

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**дисциплины (модуля)**

**Контроль технического состояния транспортных средств**

направление подготовки (специальность):

**44.03.04 – Профессиональное обучение (по отраслям)**

Направленность программы (профиль, специализация):

**Транспорт**

Квалификация

**бакалавр**

Форма обучения

**очная**

**Институт Транспортно-технологический**

**Кафедра Эксплуатация и организация движения автотранспорта**

Белгород 2022

Рабочая программа составлена на основании требований:

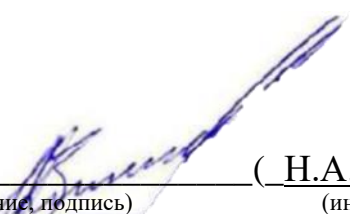
▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 44.03.04 Профессиональное обучение (по отраслям), утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 124 от 22 февраля 2018 г. (ред. от 08.02.2021).

▪ учебного плана, утвержденного ученым советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 2022 году.

Составитель (составители): к.т.н.  (А.А. Конев)  
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)


Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры **эксплуатации и организации движения автотранспорта**

«27» апреля 2022 г., протокол № 10

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (Н.А. Загородний)  
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

«28» апреля 2022 г., протокол № 8

Председатель к.т.н., доцент  (Т.Н. Орехова)  
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

## 1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
педагогический	ПК- 2 Способен организовать и проводить учебно-производственный процесс при реализации образовательных программ различного уровня и направленности	ПК-2.3. Применяет технику выполнения трудовых операций, приемов, действий профессиональной деятельности, предусмотренной программой учебного предмета, курса, практики	<p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требований операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств;</li> <li>- правил заполнения диагностических карт;</li> <li>- требований нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра;</li> <li>- требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.</li> </ul> <p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка оформления диагностических карт;</li> <li>- оформление документации на проведение технического осмотра, регистрационных действий в отношении автотранспортных средств, автострахование.</li> </ul> <p><b>Навыки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ведение документооборота при осуществлении регистрационных процедур с автотранспортными средствами</li> </ul>
проектный	ПК-4 Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов	ПК-4.1 Соблюдает требования нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения, а также методы оценки технического состояния	<p><b>Знания:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правил использования средств технического диагностирования и методов измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств;</li> <li>- требований нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств.</li> </ul> <p><b>Умения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- работа с источниками информации на различных носителях.</li> </ul> <p><b>Навыки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применение средств технического диагностирования при техническом осмотре транспортных средств.</li> </ul>

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

**1. Компетенция ПК-2** Способен организовать и проводить учебно-производственный процесс при реализации образовательных программ различного уровня и направленности

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Основы технологии производства и ремонта автомобилей
2	Сертификация транспортных средств
3	Контроль технического состояния транспортных средств
4	Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов
5	Производственная преддипломная практика
6	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы

**2. Компетенция ПК-4** Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Правила дорожного движения
2	Контроль технического состояния транспортных средств
3	Эксплуатационные материалы
4	Сертификация транспортных средств
5	Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их компонентов
6	Транспортное право
7	Автотранспортное законодательство
8	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы

## 3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет **3** зач. единицы, **108** часов.

Дисциплина реализуется в рамках практической подготовки: 1 зач. единица, в форме занятий лекционного типа, которые предусматривают передачу учебной информации обучающимся, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью; практических работ, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Форма промежуточной аттестации **зачет.**

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 7
Общая трудоемкость дисциплины, час	108	108
<b>Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:</b>	<b>53</b>	<b>53</b>
лекции	17	17
лабораторные	-	-
практические	34	34
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации	2	2
<b>Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и групповые консультации, в том числе:</b>	<b>55</b>	<b>55</b>
Курсовой проект	-	-
Курсовая работа	-	-
Расчетно-графическое задание	-	-
Индивидуальное домашнее задание	9	9
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям (лекции, практические занятия, лабораторные занятия)	46	46
Экзамен	-	-

## 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 4.1 Наименование тем, их содержание и объем

#### Курс 4 Семестр 7

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
1. Организация государственного учёта					
1.1	Государственная система обеспечения безопасности движения в России. Учет транспортных средств в органах ГИБДД. Темпы изменения количества транспортных средств в РФ и мире. Обоснование необходимости государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств.	2	4	-	5
1.2	Идентификация транспортных средств при производстве. Постановка и снятие с учета в государственных органах. Особенности осуществления регистрационных действий в отношении АТС с учетом Internet-сервисов (Госуслуги, сервисы сайта ГИБДД, ЕАИСТО)	2	-	-	1
1.3	Делегирование прав собственника транспортного средства. Обязательное страхование автогражданской	1	4	-	5

	ответственности. Возможности оформления полиса ОСАГО при помощи Internet-сервисов (сайты страховых компаний, РСА). Оформление Европротокола при помощи мобильного приложения.				
1.4	Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию. Способы получения нормативно-технической документации из открытых Internet источников	2	4	-	5
1.5	Динамика количества погибших и пострадавших в ДТП. Основные причины, приводящие к ДТП. Влияние технического состояния на количество и тяжесть ДТП.	1	-	-	1
<b>2. Контроль технического состояния транспортных средств</b>					
2.1	Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств	2	12	-	13
2.2	Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств	2	-	-	2
2.3	Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств	2	-	-	2
2.4	Организация деятельности оператора технического осмотра.	2	8	-	9
2.5	Организация контроля технического состояния транспортных средств в зарубежных странах	1	2	-	3
	<b>ВСЕГО</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>46</b>

#### 4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
<b>семестр № 7</b>				
1	Организация государственного учёта	Учет транспортных средств в органах ГИБДД	4	4
2		Обязательное страхование гражданской ответственности	4	4
3		Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию транспортных средств	4	4
4	Контроль технического состояния транспортных средств	Требования безопасности к техническому состоянию при производстве и эксплуатации	4	4
5		Требования к экологической безопасности автомобилей	4	4
6		Требования нормативных правовых документов, предъявляемые к оператору технического осмотра	4	4
7		Требования нормативных правовых документов к квалификации технических экспертов и операторов-контролеров	4	4
8		Требования правил и инструкций по	4	4

		охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности		
9		Организация контроля технического состояния в РФ и странах ЕС	2	2
ИТОГО:			34	34
ВСЕГО:				68

### 4.3. Содержание лабораторных занятий

Не предусмотрено учебным планом

### 4.4. Содержание курсового проекта/работы

Не предусмотрено учебным планом

### 4.5. Содержание расчетно-графического задания, индивидуальных домашних заданий

Целью выполнения индивидуального домашнего задания является закрепление и углубление знаний по дисциплине «Контроль технического состояния транспортных средств», подготовка студентов к работе по управлению оператором технического осмотра.

Тема ИДЗ: Организация оператора технического осмотра.

Состав и краткое содержание пояснительной записки:

Аннотация

Содержание

Введение

1. Нормативные требования к организации оператора технического осмотра.

2. Разработка оперативно-постовых карт технического осмотра транспортных средств соответствующих категорий.

3. Оформление паспорта пункта технического осмотра.

Заключение

Список литературы

Приложения

- включает в себя справочные таблицы, схемы, фотографии и прочие данные, дополняющие изложенный в основной части материал.

Объем пояснительной записки - до 25 стр. формата А4, шрифт 14 Times New Roman, полуторный интервал.

