

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**  
**(БГТУ им. В.Г. Шухова)**



И.А. Новиков

« 28 » \_\_\_\_\_ 20 22 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**дисциплины (модуля)**

Транспортно-экспедиторское обеспечение перевозок внешнеторговых грузов

направление подготовки (специальность):

38.05.02 Таможенное дело

Направленность программы (профиль, специализация):

Таможенная логистика

Квалификация

специалист таможенного дела

Форма обучения

очная


Институт Транспортно-технологический

Кафедра Эксплуатация и организация движения автотранспорта

Белгород 2022

Рабочая программа составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – специалитет по специальности 38.05.02 Таможенное дело, утверждённого приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 1453 от 25 ноября 2020 г.;
- учебного плана, утверждённого учёным советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 2022 году.

Составитель (составители): к.т.н., доц.  (Ю.В. Семикопенко)  
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 27 » апреля 20 22 г., протокол № 70

Заведующий кафедрой: к.т.н., доц.  (Н.А. Загородний)  
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 28 » апреля 20 22 г., протокол № 8

Председатель к.т.н., доц.  (Т.Н. Орехова)  
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

## 1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
Профессиональные	ПК-9 Способен применять принципы организации международной цепи поставок, в соответствии с нормами права, регламентирующие условия транспортировки и хранения товаров, требования к их качеству и безопасности, типу подвижного состава, таре и упаковке	ПК-9.1. Ориентируется в нормативно-правовом регулировании международных перевозок грузов различными видами транспорта	<b>Знания:</b> - нормативно-правовых актов, регламентирующих внешнеэкономическую деятельность; - международных правил толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли <b>Умения:</b> - формирования запросов в сторонние организации по вопросам транспортно-логистического сопровождения внешнеторгового контракта. <b>Навыки:</b> - ведения и оформления документооборота при осуществлении транспортно-экспедиционных процессов

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Компетенция ПК-9 Способен применять принципы организации международной цепи поставок, в соответствии с нормами права, регламентирующие условия транспортировки и хранения товаров, требования к их качеству и безопасности, типу подвижного состава, таре и упаковке.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Грузоведение
2	История техники и технологии
3	История транспорта
4	Учебная практика по получению первичных профессиональных умений и навыков
5	Основы логистики
6	Моделирование транспортных потоков и систем
7	Логистика запасов и складирования
8	Производственная научно-исследовательская работа
9	Интеллектуальные транспортные системы
10	Транспортно-экспедиторское обеспечение перевозок внешнеторговых грузов 9
11	Транспортная телематика
12	Управление логистическими операциями внешнеэкономической деятельности
13	Управление логистическими рисками
14	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

### 3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4зач. единицы, 144 часа.

Дисциплина реализуется в рамках практической подготовки: 4 зач. единицы, в форме занятий лекционного типа, которые предусматривают передачу учебной информации обучающимся, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью; путем проведения практических работ, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Форма промежуточной аттестации зачет

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 9
Общая трудоемкость дисциплины, час	144	144
<b>Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:</b>	<b>70</b>	<b>70</b>
Лекции	17	17
Лабораторные	-	-
Практические	51	51
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации	2	2
<b>Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и групповые консультации, в том числе:</b>	<b>74</b>	<b>74</b>
Курсовой проект	-	-
Курсовая работа	-	-
Расчетно-графическое задание	-	-
Индивидуальное домашнее задание	9	9
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям (лекции, практические занятия, лабораторные занятия)	65	65
Экзамен	-	-

### 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 4.1 Наименование тем, их содержание и объем

##### Курс 5 Семестр 9

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа
1.	Правовое регулирование международных перевозок				
	Методы регулирования международных перевозок грузов. Транспортные условия международных договоров купли-продажи. Условия передачи груза от	2	6		7

