

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины (модуля)

Служба государственной инспекции безопасности дорожного движения

направление подготовки (специальность):

Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль, специализация):

Организация и безопасность движения

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

заочная


Институт **Заочного образования**

Кафедра **Эксплуатация и организация движения автотранспорта**

Белгород 2021

Рабочая программа составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 911 от 7 августа 2020 г.
- учебного плана, утвержденного ученым советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 2021 году.

Составитель (составители): ст. препод.  (А.А. Кравченко)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

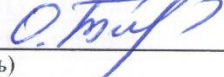
Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры эксплуатации и организации движения автотранспорта

« 24 » мая 20 21 г., протокол № 27

Заведующий кафедрой: д.т.н., доцент  (И.А. Новиков)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 20 » мая 20 21 г., протокол № 9

Председатель к.т.н., доцент  (Т.Н. Орехова)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
производственно-технологическая	ПК-2 Способен применять правовые, нормативно-технические и организационные основы обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств в различных условиях.	ПК-2.1 Применяет нормативно-правовую документацию по организации управления транспортным производством в части оптимизации управленческих решений и построении организационных структур управления	<p>Знать: нормативно-правовую документацию по организации управления транспортным производством в части оптимизации управленческих решений и построении организационных структур управления</p> <p>Уметь: управлять транспортным производством и идентифицировать недостатки, применять меры по их документированию и устранению, с целью обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств и пешеходов.</p> <p>Владеть: методами контроля за эксплуатационным состоянием транспортных средств и улично-дорожной сети.</p>
		ПК-2.2 Анализирует, устанавливает и обосновывает причины и виды нарушений требований правил дорожного движения всеми его участниками, используя нормативно-правовую документацию	<p>Знать: нормативно-правовую документацию в области правил дорожного движения участников движения.</p> <p>Уметь: анализировать, применять и выявлять причины и виды нарушений требований правил дорожного движения участниками движения</p> <p>Владеть: методами использования нормативно-правовой документации в области требований правил дорожного движения.</p>
		ПК-2.3 Применяет нормативно-правовую документацию по всем основным видам права в сфере регулирования транспортных отношений	<p>Знать: нормативно-правовую документацию в сфере регулирования транспортных отношений</p> <p>Уметь: применять нормативно-правовую документацию по всем видам права в сфере регулирования транспортных отношений.</p> <p>Владеть: методами повышения транспортных отношений с целью повышения безопасности дорожного движения.</p>
		ПК-2.4 Обосновывает и применяет нормативно-правовую информацию при реализации	<p>Знать: нормативно-правовую информацию и процедуру документального оформления дорожно-транспортных</p>

		процедуры документального оформления дорожно-транспортных происшествий	происшествий с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях. Уметь: документировать дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях. Владеть: методами повышения уровня безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
		2.5 Обрабатывает, анализирует и структурирует информацию о работе контрольно-надзорных служб по обеспечению безопасности дорожного движения и с учётом нормативно-правового обеспечения предлагает мероприятия для повышения эффективности работы данных служб	Знать: нормативно-правовое обеспечение о работе контрольно-надзорных служб. Уметь: обрабатывать, анализировать и структурировать информацию о работе контрольно-надзорных служб. Владеть: мероприятиями, способствующими повышению эффективности работы контрольно-надзорных служб.
		2.6 Выявляет характерные нарушения участниками движения требований правил и на основании нормативно-правовой информации оформляет необходимое документальное сопровождение в соответствии с действующим законодательством	Знать: нормативно-правовую документацию при выявлении нарушений участниками движения требований правил дорожного движения. Уметь: фиксировать и документально подтверждать факт нарушения участниками движения требований правил дорожного движения в соответствии с действующим законодательством. Владеть: методами и способами выявления нарушений участников дорожного движения.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Компетенция ПК-2 Способен применять правовые, нормативно-технические и организационные основы обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Управление персоналом в транспортной отрасли
2	Правила дорожного движения

3	Транспортное право
4	Служба государственной инспекции безопасности дорожного движения
	Учебная ознакомительная практика (3 нед.)
	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика (6 нед.)
5	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы (6 нед.)

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет **4** зач. единиц, **144** часов.

