос 11. Требования к исполнению трудовых обязанностей водителя трамвая и троллейбуса (выберите правильный ответ):

1. исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора
2. исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка организации
3. исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации, графиком работы или графиком сменности.

Вопрос 12. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет (выберите правильный ответ):

1. 40 часов в неделю
2. 42 часов в неделю
3. 48 часов в неделю
4. 50 часов в неделю

Вопрос 13. Какова допустимая продолжительность ежедневной работы водителей при суммированном учете рабочего времени (выберите правильный ответ)?

1. 7 часов
2. 10 часов
3. 9 часов

Вопрос 14. Какова допустимая продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении (выберите правильный ответ)?

1. 12 часов
2. 8 часов
3. 9 часов

Вопрос 15. Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода (выберите правильный ответ):

1. один месяц
2. два месяца
3. три месяца

Вопрос 16. Максимальная продолжительность учетного периода при суммированном учете рабочего времени водителей, согласованная с представительным органом работников, составляет (выберите правильный ответ):

1. один месяц
2. два месяца
3. три месяца

Вопрос 17. Время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать (выберите правильный ответ):

1. 90 часов
2. 56 часов
3. 40 часов

Вопрос 18. Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать (выберите правильный ответ):

1. 50 км/ч
2. 60 км/ч
3. разрешенную скорость на данном участке дороги
4. скорость, установленную при согласовании условий буксировки

Вопрос 19. При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами (выберите правильный ответ):

1. в течение 1 и более года

2. в течение 2 и более лет

3. в течение 3 и более лет

Вопрос 20. Для транспортных средств с недействующей тормозной системой (не позволяющей водителю остановить транспортное средство) буксировка на жесткой сцепке запрещается (выберите правильный ответ):

1. если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства

2. если их фактическая масса превышает массу буксирующего транспортного средства без нагрузки

3. если их фактическая масса превышает половину снаряженной массы буксирующего транспортного средства

Типовые вопросы для ИДЗ.

1) Понятие, предмет, система транспортного права.

2) Источники и методы транспортного права.

3) Объекты и субъекты транспортного права.

4) Системы органов управления транспортом.

5) Лицензирование автотранспортной деятельности.

6) Контроль за работой транспорта.

7) Регистрация и допуск автотранспортных средств к эксплуатации

8) Классификация транспортных перевозок.

9) Понятие и характеристика договора перевозки грузов.

10) Транспортная накладная и ее виды.

11) Права и обязанности грузоотправителя и грузополучателя.

12) Права и обязанности перевозчика.

13) Понятие и содержание коммерческого акта.

14) Ответственность сторон по договору перевозки грузов.

15) Обстоятельства, исключающие ответственность перевозчика.

16) Договор перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Общая характеристика.

17) Договор перевозки пассажиров и багажа, общая характеристика.

18) Права и обязанности сторон по договору перевозки пассажиров и багажа.

19) Договор централизованных автомобильных перевозок, понятие, характеристика.

20) Понятие и значение договора об организации перевозки грузов.

5.4. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета и используется следующая шкала оценивания: зачтено, не зачтено.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
	ПК-4. Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по

стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов	
ПК-4.1. Соблюдает требования нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения, а также методы оценки технического состояния	
Знания	основных нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения
Умения	применять соответствующие статьи нормативных документов для безопасности движения
Навыки	владения методами работы с нормативной документацией в рамках транспортного права

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

Оценка сформированности компетенций ПК-4 по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	Незачет	Зачет
ПК-4. Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов ПК-4.1. Соблюдает требования нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения, а также методы оценки технического состояния		
Знание основных нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения	<i>Продемонстрировал недостаточный уровень знаний об основных нормативных документах к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.</i>	<i>Ответил с небольшими неточностями об основных нормативных документах к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения. Владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при ответах на вопросы. Ответил на большинство дополнительных вопросов.</i>

Оценка сформированности компетенций ПК-4 по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	Незачет	Зачет
ПК-4. Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов ПК-4.1. Соблюдает требования нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения, а также методы оценки технического состояния		
Умения применять соответствующие статьи нормативных документов для безопасности движения	<i>Продемонстрировал недостаточный уровень умений применять соответствующие статьи нормативных документов для безопасности движения. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.</i>	<i>Продемонстрировал хороший уровень умений применять соответствующие статьи нормативных документов для безопасности движения. Владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при ответах на вопросы. Ответил на большинство дополнительных вопросов.</i>

Оценка сформированности компетенций ПК-4 по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка
----------	---------------------------

	Незачет	Зачет
<p>ПК-4. Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов</p> <p>ПК-4.1. Соблюдает требования нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения, а также методы оценки технического состояния</p>		
<p>навыки владения методами работы с нормативной документацией в рамках транспортного права</p>	<p><i>Отсутствуют навыки и не владеет методами работы с нормативной документацией в рамках транспортного права. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.</i></p>	<p><i>Владеет теоретическим материалом и навыками методами работы с нормативной документацией в рамках транспортного права. Владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при ответах на вопросы. Ответил на большинство дополнительных вопросов.</i></p>

5.5. Вопросы и задания для проверки уровня сформированности компетенций

Компетенция Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов.

Перечень оценочных материалов (закрытого типа)

Номер вопроса	Вопрос
1.	<p>Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств обязаны (выберите правильный ответ):</p> <ul style="list-style-type: none"> а) федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории б) юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств в) Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации г) Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения
2.	<p>Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения б) обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения в) назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта; г) обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств
3.	<p>Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):</p> <ul style="list-style-type: none"> а) к транспортным средствам категорий N2 и N3, эксплуатируемым юридическими

Номер вопроса	Вопрос
	<p>лицами и индивидуальными предпринимателями</p> <ul style="list-style-type: none"> б) к транспортным средствам категории М2 и М3, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров в) к транспортным средствам категории М1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения г) к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов
4.	<p>Какое требование не относится к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки для собственных нужд легковыми автомобилями?</p> <ul style="list-style-type: none"> а) организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; б) обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена; в) организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта
5.	<p>Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны (выберите правильный ответ):</p> <ul style="list-style-type: none"> а) повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения б) организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения в) разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения
6.	<p>Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):</p> <ul style="list-style-type: none"> а) Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» б) Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ в) Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)
7.	<p>Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?</p> <ul style="list-style-type: none"> а) юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, используемых для осуществления перевозок б) юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие перевозки, осуществляющие перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями в) только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом г) территориальное подразделение Ространснадзора
8.	Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки

Номер вопроса	Вопрос
	<p>пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), обязаны обеспечивать проведение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ):</p> <ul style="list-style-type: none"> а) повышение квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства б) обязательные медицинские осмотры водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства в) создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения
9.	<p>Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):</p> <ul style="list-style-type: none"> а) на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств б) на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства в) на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей
10.	<p>Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся (выберите правильный ответ):</p> <ul style="list-style-type: none"> а) в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства б) в течение всего времени работы лица в качестве водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб в) в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.
11.	<p>Требования к исполнению трудовых обязанностей водителя трамвая и троллейбуса (выберите правильный ответ):</p> <ul style="list-style-type: none"> а) исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора б) исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка организации в) исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации, графиком работы или графиком сменности.
12.	<p>Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет (выберите правильный ответ):</p> <ul style="list-style-type: none"> а) 40 часов в неделю б) 42 часов в неделю в) 48 часов в неделю г) 50 часов в неделю
13.	<p>Какова допустимая продолжительность ежедневной работы водителей при суммированном учете рабочего времени (выберите правильный ответ)?</p> <ul style="list-style-type: none"> а) 7 часов б) 10 часов в) 9 часов
14.	<p>Какова допустимая продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении (выберите правильный ответ)?</p> <ul style="list-style-type: none"> а) 12 часов б) 8 часов в) 9 часов
15.	<p>Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода (выберите правильный ответ):</p>