	продавца перевозчику. Договор перевозки, ответственность перевозчика. Перевозочные документы на разных видах транспорта. Выбор перевозчика. Критерии выбора .				
2. Транспортно-экспедиционное обеспечение коммерческой деятельности предприятий					
	Правовые основы транспортно-экспедиционной деятельности. Правила транспортно- экспедиционной деятельности. Взаимодействие экспедитора с транспортными организациями. Международные и национальные стандарты экспедиторской деятельности. Последовательность операций, выполняемых с целью перемещения объекта.	2	4		6
3. Страхование при перевозках грузов					
	Виды страхования. Страхование ответственности перевозчика/экспедитора. Страхование груза, транспортного средства, гражданской ответственности. Возмещение ущерба при возникновении страхового случая. Выбор страховой компании.	2	4		5
4. Сущность и место транспортной составляющей в системе международных бизнес-операций					
	Социально-значимые проблемы и процессы, происходящие в обществе, возможное их развитие в будущем. Данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов.	1	4		5
5. Место международной логистики в экономике страны и компании.					
	Значимость международной логистики в экономике страны и компании. Степень влияния международной логистики в России. Род деятельности крупных отечественных международных логистических компаний.	1	4		5
6. Основная концепция логистики и сущность логистической системы.					
	Основные концепции логистических элементов, принципы и особенности логистических систем. Виды логистических систем, связи логистической системы с внешней средой, эффекты, возникающие в процессе взаимного усиления связей одной логистической системы с другой. Основные элементы логистического цикла	1	5		5
7. Организация перевозок морским транспортом					
	Виды морского транспорта. Влияние морского транспорта и его масштабы рамках РФ. Основные документы, которые использует Росморречфлот, законодательные акты, регулирующие организацию и осуществление международных морских перевозок, основные вопросы кодекса торгового мореплавания РФ.	1	4		5
8. Организация перевозок железнодорожным транспортом					
	Международные конвенции по перевозке грузов по железным дорогам. Международное соглашение о железнодорожном сообщении (СМГС), так же соглашения действующие на территории РФ.	1	4		5

	Основные документы устанавливающие обязанности, нормы ответственности и права железных дорог.				
<b>9. Организация и управление системой авиаперевозок</b>					
	Правила осуществления авиаперевозок. Определение Чикагской конвенции о международной гражданской авиации, правила ИКАО. Основное соглашение, регулирующее международную авиаперевозку грузов. Элементы соглашения авиакомпаний, коммерческое соглашение между авиакомпанией и ее агентами по осуществлению авиаперевозок.	1	4		5
<b>10. Международные автомобильные перевозки грузов</b>					
	Виды автомобильного транспорта. Элементы рационального определения тарифов на различные виды автомобильного транспорта. Правила дорожного движения установленные Конвенцией о дорожном движении и протокол о дорожных знаках и сигналах. Формы накладных, которые разрабатываются международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ).	1	4		5
<b>11. Особенности транспортно-экспедиционных услуг в международных перевозках</b>					
	Международные транспортные соглашения и конвенции на различных видах транспорта. Основные действующие конвенции на автомобильном транспорте. Особенности международных расчетов по договорам на оказание транспортно-экспедиционных услуг. Инкотермс-2010 - Международной торговой палатой.	2	4		6
<b>12. Транспортно-экспедиторские услуги, предоставляемые клиентам.</b>					
	Классификация системы услуг транспортно-экспедиционного обслуживания. Технологические, информационно-справочные, сервисные, коммерческие и организационные услуги. Услуги, связанные с транспортировкой грузов, операции и услуги по приему и сдаче груза, услуги по оформлению документации на перевозку грузов. Внешние и внутренние транспортно-экспедиционные услуги.	2	4		6
	<b>ВСЕГО</b>	<b>17</b>	<b>51</b>		<b>65</b>

#### 4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	К-во часов СРС
<b>семестр № 9</b>				
1	Правовое регулирование международных перевозок	Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств.	6	6
2	Транспортно-экспедиционное обеспечение коммерческой	Транспортно-экспедиционная деятельность.	4	4