## 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

### 5.1. Реализация компетенций

**1. Компетенция** ПК-2 Способен организовать и проводить учебно-производственный процесс при реализации образовательных программ различного уровня и направленности

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-2.3. Применяет технику выполнения трудовых операций, приемов, действий профессиональной деятельности, предусмотренной программой учебного предмета, курса, практики	Зачет, защита практической работы, собеседование, защита ИДЗ, тестовый контроль

**2. Компетенция ПК-4** Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-4.1 Соблюдает требования нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения, а также методы оценки технического состояния	Зачет, защита практической работы, собеседование, защита ИДЗ, тестовый контроль

## 5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

### 5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для зачета

**Промежуточная аттестация** осуществляется в конце семестра после завершения изучения дисциплины «Контроль технического состояния транспортных средств» в форме зачета.

#### Индикатор ПК-2.3

1. Влияние технического состояния автомобилей на количество и тяжесть ДТП.
2. Темпы изменения количества транспортных средств в мире.
3. Федеральный закон о безопасности дорожного движения. Основные направления обеспечения БДД.
4. Эксплуатационные свойства автомобиля, определяющие БДД.
5. Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения.
6. Организация пункта контроля технического состояния легковых автомобилей.
7. Организация пункта технического контроля автобусов
8. Организация пункта технического контроля грузовых автомобилей.
9. Основные документы, действующие в РФ, в области безопасности дорожного движения.
10. Положение о проведении государственного технического осмотра в РФ.
11. Интернет источники для поиска и изучения нормативно-технической документации.
12. Операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств.



13. Порядок заполнения диагностических карт.
14. Требования нормативных правовых документов к квалификации технических экспертов и операторов-контролеров.
15. Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.

#### **Индикатор ПК-4.1**

16. Средства оценки экологической безопасности ТС.
17. Активная и пассивная безопасность транспортных средств.
18. Встроенные системы контроля технического состояния ТС.
19. Токсичность отработавших газов автомобилей газобаллонных автомобилей (нормативы, технология проверки).
20. Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновым ДВС (нормативы, технология проверки).
21. Токсичность отработавших газов автомобилей с дизельным ДВС (нормативы, технология проверки).
22. Тормозные свойства автомобилей. Диаграмма торможения. Факторы, определяющие эффективность торможения.
23. Требования к активной безопасности автомобиля. Основные элементы активной безопасности.
24. Требования к пассивной безопасности автомобиля. Основные элементы пассивной безопасности.
25. Требования, предъявляемые к техническому состоянию автобусов.
26. Требования, предъявляемые к техническому состоянию грузовых автомобилей.
27. Требования, предъявляемые к техническому состоянию ДВС.
28. Требования, предъявляемые к техническому состоянию легковых автомобилей.
29. Требования, предъявляемые к техническому состоянию систем управления автомобилей.
30. Требования, предъявляемые к техническому состоянию ходовой части автомобилей.
31. Требования, предъявляемые к техническому состоянию элементов трансмиссии автомобилей.
32. Диагностическое оборудование для проверки технического состояния автобусов.
33. Диагностическое оборудование для проверки технического состояния грузовых автомобилей.
34. Диагностическое оборудование технического состояния тормозной системы легковых автомобилей.
35. Методика оценки экологической безопасности автобусов.
36. Методика оценки экологической безопасности грузовых автомобилей.
37. Методика оценки экологической безопасности легковых автомобилей.
38. Требования, предъявляемые к техническому состоянию АТС, работающих на газовом топливе
39. Требования, предъявляемые к техническому состоянию гибридных АТС
40. Требования, предъявляемые к техническому состоянию электромобилей.

## 5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты курсового проекта/ курсовой работы

Не предусмотрено учебным планом

## 5.3. Типовые контрольные задания (материалы) для текущего контроля в семестре

**Текущий контроль** осуществляется в течение семестра в форме собеседования, выполнения и защиты практических работ и ИДЗ, тестового контроля.

**Практические работы.** В методических указаниях к выполнению практических работ по дисциплине представлен перечень практических работ, обозначены цель и задачи, необходимые теоретические и методические указания к работе, перечень контрольных вопросов.

Защита практических работ возможна после проверки правильности выполнения работы, оформления отчета. Защита проводится в форме беседы преподавателя со студентом по теме практической работы. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты практических работ представлен в таблице.

### Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) к защите практических работ

№ п/п	Наименование	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Практическая работа №1. Учет транспортных средств в органах ГИБДД (ПК-2.3)	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Какие административные процедуры включает в себя исполнение государственной функции органами ГИБДД?</li><li>2. Какие действия совершаются при регистрации транспортных средств в органах ГИБДД?</li><li>3. Какие документы представляют для совершения регистрационных действий собственники или владельцы транспортных средств?</li><li>4. Какую информацию о ТС содержит идентификационный номер VIN?</li><li>5. Какие характеристики автомобиля указываются в паспорте?</li><li>6. Какую информацию можно получить через Internet-сервисы сайта ГИБДД?</li><li>7. Опишите процедуру регистрации ТС с использованием сайта Госуслуги.</li><li>8. Какую дополнительную информацию касательно транспортного средства можно получить через Internet-сервисы?</li></ol>
2	Практическая работа №2. Обязательное страхование гражданской ответственности (ПК-2.3)	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Каковы основные принципы обязательного страхования?</li><li>2. Какие существуют обязанности владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности?</li><li>3. В зависимости от каких коэффициентов устанавливаются базовые ставки страховых тарифов?</li></ol>

		<p>4. Каков порядок осуществления обязательного страхования в форме электронной услуги?</p> <p>5. Каким образом можно заключить договор ОСАГО?</p> <p>6. Какую информацию необходимо ввести на сайте страховой компании при оформлении ОСАГО?</p> <p>7. Назовите основные этапы оформления Европротокола при помощи мобильного приложения.</p>
3	<p>Практическая работа №3. Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию транспортных средств (ПК-4.1)</p>	<p>1. Какой документ устанавливает требования к техническому состоянию транспортных средств?</p> <p>2. К каким конструктивным элементам ТС предъявляются требования согласно ГОСТ Р 51709-2001?</p> <p>3. Какие существуют категории ТС согласно ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств» и чем они отличаются друг от друга?</p> <p>4. Какие показатели экологической безопасности ТС нормируются?</p> <p>5. Какими сайтами можно пользоваться для поиска и изучения нормативно-технической документации?</p> <p>6. Какую направленность и каким функционалом обладает база <a href="https://docs.cntd.ru">https://docs.cntd.ru</a>?</p> <p>7. Какую направленность и каким функционалом обладает база <a href="http://www.consultant.ru">http://www.consultant.ru</a>?</p>
4	<p>Практическая работа №4. Требования безопасности к техническому состоянию при производстве и эксплуатации (ПК-4.1)</p>	<p>1. Какой нормативный документ определяет требования к техническому состоянию ТС?</p> <p>2. К каким узлам, агрегатам и системам предъявляются особые требования при контроле технического состояния ТС?</p> <p>3. Какие операции включает в себя проверка показателей технического состояния тормозных систем стендовым методом?</p> <p>4. Какой основной показатель контролируется в рулевом управлении?</p> <p>5. Какова процедура контроля регулировки фар ближнего света?</p> <p>6. Какова процедура контроля регулировки фар дальнего света?</p> <p>7. Какова процедура контроля регулировки противотуманных фар?</p> <p>8. Каков порядок измерения силы света фар ближнего света в направлении оптической оси фары?</p>
5	<p>Практическая работа №5. Требования к экологической безопасности автомобилей (ПК-4.1)</p>	<p>1. По каким признакам классифицируются газоанализаторы?</p> <p>2. Какие типы двигателей применяются на транспортных средствах?</p> <p>3. Какие нормативные документы регламентируют показатели экологической безопасности автомобилей?</p> <p>4. Какие атмосферные условия необходимо соблюдать при проведении измерений показателей экологической безопасности автомобилей?</p> <p>5. Каков порядок подготовки автомобиля к измерению показателей экологической безопасности автомобилей?</p> <p>6. Каков порядок измерений на автомобилях, не оснащенных системами нейтрализации отработавших газов?</p> <p>7. Каков порядок измерений на автомобилях, оснащенных системами нейтрализации отработавших газов?</p>