Дисциплина реализуется в рамках практической подготовки:

Форма промежуточной аттестации **экзамен.**

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 9
Общая трудоемкость дисциплины, час	144	144
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	10	10
лекции	4	4
лабораторные	-	-
практические	4	4
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации	2	2
Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и групповые консультации, в том числе:	134	134
Курсовой проект	-	-
Курсовая работа	-	-
Расчетно-графическое задание	18	18
Индивидуальное домашнее задание	-	-
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям (лекции, практические занятия, лабораторные занятия)	80	80
Экзамен	36	36

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Наименование тем, их содержание и объем Курс 5 Семестр 9

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
1. История госавтоинспекции России. Законодательство в области дорожной деятельности. Осуществление Госавтоинспекцией функций государственного контроля (надзора) в сфере дорожной деятельности.					
	<p>Первые годы ГАИ – «советской народной милиции» (1936-1940). Госавтоинспекция НКВД СССР в годы Великой Отечественной войны (1941-1945). Госавтоинспекция на трудных послевоенных дорогах (1945-1959). ГАИ СССР - славные годы большой работы (1960-1970). Два десятилетия серьезной работы гаи – обновление, системность и стабильность (1970-1988). От ГАИ к ГИБДД – ГАИ в годы перестройки (1989-1997). Первые годы ГИБДД – время кризиса и реформ (1998-2003). ГИБДД России на пути к глобальной системе безопасности дорожного движения (2003-2006). Программная деятельность в области обеспечения безопасности дорожного движения (2006-2012). Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ. Приказ Минтранса РФ от 27 августа 2009 г. N 150 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог". Закон Российской Федерации от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ "О полиции". Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711. Правила дорожного движения Российской Федерации. Обязанности Госавтоинспекции. Права Госавтоинспекции. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Фиксация нарушений (акты</p>	2	2	0	40

	НДУ), ответственность физических, должностных и юридических лиц по КоАП РФ. Протоколы, постановления, предписания, представления, сроки составления материалов.				
2. Фиксация нарушения. Возбуждение дела об административном правонарушении. Составление протокола. Вынесение постановления.					
	Составление акта выявленных недостатков в содержании дорог, дорожных сооружений и технических средств организации дорожного движения. Проведение измерений износа горизонтальной дорожной разметки с помощью палетки. Фотографирование. Действия при проведении административного расследования. Вызов законного представителя юридического лица. Полномочия законного представителя юридического лица. Объяснение законного представителя юридического лица. Составление протокола об административном правонарушении. Описание в протоколе события административного правонарушения. Составление протокола об административном правонарушении в отсутствие законного представителя юридического лица. Направление и вручение копии протокола. Подготовка к рассмотрению дела об административном правонарушении. Срок и порядок рассмотрения дела об административном правонарушении. Постановление по делу об административном правонарушении. Устранение причин и условий способствующих совершению административных правонарушений.	2	2	0	40
	ВСЕГО:	4	4	0	80

4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
семестр №9				
1	История госавтоинспекции России. Законодательство в области дорожной деятельности. Осуществление Госавтоинспекцией функций государственного контроля (надзора) в сфере дорожной деятельности	Хронология развития ГАИ. Нормативная и законодательная база в области дорожной деятельности. Протоколы и постановления. Предписания и представления. Сроки составления материалов.	2	2
2	Составление протокола.	Составление протокола об административном правонарушении.	2	2

	Вынесение постановления.	Постановление по делу об административном правонарушении.		
			ИТОГО:	4
			ВСЕГО:	8

4.3. Содержание лабораторных занятий

Не предусмотрено учебным планом

4.4. Содержание курсового проекта/работы

Не предусмотрено учебным планом

4.5. Содержание расчетно-графического задания, индивидуальных домашних заданий

Целью выполнения расчетно-графического задания является закрепление и углубление знаний по дисциплине «Служба государственной инспекции безопасности дорожного движения», подготовка студентов к работе в коллективе по обсуждению и рассмотрению работы служб ГИБДД.

Цель расчетно-графической работы: изучение студентами методик и приобретение навыков расчета основных величин при расчете различных видов административных правонарушений.