Номер вопроса	Вопрос
	<ul style="list-style-type: none"> а) один месяц б) два месяца в) три месяца
16.	<p>Максимальная продолжительность учетного периода при суммированном учете рабочего времени водителей, согласованная с представительным органом работников, составляет (выберите правильный ответ):</p> <ul style="list-style-type: none"> а) один месяц б) два месяца в) три месяца
17.	<p>Время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать (выберите правильный ответ):</p> <ul style="list-style-type: none"> а) 90 часов б) 56 часов в) 40 часов
18.	<p>Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать (выберите правильный ответ):</p> <ul style="list-style-type: none"> а) 50 км/ч б) 60 км/ч в) разрешенную скорость на данном участке дороги г) скорость, установленную при согласовании условий буксировки
19.	<p>При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами (выберите правильный ответ):</p> <ul style="list-style-type: none"> а) в течение 1 и более года б) в течение 2 и более лет в) в течение 3 и более лет
20.	<p>Для транспортных средств с недействующей тормозной системой (не позволяющей водителю остановить транспортное средство) буксировка на жесткой сцепке запрещается (выберите правильный ответ):</p> <ul style="list-style-type: none"> а) если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства б) если их фактическая масса превышает массу буксирующего транспортного средства без нагрузки в) если их фактическая масса превышает половину снаряженной массы буксирующего транспортного средства
21.	<p>Общая авария:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) представляет собой случай частной аварии; б) наступает в чрезвычайных условиях мореплавания и вызывает чрезвычайный характер убытков; в) наступает при наличии хотя бы одного из следующих условий: общая опасность судну, грузу и фрахту, преднамеренность понесенных убытков, разумность общей аварии и чрезвычайный характер убытков; г) наступает при наличии всех перечисленных в п. 7.3 условий в совокупности; д) представляет собой институт, характерный исключительно для морского права.
22.	<p>Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры представляет собой разновидность:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) договора аренды; б) договора об оказании услуг; в) договора присоединения; г) договора смешанного типа; д) нет верного варианта ответа.
23.	<p>Какой из транспортных уставов и кодексов не содержит расхождений с ГК РФ в части решения вопроса о бремени доказывания вины перевозчика в несохранности груза:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) КТМ РФ; б) КВВТ РФ; в) УАТ РФ; г) ВК РФ;

Номер вопроса	Вопрос
	д) УЖТ РФ.
24.	<p>На какие предельные расстояния осуществляются перевозки пассажиров в пригородном сообщении (выберите правильный ответ):</p> <p>а) между населенными пунктами на расстояния, не превышающие пределы территориальных границ субъектов Российской Федерации, но не свыше пятидесяти километров включительно</p> <p>б) между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов</p> <p>в) между населенными пунктами на расстояние до ста километров включительно между границами этих населенных пунктов</p>
25.	<p>Регулярные перевозки пассажиров и багажа производятся при условии посадки и высадки пассажиров (выберите правильный ответ):</p> <p>а) только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок</p> <p>б) только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями для каждого остановочного пункта</p> <p>в) в установленных остановочных пунктах и (или) в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок по требованию пассажиров</p>

Ключ ответов

№ вопроса	Верный ответ	№ вопроса	Верный ответ	№ вопроса	Верный ответ	№ вопроса	Верный ответ	№ вопроса	Верный ответ
1.	б	6.	б	11.	в	16.	в	21.	а
2.	в	7.	б	12.	а	17.	б	22.	а
3.	а	8.	в	13.	б	18.	а	23.	г
4.	в	9.	б	14.	а	19.	б	24.	б
5.	б	10.	в	15.	а	20.	а	25.	в

**Перечень оценочных материалов
(открытого типа)**

Номер задания	Содержание вопроса/задания
1.	В чём заключается предмет транспортного права?
2.	Перечислите формы и виды договоров перевозки.
3.	Дайте краткую характеристику видам договоров перевозки.
4.	В чем заключаются правила оформления заявки на перевозку?
5.	Что является высшим юридическим актом, регулирующим транспортные правоотношения?
6.	Раскройте и дайте краткую характеристику понятию «Инкотермс».
7.	Охарактеризуйте структуру транспортного права.
8.	Что устанавливают ПТЭ и в каком разделе установлены правила обеспечения безопасности движения поездов и маневровой работы для работников хозяйства перевозок?
9.	Требования ПТЭ обязательны для выполнения только работниками железнодорожного транспорта или также работниками других организаций и индивидуальными предпринимателями, связанными с выполнением перевозочного процесса (оказанием услуг пользователям) железнодорожным транспортом?
10.	Что является отдельными пунктами при движении поездов на межстанционных перегонах, оборудованных автоблокировкой, дополненной путевыми устройствами АЛС, и не имеющих примыканий?
11.	Где находится нейтральная вставка относительно воздушных промежутков

Номер задания	Содержание вопроса/задания
	контактной сети?
12.	Размеры движения по графику, характеризующие понятие “Интенсивное движение поездов”: на однопутных участках/на двухпутных участках.
13.	Размеры движения по графику, характеризующие понятие “Особо интенсивное движение поездов”: на однопутных участках/на двухпутных участках
14.	Какие из раздельных пунктов могут ограничивать межстанционный перегон?
15.	Что является маневровым составом?
16.	Какой подвижной состав, отправляемый на перегон, рассматривается как поезд?
17.	Какие цели преследует составление акта экспертизы?
18.	Что понимается под внесением изменений в конструкцию транспортного средства, выполненных после выпуска транспортного средства в обращение и влияющих на безопасность дорожного движения?
19.	Что понимается под запасной (аварийной) тормозной системой?
20.	Что понимается под специализированным транспортным средством?
21.	Что понимается под специальным транспортным средством?
22.	Понятие и предмет автотранспортного права.
23.	Задачи транспортного права.
24.	Лицензирование транспортной деятельности: понятие
25.	Транспортное право и соотношение его с другими отраслями права.
26.	Транспортное законодательство: его система и структура
27.	Понятие и значение принципов транспортного права.
28.	Конституция РФ - основа принципов транспортного права.
29.	Принцип свободного перемещения грузов, багажа, передвижения пассажиров неразрывно связан с положениями Конституции РФ о едином экономическом пространстве, свободе перемещения товаров и услуг, свободе экономической деятельности, свободе передвижения граждан.
30.	Принцип свободы транспортного договора.
31.	Принцип сочетания общегосударственных интересов с интересами транспортных предприятий и клиентов
32.	Принцип сочетания централизованного регулирования перевозки с ведомственной регламентацией порядка ее осуществления.
33.	Принцип осуществления перевозок на базе организационно-правовых предпосылок.
34.	Принцип обеспечения эффективности и качества транспортной деятельности.
35.	Принцип законности как основополагающий принцип права.
36.	Понятие источников транспортного права.
37.	Транспортное право и транспортное законодательство: понятие и характеристика законов транспортного права.
38.	Особенности транспортного законодательства
39.	Организационно-правовая система государственного управления транспортом.
40.	Перечислите объекты транспортного права.
41.	Перечислите субъекты транспортного права.
42.	Перечислите основные органы управления контроля за работой транспорта.
43.	Перечислите виды гражданско-правовых договоров, используемых при автоперевозках.
44.	Укажите права перевозчика при автоперевозках.
45.	Укажите обязанности перевозчика при автоперевозках.
46.	Перечислите обстоятельства, исключющие ответственность перевозчика.
47.	Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, с участием принадлежащих им транспортных средств обязаны

Номер задания	Содержание вопроса/задания
48.	Какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств
49.	К чему относится требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами
50.	Что является раздельными пунктами при движении поездов на межстанционных перегонах, оборудованных автоблокировкой, дополненной путевыми устройствами АЛС, и не имеющих примыканий?
51.	Где находится нейтральная вставка относительно воздушных промежутков контактной сети?
52.	Размеры движения по графику, характеризующие понятие “Интенсивное движение поездов”: на однопутных участках/на двухпутных участках
53.	Какой подвижной состав, отправляемый на перегон, рассматривается как поезд?
54.	В чем состоит разница в назначении предохранительного и улавливающего тупиков?
55.	Какая скорость движения по участку (отдельным участкам) следования характеризует пассажирский поезд как высокоскоростной?
56.	Регулирование отношений, возникающих при взаимодействии железнодорожного транспорта и иных видов транспорта, осуществляется
57.	К источникам транспортного права не относится
58.	Самостоятельной отраслью права транспортное право
59.	Как осуществляется регулирование отношений, возникающих при взаимодействии железнодорожного транспорта и иных видов транспорта
60.	Обязанности экспедитора
61.	Обязанности клиента
62.	Понятие автомобильного транспорта
63.	Задачи автомобильного транспорта и его место в единой транспортной системе страны.
64.	Виды перевозок автомобильным транспортом.
65.	Грузовые автомобильные перевозки
66.	Пассажирские автомобильные перевозки
67.	организация управления дорожной службой.
68.	Федеральное дорожное агентство: полномочия в установленной сфере деятельности:
69.	дорожное хозяйство.
70.	автомобильные дороги общего пользования
71.	федеральные автомобильные дороги и дороги местного значения.
72.	Автомобильные дороги: понятие.
73.	Понятие договора перевозки пассажиров автомобильным транспортом.
74.	права пассажиров при перевозке автомобильным транспортом.
75.	Обязанности пассажиров при перевозке автомобильным транспортом.