		8. Состояние каких систем проверяется при проведении периодического технического осмотра у электромобилей?
6	Практическая работа №6. Требования нормативных правовых документов, предъявляемые к оператору технического осмотра (ПК-2.3)	1. Какие нормативные правовые документы, предъявляют требования к оператору технического осмотра? 2. Охарактеризуйте требования, предъявляемые к оператору технического осмотра. 3. Охарактеризуйте ответственность оператора технического осмотра.
7	Практическая работа №7. Требования нормативных правовых документов к квалификации технических экспертов и операторов-контролеров (ПК-2.3)	1. Какие нормативные правовые документы, предъявляют требования к квалификации технических экспертов и операторов-контролеров? 2. Какие требования предъявляются к квалификации технического эксперта? 3. Охарактеризуйте ответственность технического эксперта.
8	Практическая работа №8. Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности (ПК-2.3)	1. В каких документах зафиксированы требования по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности? 2. Охарактеризуйте меры по охране труда. 3. Дайте характеристику мерам пожарной и экологической безопасности.
9	Практическая работа №9. Организация контроля технического состояния в РФ и странах ЕС (ПК-2.3)	1. Что является основной целью проведения технического осмотра? 2. На каких принципах основывается проведение технического осмотра транспортных средств? 3. Какие требования предъявляются при аккредитации центра по техническому осмотру транспортных средств? 4. Что входит в обязанности оператора станции технического осмотра? 5. Какова периодичность технического осмотра транспортных средств? 6. Какая информация содержится в диагностической карте? 7. Какие особенности существуют при техническом осмотре транспортных средств в странах ЕС?

**Индивидуальное домашнее задание.** В методических указаниях к выполнению индивидуального домашнего задания по дисциплине представлены требования к содержанию и оформлению работы.

Защита индивидуального домашнего задания возможна после проверки правильности выполнения работы и ее соответствующем оформлении. Защита проводится в форме беседы преподавателя со студентом по теме расчетно-графического задания.

Примерный перечень контрольных вопросов для защиты ИДЗ представлен ниже:

**ПК-2.3.**

1. Опишите методику проведения технического осмотра транспортного средства соответствующей категории.

2. Назовите требования, которые предъявляются к оформлению диагностической карты.

#### **ПК-4.1.**

1. Какое оборудование применяется для контроля технического состояния транспортных средств в рамках проведения технического осмотра?
2. Какие требования предъявляются к оператору технического осмотра?

### **Тестовые задания к текущему контролю**

**ПК-2** Способен организовать и проводить учебно-производственный процесс при реализации образовательных программ различного уровня и направленности.

**ПК-2.3.** Применяет технику выполнения трудовых операций, приемов, действий профессиональной деятельности, предусмотренной программой учебного предмета, курса, практики.

#### **1. Какой элемент входит в систему управления обеспечением БДД в РФ?**

- а) Органы исполнительной власти субъектов РФ.
- б) Федеральные органы исполнительной власти.
- в) Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения.
- г) Все варианты верны.

#### **2. Какой федеральный орган исполнительной власти не осуществляет в пределах своих полномочий государственное управление в сфере БДД?**

- а) Министерство транспорта Российской Федерации.
- б) Министерство науки и высшего образования Российской Федерации.
- в) Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации.
- г) Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

#### **3. Что входит в обязанности ГИБДД в области БДД?**

- а) Осуществление государственного контроля и надзора за соблюдением нормативных правовых актов в области обеспечения БДД.
- б) Выявление причин и условий, способствующих совершению ДТП, нарушений правил дорожного движения, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения.
- в) Регулирование дорожного движения, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов.
- г) Все варианты верны.

#### **4. Какие транспортные средства составляют наибольшую часть в общем парке страны?**

- а) Автобусы.
- б) Грузовые автомобили.
- в) Легковые автомобили.
- г) Мотоциклы.

#### **5. В чьей собственности находится большая часть легковых автомобилей?**

- а) Физические лица.
- б) Юридические лица.
- в) Муниципальные органы власти.
- г) Нет правильного ответа.

**6. Какое количество символов содержит идентификационный номер (VIN)?**

- а) 19.
- б) 17.
- в) 10.
- г) Не нормируется.

**7. В течение какого периода с момента приобретения права собственности на транспортное средство его необходимо поставить на регистрационный учет?**

- а) 5 дней.
- б) 10 дней.
- в) 14 дней.
- г) 30 дней.

**8. Какой документ не нужен для оформления полиса ОСАГО для физического лица?**

- а) Гражданский паспорт.
- б) Заявление о заключении договора.
- в) СНИЛС владельца ТС.
- г) Документы на автомобиль (ПТС или СТС).

**9. На каком сайте можно проверить статус полиса ОСАГО и информацию о застрахованных транспортных средствах?**

- а) <https://гибдд.рф> - Официальный сайт Госавтоинспекции.
- б) <https://www.mintrans.ru/> - Официальный сайт министерства транспорта РФ.
- в) <http://www.autoins.ru> - Официальный сайт Российского Союза Автостраховщиков.
- г) Затрудняюсь ответить.

**10. Какой коэффициент не используется при расчете стоимости полиса ОСАГО?**

- а) Коэффициент типа двигателя.
- б) Коэффициент бонус/малус.
- в) Коэффициент возраст/стаж.
- г) Коэффициент срока использования автомобиля.

**ПК-4 Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов.**

**ПК-4.1 Соблюдает требования нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения, а также методы оценки технического состояния.**

**11. Какой метод проверки тормозной системы ТС не предусмотрен Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»?**

- а) Проверка в дорожных условиях.
- б) Проверка на тормозном стенде.
- в) Проверка в городских условиях.

**12. Какой параметр рассчитывается для конкретной оси ТС?**

- а) Удельная тормозная сила.
- б) Относительная разность тормозных сил.
- в) Установившееся замедление ТС.

- 13. Суммарный люфт в рулевом управлении ТС категории М1 не должен превышать:**
- а) 10°.
  - б) 15°
  - в) 20°
  - г) 25°
- 14. Что означает символ «R» в маркировке шины (например «195/65R 15»)?**
- а) Обозначает посадочный диаметр шины в дюймах.
  - б) Обозначает посадочный радиус шины в дюймах.
  - в) Обозначение радиальной шины.
- 15. Не менее какого значения должна быть остаточная высота протектора летней шины ТС категории М1?**
- а) 2,0 мм.
  - б) 1,6 мм.
  - в) 1,0 мм.
  - г) 0,8 мм.
- 16. Кто может производить технический осмотр транспортных средств?**
- а) Любая станция технического обслуживания.
  - б) Любой дилерский центр.
  - в) Оператор технического осмотра, аккредитованный в установленном порядке для проведения технического осмотра в области аккредитации, соответствующей категориям транспортных средств.
- 17. Какая операция не выполняется при проведении технического осмотра транспортного средства?**
- а) Идентификация транспортного средства;
  - б) Выявление факта заводского окраса оперения кузова;
  - в) Техническое диагностирование ТС с помощью средств технического диагностирования и методов органолептического контроля.
- 18. Какой документ определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации?**
- а) Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».
  - б) Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».
  - в) Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- 19. Какой документ определяет процедуры оценки соответствия типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств, транспортных средств, находящихся в эксплуатации, типов компонентов транспортных средств?**
- а) Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».
  - б) Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».
  - в) Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- 20. Какой документ предназначен для применения в технологических процессах технического обслуживания, ремонта, проверки и регулировки колесных транспортных средств на эксплуатирующих и автосервисных предприятиях?**

- а) ГОСТ 33670-2015 Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия.
- б) Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- в) ГОСТ 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.