	деятельности предприятий			
3	Страхование при перевозках грузов	Общие понятия страхования.	4	4
4	Сущность и место транспортной составляющей в системе международных бизнес-операций	Международный бизнес.	4	4
5	Место международной логистики в экономике страны и компании	Международная логистика.	4	4
6	Основная концепция логистики и сущность логистической системы	Управление логистическими операциями.	5	5
7	Организация перевозок морским транспортом	Морские перевозки.	4	4
8	Организация перевозок железнодорожным транспортом	Организация Ж/Д перевозок.	4	4
9	Организация и управление системой авиаперевозок	Авиадоставка.	4	4
10	Международные автомобильные перевозки грузов	Основы организация и выполнение пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом.	4	4
11	Особенности транспортно-экспедиционных услуг в международных перевозках	Транспортно-экспедиционная деятельность.	4	4
12	Транспортно-экспедиторские услуги, предоставляемые клиентам	Взаимодействие перевозчиков, экспедиторов и клиентов.	4	4
		ИТОГО:	51	51
			ВСЕГО:	102

### 4.3. Содержание лабораторных занятий

Не предусмотрено учебным планом

### 4.4. Содержание курсового проекта/работы

Не предусмотрено учебным планом



#### **4.5. Содержание индивидуальных домашних заданий**

В процессе выполнения индивидуального домашнего задания осуществляется контактная работа обучающегося с преподавателем. Консультации проводятся в аудитории или посредством электронной информационно-образовательной среды университета.

Целью выполнения индивидуального домашнего задания является закрепление и углубление знаний по дисциплине «Управление логистическими рисками» и подготовка будущего специалиста к решению профессиональных и научно-исследовательских задач.

Выполнение индивидуального домашнего задания предусмотрено в виде реферата.

Реферат является адекватным по смыслу изложением содержания первичного текста и отражает главную информацию первоисточника. Реферат должен быть информативным, объективно передавать информацию, отличаться полнотой изложения, а также корректно оценивать материал, содержащийся в первоисточнике.

Реферат выполняется на листах формата А4 (размер 210 на 297 мм) с размерами полей: верхнее – 20 мм, нижнее – 20 мм, правое – 15мм, левое – 30 мм. Шрифт Times New Roman, 14 пт, через полуторный интервал. Абзацы в тексте начинают отступом равным 1,25

Реферат строится в указанной ниже последовательности: титульный лист; содержание; введение; основная часть; заключение; список использованных источников и литературы; приложения (если есть). Общий объем реферат не должен превышать 20 листов.

#### ***Примерная тематика рефератов***

1. Коммерческое обеспечение перевозок грузов в международном сообщении.
2. Организация международной перевозки грузов в экспортном сообщении.
3. Организация международной перевозки грузов в импортном сообщении.
4. Планирование и организация перевозок грузов в международном сообщении.
5. Организация транспортного экспедирования международных перевозок грузов.
6. Экономическое обоснование транспортно-экспедиторского обслуживания экспортных перевозок грузов в международном сообщении.
7. Экономическое обоснование транспортно-экспедиторского обслуживания импортных перевозок грузов в международном сообщении.
8. Транспортно-логистическое обеспечение перевозок грузов в экспортном сообщении.
9. Транспортно-логистическое обеспечение перевозок грузов в импортном сообщении.
10. Организация внешнеторговых перевозок по заданному направлению ж/д транспортом.



## 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

### 5.1. Реализация компетенций

**1 Компетенция ПК-9** Способен применять принципы организации международной цепи поставок, в соответствии с нормами права, регламентирующие условия транспортировки и хранения товаров, требования к их качеству и безопасности, типу подвижного состава, таре и упаковке

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-9.1. Ориентируется в нормативно-правовом регулировании международных перевозок грузов различными видами транспорта	Зачет, защита практических работ, защита ИДЗ, собеседование, тестовые задания

### 5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

#### 5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для зачёта

**Промежуточная аттестация** после завершения изучения дисциплины «Транспортно-экспедиторское обеспечение перевозок внешнеторговых грузов» осуществляется в конце 9-го семестра в форме **зачета**.