Ключ ответов

№ вопроса	Верный ответ
1.	Предметом транспортного права являются общественные отношения, связанные с транспортировкой грузов, пассажиров, багажа и возникающие у транспортных организаций и индивидуальных перевозчиков с клиентурой, а также между самими перевозчиками как одного, так и разных видов транспорта при осуществлении перевозочного процесса.
2.	По виду транспорта: - перевозка железнодорожным транспортом;

	<ul style="list-style-type: none"> - перевозка внутриводным транспортом; - перевозка воздушным транспортом; - перевозка морским транспортом (международные морские перевозки и перевозки внутри страны (каботажные перевозки: малый каботаж – между портами одного моря, большой каботаж – между портами разных морей); - перевозка автомобильным транспортом (городские – перевозки, осуществляемые в пределах черты города; пригородные – перевозки осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние до 50 км включительно; междугородние – перевозки, осуществляемые за пределы черты города (другого населенного пункта) на расстояние более 50 км; межреспубликанские (межобластные) – перевозки, осуществляемые на территории двух или более республик (областей); международные – перевозки, осуществляемые за пределы территории РФ); <p>б) по числу транспортных организаций, выступающих на стороне перевозчика:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перевозка в местном сообщении (перевозка осуществляется только одним транспортным предприятием); - перевозка в прямом сообщении (перевозка осуществляется по одному транспортному документу при участии нескольких транспортных организаций одного вида транспорта); - перевозка в прямом смешанном сообщении (комбинированная перевозка) (перевозка осуществляется несколькими транспортными организациями разных видов транспорта по единому транспортному документу); <p>в) по объектам перевозки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перевозка груза; - перевозка багажа; - перевозка пассажиров; <p>г) на железнодорожном транспорте в зависимости от количества груза:</p> <ul style="list-style-type: none"> - мелкие перевозки; - повагонные перевозки; - помаршрутные перевозки (перевозки целыми составами). <p>д) на морском транспорте:</p> <ul style="list-style-type: none"> - линейные регулярные перевозки (перевозки осуществляются на определенные направления по твердому расписанию); - трамповые (нерегулярные) перевозки (перевозки осуществляются на основе свободного соглашения сторон). <p>Трамповые перевозки осуществляются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по договору разовой перевозки груза без предоставления отправителю всего судна или его части (коносамент); - по договору фрахтования (чартеру). Фрахтовщик обязуется предоставить фрахтователю за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один (рейсовый чартер) или несколько рейсов (генеральный чартер) для перевозки грузов, пассажиров и багажа; - по договору буксировки владелец одного судна обязуется за вознаграждение буксировать другое судно или иной плавучий объект на определенное расстояние или в течение определенного времени либо для выполнения маневра; - по договору тайм-чартера (фрахтование судна на время) судовладелец обязуется предоставить судно за вознаграждение другой стороне на определенный срок для перевозки грузов, пассажиров или иных целей.
3.	<p>Особенности договора перевозки грузов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - договор перевозки грузов является двусторонним и возмездным; - наличие в договоре третьего лица (получателя груза), который не участвует в заключении договора, однако наделяется определенными правами (право требовать от перевозчика выдачи груза) и обязанностями (обязанность принять груз и доплатить провозную плату). <p>Грузополучателем также может быть грузоотправитель или его экспедитор;</p> <ul style="list-style-type: none"> - сам по себе договор перевозки грузов является реальным, т.е. он считается заключенным с момента передачи груза перевозчику; - договор перевозки грузов обычно заключается не путем подписания единого документа, а путем составления квитанций, накладных, коносаментов, иных документов, предусмотренных транспортным законодательством; - провозная плата часто жестко регулируется тарифами, установленными нормативно-правовыми актами. <p>Виды договоров перевозки:</p> <ul style="list-style-type: none"> • договоры перевозки транспортом общего пользования; • договоры перевозки железнодорожным транспортом; • договоры перевозки внутриводным транспортом; • договоры перевозки воздушным транспортом; • договоры перевозки внутриводным транспортом;

	<ul style="list-style-type: none"> • договоры перевозки морским транспортом; • международные морские перевозки; • перевозки внутри страны (каботажные перевозки), в том числе малый каботаж (перевозки между портами одного моря) и большой каботаж (перевозки между портами разных морей).
4.	<p>Заявка на организацию перевозки — это документ, отражающий исчерпывающую информацию об участниках процесса, грузе и условиях его транспортировки. Она является ключевым элементом, обеспечивающим успешное проведение перевозки, и выполняет ряд важных функций:</p> <p>Подтверждение законности груза. Заявка служит гарантией того, что перевозимый груз соответствует всем законодательным требованиям, правильно классифицирован и снабжён всеми необходимыми разрешениями и документами.</p> <p>Информирование о грузе. Документ содержит данные о ценности, объёме и весе груза, что позволяет транспортной компании обеспечить его сохранность и защиту от возможных потерь или повреждений.</p> <p>Обеспечение своевременности доставки. Заявка содержит информацию о месте и сроке доставки, что способствует выполнению договорных обязательств и поддержанию хороших отношений с клиентами.</p> <p>Кроме того, заявка служит важным документом, который может использоваться в случае возникновения споров или проблем с грузом. Она обеспечивает доказательную базу и упрощает процесс разрешения конфликтов.</p>
5.	<p>Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) — кодифицированный нормативно-правовой акт, регулирующий гражданско-правовые отношения, имеющий приоритет перед другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами в сфере гражданского права.</p> <p>Высшим юридическим актом, регулирующим транспортные отношения, является Конституция Российской Федерации, в п. «и» ст. 71 которой указывается, что в ведении Российской Федерации находятся федеральные транспорт и пути сообщения. Конституция РФ является важнейшим источником налогового права.</p> <p>Транспортное правоотношение - это регулируемое нормами транспортного права общественное отношение, складывающееся по поводу оказания транспортных услуг и связанной с ними деятельности транспорта, а также управления им.</p>
6.	<p>Инкотермс — это сокращение от international commercial terms. Буквально это означает «международные коммерческие термины». Проще говоря, Инкотермс — это свод правил международной торговли, которые разрабатывает международная торговая палата.</p> <p>В документах на груз можно встретить подобную запись: FCA Shenzhen China (incoterms 2020). Она состоит из трех частей: базиса, места передачи груза и редакции Инкотермс.</p> <p>Базис. Это и есть правило поставки Инкотермс, его еще иногда называют термином. Базис обозначается тремя латинскими буквами, например EXW, CIP, DAP.</p> <p>Место передачи груза. Его указывают сразу после базиса на английском языке. Это может быть город, аэропорт, морской либо речной порт.</p> <p>Редакция Инкотермс. Правила Инкотермс переиздают каждые 10 лет. Новая редакция не исключает предыдущую. Можно использовать любую, главное — указывать год редакции. Условия Инкотермс, обозначаемые одинаковыми буквами в разных редакциях, могут немного различаться. Еще в новых редакциях могут добавлять новые или убирать старые базисы.</p>
7.	<p>Транспортное право — отрасль права, совокупность норм и исследовательская правоведческая дисциплина, регулирующая общественные отношения в области перемещения людей, грузов, сигналов и информации из одного места в другое (в области транспорта).</p> <p>Система транспортного права состоит из Общей и Особенной частей. В Общей части даны: понятие ТП, принципы, на которых строятся правоотношения, источники. Также речь идет о таких понятиях, как «перевозка», «транспортный договор». Общая часть представляет собой базу для создания и действия правовых норм. Особенная часть регулирует специфические моменты в организации и осуществлении перевозок различными видами транспорта.</p>
8.	<p>ПТЭ устанавливают систему организации движения поездов, функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава, а также определяют действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации общего и необщего пользования. Организация движения поездов на железнодорожном транспорте осуществляется в соответствии с приложением №6 к ПТЭ.</p>
9.	<p>Настоящие Правила обязательны для выполнения всеми организациями и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы (оказывающие услуги) для пользователей услугами железнодорожного транспорта, связанные с организацией и (или) осуществлением перевозочного процесса, а также работы</p>