При выполнении РГЗ используется литература, рекомендованная по курсу, методические пояснения к работам, а также конспект лекций. Список использованной литературы необходимо привести в конце РГЗ. Студент с помощью учебных материалов должен изучить основные методики определения износа горизонтально дорожной разметки, а затем приступить к выполнению РГЗ в последовательности, установленной заданием.

Требования к оформлению РГЗ. Содержание пишется на одной стороне стандартных листов бумаги формата А4 с оставление полей слева 30мм, сверху и снизу по 20мм. Все листы начиная с титульного, нумеруются. Номер страницы ставится в правом верхнем углу листа (на титульном листе номер не ставится). Титульный лист оформляется по форме, образец которого представлен на кафедре или выдается преподавателем.

В содержании РГЗ выделяются разделы, которые начинаются с новой страницы, например, имеются два раздела: первый раздел - теоретический вопрос, и второй – решение задачи. Разделы нумеруются арабскими цифрами с точкой.

Изложение РГЗ должно быть кратким, логичным, четким, призванным дать обоснование принятым решениям. Не следует переписывать отдельные листы из учебников и методических указаний. Значения символов и числовых коэффициентов, входящих в формулы, должны быть приведены непосредственно под формулой. Первая трока расшифровки должна начинаться со слова «где» без двоеточия. Все иллюстрации подписываются и нумеруются арабскими цифрами сквозной нумерацией по всей работе. Расшифровка иллюстраций (название) пишется сверху над рисунком, а его номер – Рис... - под ним. Если имеются две и более таблиц, то они нумеруются арабскими цифрами сквозной нумерацией.

Надпись «Таблица 1» и т.. помещают над правым верхним углом таблицы. Название таблицы пишут под словом «Таблица». Если таблица только одна, то номер е не присваивают и слово таблица не пишут. При ссылке в тексте содержания работы на таблицу, ее пишут «...табл...».

В конце РГЗ студент ставит свою подпись и дату выполнения.

РГЗ, выполненные не по вариантам, к защите не принимаются и не зачитываются.

Тема расчетно-графического задания:

Последняя цифра зачетной книжки студента	Задание
1,2	Протокол исследования процесса торможения транспортных средств. Заполнение места осмотра.
3,4	Протокол исследования технической возможности предотвращения наезда на пешехода. Заполнение места осмотра
5,6	Протокол исследования технической возможности предотвращения столкновения транспортных средств. Заполнение места осмотра.
7,8	Протокол исследования обгона транспортных средств. Заполнение места осмотра.
9,0	Протокол исследования маневрирования и управляемости автомобиля. Заполнение места осмотра.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

5.1. Реализация компетенций

1 Компетенция ПК-2 Способен применять правовые, нормативно-технические и организационные основы обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-2.1 Применяет нормативно-правовую документацию по организации управления транспортным производством в части оптимизации управленческих решений и построении организационных структур управления	экзамен, защита практической работы, устный опрос
ПК-2.2 Анализирует, устанавливает и обосновывает причины и виды нарушений требований правил дорожного движения всеми его участниками, используя нормативно-правовую документацию	экзамен, защита практической работы, устный опрос
ПК-2.3 Применяет нормативно-правовую документацию по всем основным видам права в сфере регулирования транспортных отношений	экзамен, защита практической работы, устный опрос
ПК-2.4 Обосновывает и применяет нормативно-правовую информацию при	экзамен, защита практической работы, устный опрос

реализации процедуры документального оформления дорожно-транспортных происшествий	
2.5 Обрабатывает, анализирует и структурирует информацию о работе контрольно-надзорных служб по обеспечению безопасности дорожного движения и с учётом нормативно-правового обеспечения предлагает мероприятия для повышения эффективности работы данных служб	экзамен, защита практической работы, устный опрос

5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для экзамена / дифференцированного зачета / зачета

Промежуточная аттестация осуществляется в конце семестра после завершения изучения дисциплины «Служба государственной инспекции безопасности дорожного движения» в форме экзамена. Для подготовки к ответу на вопросы и задания билета, который студент вытаскивает случайным образом, отводится время в пределах 40 минут. После ответа на теоретические вопросы билета, преподаватель задает дополнительные вопросы.