#### 5.4. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

При промежуточной аттестации в форме зачета используется следующая шкала оценивания: зачтено, не зачтено.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
ПК-2 Способен организовать и проводить учебно-производственный процесс при реализации образовательных программ различного уровня и направленности.	
ПК-2.3. Применяет технику выполнения трудовых операций, приемов, действий профессиональной деятельности, предусмотренной программой учебного предмета, курса, практики.	
Знания	Знание терминов, определений, понятий
	Знание основных закономерностей, соотношений, принципов
	Объем освоенного материала
	Полнота ответов на вопросы
	Четкость изложения и интерпретации знаний
	Требований операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств
	Правил заполнения диагностических карт
	Требований нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра
	Требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
Умения	Проверка оформления диагностических карт
	Оформление документации на проведение технического осмотра, регистрационных действий в отношении автотранспортных средств, автострахование
Навыки	Ведение документооборота при осуществлении регистрационных процедур с автотранспортными средствами
ПК-4. Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов.	
ПК-4.1. Соблюдает требования нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения, а также методы оценки технического состояния.	
Знания	Знание терминов, определений, понятий
	Знание основных закономерностей, соотношений, принципов



	Объем освоенного материала
	Полнота ответов на вопросы
	Четкость изложения и интерпретации знаний
	Правил использования средств технического диагностирования и методов измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
	Требований нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств
Умения	Работа с источниками информации на различных носителях
Навыки	Применение средств технического диагностирования при техническом осмотре транспортных средств

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

### Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	не зачтено	зачтено
ПК-2 Способен организовать и проводить учебно-производственный процесс при реализации образовательных программ различного уровня и направленности. ПК-2.3. Применяет технику выполнения трудовых операций, приемов, действий профессиональной деятельности, предусмотренной программой учебного предмета, курса, практики.		
Знание терминов, определений, понятий	Не знает терминов и определений	Знает термины и определения, но допускает неточности формулировок
Знание основных закономерностей, соотношений, принципов	Не знает основные закономерности и соотношения, принципы построения знаний	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний
Объем освоенного материала	Не знает значительной части материала дисциплины	Знает основной материал дисциплины, но не усвоил его деталей
Полнота ответов на вопросы	Не дает ответы на большинство вопросов	Дает неполные ответы на все вопросы
Четкость изложения и интерпретации знаний	Излагает знания без логической последовательности	Может допускать нарушения в логической последовательности при изложении знаний
	Не иллюстрирует изложение поясняющими схемами, рисунками и примерами	Выполняет поясняющие схемы и рисунки, но может выполнять их небрежно и с ошибками
	Неверно излагает и интерпретирует знания	Может допускать неточности в изложении и интерпретации знаний
Требований оперативно-постовых карт технического осмотра транспортных средств	Не знает требования оперативно-постовых карт технического осмотра транспортных средств	Знает требования оперативно-постовых карт технического осмотра транспортных средств, но может допускать неточности
Правил заполнения диагностических карт	Не знает правила заполнения диагностических карт	Знает правила заполнения диагностических карт, но может допускать неточности
Требований	Не знает требования нормативных правовых документов в	Знает требования нормативных

нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра	отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра	правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра, но может допускать неточности
Требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности	Не знает требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности	Знает требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности, но может допускать неточности
<p>ПК-4. Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов.</p> <p>ПК-4.1. Соблюдает требования нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения, а также методы оценки технического состояния.</p>		
Знание терминов, определений, понятий	Не знает терминов и определений	Знает термины и определения, но допускает неточности формулировок
Знание основных закономерностей, соотношений, принципов	Не знает основные закономерности и соотношения, принципы построения знаний	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний
Объем освоенного материала	Не знает значительной части материала дисциплины	Знает основной материал дисциплины, но не усвоил его деталей
Полнота ответов на вопросы	Не дает ответы на большинство вопросов	Дает неполные ответы на все вопросы
Четкость изложения и интерпретации знаний	Излагает знания без логической последовательности	Может допускать нарушения в логической последовательности при изложении знаний
	Не иллюстрирует изложение поясняющими схемами, рисунками и примерами	Выполняет поясняющие схемы и рисунки, но может выполнять их небрежно и с ошибками
	Неверно излагает и интерпретирует знания	Может допускать неточности в изложении и интерпретации знаний
Правил использования средств технического диагностирования и методов измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств	Не знает правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств	Знает правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств, но может допускать неточности
Требований нормативных	Не знает требования нормативных правовых документов в	Знает требования нормативных правовых документов в

правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств	отношении технического осмотра транспортных средств	отношении технического осмотра транспортных средств, но может допускать неточности
---	---	--

### Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	не зачтено	зачтено
ПК-2 Способен организовать и проводить учебно-производственный процесс при реализации образовательных программ различного уровня и направленности. ПК-2.3. Применяет технику выполнения трудовых операций, приемов, действий профессиональной деятельности, предусмотренной программой учебного предмета, курса, практики.		
Проверка оформления диагностических карт	Не умеет проверять оформление диагностических карт	Умеет проверять оформление диагностических карт, но может допускать неточности
Оформление документации на проведение технического осмотра, регистрационных действий в отношении автотранспортных средств, автострахование	Не умеет оформлять документацию на проведение технического осмотра, регистрационных действий в отношении автотранспортных средств, автострахование	Умеет оформлять документацию на проведение технического осмотра, регистрационных действий в отношении автотранспортных средств, автострахование, но может допускать неточности
ПК-4. Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов. ПК-4.1. Соблюдает требования нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения, а также методы оценки технического состояния.		
Работа с источниками информации на различных носителях	Не умеет работать с источниками информации на различных носителях	Умеет работать с источниками информации на различных носителях, но может допускать неточности

### Оценка сформированности компетенций по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	не зачтено	зачтено
ПК-2 Способен организовать и проводить учебно-производственный процесс при реализации образовательных программ различного уровня и направленности. ПК-2.3. Применяет технику выполнения трудовых операций, приемов, действий профессиональной деятельности, предусмотренной программой учебного предмета, курса, практики.		
Ведение документооборота при осуществлении регистрационных процедур с автотранспортными средствами	Не владеет навыками ведения документооборота при осуществлении регистрационных процедур с автотранспортными средствами	Владеет навыками ведения документооборота при осуществлении регистрационных процедур с автотранспортными средствами, но может допускать неточности

<p>ПК-4. Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов.</p> <p>ПК-4.1. Соблюдает требования нормативных документов к техническому состоянию автотранспортных средств по условиям безопасности движения, а также методы оценки технического состояния.</p>		
<p>Применение средств технического диагностирования при техническом осмотре транспортных средств</p>	<p>Не владеет навыками применения средств технического диагностирования при техническом осмотре транспортных средств</p>	<p>Владеет навыками применения средств технического диагностирования при техническом осмотре транспортных, но может допускать неточности</p>

## 5.5. Вопросы и задания для проверки уровня сформированности компетенций

**Компетенция ПК-2. Способен организовать и проводить учебно-производственный процесс при реализации образовательных программ различного уровня и направленности.**