Зачет включает теоретическую часть (1 вопрос). Для подготовки к ответу на вопрос, который студент получает в соответствии с порядковым номером по списку, отводится время в пределах 30 минут. После ответа на теоретический вопрос, преподаватель задает дополнительные вопросы. При успешном освоении дисциплины в отведенные сроки в итоговом собеседовании нет необходимости.

#### *Перечень вопросов для подготовки к зачету*

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Правовое регулирование международных перевозок (ПК-9)	<ul style="list-style-type: none"><li>– Методы регулирования международных перевозок грузов.</li><li>– Транспортные условия международных договоров купли-продажи.</li><li>– Условия передачи груза от продавца перевозчику.</li><li>– Договор перевозки, ответственность перевозчика.</li><li>– Перевозочные документы на разных видах транспорта.</li><li>– Выбор перевозчика. Критерии выбора.</li></ul>
2	Транспортно-экспедиционное обеспечение коммерческой деятельности предприятий (ПК-9)	<ul style="list-style-type: none"><li>– Правовые основы транспортно-экспедиционной деятельности.</li><li>– Правила транспортно-экспедиционной деятельности.</li><li>– Взаимодействие экспедитора с транспортными организациями.</li><li>– Международные и национальные стандарты экспедиторской деятельности.</li><li>– Последовательность операций, выполняемых с целью перемещения объекта.</li></ul>
3	Страхование при перевозках грузов (ПК-9)	<ul style="list-style-type: none"><li>– Виды страхования.</li><li>– Страхование ответственности перевозчика/экспедитора.</li><li>– Страхование груза.</li><li>– Страхование транспортного средства.</li><li>– Страхование гражданской ответственности.</li><li>– Возмещение ущерба при возникновении страхового случая.</li><li>– Выбор страховой компании.</li></ul>