Распределение вопросов и заданий по билетам находится в закрытом для студентов доступе. Ежегодно по дисциплине на заседании кафедры утверждается комплект билетов для проведения экзамена по дисциплине. Экзамен является наиболее значимым оценочным средством и решающим в итоговой отметке учебных достижений студента.

Типовой вариант экзаменационного билета

БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМ. В.Г. ШУХОВА

Кафедра *Эксплуатация и организация движения автотранспорта*
Дисциплина *Служба ГИБДД*

БИЛЕТ № 1

1. Понятие «Автомагистраль» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.
2. Группы дорожных знаков согласно Правил дорожного движения. Количество групп и их различия.
3. Задача: порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение на равнозначном перекрёстке».

Утверждены на заседании кафедры «__» _____ 202__ Протокол №__

Заведующий кафедрой _____ Новиков И.А.

Перечень вопросов для подготовки к экзамену:

1. Понятие «Автомагистраль» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.
2. Понятие «Водитель» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.
3. Понятие «Главная дорога» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.
4. Понятие «Дорога» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.
5. Понятие «Дорожно-транспортное происшествие» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.
6. Понятие «Маршрутное транспортное средство» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.
7. Понятие «Перекресток» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.
8. Понятие «Пешеходный переход» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.
9. Понятие «Прилегающая территория» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.
10. Понятие «Разделительная полоса» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.
11. Понятие «Регулировщик» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.
12. Понятие «Стоянка» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.
13. Понятие «Тротуар» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.
14. Понятие «Уступить дорогу (не создавать помех)» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.
15. Понятие «Остановка» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.
16. Понятие «Обочина» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.
17. Группы дорожных знаков согласно Правил дорожного движения. Количество групп и их различия.
18. Виды горизонтальной дорожной разметки согласно Правил дорожного движения.
19. Структура ГИБДД, какие подразделения входят, краткая характеристика.
20. История ГИБДД, дата создания Госавтоинспекции, цели и задачи ГИБДД.
21. Группы дорожных знаков согласно Правил дорожного движения. Количество групп и их различия.
22. Виды горизонтальной дорожной разметки согласно Правил дорожного движения.
23. Структура ГИБДД, какие подразделения входят, краткая характеристика.

24. История ГИБДД, дата создания, цели и задачи Госавтоинспекции.
25. Группы дорожных знаков согласно Правил дорожного движения. Количество групп и их различия.
26. Виды горизонтальной дорожной разметки согласно Правил дорожного движения.
27. Структура ГИБДД, какие подразделения входят, краткая характеристика.
28. История ГИБДД, дата создания Госавтоинспекции, цели и задачи ГИБДД.
29. Группы дорожных знаков согласно Правил дорожного движения. Количество групп и их различия.
30. Виды горизонтальной дорожной разметки согласно Правил дорожного движения.
31. Структура ГИБДД, какие подразделения входят, краткая характеристика.
32. История ГИБДД, дата создания, цели и задачи Госавтоинспекции.

Типовые задачи к экзамену:

1. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение на равнозначном перекрёстке».
2. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение на неравнозначном перекрёстке».
3. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение при перестроении».
4. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «наезд на стоящее транспортное средство».
5. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «наезд на стоящее транспортное средство при движении задним ходом».
6. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение на равнозначном перекрёстке легкового автомобиля и автобуса».
7. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение на неравнозначном перекрёстке легкового автомобиля и мотоцикла».
8. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение при перестроении».
9. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение на равнозначном перекрёстке».
10. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение на неравнозначном перекрёстке».
11. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение при перестроении».
12. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «наезд на стоящее транспортное средство».

13. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «наезд на стоящее транспортное средство при движении задним ходом».
14. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение на равнозначном перекрёстке легкового автомобиля и автобуса».
15. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение на неравнозначном перекрёстке легкового автомобиля и мотоцикла».
16. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение при перестроении».

Критерии оценивания экзамена.