### Перечень оценочных материалов (закрытого типа)

Номер вопроса	Вопрос
1.	<p><b>1. Какой федеральный орган исполнительной власти не осуществляет в пределах своих полномочий государственное управление в сфере БДД?</b></p> <p>а) Министерство транспорта Российской Федерации.  б) Министерство науки и высшего образования Российской Федерации.  в) Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации.  г) Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.</p>
2.	<p><b>2. Что входит в обязанности ГИБДД в области БДД?</b></p> <p>а) Осуществление государственного контроля и надзора за соблюдением нормативных правовых актов в области обеспечения БДД.  б) Выявление причин и условий, способствующих совершению ДТП, нарушений правил дорожного движения, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения.  в) Регулирование дорожного движения, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов.  г) Все варианты верны.</p>
3.	<p><b>3. В чьей собственности находится большая часть легковых автомобилей в РФ?</b></p> <p>а) Физические лица.  б) Юридические лица.  в) Муниципальные органы власти.  г) Нет правильного ответа.</p>
4.	<p><b>4. В течение какого периода с момента приобретения права собственности на транспортное средство его необходимо поставить на регистрационный учет?</b></p> <p>а) 5 дней.  б) 10 дней.  в) 14 дней.  г) 30 дней.</p>
5.	<p><b>5. Какой документ не нужен для оформления полиса ОСАГО для физического лица?</b></p> <p>а) Гражданский паспорт.  б) Заявление о заключении договора.  в) СНИЛС владельца ТС.</p>

Номер вопроса	Вопрос
	г) Документы на автомобиль (ПТС или СТС).
6.	<b>6. Какие транспортные средства составляют наибольшую часть в общем парке страны?</b> а) Автобусы. б) Грузовые автомобили. в) Легковые автомобили. г) Мотоциклы
7.	<b>7. Какое количество символов содержит идентификационный номер (VIN)?</b> а) 19. б) 17. в) 10. г) Не нормируется.
8.	<b>Какой элемент входит в систему управления обеспечением БДД в РФ?</b> д) Органы исполнительной власти субъектов РФ. е) Федеральные органы исполнительной власти. ж) Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения. з) Все варианты верны.
9.	<b>На каком сайте можно проверить статус полиса ОСАГО и информацию о застрахованных транспортных средствах?</b> д) <a href="https://гибдд.рф">https://гибдд.рф</a> - Официальный сайт Госавтоинспекции. е) <a href="https://www.mintrans.ru/">https://www.mintrans.ru/</a> - Официальный сайт министерства транспорта РФ. ж) <a href="http://www.autoins.ru">http://www.autoins.ru</a> - Официальный сайт Российского Союза Автостраховщиков. з) Затрудняюсь ответить.
10.	<b>Какой коэффициент не используется при расчете стоимости полиса ОСАГО?</b> д) Коэффициент типа двигателя. е) Коэффициент бонус/малус. ж) Коэффициент возраст/стаж. з) Коэффициент срока использования автомобиля

Ключ ответов

№ вопроса	Верный ответ	№ вопроса	Верный ответ
1.	в	6.	в
2.	г	7.	б
3.	а	8.	г
4.	б	9.	в
5.	в	10.	а

**Перечень оценочных материалов  
(открытого типа)**

Номер задания	Содержание вопроса/задания
1.	Перечислите документы, которые представляют владельцы (физические лица) транспортных средств при их постановке на регистрационный учет.
2.	Из каких блоков структурно состоит идентификационный номер (VIN)?
3.	Какие коэффициенты учитываются при расчете стоимости страхового полиса ОСАГО?
4.	Какую информацию необходимо ввести на сайте страховой компании при оформлении ОСАГО?
5.	Какую информацию можно получить через Internet-сервисы сайта ГИБДД?
6.	На каких принципах основывается проведение технического осмотра транспортных средств?

Номер задания	Содержание вопроса/задания
7.	Какова периодичность технического осмотра транспортных средств категории М1, используемых для личного пользования?
8.	Назовите виды доверенностей на права в отношении транспортных средств.
9.	Назовите требования, предъявляемые к хранению диагностических карт.
10.	Приведите свойства транспортного средства, которые определяют его активную безопасность.
11.	Что такое «прямое возмещение убытков» по договору ОСАГО?
12.	При каких условиях можно оформить «Европротокол»?
13.	Что такое область аккредитации оператора технического осмотра?
14.	Какие документы нужны для прохождения технического осмотра?
15.	Где автовладелец может провести технический осмотр своего автомобиля?
16.	Как должна называться должность работника оператора технического осмотра, проводящего техническое диагностирование?
17.	Как должны устанавливаться государственные регистрационные знаки на КТС?
18.	Какие требования предъявляются к элементам крепления государственных регистрационных знаков?
19.	Какие максимальные значения длины и ширины может иметь одиночное транспортное средство категории М1?
20.	Какие требования предъявляются к нанесению изготовителем идентификационного номера на транспортное средство?
21.	Как осуществляется учет сведений о результатах проведения технического осмотра?
22.	В каких случаях оператор технического осмотра имеет право отказать в оказании услуг по проведению технического осмотра?
23.	При каких условиях при повторном техническом осмотре проводится технического диагностирования только в отношении тех показателей, которые согласно диагностической карте при проведении предыдущего технического осмотра не соответствовали обязательным требованиям безопасности транспортных средств?
24.	Сколько лет хранится диагностическая карта в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра?
25.	Аннулируется ли действие диагностической карты, если в течение срока её действия, изменился владелец транспортного средства?

#### Ключ ответов

№ вопроса	Верный ответ
1.	Для постановки транспортного средства на государственный учет, владелец должен предоставить: 1) Заявление владельца транспортного средства о совершении регистрационного действия. 2) Документ, удостоверяющий личность физического лица, являющегося владельцем транспортного средства. 3) Документы, идентифицирующие транспортное средство. 4) Документы, устанавливающие основания для постановки транспортного средства на государственный учет.
2.	Структурно идентификационный номер (VIN) состоит из трех блоков: 1) Мировой индекс изготовителя. Представляет собой код, назначаемый изготовителю с целью его идентификации. Код состоит из трех знаков: первый означает географическую зону, второй - страну в этой зоне, третий - определенного изготовителя. 2) Описательная часть. Состоит он из шести знаков, описывающих свойства автомобиля. Сами знаки, последовательность их расположения и их смысл определяет изготовитель.