4	Сущность и место транспортной составляющей в системе международных бизнес-операций (ПК-9)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Социально-значимые проблемы и процессы, происходящие в обществе, возможное их развитие в будущем.</li> <li>– Данные, необходимые для расчета экономических и социально-экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов.</li> </ul>
5	Место международной логистики в экономике страны и компании (ПК-9)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Значимость международной логистики в экономике страны и компании.</li> <li>– Степень влияния международной логистики в России.</li> <li>– Род деятельности крупных отечественных международных логистических компаний.</li> </ul>
6	Основная концепция логистики и сущность логистической системы (ПК-9)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Основные концепции логистических элементов.</li> <li>– Принципы и особенности логистических систем.</li> <li>– Виды логистических систем.</li> <li>– Связи логистической системы с внешней средой.</li> <li>– Эффекты, возникающие в процессе взаимного усиления связей одной логистической системы с другой.</li> <li>– Основные элементы логистического цикла</li> </ul>
7	Организация перевозок морским транспортом (ПК-9)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Виды морского транспорта.</li> <li>– Влияние морского транспорта и его масштабы рамках РФ.</li> <li>– Основные документы, которые использует Росморречфлот.</li> <li>– Законодательные акты, регулирующие организацию и осуществление международных морских перевозок.</li> <li>– Основные вопросы кодекса торгового мореплавания РФ.</li> </ul>
8	Организация перевозок железнодорожным транспортом (ПК-9)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Международные конвенции по перевозке грузов по железным дорогам.</li> <li>– Международное соглашение о железнодорожном сообщении (СМГС), так же соглашения действующие на территории РФ.</li> <li>– Основные документы устанавливающие обязанности, нормы ответственности и права железных дорог.</li> </ul>
9	Организация и управление системой авиаперевозок (ПК-9)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Правила осуществления авиаперевозок.</li> <li>– Определение Чикагской конвенции о международной гражданской авиации.</li> <li>– Правила ИКАО.</li> <li>– Основное соглашение, регулирующее международную авиаперевозку грузов.</li> <li>– Элементы соглашения авиакомпаний.</li> <li>– Коммерческое соглашение между авиакомпанией и ее агентами по осуществлению авиаперевозок.</li> </ul>
10	Международные автомобильные перевозки грузов (ПК-9)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Виды автомобильного транспорта.</li> <li>– Элементы рационального определения тарифов на различные виды автомобильного транспорта.</li> <li>– Правила дорожного движения установленные Конвенцией о дорожном движении и протокол о дорожных знаках и сигналах.</li> <li>– Формы накладных, которые разрабатываются международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ).</li> </ul>
11	Особенности транспортно-экспедиционных услуг в международных перевозках (ПК-9)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Международные транспортные соглашения и конвенции на различных видах транспорта.</li> <li>– Основные действующие конвенции на автомобильном транспорте.</li> <li>– Особенности международных расчетов по договорам на оказание транспортно-экспедиционных услуг.</li> <li>– Инкотермс-2010.</li> </ul>
12	Транспортно-экспедиторские услуги, предоставляемые клиентам (ПК-9)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Классификация системы услуг транспортно-экспедиционного обслуживания.</li> <li>– Технологические услуги.</li> <li>– Информационно-справочные услуги.</li> <li>– Сервисные услуги.</li> <li>– Коммерческие и организационные услуги.</li> <li>– Услуги, связанные с транспортировкой грузов, операции и услуги по приему и сдаче груза.</li> <li>– Услуги по оформлению документации на перевозку грузов.</li> <li>– Внешние и внутренние транспортно-экспедиционные услуги.</li> </ul>

## 5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты курсового проекта/курсовой работы

Не предусмотрено учебным планом

## 5.3. Типовые контрольные задания (материалы) для текущего контроля в семестре

**Текущий контроль** осуществляется в течение 9-го семестра в форме собеседования, выполнения и защиты практических работ, выполнения и защиты ИДЗ, тестовых заданий.

**Практические работы.** В методических указаниях к выполнению практических работ по дисциплине представлен перечень практических работ, обозначены цель и задачи, необходимые теоретические и методические указания к работе, перечень контрольных вопросов.

Защита практических работ возможна после проверки правильности выполнения работы, оформления отчета. Защита проводится в форме беседы преподавателя со студентом по теме практической работы. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты практических работ представлен в таблице.

№	Тема практических работ	Содержание работы
1.	Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Назовите методы регулирования международных перевозок грузов.</li><li>- Назовите транспортные условия международных договоров купли-продажи.</li><li>- Назовите условия передачи груза от продавца перевозчику.</li><li>- Как осуществляется выбор перевозчика?</li><li>- Перечислите критерии выбора перевозчика.</li></ul>
2.	Транспортно-экспедиционная деятельность.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Перечислите правовые основы транспортно-экспедиционной деятельности.</li><li>- Перечислите основные правила транспортно-экспедиционной деятельности.</li><li>- Как осуществляется взаимодействие экспедитора с транспортными организациями?</li><li>- Перечислите международные и национальные стандарты экспедиторской деятельности.</li><li>- Перечислите последовательность операций, выполняемых с целью перемещения объекта</li></ul>
3.	Общие понятия страхования.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Перечислите виды страхования.</li><li>- Что представляет собой страхование ответственности перевозчика?</li><li>- Что представляет собой страхование ответственности экспедитора?</li><li>- Кто производит возмещение ущерба при возникновении страхового случая?</li><li>- По каким критериям осуществляется выбор страховой компании?</li></ul>
4.	Международный бизнес.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Перечислите необходимые исходные данные для расчета экономических показателей.</li><li>- Перечислите необходимые исходные данные для расчета социально-экономических показателей.</li><li>- На основании чего производится прогнозирование социально-значимых проблемы и процессов, происходящих в обществе?</li></ul>
5.	Международная	<ul style="list-style-type: none"><li>- Для чего необходимы знания значимости международной</li></ul>