Оценка	Критерий оценивания
5	Студент полностью и правильно ответил на теоретические вопросы билета. Студент владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при описании теории, формулирует собственные, самостоятельные, обоснованные, аргументированные суждения. Студент правильно выполнил практическое задание билета, правильно использовал методику решения задачи, самостоятельно сформулировал полные, обоснованные и аргументированные выводы. Ответил на все дополнительные вопросы.
4	Студент ответил на теоретический вопрос билета с небольшими неточностями. Студент владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при описании теории. Студент выполнил практическое задание билета с небольшими неточностями, использовал общую методику решения задачи, сформулировал достаточные выводы. Ответил на большинство дополнительных вопросов.
3	Студент ответил на теоретический вопрос билета с существенными неточностями. Студент владеет теоретическим материалом, присутствуют незначительные ошибки при описании теории. Студент выполнил практическое задание билета с существенными неточностями. При ответах на дополнительные вопросы было допущено много неточностей.
2	При ответе на теоретический вопрос билета студент продемонстрировал недостаточный уровень знаний. Студент допустил существенные ошибки при использовании общей методики решения задачи. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.

5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты курсового проекта/ курсовой работы

Не предусмотрено учебным планом

5.3. Типовые контрольные задания (материалы) для текущего контроля в семестре

Текущий контроль осуществляется в течение семестра в форме собеседования, выполнения и защиты практических работ и РГЗ.

Практические работы. В методических указаниях к выполнению практических работ по дисциплине представлен перечень практических работ, обозначены цель и задачи, необходимые теоретические и методические указания к работе, перечень контрольных вопросов.

Защита практических работ возможна после проверки правильности выполнения работы, оформления отчета. Защита проводится в форме беседы преподавателя со студентом по теме практической работы. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты практических работ представлен в таблице.

Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) к защите практических работ

№ п/п	Наименование	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Практическая работа №1. История госавтоинспекции России. Законодательство в области дорожной деятельности. Осуществление Госавтоинспекцией функций государственного контроля (надзора) в сфере дорожной деятельности	<ol style="list-style-type: none"> 1. Хронология развития ГАИ. 2. Нормативная и законодательная база в области дорожной деятельности. Протоколы и постановления. 3. Предписания и представления. Сроки составления материалов.
2	Практическая работа №2. Составление протокола. Вынесение постановления.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Составление протокола об административном правонарушении. 2. Постановление по делу об административном правонарушении.

Критерии оценивания практической работы.

Оценка	Критерий оценивания
5	Работа выполнена полностью. Студент владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при описании теории, формулирует собственные, самостоятельные, обоснованные, аргументированные суждения, представляет полные и развернутые ответы на дополнительные вопросы.
4	Работа выполнена полностью. Студент владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при описании теории, формулирует собственные, самостоятельные, обоснованные, аргументированные суждения, допуская незначительные ошибки на дополнительные вопросы.
3	Работа выполнена полностью. Студент владеет теоретическим материалом на минимально допустимом уровне, присутствуют незначительные ошибки при описании теории, испытывает затруднения в формулировке собственных

	обоснованных и аргументированных суждений, допуская незначительные ошибки на дополнительные вопросы.
2	Работа выполнена не полностью. Студент практически не владеет теоретическим материалом, допуская ошибки по существу рассматриваемых (обсуждаемых) вопросов, испытывает затруднения в формулировке собственных обоснованных и аргументированных суждений, допускает ошибки при ответе на дополнительные вопросы.

Расчетно-графическое задание. В методических указаниях к выполнению расчетно-графического задания по дисциплине представлены требования к содержанию и оформлению работы.

Защита РГЗ возможна после проверки правильности выполнения работы и ее соответствующем оформлении. Защита проводится в форме беседы преподавателя со студентом по определенной тематике расчетно-графического задания.