	(услуги), связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава и технических средств, используемых на железнодорожном транспорте, охраной объектов железнодорожного транспорта и грузов, и их работниками.
10.	Раздельный пункт – пункт, разделяющий железнодорожную линию на перегоны или блок-участки; блок-участок – часть межстанционного перегона при автоблокировке или при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи, ограниченная проходными светофорами (границами блок-участков) или проходным светофором (границей блок-участка) и входным светофором железнодорожной станции, а также выходным светофором и первым попутным проходным светофором (границей блок-участка).
11.	Нейтральная вставка – участок контактной подвески между двумя воздушными промежутками (изолирующими сопряжениями), на котором отсутствует напряжение, обеспечивающий электрическую изоляцию сопрягаемых участков при прохождении токоприемников электроподвижного состава.
12.	Интенсивное движение поездов – размеры движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику на двухпутных участках более 50 пар и однопутных – более 24 пар в сутки.
13.	Особо интенсивное движение поездов – количество движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику на двухпутных участках более 100 пар и на однопутных более 48 пар в сутки.
14.	Межстанционный перегон – перегон, ограниченный железнодорожными станциями, разъездами и обгонными пунктами.
15.	Маневровый состав – группа вагонов или один вагон, сцепленные с локомотивом, производящим маневры.
16.	Поезд – сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, а также отправляемые на перегон и находящиеся на перегоне локомотивы без вагонов и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав.
17.	Согласно Приказа МПС РФ от 03.12.2000 N 2 ЦЗ Об утверждении Правил составления актов при перевозках грузов на железнодорожном транспорте 8.1. Акт экспертизы (приложение 8 к настоящим Правилам) составляется для определения причин недостачи, порчи или повреждения груза и размера причиненного ущерба в день проведения экспертизы в порядке, предусмотренном правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте. Акт экспертизы подписывается: экспертом, а также другими специалистами, которые были привлечены к проведению экспертизы по инициативе железной дороги или по требованию грузополучателя; начальником станции и представителем грузополучателя, если он принимал участие в экспертизе прибывшего в его адрес груза. О проведенной экспертизе делается отметка в коммерческом акте в разделе "Е".
18.	Исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования
19.	Тормозная система, предназначенная для снижения скорости транспортного средства при выходе из строя рабочей тормозной системы
20.	Устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т.д.)
21.	Устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное

	оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.)
22.	<p>Транспортное право – комплексная отрасль права, представляющая совокупность правовых норм, регулирующих отношения в области транспортной деятельности. Эти нормы формируются в составе нормативно-правовых актов специального транспортного законодательства и входят в состав нормативно-правовых актов фундаментальных отраслей права.</p> <p>Предметом транспортного права являются общественные отношения между транспортными предприятиями и клиентурой, возникающие в связи с оказанием услуг по использованию транспортных средств для осуществления перевозочного процесса:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оказание услуг и выполнение работ по перевозке транспортными средствами пассажиров и различных грузов, багажа, почты, как в коммерческих, так и некоммерческих целях; - выполнение различных иных функций с использованием транспортных средств; - эксплуатация путей сообщения общего пользования, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; - эксплуатация гражданами в личных целях на путях сообщения общего пользования транспортных средств, находящихся в их пользовании. <p>Особенностью транспортного права является то, что оно сочетает в себе властноорганизационные отношения, регулируемые административным правом, и имущественные отношения, регулируемые гражданским правом. Таким образом, транспортное право представляя собой комплексную отрасль российского права, не является самостоятельной отраслью права.</p>
23.	<p>1. Удовлетворение потребностей экономики, а также населения в перевозках. Для РФ с ее значительными континентальными пространствами, суровым климатом и крупными перевозками грузов на большие расстояния первостепенное значение имеют всепогодные виды наземного транспорта, отличающиеся наименьшими удельными издержками грузоперевозок, большой пропускной способностью и высокими скоростями. Поэтому в условиях РФ наиболее экономичны и эффективны для массовых перевозок грузов на большие расстояния железнодорожный транспорт. Автомобильный транспорт имеет большое значение в перевозках срочных грузов и пассажиров на короткие и средние расстояния, что обусловлено его скоростью и маневренностью. РФ обладает разветвленной речной сетью, но значение речного транспорта в последние годы стало уменьшаться. Но речной транспорт сохраняет свои позиции там, где направления судоходных путей совпадают с направлением основных транспортно-экономических связей и в тех районах, где другие виды транспорта отсутствуют. В морском транспорте преобладают заграничные перевозки грузов.</p> <p>2. Обеспечение сохранности грузов. Транспортировка груза – это сложная работа, требующая профессионального подхода. Чтобы минимизировать потери во время транспортировки, необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> - провести тщательный просчет способов погрузки, упаковки, сепарации и доставки; - правильно разработать схемы погрузки-выгрузки товара; - грамотно осуществить сепарацию груза внутри ТС. <p>3. Своевременная доставка грузов.</p>
24.	<p>На железнодорожном транспорте предпринимательскую деятельность можно осуществлять на основании лицензии. Лицензия предоставляется на 5 лет. Срок действия лицензии может быть продлен по заявлению лицензиата в порядке, предусмотренном для переоформления лицензии.</p> <p>На морском транспорте обязательному лицензированию подлежит деятельность,</p>

	<p>связанная с перевозкой морским транспортом пассажиров и грузов; погрузочно-разгрузочная деятельность в морских портах; деятельность по обслуживанию буксировок морским транспортом.</p> <p>На внутреннем водном (речном) транспорте обязательному лицензированию подлежит деятельность, связанная с перевозкой внутренним водным транспортом пассажиров и грузов; погрузочно-разгрузочной деятельностью на внутреннем водном транспорте.</p> <p>На воздушном транспорте лицензированию подлежит деятельность, связанная с перевозкой грузов и пассажиров; деятельность по техническому обслуживанию воздушных судов; деятельность по ремонту воздушных судов; деятельность по применению авиации в отраслях экономики.</p> <p>На автомобильном транспорте обязательному лицензированию подлежат перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек; перевозки пассажиров на коммерческой основе легковым автомобильным транспортом; перевозки грузов емкостью свыше 3,5 тонны.</p> <p>Для получения лицензии заявитель представляет в лицензионный орган: заявление о выдаче лицензии с указанием наименования и организационно-правовой формы юридического адреса, номера расчетного счета (для юридических лиц); для физических лиц - фамилию, имя, отчество, место жительства в соответствии с паспортными данными; сведения о виде деятельности, которой намерены заниматься юридическое лицо; копии учредительных документов и свидетельство о государственной регистрации предприятия, заверенные нотариусом; копию свидетельства о государственной регистрации гражданина в качестве индивидуального предпринимателя.</p>
25.	<p>Административное право - отрасль права, рассматривающая отношения, связанные с государственным управлением, касающиеся организации и функционирования системы исполнительной власти. Связь административного права с транспортным правом проявляется в нормах права, определяющих организацию и порядок деятельности государственных органов управления транспортным комплексом. Управление федеральным транспортом и федеральными путями сообщения осуществляют органы исполнительной власти, организованные в соответствии с Конституцией, федеральными законами и нормативными правовыми актами Президента и Правительства. Важной частью административного права являются правовые нормы, регулирующие ответственность за совершение административных правонарушений. Такие нормы систематизированы в КоАП РФ, в котором имеются гл. 11 «Административные правонарушения на транспорте» (ст. 11.1 - 11.29.) и гл. 12 «Административные правонарушения в области дорожного движения» (ст. 12.1 - 12.36.).</p> <p>Муниципальное право - отрасль права, как совокупность правовых норм, устанавливающих основы местного самоуправления и регулирующих формы, порядок, полномочия, организацию и условия осуществления местного самоуправления, взаимодействие органов самоуправления с органами государственной власти. Органы местного самоуправления вправе устанавливать тарифы на перевозки пассажиров муниципальным транспортом, льготы пассажирам в оплате проезда и финансировать часть расходов перевозчиков за свой счет в пределах возможностей местного бюджета.</p> <p>Гражданское право - отрасль права, регулирующая товарно-денежные и иные основанные на равенстве участников имущественные отношения, а также связанные с имуществом личные неимущественные отношения.</p>
26.	Система транспортного законодательства может быть подразделена на