№	Тема практических работ	Содержание работы
	логистика.	логистики в экономике страны и компании? - Какова степень влияния международной логистики в России? - Перечислите род деятельности крупных отечественных международных логистических компаний.
6.	Управление логистическими операциями.	- Перечислите основные концепции логистических элементов. - Назовите принципы и особенности логистических систем. - Перечислите виды логистических систем. - Перечислите основные элементы логистического цикла.
7.	Морские перевозки.	- По каким критериям выделяют различные формы эксплуатации морского флота? - Назовите главные признаки регулярного линейного судоходства. - Какие функции выполняет линейный коносамент? - Виды линейных коносаментов? - Каким образом оформляется договор перевозки в регулярном линейном судоходстве?
8.	Организация Ж/Д перевозок.	- Какова роль правил перевозок грузов ОАО «РЖД» в организации и осуществлении международных железнодорожных перевозок грузов? - Назовите страны – участницы Соглашения о международном грузовом сообщении (СМГС). - Какие функции выполняют различные листы накладной СМГС? - Каким образом подается заявка на международную железнодорожную перевозку груза? - Какие документы грузоотправитель должен присоединить к накладной СМГС?
9.	Авиадоставка.	- Назовите основные международные и национальные правовые акты, используемые при международных воздушных перевозках грузов в Россию и из России? - Назовите основные условия принятия груза к международной воздушной перевозке. - Что подразумевается под выдачей груза грузополучателю в аэропорту назначения? - Из каких листов состоит международная авианакладная? - Что представляют собой классные авиатарифы?
10.	Основы организация и выполнение пассажирских и грузовых перевозок автомобильным транспортом.	- На какие страны распространяется действие конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)? - Какие документы грузоотправитель должен присоединить к накладной CMR? - Какие проблемы призвана устранить Таможенная транзитная система МДП? - Назовите условия допуска автотранспортных средств к перевозкам с применением карнета TIR. - Какая организация в РФ выдает книжки МДП?
11.	Транспортно-экспедиционная деятельность.	- Дайте классификацию системы услуг транспортно-экспедиционного обслуживания. - Охарактеризуйте технологические, информационно-справочные услуги. - Охарактеризуйте сервисные, коммерческие и организационные услуги. - Перечислите услуги по оформлению документации на перевозку грузов. - Перечислите внешние и внутренние транспортно-экспедиционные услуги.
12.	Взаимодействие перевозчиков, экспедиторов и клиентов.	- Перечислите международные транспортные соглашения и конвенции на различных видах транспорта. - Назовите основные действующие конвенции на автомобильном транспорте. - В чем особенности международных расчетов по договорам на

№	Тема практических работ	Содержание работы
		оказание транспортно-экспедиционных услуг. - Что представляет собой Инкотермс?

### **Индивидуальное домашнее задание**

Выполнение ИДЗ в реферативной форме предусматривает формирование компетенции ПК-9.

Защита индивидуального домашнего задания проводится в форме устного опроса преподавателем студента. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты индивидуального домашнего задания представлен ниже:

1. Дайте характеристику магистральному и промышленному железнодорожному транспорту.
2. Назовите основные проблемы совершенствования организации автомобильных пограничных переходов.
3. Перечислите основные требования, предъявляемые к выполнению системы транспортно-экспедиционного обслуживания.
4. Назовите основные законодательные акты, регулирующие выполнение транспортно-экспедиционных услуг.
5. Перечислите виды и особенности заключения договоров на выполнение транспортно-экспедиционного обслуживания.
6. Перечислите основной перечень транспортно-экспедиционных операций на различных видах транспорта.
7. Какое документальное оформление необходимо при организации доставки груза?
8. Перечислите основные виды конкуренции на рынке транспортно-экспедиционного обслуживания.
9. Что влияет на формирование ценообразования на рынке транспортно-экспедиционного обслуживания?
10. Охарактеризуйте подходы к разработке технологических схем на доставку груза.