	3) Отличительная часть. Представляет собой состоящий из восьми знаков третий раздел VIN, причем последние четыре знака этого раздела обязательно должны быть цифрами.
3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Территориальный коэффициент. Меняется в зависимости от места регистрации автомобиля.</li> <li>- Коэффициент бонус/малус. Скидка за безаварийную езду;</li> <li>- Коэффициент возраст/стаж. Чем больше опыт вождения и количество полных лет водителя, тем ниже значение данного коэффициента;</li> <li>- Коэффициент количества водителей в расчете ОСАГО;</li> <li>- Коэффициент мощности двигателя автомобиля;</li> <li>- Коэффициент срока использования автомобиля.</li> <li>- Коэффициент грубых нарушений ОСАГО</li> </ul>
4.	<p>При оформлении ОСАГО на сайте страховой компании необходимо ввести следующую информацию:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Информация о страхователе.</li> <li>2) Информация о владельце автотранспорта.</li> <li>3) Информация об автотранспорте.</li> <li>4) Сведения о лицах, допущенных к управлению транспортным средством.</li> <li>5) Данные о временных промежутках использования транспортного средства.</li> </ol>
5.	<p>На сайте ГИБДД через Internet-сервисы можно получить следующую информацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– проверить автомобиль на предмет: истории регистрации в ГИБДД, участия в ДТП; нахождение в розыске; наличие ограничений; наличие диагностической карты технического осмотра;</li> <li>– проверить водителя;</li> <li>проверить наличие неуплаченных штрафов ГИБДД.</li> </ul>
6.	<p>Проведение технического осмотра основывается на следующих принципах:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) территориальная и ценовая доступность для населения услуг по проведению технического осмотра;</li> <li>2) право выбора гражданами, юридическими лицами операторов технического осмотра;</li> <li>3) доступность информации о порядке и периодичности проведения технического осмотра;</li> <li>4) конкуренция операторов технического осмотра;</li> <li>5) обеспечение качества услуг по проведению технического осмотра</li> <li>6) ответственность операторов технического осмотра за оформление диагностической карты.</li> </ol>
7.	<p>Не требуется проведение технического осмотра в первые четыре года. Каждые двадцать четыре месяца в отношении транспортных средств, с года изготовления которых прошло от четырех до десяти лет. Каждые двенадцать месяцев в отношении транспортных средств, с года изготовления которых прошло более десяти лет.</p>
8.	<p>Доверенности на права в отношении ТС можно разделить на две группы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– генеральная доверенность;</li> <li>ограниченная доверенность.</li> </ul>
9.	<p>Организация хранения диагностических карт возлагается на оператора технического осмотра.</p> <p>Диагностические карты хранятся у оператора технического осмотра не менее трех лет с даты их формирования. По истечении срока хранения диагностические карты подлежат уничтожению.</p>
10.	<p>Активную безопасность ТС определяют следующие свойства:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– тягово-скоростные характеристики;</li> <li>– тормозные свойства;</li> <li>– управляемость и устойчивость;</li> <li>– информационное обеспечение.</li> </ul>
11.	<p>Это возмещение вреда, причиненного в результате ДТП транспортному средству</p>

	потерпевшего, осуществляемое в соответствии с Законом об ОСАГО страховщиком, который застраховал гражданскую ответственность потерпевшего - владельца транспортного средства.
12.	Европротокол – это оформление документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции. а) ДТП произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законом об ОСАГО; б) в результате ДТП вред причинен только транспортным средствам, в результате взаимодействия (столкновения) которых произошло данное происшествие; в) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников ДТП и зафиксированы в извещении о ДТП, заполненном водителями причастных к ДТП транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования.
13.	Область аккредитации – это деятельность по проведению технического осмотра определенной категории транспортных средств или городского наземного электрического транспорта, на осуществление которой получена аккредитация.
14.	Для прохождения технического осмотра владелец транспортного средства или его представитель, в том числе представитель, действующий на основании доверенности, оформленной в простой письменной форме, обязан представить оператору технического осмотра: 1) документ, удостоверяющий личность, и доверенность (для представителя владельца транспортного средства); 2) свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства.
15.	Технический осмотр проводится по выбору владельца транспортного средства или его представителя любым оператором технического осмотра, имеющим право проводить технический осмотр транспортных средств соответствующей категории, в любом пункте технического осмотра вне зависимости от места регистрации транспортного средства.
16.	Должность работника оператора технического осмотра, проводящего техническое диагностирование, в трудовой книжке, в приказе о приеме на работу, трудовом договоре и в штатном расписании должна называться «Технический эксперт».
17.	Государственные регистрационные знаки на КТС должны устанавливаться только на местах, предусмотренных его конструкцией, по оси симметрии КТС или слева от нее по направлению движения, перпендикулярно к продольной плоскости симметрии КТС $\pm 3^\circ$ и перпендикулярно к опорной плоскости $\pm 5^\circ$ .
18.	Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками цвета поля знака или светлые гальванические покрытия. Также допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок.
19.	Максимальная длина одиночного транспортного средства категории М1 не должна превышать 12 м, а ширина - 2,55 м.
20.	Идентификационный номер наносится не менее чем в одном месте на раму или часть кузова, не являющуюся легкоосъемной. Идентификационный номер должен быть нанесен четко, способом, обеспечивающим его долговечность и исключаяющим легкое изменение его знаков. Допускается наносить идентификационный номер в одну или две строки. Идентификационный номер, по возможности, должен наноситься с правой стороны, в передней половине транспортного средства (шасси), в легкодоступном для считывания месте.
21.	Учет сведений о результатах проведения технического осмотра осуществляется с помощью единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.



22.	Оператор технического осмотра отказывает в оказании услуг по проведению технического осмотра только в случае: 1) непредставления предусмотренных документов; 2) несоответствия транспортного средства данным, указанным в документах, содержащих сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство; 3) отказа от оплаты услуг по проведению технического осмотра.
23.	При повторном техническом осмотре проводится техническое диагностирование только в отношении тех показателей, которые согласно диагностической карте при проведении предыдущего технического осмотра не соответствовали обязательным требованиям безопасности транспортных средств, в случае его проведения у того же оператора технического осмотра в срок не позднее чем двадцать календарных дней со дня проведения предыдущего технического осмотра.
24.	Диагностическая карта хранится в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра не менее пяти лет.
25.	Если в течение срока действия диагностической карты изменился владелец транспортного средства, данная диагностическая карта считается действующей до момента истечения указанного в ней срока.

**Компетенция ПК-4. Способен проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных машин, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации и сертификации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов.**

#### **Перечень оценочных материалов (закрытого типа)**

Номер вопроса	Вопрос
1.	<b>Какой метод проверки тормозной системы ТС не предусмотрен Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»?</b> а) проверка в дорожных условиях; б) проверка на тормозном стенде; в) проверка в городских условиях.
2.	<b>Какой параметр рассчитывается для конкретной оси ТС?</b> а) удельная тормозная сила; б) относительная разность тормозных сил; в) установившееся замедление ТС.
3.	<b>Суммарный люфт в рулевом управлении ТС категории М1 не должен превышать:</b> а) 10°; б) 15°; в) 20°; г) 25°.
4.	<b>Что означает символ «R» в маркировке шины (например «195/65R 15»)?</b> а) Обозначает посадочный диаметр шины в дюймах. б) Обозначает посадочный радиус шины в дюймах. в) Обозначение радиальной шины.
5.	<b>Не менее какого значения должна быть остаточная высота протектора летней шины ТС категории М1?</b> а) 2,0 мм. б) 1,6 мм. в) 1,0 мм. г) 0,8 мм.
6.	<b>Кто может производить технический осмотр транспортных средств?</b> а) Любая станция технического обслуживания.