	<p>горизонтальную и вертикальную структуры. В основе первой лежат горизонтальные связи между элементами системы транспортного законодательства, обычно производные от характера взаимосвязей между составными частями предмета регулирования. Для вертикальной же структуры транспортного законодательства характерна взаимосвязь законодательного материала по другому признаку- по вертикальным, иерархическим связям между его элементами, по отношениям субординации.</p> <p>По своему содержанию акты, входящие в горизонтальную и вертикальную структуры системы транспортного законодательства, делятся на кодификационно-комплексные и простые. К кодификационно-комплексным актам относятся такие акты, которые имеют своим предметом разнородные общественные отношения, что предполагает использование двух или нескольких юридических методов. Примером таких актов являются транспортные уставы и кодексы.</p> <p>Простыми являются такие акты, которые не противоречат кодификационным актам и могут лишь уточнять, дополнять и конкретизировать их.</p> <p>В основе горизонтальной структуры транспортного законодательства лежит система законодательных актов, отличающихся большим разнообразием по содержанию и форме. Она регулирует вопросы, которые касаются всех видов транспорта. В эту систему входят законодательные акты самого высокого уровня: законы РФ, указы Президента РФ, постановления Правительства РФ, а также акты об отдельных видах транспорта</p> <p>Под системой транспортного законодательства понимается построение нормативных актов в субординации, определяемой компетенцией издавших их органов, их содержанием и структурой. Структура транспортного законодательства является элементом системы транспортного законодательства, позволяющим наиболее полно раскрыть ее содержание. Чем более совершенны структура и система транспортного законодательства, тем яснее его содержание и легче его применение.</p>
27.	<p>Принципы транспортного права – это основополагающие, руководящие начала, положения, которые определяют его сущностные стороны, наиболее характерные черты регулирования им общественных отношений, связанных с транспортной деятельностью.</p> <p>К числу принципов транспортного права можно отнести принципы: свободного перемещения грузов, багажа, передвижения пассажиров; свободы транспортного договора; сочетания общегосударственных интересов с интересами транспортных предприятий и клиентов; сочетания централизованного регулирования перевозки с ведомственной регламентацией порядка ее осуществления. Демократический централизм – форма государственного устройства, основанная на обязательности решения вышестоящих органов для нижестоящих при выборности нижестоящих органов; осуществления перевозок на базе организационно-правовых предпосылок; обеспечения повышения эффективности и качества транспортной деятельности; законности при осуществлении перевозок; контроля и укрепления дисциплины на транспорте.</p>
28.	<p>Определяющее положение по отношению ко всем другим законам занимает Конституция РФ. Конституция является источником транспортного права, выступая в качестве юридической базы его развития. В то же время Конституция содержит нормы, имеющие непосредственное отношение к транспорту. Конституция (ст. 71) относит управление федеральным транспортом, путями сообщения к ведению РФ. Это положение является основополагающим при правовом регулировании деятельности транспорта.</p>
29.	<p>Данный принцип означает, что субъекты РФ, муниципальные образования не</p>

	<p>вправе устанавливать какие-либо барьеры, ограничения передвижения по своим территориям. Конституцией РФ закреплено положение, согласно которому в целях обеспечения безопасности, защиты жизни и здоровья людей, охраны природы и культурных ценностей ограничения перемещения товаров и услуг могут вводиться федеральным законом (ст. 74). Ограничения могут быть связаны с природными катаклизмами, военными действиями, эпидемиями.</p>
30.	<p>Принцип свободы транспортного договора обусловлен закрепленными в ст. 421 ГК положениями о свободе договора, которые распространяются на договоры, заключаемые при организации и осуществлении перевозок. Он находит проявление в следующих важных моментах. Первый момент – урегулированные гражданским и транспортным законодательством положения о транспортных договорах указывают на свободу юридических лиц и граждан в принятии решения о заключении или не заключении транспортного договора. Второй момент состоит в свободе участников договорных отношений выбирать контрагента по транспортному договору. Третий момент касается выработки сторонами условий транспортного договора, на которых он будет заключен. Стороны свободны в их определении, а значит, и в выработке своих прав и обязанностей.</p>
31.	<p>Принцип сочетания общегосударственных интересов с интересами транспортных предприятий и клиентов обусловлен тем обстоятельством, что транспорт является одной из составляющих эффективного развития экономики государства. Поэтому оно заинтересовано в оптимизации транспортных процессов, расширении сети транспортных артерий, совершенствовании и количественном увеличении подвижного состава, улучшении организации перевозок различными видами транспорта, их безопасности.</p>
32.	<p>Принцип сочетания централизованного регулирования перевозки с ведомственной регламентацией порядка ее осуществления указывает на сложность и многогранность перевозочного процесса, необходимость выполнения комплекса действий, связанных с подготовкой грузов, багажа к перевозке, осуществлением погрузочно-разгрузочных работ, креплением грузов, их пломбированием, учетом особенностей перевозки грузов, багажа различными видами транспорта.</p>
33.	<p>Принцип осуществления перевозок на базе организационно-правовых предпосылок означает, что перевозка грузов может быть осуществлена при выполнении определенных действий, составлении соответствующих документов (договоров, планов, соглашений). Важнейшей такой предпосылкой является разработка сторонами долгосрочного договора об организации перевозки грузов при систематических перевозках.</p>
34.	<p>Принцип обеспечения эффективности и качества транспортной деятельности означает, во-первых, устойчивость работы всех видов транспорта, во-вторых, доступность и безопасность оказываемых транспортных услуг, в-третьих, развитие конкуренции на рынке транспортных услуг, в-четвертых, согласованность функционирования элементов единой транспортной системы</p>
35.	<p>Принцип законности как основополагающий принцип права присущ и транспортному праву. Важной гарантией соблюдения законодательства в части обеспечения безопасности на транспорте, использования транспортных средств, соблюдения порядка в портах, на станциях является указание в транспортных уставах и кодексах на ответственность виновных при его нарушении. С принципом законности тесно связан принцип контроля и укрепления дисциплины на транспорте.</p>
36.	<p>К числу источников транспортного права относятся указы Президента РФ, регулирующие наиболее важные и конкретные сферы транспортных отношений. Источниками транспортного права являются также подзаконные акты, которые можно разделить на две группы: постановления и распоряжения Правительства</p>

	<p>РФ и инструкции, постановления и правила, исходящие от министерств и ведомств.</p> <p>Министерству транспорта РФ предоставлено право согласовывать, утверждать в установленном порядке и издавать обязательные для исполнения всеми юридическими и физическими лицами, действующими в транспортном комплексе, правила, руководства, положения, стандарты, нормы, инструкции и другие нормативные акты, в том числе межведомственного характера, по вопросам, отнесенным к его компетенции, и давать по ним разъяснения.</p> <p>К источникам транспортного права следует отнести также обычаи делового оборота. Обычаем делового оборота признается сложившееся и широко применяемое правило поведения, не предусмотренное законодательством, независимо от того, зафиксировано ли оно в каком-либо документе.</p> <p>Источниками транспортного права следует считать также постановления пленумов Верховного Суда РФ и Высшего Арбитражного Суда, которые обеспечивают единообразие судебной практики и которым предоставлено право давать руководящие разъяснения судебным органам по вопросам применения действующего транспортного законодательства при рассмотрении судебных споров.</p> <p>Источником транспортного права являются также законодательные акты Союза ССР, регулирующие отношения, связанные с транспортом. Указанные законодательные акты продолжают применяться на территории РФ постольку, поскольку они не противоречат действующему транспортному законодательству.</p>
37.	<p>Транспортное право и транспортное законодательство- понятия, тесно связанные друг с другом, но не тождественные: если первое представляет собой совокупность норм права, то второе - это совокупность нормативных актов.</p> <p>Систему нормативных актов, содержащих нормы, регулирующие транспортные отношения, называют транспортным законодательством. Транспортному законодательству присущи определенные особенности, которые складывались как под воздействием объективных условий, так и в результате субъективных представлений законодателя о целесообразности принятия тех или иных решений в области правового регулирования деятельности транспорта.</p> <p>Анализируя законодательство о транспорте</p>
38.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Транспортное законодательство является наиболее кодифицированным массивом в российском законодательстве. На всех видах транспорта приняты и действуют транспортные уставы и кодексы, регулирующие значительное количество отношений между перевозчиками и клиентурой, причем это законодательство постоянно совершенствуется, развивается динамично, с учетом развития экономики страны. 2. В транспортном законодательстве отражается особенность договоров, заключаемых транспортными предприятиями с большим кругом клиентуры: это и ограниченная ответственность транспортных предприятий за нарушение договорных обязательств, и обязательное предъявление претензий к транспортным предприятиям. 3. В транспортном законодательстве, в отличие от других подотраслей гражданского законодательства, действует большое количество императивных норм, правила которых не могут быть заменены каким-либо иным условием. 4. На транспортное законодательство весьма ощутимо влияет законодательство в области международного транспорта, причем это влияние носит взаимный характер.
39.	<p>Управление транспортной отраслью как единой транспортной системой предполагает:</p> <p>развитие на единых принципах правовых основ транспортной деятельности;</p> <p>сбалансированное распределение бюджетных ресурсов между различными</p>