5.4. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

При промежуточной аттестации в форме экзамена используется следующая шкала оценивания: 2 – неудовлетворительно, 3 – удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
Знания	Нормативно-правовую документацию по организации управления транспортным производством в части оптимизации управленческих решений и построении организационных структур управления.
	Нормативно-правовую документацию в области правил дорожного движения участников движения.
	Нормативно-правовую документацию в сфере регулирования транспортных отношений
	Нормативно-правовую информацию и процедуру документального оформления дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях.
	Нормативно-правовое обеспечение о работе контрольно-надзорных служб.
	Нормативно-правовую документацию при выявлении нарушений участниками движения требований правил дорожного движения.
Умение	Управлять транспортным производством и идентифицировать недостатки, применять меры по их документированию и устранению, с целью обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств и пешеходов.
	Анализировать, применять и выявлять причины и виды нарушений требований правил дорожного движения участниками движения
	Применять нормативно-правовую документацию по всем видам права в сфере регулирования транспортных отношений.
	Документировать дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях.
	Обрабатывать, анализировать и структурировать информацию о работе контрольно-надзорных служб.
	Фиксировать и документально подтверждать факт нарушения участниками движения требований правил дорожного движения в соответствии с действующим законодательством

Владение	Методами контроля за эксплуатационным состоянием транспортных средств и улично-дорожной сети.
	Методами использования нормативно-правовой документации в области требований правил дорожного движения.
	Методами повышения транспортных отношений с целью повышения безопасности дорожного движения.
	Методами повышения уровня безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
	Мероприятиями, способствующими повышению эффективности работы контрольно-надзорных служб.
	Методами и способами выявления нарушений участников дорожного движения.

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
Нормативно-правовая документация по организации управления транспортным производством в части оптимизации управленческих решений и построении организационных структур управления.	Не знает нормативно-правовую документацию по организации управления транспортным производством в части оптимизации управленческих решений и построении организационных структур управления	Знает нормативно-правовую документацию по организации управления транспортным производством в части оптимизации управленческих решений и построении организационных структур управления, но допускает неточности формулировок	Знает нормативно-правовую документацию по организации управления транспортным производством в части оптимизации управленческих решений и построении организационных структур управления	Знает нормативно-правовую документацию по организации управления транспортным производством в части оптимизации управленческих решений и построении организационных структур управления, может корректно сформулировать их самостоятельно
Нормативно-правовая документация в области правил дорожного движения участников движения.	Не знает нормативно-правовую документацию в области правил дорожного движения участников движения.	Знает нормативно-правовую документацию в области правил дорожного движения участников движения, но допускает неточности формулировок	Знает нормативно-правовую документацию в области правил дорожного движения участников движения.	Знает нормативно-правовую документацию в области правил дорожного движения участников движения, может самостоятельно их получить и использовать

Нормативно-правовая документация в сфере регулирования транспортных отношений	Не знает нормативно-правовую документацию в сфере регулирования транспортных отношений.	Знает нормативно-правовую документацию в сфере регулирования транспортных отношений, но допускает неточности	Знает нормативно-правовую документацию в сфере регулирования транспортных отношений.	Знает нормативно-правовую документацию в сфере регулирования транспортных отношений, может корректно описать их самостоятельно
Нормативно-правовая информация и процедура документального оформления дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях.	Не знает правовую информацию и процедуру документального оформления дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях.	Знает правовую информацию и процедуру документального оформления дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях, но допускает неточности	Знает правовую информацию и процедуру документального оформления дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях.	Знает правовую информацию и процедуру документального оформления дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях, может корректно описать их самостоятельно
Нормативно-правовое обеспечение о работе контрольно-надзорных служб.	Не знает нормативно-правовое обеспечение о работе контрольно-надзорных служб.	Знает нормативно-правовое обеспечение о работе контрольно-надзорных служб, но допускает неточности.	Знает нормативно-правовое обеспечение о работе контрольно-надзорных служб.	Знает нормативно-правовое обеспечение о работе контрольно-надзорных служб, может корректно описать их самостоятельно
Нормативно-правовая документация при выявлении нарушений участниками движения требований правил дорожного движения.	Не знает нормативно-правовую документацию при выявлении нарушений участниками движения требований правил дорожного движения.	Знает нормативно-правовую документацию при выявлении нарушений участниками движения требований правил дорожного движения, но допускает неточности.	Знает нормативно-правовую документацию при выявлении нарушений участниками движения требований правил дорожного движения.	Знает нормативно-правовую документацию при выявлении нарушений участниками движения требований правил дорожного движения, может корректно описать их самостоятельно.