Номер вопроса	Вопрос
	<p>б) Любой дилерский центр.  в) Оператор технического осмотра, аккредитованный в установленном порядке для проведения технического осмотра в области аккредитации, соответствующей категориям транспортных средств.</p>
7.	<p><b>Какая операция не выполняется при проведении технического осмотра транспортного средства?</b></p> <p>а) Идентификация транспортного средства;  б) Выявление факта заводского окраса оперения кузова;  в) Техническое диагностирование ТС с помощью средств технического диагностирования и методов органолептического контроля.</p>
8.	<p><b>Какой документ определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации?</b></p> <p>а) Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».  б) Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».  в) Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p>
9.	<p><b>Какой документ определяет процедуры оценки соответствия типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств, транспортных средств, находящихся в эксплуатации, типов компонентов транспортных средств?</b></p> <p>а) Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».  б) Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».  в) Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p>
10.	<p><b>Какой документ предназначен для применения в технологических процессах технического обслуживания, ремонта, проверки и регулировки колесных транспортных средств на эксплуатирующих и автосервисных предприятиях?</b></p> <p>а) ГОСТ 33670-2015 Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия.  б) Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».  в) ГОСТ 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.</p>
11.	<p><b>Какое значение должна иметь начальная скорость торможения при проверках в дорожных условиях?</b></p> <p>а) 20 км/ч;  б) 40 км/ч;  в) 60 км/ч.</p>
12.	<p><b>Допускается ли превышение массы колесного транспортного средства при проверках тормозной системы выше технически допустимой максимальной массы?</b></p> <p>а) не допускается;  б) допускается;  в) допускается не более чем на 100 кг.</p>
13.	<p><b>Каково должно быть значение ширины коридора движения при проверке тормозной системы колесного транспортного средства категории N2 методом дорожных испытаний?</b></p> <p>а) 3 м;  б) 3,5 м;  в) 4 м.</p>

Номер вопроса	Вопрос
14.	<b>При какой скорости должен отключаться индикатор мониторинга рабочего состояния АБС при исправном состоянии АБС?</b> а) не более 5 км/ч; б) не более 10 км/ч; в) не более 20 км/ч.
15.	<b>Допускается ли эксплуатация колесного транспортного средства с демонтированным усилителем рулевого управления, предусмотренным изготовителем в эксплуатационной документации КТС?</b> а) допускается; б) допускается, если усилитель рулевого управления снят для ремонта; в) не допускается.

Ключ ответов

№ вопроса	Верный ответ	№ вопроса	Верный ответ	№ вопроса	Верный ответ
1.	в	6.	в	11.	б
2.	б	7.	б	12.	а
3.	а	8.	б	13.	а
4.	в	9.	а	14.	б
5.	б	10.	в	15.	в

**Перечень оценочных материалов  
(открытого типа)**

Номер задания	Содержание вопроса/задания
1.	На какие объекты технического регулирования распространяется действие технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»?
2.	Дайте характеристику транспортных средств категории М <sub>1</sub> .
3.	К каким системам активной безопасности предъявляются требования в случае единичного транспортного средства?
4.	Какова допустимая относительная разность тормозных сил колес оси при проверках на стендах?
5.	Назовите требования к сезонной эксплуатации шин.
6.	Назовите показатели, которые оценивают при проверке рабочей тормозной системы.
7.	Какие требования к усилию при повороте рулевого колеса содержатся в техническом регламенте Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»?
8.	Дайте определение понятию «тормозной путь».
9.	Что подразумевается под внесением изменений в конструкцию КТС?
10.	Что относится к внешним световым приборам?
11.	Для чего предназначена запасная (аварийная) тормозная система?
12.	Какие выделяют классы источника света?
13.	Дайте определение понятию «проверка безопасности КТС в эксплуатации».
14.	Что такое разрешенная максимальная масса КТС?
15.	Что собой представляет рулевой привод?
16.	Для чего предназначена стояночная тормозная система?
17.	Как рассчитывается удельная тормозная сила?
18.	Что понимается под устойчивостью транспортного средства при торможении?
19.	Как расшифровывается маркировка фары типа DR?
20.	Как расшифровывается маркировка фары типа HC?

Номер задания	Содержание вопроса/задания
21.	Дайте определению понятия «эксплуатация КТС».
22.	Какие требования предъявляются к АБС?
23.	Какие требования относительно использования света красного и белого цвета предъявляются к конструкции КТС?
24.	Какие требования предъявляются к включению и режиму работы фонарей заднего хода?
25.	Какие требования предъявляются к светопропусканию ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя?
26.	На боковых и задних окнах КТС какой категории и класса допускается наличие занавесок?
27.	Какие требования относительно размерности и категории скорости предъявляются к шинам КТС?
28.	Какая максимально допускаемая скорость соответствует шинам категорий S, T?
29.	При каких условиях стояночная тормозная система транспортного средства с технической допустимой максимальной массой считается работоспособной?
30.	Как должны быть установлены дополнительные топливные баки на грузовых автомобилях?
31.	Дайте характеристику транспортных средств категории М <sub>3</sub> .
32.	Дайте характеристику транспортных средств категории N <sub>1</sub> .
33.	Дайте характеристику транспортных средств категории N <sub>2</sub> .
34.	Какие значения дорожного просвета под передней и задней осями должно иметь транспортное средство категории M <sub>1</sub> , отнесенное к транспортным средствам повышенной проходимости?
35.	На какие транспортные средства не распространяется действие ФЗ от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»?
36.	Какие условия необходимо выдерживать при проверке суммарного люфта?
37.	Как определяют наличие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при неподвижном состоянии АТС и работающем двигателе?
38.	Как выявляют наличие повреждений и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма, а также повышение подвижности деталей рулевого привода относительно друг друга или кузова (рамы), не предусмотренное изготовителем АТС (в эксплуатационной документации), а также состояние резьбовых соединений?
39.	Каким образом проверяют работоспособность автоматического корректора фар?
40.	Дайте определение понятию «автопоезд».
41.	Что подразумевается под «одобрением типа» в ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств»?
42.	Какие компоненты подпадают под понятие «оригинальные»?
43.	Для чего предназначена рабочая тормозная система?
44.	Каково назначение специальных транспортных средств?
45.	Дайте определение понятия «технический осмотр».
46.	Какие колеса считаются управляемыми?
47.	Что такое «цикл стеклоочистителя»?
48.	Дайте определение понятия «эффективность торможения».
49.	Какой документ для единичных транспортных средств удостоверяет соответствие требованиям ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств» при выпуске их в обращение?
50.	Какими документами подтверждается соответствие компонентов транспортных средств требованиям ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств»?

## Ключ ответов

№ вопроса	Верный ответ
1.	<p>К объектам технического регулирования, на которые распространяется действие технического регламента, относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- колесные транспортные средства категорий L, M, N и O, предназначенные для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования, а также шасси;</li> <li>- компоненты транспортных средств, оказывающие влияние на безопасность транспортных средств.</li> </ul>
2.	<p>Категория M<sub>1</sub> - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения - легковые автомобили.</p>
3.	<p>В случае единичного транспортного средства касательно активной безопасности, предъявляются требования к следующим системам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- к тормозным системам;</li> <li>- к шинам и колесам;</li> <li>- к средствам обеспечения обзорности;</li> <li>- к спидометрам.</li> </ul>
4.	<p>При проверках на стендах допускается относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от наибольшего значения) для осей транспортного средства с дисковыми колесными тормозными механизмами не более 20 процентов и для осей с барабанными колесными тормозными механизмами не более 25 процентов.</p>
5.	<p>Запрещается эксплуатация транспортных средств, не укомплектованных зимними шинами, в зимний период (декабрь, январь, февраль). Зимние шины устанавливаются на всех колесах транспортного средства. Шины с шипами противоскольжения в случае их применения должны быть установлены на все колеса транспортного средства. Запрещается эксплуатация транспортных средств, укомплектованных шинами с шипами противоскольжения в летний период (июнь, июль, август).</p>
6.	<p>Для проверки рабочей тормозной системы оценивают показатели эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении.</p>
7.	<p>Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота. Неработоспособность усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве) не допускается.</p>
8.	<p>Тормозной путь - расстояние, пройденное КТС от начала до конца торможения.</p>
9.	<p>Внесение изменений в конструкцию КТС - это исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией КТС составных частей и предметов оборудования, выполненные после выпуска КТС в обращение и влияющие на безопасность дорожного движения.</p>
10.	<p>К внешним световым приборам относятся устройства для освещения дороги, государственного регистрационного знака, а также устройства световой сигнализации.</p>
11.	<p>Запасная (аварийная) тормозная система предназначена для снижения скорости КТС при выходе из строя рабочей тормозной системы.</p>
12.	<p>Классы источника света:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- лампа накаливания (класс 0);</li> <li>- лампа накаливания с наполнением колбы галогеносодержащими газами (класс H);</li> <li>- газоразрядная лампа (класс D);</li> <li>- светоизлучающий диод (класс LED).</li> </ul>
13.	<p>Проверка безопасности КТС в эксплуатации - технологическая процедура оценки соответствия безопасности КТС установленным требованиям, предъявляемым при эксплуатации, выполняемая установленными методами измерений, технического диагностирования и органолептическими методами.</p>