	<p>видами транспорта;</p> <p>координацию развития инфраструктуры различных видов транспорта;</p> <p>согласование интересов и объединение усилий различных уровней исполнительной власти в развитии транспортной системы и «стыковку» транспортных систем отдельных регионов;</p> <p>регулирование межвидовой конкуренции;</p> <p>формирование на транспорте единого информационного пространства.</p> <p>Основой государственного управления транспортной системы является единая национальная транспортная политика РФ, жестко скоординированная со стратегией социально-экономического развития страны. Государственное регулирование транспорта является объективной необходимостью. Наряду с топливно-энергетическим и сырьевым комплексами, металлургией, военной и атомной промышленностью транспорт является сектором экономики, критичным с точки зрения удовлетворения общественных нужд и обеспечения устойчивой работы экономического комплекса в целом.</p>
40.	<p>Объекты автотранспортного права – это предметы и явления, на которые направлена автотранспортная деятельность. К объектам транспортного права относятся перевозки пассажиров, груза, багажа, почты; транспортная экспедиция; использование автотранспортных средств при выполнении различных работ и в быту; техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств; взаимодействие с другими видами транспорта; прочая деятельность, связанная с организацией и осуществлением автотранспортной деятельности и использованием автотранспортных средств.</p>
41.	<p>Субъекты транспортных правоотношений – юридические и физические лица, которые наделены правами и обязанностями в сфере транспортной деятельности, предоставления услуг, предусмотренных транспортно-правовыми нормами. В законодательных и нормативных актах они обозначаются обобщенной терминологией как «грузоотправитель», «перевозчик», «грузополучатель», «пассажир».</p>
42.	<p>В систему органов государственного управления в области транспорта входят: Министерство транспорта РФ, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, Федеральное агентство воздушного транспорта, Федеральное дорожное агентство, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, Федеральное агентство морского и речного транспорта.</p>
43.	<p>В грузовых автоперевозках применяются различные договорные конструкции, основанные на трёх видах поименованных договоров, предусмотренных Гражданским кодексом: договор перевозки, договор фрахтования и договор транспортной экспедиции. В чистом виде эти договоры встречаются очень редко, чаще применяются смешанные непоименованные договоры. Применяются при перевозке грузов.</p>
44.	<p>Автомобильные перевозки — это перевозки грузов и пассажиров сухопутным транспортом по безрельсовым путям.</p> <p>Перевозчик вправе расторгнуть договор перевозки пассажира при несоблюдении пассажиром правил пользования внеуличным транспортом.</p> <p>устанавливать нормы перевозки багажа, провоза ручной клади, в том числе бесплатно, большего размера или в большем количестве, чем это предусмотрено частью 1 настоящей статьи;</p> <p>отказать пассажиру в принятии багажа для перевозки, провозе ручной клади, если свойства или упаковка вещей, входящих в состав багажа, ручной клади, не отвечают требованиям, установленным правилами перевозок пассажиров;</p> <p>отказать пассажиру в провозе ручной клади, если ее размещение в транспортном средстве будет препятствовать входу пассажиров в транспортное средство, выходу пассажиров из транспортного средства.</p> <p>Перевозчик обязан информировать пассажира о нормах и об условиях оплаты перевозки багажа, провоза ручной клади.</p> <p>Прием и выдача багажа осуществляются в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров.</p>
45.	<ol style="list-style-type: none"> 1) предоставить услуги по перевозке пассажиров внеуличным транспортом в соответствии с графиком (расписанием) транспортного обслуживания и по установленным тарифам; 2) при осуществлении перевозок пассажиров метрополитеном и монорельсовым транспортом соблюдать правила технической эксплуатации внеуличного транспорта; 3) при осуществлении перевозок пассажиров соблюдать относящиеся к нему требования правил пользования внеуличным транспортом; 4) заключать договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров при перевозке пассажира

	<p>монорельсовым транспортом в соответствии с Федеральным законом от 14 июня 2012 года N 67-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном";</p> <p>5) заключать договор обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда потерпевшим в результате аварии на опасном объекте (канатной дороге, фуникулере или эскалаторе метрополитена) в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2010 года N 225-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте" в случае, если перевозчик является владельцем указанного опасного объекта;</p> <p>6) возместить вред, причиненный жизни, здоровью, имуществу пассажиров, а также третьим лицам, в случаях и в порядке, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации;</p> <p>7) соблюдать иные требования в сфере внеуличного транспорта, установленные законодательством Российской Федерации.</p>
46.	<p>Перевозчик, фрахтовщик, грузоотправитель, грузополучатель, фрахтователь освобождаются от ответственности, предусмотренной статьями 34 и 35 настоящего Федерального закона, если неисполнение ими своих обязательств произошло вследствие:</p> <p>1) непреодолимой силы;</p> <p>2) временных ограничения или запрета движения транспортных средств по автомобильным дорогам, введенных в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, по не зависящим от перевозчика, фрахтовщика, грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя причинам;</p> <p>3) иных не зависящих от перевозчика, фрахтовщика, грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя причин.</p>
47.	<p>Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств п . 1. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны: организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения; соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей; создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения; анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств</p>
48.	<p>Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств п . 1. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны: организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения; соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей; создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения; анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств; организовывать в соответствии с требованиями настоящего Федерального закона, Федерального</p>

	<p>закона от 21 ноября 2011 года N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения; обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств; оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (далее - тахографы). Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, порядок оснащения транспортных средств тахографами, правила их использования, обслуживания и контроля их работы устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.</p>
49.	<p>Постановление Правительства РФ от 03.12.2020 N 1998 1. Установить, что оснащению тахографами подлежат транспортные средства категорий М2 и М3, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном сообщении. 2. Пункт 1 настоящего постановления в части, касающейся оснащения тахографами транспортных средств категорий М2 и М3, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском сообщении, вступает в силу с 1 января 2022 г. 3. Пункт 1 настоящего постановления в части, касающейся оснащения тахографами транспортных средств категорий М2 и М3, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении, не применяется в случае, если в отношении таких транспортных средств выданы карточки допуска транспортного средства к осуществлению международных автомобильных перевозок и указанные транспортные средства оснащены контрольным устройством (тахографом) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренным Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).</p>
50.	<p>Раздельный пункт – пункт, разделяющий железнодорожную линию на перегоны или блок-участки; блок-участок – часть межстанционного перегона при автоблокировке или при автоматической локомотивной сигнализации, применяемой как самостоятельное средство сигнализации и связи, ограниченная проходными светофорами (границами блок-участков) или проходным светофором (границей блок-участка) и входным светофором железнодорожной станции, а также выходным светофором и первым попутным проходным светофором (границей блок-участка).</p>
51.	<p>Нейтральная вставка – участок контактной подвески между двумя воздушными промежутками (изолирующими сопряжениями), на котором отсутствует напряжение, обеспечивающий электрическую изоляцию сопрягаемых участков при прохождении токоприемников электроподвижного состава.</p>
52.	<p>Интенсивное движение поездов – размеры движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику на двухпутных участках более 50 пар и однопутных – более 24 пар в сутки.</p>
53.	<p>Поезд – сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, а также отправляемые на перегон и находящиеся на перегоне локомотивы без вагонов и специальный самоходный</p>

	железнодорожный подвижной состав.
54.	<p>Предохранительный тупик – тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для предупреждения выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов.</p> <p>Улавливающий тупик – тупиковый железнодорожный путь, предназначенный для остановки потерявшего управление поезда или части поезда при движении по затяжному спуску.</p>
55.	Поезд пассажирский высокоскоростной – пассажирский поезд, который по участку (отдельным участкам) следования осуществляет движение со скоростью более 200 км/ч.
56.	в ФЗ № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в статье 14, сказано, что эти отношения осуществляются в порядке и на условиях, которые установлены Федеральным законом «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», Уставом воинских железнодорожных перевозок, правилами оказания услуг по перевозкам пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, железнодорожным транспортом, правилами перевозок грузов, правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом и заключаемыми в соответствии с законодательством Российской Федерации договорами перевозки.
57.	Конституция РФ – главный законодательный документ нашей страны, на него ориентируется любая отрасль права. Транспортные кодексы и уставы также относятся к источникам транспортного права, т. к. относятся непосредственно к отрасли транспорта и законодательных актов о нем.
58.	транспортное право регулирует разные по характеру отношения, которые возникают в процессе взаимоотношений транспортных предприятий с клиентурой, когда такие отношения нуждаются в специальном правовом регулировании из-за их особенностей. Но самостоятельной отраслью права этот вид права не является.
59.	в ФЗ № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в статье 14, сказано, что эти отношения осуществляются в порядке и на условиях, которые установлены Федеральным законом «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», Уставом воинских железнодорожных перевозок, правилами оказания услуг по перевозкам пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, железнодорожным транспортом, правилами перевозок грузов, правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом и заключаемыми в соответствии с законодательством Российской Федерации договорами перевозки.
60.	<p>Экспедитор обязан оказывать услуги в соответствии с договором транспортной экспедиции.</p> <p>В случае, если отсутствует возможность предварительного запроса об отступлении от указаний клиента или если ответ на такой запрос не получен экспедитором в течение суток, экспедитор обязан уведомить клиента о допущенных отступлениях, как только уведомление станет возможным, в порядке, определенном договором.</p> <p>При приеме груза экспедитор обязан выдать клиенту экспедиторский документ, а также представить клиенту оригиналы договоров, заключенных экспедитором в соответствии с договором транспортной экспедиции от имени клиента на основании выданной им доверенности.</p> <p>Экспедитор не имеет права заключать от имени клиента договор страхования груза, если это прямо не предусмотрено договором транспортной экспедиции.</p>