Оценка сформированности компетенций по показателю Умение.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
Управлять транспортным производством и идентифицировать недостатки, применять меры по их документировани	Не умеет управлять транспортным производством и идентифицировать недостатки, применять меры по их	Умеет управлять транспортным производством и идентифицировать недостатки, применять меры по их документировани	Умеет управлять транспортным производством и идентифицировать недостатки, применять меры по их документировани	Умеет самостоятельно управлять транспортным производством и идентифицировать недостатки, применять меры

ю и устранению, с целью обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств и пешеходов.	документировани ю и устранению, с целью обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств и пешеходов.	ю и устранению, с целью обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств и пешеходов, но допускает неточности	ю и устранению, с целью обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств и пешеходов.	по их документировани ю и устранению, с целью обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств и пешеходов.
Анализировать, применять и выявлять причины и виды нарушений требований правил дорожного движения участниками движения	Не умеет анализировать, применять и выявлять причины и виды нарушений требований правил дорожного движения участниками движения.	Умеет анализировать, применять и выявлять причины и виды нарушений требований правил дорожного движения участниками движения, но допускает неточности.	Умеет анализировать, применять и выявлять причины и виды нарушений требований правил дорожного движения участниками движения.	Умеет самостоятельно анализировать, применять и выявлять причины и виды нарушений требований правил дорожного движения участниками движения.
Применять нормативно-правовую документацию по всем видам права в сфере регулирования транспортных отношений.	Не умеет применять нормативно-правовую документацию по всем видам права в сфере регулирования транспортных отношений.	Умеет применять нормативно-правовую документацию по всем видам права в сфере регулирования транспортных отношений, но допускает неточности	Умеет применять нормативно-правовую документацию по всем видам права в сфере регулирования транспортных отношений.	Умеет самостоятельно применять нормативно-правовую документацию по всем видам права в сфере регулирования транспортных отношений.
Документировать дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях.	Не умеет документировать дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях.	Умеет документировать дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях, но допускает неточности	Умеет документировать дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях.	Умеет самостоятельно документировать дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях.
Обрабатывать, анализировать и структурировать информацию о работе контрольно-надзорных служб.	Не умеет обрабатывать, анализировать и структурировать информацию о работе контрольно-надзорных служб.	Умеет обрабатывать, анализировать и структурировать информацию о работе контрольно-надзорных служб, но допускает неточности.	Умеет обрабатывать, анализировать и структурировать информацию о работе контрольно-надзорных служб.	Умеет самостоятельно обрабатывать, анализировать и структурировать информацию о работе контрольно-надзорных служб.

Фиксировать и документально подтверждать факт нарушения участниками движения требований правил дорожного движения в соответствии с действующим законодательством	Не умеет фиксировать и документально подтверждать факт нарушения участниками движения требований правил дорожного движения в соответствии с действующим законодательством	Умеет фиксировать и документально подтверждать факт нарушения участниками движения требований правил дорожного движения в соответствии с действующим законодательством, но допускает неточности.	Умеет фиксировать и документально подтверждать факт нарушения участниками движения требований правил дорожного движения в соответствии с действующим законодательством	Умеет самостоятельно фиксировать и документально подтверждать факт нарушения участниками движения требований правил дорожного движения в соответствии с действующим законодательством
--	---	--	--	---

Оценка сформированности компетенций по показателю Владение.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
Методами контроля за эксплуатационным состоянием транспортных средств и улично-дорожной сети.	Не владеет методами контроля за эксплуатационным состоянием транспортных средств и улично-дорожной сети.	Владеет методами контроля за эксплуатационным состоянием транспортных средств и улично-дорожной сети, но допускает неточности.	Владеет методами контроля за эксплуатационным состоянием транспортных средств и улично-дорожной сети.	Свободно владеет методами контроля за эксплуатационным состоянием транспортных средств и улично-дорожной сети.
Методами использования нормативно-правовой документации в области требований правил дорожного движения.	Не владеет методами использования нормативно-правовой документации в области требований правил дорожного движения.	Владеет методами использования нормативно-правовой документации в области требований правил дорожного движения, но допускает неточности	Владеет методами использования нормативно-правовой документации в области требований правил дорожного движения.	Свободно владеет методами использования нормативно-правовой документации в области требований правил дорожного движения.
Методами повышения транспортных отношений с целью повышения безопасности дорожного движения.	Не владеет методами повышения транспортных отношений с целью повышения безопасности дорожного движения.	Владеет методами повышения транспортных отношений с целью повышения безопасности дорожного движения, но допускает неточности	Владеет методами повышения транспортных отношений с целью повышения безопасности дорожного движения.	Свободно владеет методами повышения транспортных отношений с целью повышения безопасности дорожного движения.
Методами повышения уровня безопасности движения транспортных средств и пешеходов.	Не владеет методами повышения уровня безопасности движения транспортных средств и пешеходов	Владеет методами повышения уровня безопасности движения транспортных средств и пешеходов, но допускает	Владеет методами повышения уровня безопасности движения транспортных средств и пешеходов.	Свободно владеет методами повышения уровня безопасности движения транспортных средств и пешеходов