### **Тестовые задания текущему контролю**

ПК-9 Способен применять принципы организации международной цепи поставок, в соответствии с нормами права, регламентирующие условия транспортировки и хранения товаров, требования к их качеству и безопасности, типу подвижного состава, таре и упаковке.

ПК-9.1. Ориентируется в нормативно-правовом регулировании международных перевозок грузов различными видами транспорта

*Типовой вариант тестового задания*  
(выберите один вариант из предложенных по каждому заданию теста)

**1. Планирование технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания предполагает решение экспедитором следующих вопросов:**

- а) разработка маршрута перевозки;
- б) проведение финансовых расчетов с контрагентами;
- в) поиск клиентов;
- г) мониторинг перемещения груза;
- д) выбор перевозчиков-участников процесса транспортировки.

**2. Первоначальной договоренностью между транспортно-экспедиционной компанией и клиентом об осуществлении перевозки является:**

- а) устный запрос клиента;
- б) заявка на транспортировку груза;
- в) документ, подтверждающий оплату клиентом услуг экспедитора.

**3. Ключевые критерии выбора экспедитором видов транспорта для осуществления доставки груза:**

- а) время доставки;
- б) доля вида транспорта в общем объеме внутренних перевозок страны;
- в) стоимость перевозки;
- г) инновационность;
- д) сезонность спроса на услуги вида транспорта.

**4. Страна, на территории которой товары были произведены или подверглись глубокой переработке, является страной:**

- а) вывоза товара;
- б) транзита товара;
- в) происхождения товара.

**5. Товаросопроводительные документы:**

- а) приемный акт;
- б) счет-фактура;
- в) упаковочный лист;
- г) экспортно-импортное извещение;
- д) коносамент смешанной перевозки ФИАТА.

**6. Виды коносамента в зависимости от условий перевозки:**

- а) СМГС и СИМ;
- б) долевого и сквозного;
- в) грузовой манифест и бордеро.



**7. Договор фрахтования, который используется в качестве договора перевозки в трамповом судоходстве, это:**

- а) чартер;
- б) бордеро;
- в) грузовой манифест.

**8. При осуществлении автомобильных перевозок грузов в международном сообщении оформляется накладная:**

- а) С MR;
- б) коносамент;
- в) СМГС.

**9. Документ, прилагаемый к транспортным документам на груз, оформляемый государственной организацией по карантину и защите растений страны-экспортера, это сертификат:**

- а) фитосанитарный;
- б) фумигационный;
- в) гигиенический.

**10. Авиатариф включает в себя следующие расходы:**

- а) на доставку грузов из города в аэропорт отправления;
- б) на доставку грузов из аэропорта назначения в город;
- в) на хранение грузов сверх сроков, предусмотренных правилами ;
- г) на страхование грузов;
- д) на выполнение таможенных формальностей;
- е) на оформление перевозочных документов;
- ж) на погрузочно-разгрузочные работы в аэропорту.

#### **5.4. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания**

При промежуточной аттестации в форме зачёта используется следующая шкала оценивания: зачтено, не зачтено.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
Знания	нормативно-правовых актов, регламентирующих внешнеэкономическую деятельность.
	международных правил толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли.
Умения	формирования запросов в сторонние организации по вопросам транспортно-логистического сопровождения внешнеторгового контракта.
Навыки	ведения и оформления документооборота при осуществлении транспортно-экспедиционных процессов



Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

### Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	не зачтено	зачтено
Знание нормативно-правовых актов, регламентирующих внешнеэкономическую деятельность.	Не знает нормативно-правовые акты, регламентирующие внешнеэкономическую деятельность.	Знает нормативно-правовые акты, регламентирующие внешнеэкономическую деятельность.
Знание международных правил толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли.	Не знает международных правил толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли.	Знает международные правила толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области внешней торговли, но может допускать неточности.

### Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	не зачтено	зачтено
Умение формирования запросов в сторонние организации по вопросам транспортно-логистического сопровождения внешнеторгового контракта.	Не умеет формировать запросы в сторонние организации по вопросам транспортно-логистического сопровождения внешнеторгового контракта.	Умеет формировать запросы в сторонние организации по вопросам транспортно-логистического сопровождения внешнеторгового контракта, но может допускать неточности

### Оценка сформированности компетенций по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	не зачтено	зачтено

Навыки ведения и оформления документооборота при осуществлении транспортно-экспедиционных процессов	Не владеет навыками ведения и оформления документооборота при осуществлении транспортно-экспедиционных процессов	Владеет навыками ведения и оформления документооборота при осуществлении транспортно-экспедиционных процессов
---	--	---

## **6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

### **6.1. Материально-техническое обеспечение**

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Учебная аудитория для проведения лекционных занятий, практических занятий	Специализированная мебель, мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук или компьютерная техника
3	Читальный зал библиотеки для самостоятельной работы	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду.
4	Учебно-методический кабинет кафедры	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду.

### **6.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение**

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
1.	Microsoft Office Professional Plus 2016	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023
2.	Google Chrome	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
3.	Microsoft Windows 10 Корпоративная	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023. Договор поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
4.	Mozilla Firefox	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения

### **6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов**

1. Гатиятуллин, М. Х. Автомобильные перевозки : учебное пособие / М. Х. Гатиятуллин, Р. Р. Загидуллин. — Москва : Ай Пи Ар Медиа, 2022. — 162 с.— URL: <https://www.iprbookshop.ru/116442.html>.

2. Зульфугарзаде, Т. Э. Правовое регулирование внешнеторговых контрактов: учебно-практическое пособие / Т. Э. Зульфугарзаде. — Москва; Берлин: Директ-Медиа, 2015. — 634 с.— URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=426947>.

3. Лебедев, Е. А. Основы логистики транспортного производства и его

цифровой трансформации: учебное пособие / Е. А. Лебедев, Л. Б. Миротин. — Москва: Инфра-Инженерия, 2019. — 212 с. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/86617.html>.

4. Остроумов, Н. Н. Правовой режим международных воздушных перевозок / Н. Н. Остроумов. — Москва : Статут, 2015. — 396 с. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=448447>.

5. Поступов, П. Р. Исследование внешнеторгового контракта, как основы внешнеэкономической деятельности / П. Р. Поступов. — Москва : Лаборатория книги, 2010. — 89 с.— URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=87032>.

6. Транспортная логистика : учебник / общ. ред. Л. Б. Миротина. - Москва: Экзамен, 2003. - 511 с.

7. Шпильман, Т. М. Экономика автотранспортного предприятия. Практикум : учебное пособие / Т. М. Шпильман, Л. М. Стрельникова, С. В. Горбачев. — Оренбург : Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2014. — 142 с. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/33669.html>.

8. Юдин, Л. В. Транспортная логистика / Л. В. Юдин. — Москва : Лаборатория книги, 2009. — 111 с. — URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=97518>.

#### **6.4. Перечень интернет-ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем**

1. Сайт научно-технической библиотеки БГТУ им. В.Г. Шухова: <http://elib.bstu.ru/>
2. Сайт Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU: <http://elibrary.ru/>
3. Сайт Электронно-библиотечной системы издательства «Лань»: <http://e.lanbook.com/>
4. Сайт Электронно-библиотечной системы «IPRbooks»: <http://www.iprbookshop.ru/>
5. Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»: <http://www.consultant.ru/>