61.	<p>Клиент обязан своевременно представить экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения экспедитором обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции, и документы, необходимые для осуществления таможенного, санитарного контроля, других видов государственного контроля.</p> <p>Клиент в порядке, предусмотренном договором транспортной экспедиции, обязан уплатить причитающееся экспедитору вознаграждение, а также возместить понесенные им расходы в интересах клиента.</p>
62.	<p>Автомобильный транспорт - вид сухопутного транспорта, перевозящий грузы и пассажиров по дорогам или без дорог. Автомобильный транспорт использует двигатели внутреннего сгорания или электрические двигатели.</p> <p>Достоинством автомобильного транспорта является его маневренность, недостатком - достаточно высокая стоимость перевозок.</p> <p>Автомобильный транспорт подразделяется на грузовой и пассажирский.</p> <p>Подвижной состав автомобильного транспорта – это автомобили, полуприцепы и прицепы. Автомобили представляют собой главную и наиболее сложную часть подвижного состава, определяющую технический уровень и экономико-эксплуатационные характеристики всех других элементов оснащения.</p> <p>Автомобили в соответствии с принятой классификацией делятся на транспортные, специальные и спортивные. Транспортные автомобили предназначены для перевозки грузов и пассажиров, специальные – для выполнения различных технических функций, спортивные – преимущественно для достижения рекордов скорости.</p> <p>Сегодня автомобильный транспорт – самая массовая отрасль, которая давно заняла и прочно удерживает ведущие позиции в транспортном комплексе страны. Масштабы грузоперевозок автомобильным транспортом огромны и связаны со всеми без исключения отраслями экономики страны, а объемы автомобильных грузоперевозок составляют более 70% от общих объемов грузоперевозок всех видов транспорта.</p>
63.	<p>Четкая бесперебойная работа автотранспорта во многом определяет устойчивое функционирование предприятий большинства отраслей народного хозяйства и смежных видов магистрального транспорта, жизнедеятельность городов и других населенных пунктов, обеспечивает деловые и культурные потребности всех граждан России</p> <p>Важнейшую роль играет автомобильный пассажирский транспорт и в удовлетворении повседневной потребности российского населения в транспортных услугах, обеспечивая более 50% от общего объема перевозок пассажиров всех видов пассажирского транспорта</p> <p>Для сети автодорог характерно радиальное расположение с центрами в крупных городах и промышленных узлах, главные межрайонные трассы идут параллельно железным дорогам. Наибольшее значение имеют автомагистрали, которые расходятся от Москвы.</p> <p>В Сибири и на Дальнем Востоке автомобильные дороги в некотором направлении служат главными путями сообщения. Наиболее важные из них Амуро-Якутская магистраль, Колымское шоссе. В южной части Дальнего Востока проходит автомагистраль Хабаровск–Владивосток.</p>
64.	<p>Все существующие виды перевозок автомобильным транспортом можно условно разделить на несколько категорий. На долю автомобильного транспорта приходится 4/5 объема перевозок, выполняемого всеми видами транспорта.</p> <p>Производственный процесс на автомобильном транспорте, заключающийся в перемещении грузов и пассажиров подвижным составом, называется автомобильными перевозками. Существует два вида перевозок: грузовые и пассажирские.</p>

65.	<p>Грузовые автомобильные перевозки различают по следующим признакам:</p> <p>Отраслевые – перевозки грузов промышленности, сельского хозяйства, строительства, торговли и общественного питания, коммунального хозяйства, почтовые перевозки, перевозки грузов населения;</p> <p>Размеру партии грузов – массовые (перевозки большого объема однородных грузов) и перевозки мелких партий;</p> <p>Территориальному – технологические, городские, пригородные, внутрирайонные и межрайонные, междугородные, международные перевозки.</p> <p>Технологические грузоперевозки – это грузоперевозки, выполняемые внутри предприятий или по территории строительных площадок. Городские грузоперевозки – это перевозки грузов на небольшие расстояния в пределах города. Пригородные перевозки – это перевозки, осуществляемые за пределы города, на расстояние до 50км включительно. Внутрирайонные и межрайонные – перевозки по территории административных и экономических районов или между соседними районами. Междугородные – это перевозки, осуществляемые на расстояние свыше 50 км, между отдельными городами и экономическими районами. Международные – это перевозки за пределы страны или осуществляемые из-за рубежа;</p> <p>Времени освоения – постоянные, сезонные и временные.</p> <p>Постоянные – это грузоперевозки, которые осуществляются на протяжении всего года.</p> <p>Сезонные – это грузоперевозки, периодически повторяющиеся в определенное время года.</p> <p>Временные – это грузоперевозки грузов эпизодического характера.</p>
66.	<p>Пассажирские автомобильные перевозки осуществляются автобусами и легковыми автомобилями. Автобусные перевозки пассажиров в основном выполняются по маршрутам, подразделяющимся так же, как и грузовые перевозки, на городские, пригородные, междугородные. Кроме того, среди пригородных и междугородных маршрутов выделяются сельские автобусные маршруты, связывающие сельские населенные пункты между собой, станциями железных дорог, аэропортами, пристанями. В особую категорию автобусных маршрутов выделяются горные. Все автобусные маршруты подразделяются на постоянные и сезонные (временные).</p> <p>Кроме перечисленных видов перевозок, автомобильные транспорт осуществляет и специфические виды перевозок пассажиров. Для них используются не только автобусы общего пользования, но и автобусы ведомственной принадлежности. К таким видам перевозок можно отнести:</p> <p>Туристическо-экскурсионные, выполняемые либо по фиксированным (сложившимся) туристическим маршрутам, либо по разовым заказам.</p> <p>Служебные и вахтовые перевозки, выполняемые обычно ведомственными и частными автобусами и служащие для доставки рабочих и служащих определенного предприятия от места жительства до места работы и обратно в соответствии с режимом их работы.</p> <p>Легковые автомобили используются в виде автомобилей-такси, служебных, прокатных и автомобилей индивидуального пользования.</p>
67.	<p>Федеральное дорожное агентство является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, в том числе в области учета автомобильных дорог, а также функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности в этой сфере. Федеральное дорожное агентство находится в ведении Министерства транспорта РФ.</p>
68.	<p>Федеральное дорожное агентство осуществляет следующие полномочия в установленной сфере деятельности:</p>

	<p>1. осуществляет в установленном законодательством РФ порядке размещение заказов и заключение государственных контрактов на поставки товаров, оказание услуг, выполнение работ, включая проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ</p> <p>2. организует:</p> <p>в установленном порядке работу по изъятию и закреплению земельных участков, а также резервированию земель для государственных нужд в целях размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения, расчет платы за перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения;</p> <p>обеспечение соответствия состояния автомобильных дорог общего пользования федерального значения установленным правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам;</p> <p>учет показателей состояния безопасности дорожного движения по протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог и наличию на них объектов дорожного сервиса;</p> <p>приемку в эксплуатацию законченных строительством, реконструкцией и ремонтом участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения.</p>
69.	<p>Дорожное хозяйство - единый производственно-хозяйственный комплекс, который включает в себя автомобильные дороги общего пользования и инженерные сооружения на них, а также организации, осуществляющие:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектирование, строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог; - проведение научных исследований, подготовку кадров; - изготовление и ремонт дорожной техники; - добычу и переработку нерудных строительных материалов. <p>Дорожное хозяйство РФ на современном этапе является неотъемлемой частью единой транспортной системы страны, управление этим внушительным по линейной протяженности, инженерной сложности и стоимости комплексом в настоящее время возложено на Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта РФ.</p>
70.	<p>Автомобильными дорогами общего пользования федерального значения являются автомобильные дороги:</p> <p>соединяющие столицу РФ со столицами сопредельных государств, с административными центрами субъектов РФ;</p> <p>включенные в перечень международных автомобильных дорог в соответствии с международными соглашениями РФ.</p> <p>соединяющие между собой административные центры (столицы) субъектов РФ; являющиеся подъездными дорогами, соединяющими автомобильные дороги общего пользования федерального значения, и имеющие международное значение крупнейшие транспортные узлы, а также специальные объекты федерального значения;</p> <p>являющиеся подъездными дорогами, соединяющими административные центры субъектов РФ, не имеющие автомобильных дорог общего пользования, соединяющих соответствующий административный центр субъекта РФ со столицей РФ и ближайшие морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции.</p> <p>Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения утверждается Правительством РФ.</p>
71.	<p>Автомобильными дорогами общего пользования федерального значения являются автомобильные дороги:</p> <p>соединяющие столицу РФ со столицами сопредельных государств, с административными центрами субъектов РФ;</p> <p>включенные в перечень международных автомобильных дорог в соответствии с</p>