		неточности		
Мероприятиями, способствующими повышению эффективности работы контрольно-надзорных служб.	Не владеет мероприятиями, способствующими повышению эффективности работы контрольно-надзорных служб.	Владеет мероприятиями, способствующими повышению эффективности работы контрольно-надзорных служб, но допускает неточности.	Владеет мероприятиями, способствующими повышению эффективности работы контрольно-надзорных служб.	Свободно владеет мероприятиями, способствующими повышению эффективности работы контрольно-надзорных служб
Методами и способами выявления нарушений участников дорожного движения.	Не владеет методами и способами выявления нарушений участников дорожного движения	Владеет методами и способами выявления нарушений участников дорожного движения, но допускает неточности.	Владеет методами и способами выявления нарушений участников дорожного движения.	Свободно владеет методами и способами выявления нарушений участников дорожного движения

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

6.1. Материально-техническое обеспечение

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Учебная аудитория для проведения лекционных занятий (УК №4)	Специализированная мебель, мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук
2	Практические занятия проводятся на полигоне БГТУ им. В.Г. Шухова и в специализированной аудитории кафедры	Специализированная мебель, мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук, программное обеспечение - пакет офисных программ «Microsoft Office», необходимый для проведения расчетов и построения графиков

6.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
1	Microsoft Windows 7	Соглашения Microsoft Open Value Subscription V6328633 от 02.10.2017 Договора поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
2	Microsoft Office 2013	Соглашения Microsoft Open Value Subscription V6328633 от 02.10.2017 Договора поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
3	КонсультантПлюс	Лицензионный договор № 22-15к от 01.06.2015
4	Google Chrome	согласно условиям лицензионного соглашения
5	Свободно распространяемое ПО	согласно условиям лицензионного

6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

1. Комментарий к Правилам Дорожного движения в Российской Федерации [Электронный ресурс] www.iprobookshop.ru/21167 Суняев Л.В., Унтерберг Е.С., Богатырев Д.Ю. – Электрон. текстовые данные – Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2012 – 217с.
2. Комментарий к федеральному закону от 8 ноября 2007г. №257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [Электронный ресурс] www.iprbookshop.ru/21721 Е.А. Бевзюк [и др.] – Электрон. текстовые данные – Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2014 – 285с.
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях [Электронный ресурс] www.iprbookshop.ru/1249 – Электрон. текстовые данные – Электронно-библиотечная система IPRbooks, 2016 – 478с.
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 №1177 (ред. от 28.04.2020) «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» [Электронный ресурс] <http://www.consultant.ru/> (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»)
5. Приказ МВД России от 02.03.2009 №185 (ред. От 30.12.2016) «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения» [Электронный ресурс] <http://www.consultant.ru/> (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»)
6. Приказ МВД России от 30.03.2015 №380 (ред. от 30.12.2016) «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог» [Электронный ресурс] <http://www.consultant.ru/> (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»)

6.4. Перечень интернет-ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

1. Безопасность на транспорте. [Электронный ресурс] http://mintrans.ru/activity/detail.php?SECTION_ID-208. (Министерство транспорта Российской Федерации).
2. Нормативно-правовые акты, используемые в служебной деятельности сотрудниками Госавтоинспекции [Электронный ресурс] www.gibdd.ru/docs (Госавтоинспекция)