14.	Разрешенная максимальная масса - ограничение максимальной массы КТС, установленное нормативными правовыми актами в зависимости от конструктивных особенностей КТС.
15.	Рулевой привод - система тяг и рычагов, осуществляющая связь управляемых колес КТС с рулевым механизмом.
16.	Стояночная тормозная система предназначена для удержания КТС неподвижным.
17.	Удельная тормозная сила рассчитывается как отношение суммы тормозных сил на колесах КТС к произведению массы КТС в момент измерения тормозных сил на ускорение свободного падения.
18.	Устойчивость транспортного средства при торможении - это способность КТС двигаться при торможениях в пределах установленного коридора движения.
19.	Фары типа DR - фары с газоразрядным источником света класса D дальнего света.
20.	Фары типа HC - фары с галогенным источником света класса H ближнего света.
21.	Эксплуатация КТС - стадия жизненного цикла КТС, на которой осуществляется его использование по назначению, с момента его государственной регистрации до утилизации.
22.	Требования к АБС: - не допускаются видимые повреждения, ненадежное крепление и отсоединение элементов АБС; - АБС должна быть комплектна и работоспособна.
23.	Свет красного цвета ни одного из световых приборов не должен излучаться в направлении вперед, а свет белого цвета, за исключением света фонаря заднего хода, не должен излучаться в направлении назад. Данное требование не распространяется на устройства внутреннего освещения КТС.
24.	Фонари заднего хода должны включаться при включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме.
25.	Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно составлять не менее 70%.
26.	На боковых и задних окнах КТС категории МЗ класса III допускается наличие занавесок.
27.	Каждая установленная на КТС шина должна: - соответствовать по размерности рекомендациям эксплуатационной документации КТС и размерности колеса, на котором она смонтирована; - соответствовать или превышать по категории скорости, указанной в нанесенной на шину маркировке, максимальную конструктивную скорость КТС
28.	Максимально допускаемая скорость шин категорий: S - 180 км/ч; T - 190 км/ч.
29.	Стояночная тормозная система транспортного средства с технически допустимой максимальной массой считается работоспособной в случае: - или значение удельной тормозной силы не менее 0,16; - или удержание транспортного средства на опорной поверхности с уклоном $16 \pm 1\%$ .
30.	На грузовых автомобилях дополнительные топливные баки должны быть установлены на предусмотренные изготовителем транспортного средства места и закреплены крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и применяемым материалам крепежных элементов транспортного средства.
31.	Категория М <sub>3</sub> - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.
32.	Категория N <sub>1</sub> - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т.
33.	Категория N <sub>2</sub> - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т.

34.	Транспортное средство категории М <sub>1</sub> , отнесенное к транспортным средствам повышенной проходимости, должно иметь под передней и задней осями дорожный просвет не менее 180 мм.
35.	Действие данного Федерального закона не распространяется на транспортные средства, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом не более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью не более 4 киловатт и максимальная конструктивная скорость которых составляет не более 50 километров в час, а также прицепы к ним.
36.	При проверке суммарного люфта необходимо выдерживать следующие условия испытаний: - шины управляемых колес должны быть чистыми и сухими; - управляемые колеса должны находиться в нейтральном положении на сухой ровной горизонтальной асфальто- или цементобетонной поверхности; - испытания автомобилей, оборудованных усилителем рулевого привода, проводятся при работающем двигателе.
37.	Данную проверку производят наблюдением за положением рулевого колеса на неподвижном АТС с усилителем рулевого управления после установки рулевого колеса с положение, примерно соответствующее прямолинейному движению, и пуска двигателя.
38.	Данные проверки проводят органолептически на неподвижном АТС при неработающем двигателе путем приложения нагрузок к узлам рулевого управления и простукивания резьбовых соединений.
39.	Работоспособность автоматического корректора фар проверяют наблюдением за неизменностью положения светотеневой границы при покачивании подрессоренной части АТС путем периодического приложения усилий к кузову в вертикальной плоскости.
40.	Автопоезд - это транспортное средство, образованное автомобилем и буксируемым им полуприцепом или прицепом (прицепами).
41.	Одобрение типа - это форма оценки соответствия транспортного средства (шасси) требованиям данного технического регламента, установленным в отношении типа транспортного средства (шасси).
42.	Оригинальные компоненты - это компоненты, поставляемые на сборочное производство транспортных средств.
43.	Рабочая тормозная система предназначена для снижения скорости и (или) остановки транспортного средства.
44.	Специальные транспортные средства предназначены для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование.
45.	Технический осмотр - проверка технического состояния находящегося в эксплуатации транспортного средства.
46.	Управляемые колеса - это колеса, приводимые в действие рулевым управлением транспортного средства.
47.	Цикл стеклоочистителя - один прямой и обратный ход щетки стеклоочистителя.
48.	Эффективность торможения - свойство характеризующее способность тормозной системы создавать необходимое искусственное продольное сопротивление движению транспортного средства.
49.	Для единичных транспортных средств документом, удостоверяющим соответствие требованиям ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств» при выпуске в обращение, является свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства.
50.	Для компонентов транспортных средств документами, удостоверяющими соответствие требованиям ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств» при выпуске в обращение, являются декларация о соответствии или сертификат соответствия.

## 6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

### 6.1. Материально-техническое обеспечение

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Учебная аудитория для проведения лекционных занятий, практических занятий	Специализированная мебель, мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук
2	Лаборатория имитационного моделирования рабочих процессов транспортных и технологических машин	Специализированная мебель, компьютерная техника
3	Читальный зал библиотеки для самостоятельной работы	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду

### 6.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
1	Microsoft Windows 10 Корпоративная	Соглашения Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023. Договор поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
2	Office Professional Plus 2016	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023.
3	Kaspersky Endpoint Security 10 для Windows	Лицензия № 13C8200710090907790928
4	Google Chrome	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
5	Mozilla Firefox	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения

### 6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

1. Зиманов, Л. Л. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей : учеб. пособие / Л. Л. Зиманов. - Москва : Академия, 2011. - 125 с.

2. Савич Е.Л. Инструментальный контроль и государственный технический осмотр транспортных средств: учеб. Пособие/ Е.Л. Савич, А.С. Кручек. – М. : Новое издание, 2008. – 409 с.

3. Мороз С. М. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств : учеб. пособие / С. М. Мороз. – М. : Академия, 2010. – 208 с.



#### **6.4. Перечень интернет ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем**

1. Электронный фонд нормативно-технической и нормативно-правовой информации Консорциума «Кодекс»: <https://docs.cntd.ru>.
2. КонсультантПлюс: <http://www.consultant.ru>
3. Российский Союз Автостраховщиков: <https://autoins.ru>.
4. Официальный сайт Министерства внутренних дел Российской Федерации ГИБДД России: <https://гибдд.рф>.
5. Официальный сайт министерства транспорта РФ: <https://www.mintrans.ru>.