	<p>международными соглашениями РФ.</p> <p>соединяющие между собой административные центры (столицы) субъектов РФ; являющиеся подъездными дорогами, соединяющими автомобильные дороги общего пользования федерального значения, и имеющие международное значение крупнейшие транспортные узлы, а также специальные объекты федерального значения;</p> <p>являющиеся подъездными дорогами, соединяющими административные центры субъектов РФ, не имеющие автомобильных дорог общего пользования, соединяющих соответствующий административный центр субъекта РФ со столицей РФ и ближайшие морские порты, речные порты, аэропорты, железнодорожные станции.</p> <p>Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения утверждается Правительством РФ.</p>
72.	<p>Автомобильные дороги в зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на автомобильные дороги общего пользования и автомобильные дороги необщего пользования. К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц. К автомобильным дорогам необщего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности, во владении или в пользовании исполнительных органов государственной власти, местных администраций, физических или юридических лиц и используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо для государственных или муниципальных нужд.</p>
73.	<p>Перевозки пассажиров осуществляются в городском, пригородном, междугородном, международном сообщении. Перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов. Перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до 50 км включительно между границами этих населенных пунктов. Перевозки в междугородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние более 50 км между границами этих населенных пунктов. Перевозки в международном сообщении осуществляются за пределы территории РФ или на территорию РФ с пересечением Государственной границы РФ, в том числе транзитом через территорию РФ.</p> <p>Перевозки пассажиров подразделяются на:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) регулярные перевозки; 2) перевозки по заказам; 3) перевозки легковыми такси. <p>Регулярные перевозки пассажиров осуществляются на основании публичного договора перевозки пассажира по маршруту регулярных перевозок. Регулярные перевозки пассажиров подразделяются на:</p> <p>перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок;</p> <p>перевозки с посадкой и высадкой пассажиров в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок.</p>
74.	<p>При проезде в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа, пассажир имеет право:</p> <p>перевозить с собой бесплатно в городском и пригородном сообщении детей в возрасте не старше семи лет без предоставления отдельных мест для сидения;</p> <p>перевозить с собой бесплатно в междугородном сообщении одного ребенка в возрасте не старше пяти лет без предоставления отдельного места для сидения.</p> <p>перевозить за плату в багажном отделении транспортного средства или в отдельном транспортном средстве багаж в количестве не более двух мест, длина, ширина и высота каждого из которых в сумме не превышают сто восемьдесят сантиметров;</p>

	<p>провозить с собой бесплатно ручную кладь в количестве не более одного места, длина, ширина и высота которого в сумме не превышают сто двадцать сантиметров, одну пару лыж в чехле, детские санки, детскую коляску.</p> <p>Пассажир имеет право:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) В случае опоздания к отправлению транспортного средства в течение трех часов или вследствие болезни, несчастного случая в течение трех суток с момента отправления транспортного средства, на которое был приобретен билет, возобновить действие билета на другое транспортное средство при условии доплаты, размер которой составляет двадцать пять процентов стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади, или получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа за вычетом двадцати пяти процентов их стоимости; 2) В случае возврата билета в кассу не позднее чем за два часа до отправления транспортного средства получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом пяти процентов их стоимости или в случае возврата билета позднее этого срока, но до отправления транспортного средства получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади за вычетом пятнадцати процентов их стоимости; 3) В случае невозможности продолжения перевозки пассажира до пункта его назначения по не зависящим от перевозчика причинам получить обратно стоимость проезда, перевозки багажа пропорционально непроездному расстоянию; 4) Возвратить билет в кассу до отправления транспортного средства и получить обратно полную стоимость проезда, перевозки багажа в следующих случаях: <ul style="list-style-type: none"> отмена отправления транспортного средства; задержка отправления транспортного средства более чем на час; предоставление пассажиру места в транспортном средстве с оплатой проезда по более низкой цене, чем в том транспортном средстве, на проезд в котором пассажиру продан билет; гнепредоставление пассажиру указанного в билете места.
75.	<p>Пассажир обязан:</p> <ul style="list-style-type: none"> выполнять установленные правила перевозок; соблюдать общественный порядок; своевременно и правильно оплачивать проезд и получать проездные документы единого образца; за отправление в составе багажа, сданного для перевозки, предметов, перевозка которых в составе багажа запрещена, пассажир уплачивает перевозчику штраф в размере десятикратной провозной платы за перевозку багажа. <p>Пассажиру запрещается провозить в салоне автотранспортного средства:</p> <ul style="list-style-type: none"> огнеопасные, взрывчатые, легковоспламеняющиеся, отравляющие, ядовитые, едкие и зловонные вещества; огнестрельное оружие, колющие и режущие предметы без чехлов; предметы и вещи, загрязняющие подвижной состав или одежду пассажиров; животных и птиц в нарушение установленных правил. <p>Пассажир может расторгнуть договор в любой момент до начала перевозки или в пути, получив стоимость билета за вычетом установленного сбора и части тарифа, соответствующей пройденному расстоянию. Вместе с тем остановки в пути следования пассажир вправе делать и без расторжения договора перевозки.</p>

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

6.1. Материально-техническое обеспечение

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Читальный зал библиотеки для самостоятельной работы	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду
2	Учебная аудитория для проведения поточных лекций	Специализированная мебель; мультимедийный проектор, экран, компьютер, ноутбук
3	Учебная аудитория для проведения практических занятий, консультаций, экзамена, самостоятельной работы	Мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук

6.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
	Microsoft Windows 10 Корпоративная	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023). Договор поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
	Microsoft Office Professional Plus 2016	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023
	Google Chrome	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
	Mozilla Firefox	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
	КонсультантПлюс	Договор 22-15к от 01.06.2015

6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

1. Мельников С.Е. Нормативно-правовые аспекты судебного рассмотрения дел в области обеспечения безопасности дорожного движения : учебное пособие для студентов неюридических вузов / С.Е. Мельников, Г.С. Аноприева, Т.Е. Мельникова ; Министерство образования и науки РФ ; Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) .— М. : МАДИ,

2016 .— 165 с. : ил., табл .— Авторы-преподаватели МАДИ.

2. Мельников С.Е. Задачник по курсу "Транспортное право" : для студентов неюридических вузов / С.Е. Мельников, Г.С. Аноприева, Т.Е. Мельникова ; Министерство образования и науки РФ ; Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) .— М. : МАДИ, 2016 .— 79 с. — Авторы-преподаватели МАДИ .— Библиогр.: с. 78-79.

3. Проблемы теории и практики административной ответственности : учебное пособие для магистратуры / отв. ред. Б. В. Российский. — М. : Норма : ИНФРА-М, 2019. — 256 с.

4. Гречуха В.Н. Транспортное право России : учебник для магистров / В. Н. Гречуха. — М. : Издательство Юрайт, 2015. — 583 с. — Серия : Магистр. ISBN 978-5-9916-2259-2

5. Яблочков Т.М. Понятие непреодолимой силы в гражданском праве / Т.М. Яблочков. — Санкт-Петербург : Лань, 2017. — 53 с. — ISBN 978-5-507-43203-5.

6. Панова И.В. Производство по делам об административных правонарушениях: Монография / Панова И.В. - М.:Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2017. - 192 с.: 60x90 1/16 ISBN 978-5-16-106209-8 (online)

6.4. Перечень интернет ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

1. Сборник нормативных документов «СтройКонсультант» www.snip.ru - Доступ осуществляется в зале электронных ресурсов НТБ (к.302).

2. Электронный читальный зал <https://elib.bstu.ru/> Доступ к электронному читальному залу осуществляется с компьютеров локальной сети университета и сети Интернет.

3. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU elibrary.ru Доступ к ресурсу осуществляется с компьютеров локальной сети университета и в зале электронных ресурсов (к.302).

4. Электронная библиотека им. В.Г. Шухова <http://ntb.bstu.ru/jirbis2/>

5. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» <http://e.lanbook.com>

6. Электронно-библиотечная система «IPRbooks» <http://www.iprbookshop.ru/>

7. Официальный сайт Агентства RWAY [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://rway.ru/agency-rway.aspx>, свободный.