

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

СОГЛАСОВАНО
Директор института

С.Е. Спесивцева
« 21 » мая 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор института

И.А. Новиков
« 21 » мая 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины (модуля)

Служба государственной инспекции безопасности дорожного движения

направление подготовки (специальность):

Направление 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль, специализация):

Организация и безопасность движения

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

заочная

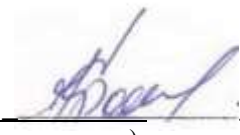
Институт Транспортно-технологический

Кафедра Эксплуатация и организация движения автотранспорта

Белгород 2021

Рабочая программа составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 911 от 7 августа 2020 г.
- учебного плана, утвержденного ученым советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 2021 году.

Составитель (составители): ст. препод.  (А.А. Кравченко)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры эксплуатации и организации движения автотранспорта

« 14 » мая 20 21 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой: д.т.н., доцент  (И.А. Новиков)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 20 » мая 20 21 г., протокол № 9

Председатель к.т.н., доцент  (Т.Н. Орехова)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
производственно-технологическая	ПК-2 Способен применять правовые, нормативно-технические и организационные основы обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств в различных условиях.	ПК-2.4 Обосновывает и применяет нормативно-правовую информацию при реализации процедуры документального оформления дорожно-транспортных происшествий	Знания: нормативно-правовую информацию и процедуру документального оформления дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях. Умения документировать дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях. Навыки владения методами повышения уровня безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. **Компетенция ПК-2** Способен применять правовые, нормативно-технические и организационные основы обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств в различных условиях

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Управление персоналом в транспортной отрасли
2	Учебная ознакомительная практика
3	Правила дорожного движения
4	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика
5	Транспортное право
6	Служба государственной инспекции безопасности дорожного движения
7	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет **4** зач. единиц, **144** часов.

Дисциплина реализуется в рамках практической подготовки: в объёме 4 зач. единиц, в форме занятий лекционного типа, которые предусматривают передачу учебной информации обучающимся, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью; путём проведения практических занятий, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Форма промежуточной аттестации **экзамен.**

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 8	Семестр № 9
Общая трудоемкость дисциплины, час	144	2	142
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	10	2	8
лекции	4	2	2
лабораторные	-	-	-
практические	4	-	4
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации	2	-	2
Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и групповые консультации, в том числе:	134	-	134
Курсовой проект	-	-	-
Курсовая работа	-	-	-
Расчетно-графическое задание	18	-	18
Индивидуальное домашнее задание	-	-	-
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям (лекции, практические занятия, лабораторные занятия)	80	-	80
Экзамен	36	-	36

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Наименование тем, их содержание и объем Курс 4 Семестр 8, 9

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
8 семестр					
1. История ГИБДД					
	История развития и становления службы ОРУД-ГАИ-ГИБДД	2	-	-	-
9 семестр					
2. Законодательство в области БДД					
	Изучение основных законов и нормативов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения	1	2	-	40
3. Задачи и функции ГИБДД					
	Изучение указа Президента Российской Федерации №711 от 15.06.18 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения»	1	2	-	40
	ВСЕГО:	4	4	-	80

4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
семестр №9				
1	Служба ГИБДД и ее оснащение	Оснащение патрульных автомобилей ДПС техническими средствами контроля соблюдения ПДД участниками дорожного движения, экипировка сотрудника ДПС	0,5	5
2	Выявление и фиксация нарушений требований в области безопасности дорожного движения	Определение недостатков, нарушений и способы их документирования	0,5	5
3	Проведение административного расследования по	Порядок проведения административных расследований	1	5

	фактам выявленных нарушений			
4	Составление административного материала и вынесение постановления	Порядок и требования к составлению административного материала	1	5
5	Внесение предписаний и представлений направленных на устранение выявленных нарушений	Порядок и сроки внесения представлений и предписаний	1	5
ИТОГО:			4	25
ВСЕГО:				29

4.3. Содержание лабораторных занятий

Не предусмотрено учебным планом

4.4. Содержание курсового проекта/работы

Не предусмотрено учебным планом

4.5. Содержание расчетно-графического задания

Целью выполнения расчетно-графического задания является закрепление и углубление знаний по дисциплине «Служба государственной инспекции безопасности дорожного движения», подготовка студентов к работе в коллективе по обсуждению и рассмотрению работы служб ГИБДД.

1) «Определение износа горизонтальной дорожной разметки».

Цель расчетно-графической работы: изучение студентами методик и приобретение навыков расчета износа горизонтальной дорожной разметки. При выполнении РГЗ используется литература, рекомендованная по курсу, методические пояснения к работам, а также конспект лекций. Список использованной литературы необходимо привести в конце РГЗ. Студент с помощью учебных материалов должен изучить основные методики определения износа горизонтально дорожной разметки, а затем приступить к выполнению РГЗ в последовательности, установленной заданием.

2) «Определение светопропускания стекол».

Цель расчетно-графической работы, изучение студентами методик и приобретение навыков измерения светопропускания стекол автомобиля. При выполнении РГЗ используется литература, руководство пользования прибором, а также конспект лекций. Список использованной литературы необходимо привести в конце РГЗ. Студент с помощью учебных материалов должен изучить основные методики определения светопропускания стекол, а затем приступить к выполнению РГЗ в последовательности, установленной заданием.

Требования к оформлению РГЗ. Содержание пишется на одной сторонестандартных листов бумаги формата А4 с оставление полей слева 30мм, сверху и снизу по 20мм. Все листы начиная с титульного, нумеруются. Номер страницы ставится в правом верхнем углу листа (на титульном листе номер не

ставится). Титульный лист оформляется по форме, образец которого представлен на кафедре или выдается преподавателем.

В содержании РГЗ выделяются разделы, которые начинаются с новой страницы, например, имеются два раздела: первый раздел - теоретический вопрос, и второй – решение задачи. Разделы нумеруются арабскими цифрами с точкой.

Изложение РГЗ должно быть кратким, логичным, четким, призванным дать обоснование принятым решениям. Не следует переписывать отдельные листы из учебников и методических указаний. Значения символов и числовых коэффициентов, входящих в формулы, должны быть приведены непосредственно под формулой. Первая трока расшифровки должна начинаться со слова «где» без двоеточия. Все иллюстрации подписываются и нумеруются арабскими цифрами сквозной нумерацией по всей работе. Расшифровка иллюстраций (название) пишется сверху над рисунком, а его номер – Рис... - под ним. Если имеются две и более таблиц, то они нумеруются арабскими цифрами сквозной нумерацией. Надпись «Таблица 1» и т.. помещают над правым верхним углом таблицы. Название таблицы пишут под словом «Таблица». Если таблица только одна, то номер ее не присваивают и слово таблица не пишут. При ссылке в тексте содержания работы на таблицу, ее пишут «...табл...».

В конце РГЗ студент ставит свою подпись и дату выполнения.

РГЗ, выполненные не по вариантам, к защите не принимаются и не зачитываются.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

5.1. Реализация компетенций

1 Компетенция ПК-2 Способен применять правовые, нормативно-технические и организационные основы обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-2.4 Обосновывает и применяет нормативно-правовую информацию при реализации процедуры документального оформления дорожно-транспортных происшествий	Защита РГЗ в форме собеседования в рамках темы задания. Тестовый контроль. Экзамен.

5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для экзамена

Перечень вопросов для подготовки к экзамену и освоения **компетенции ПК-2** Способен применять правовые, нормативно-технические и организационные основы обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств в различных условиях

1. Понятие «Автомостраль» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.

2. Понятие «Водитель» согласно Правил дорожного движения РФ.
Приведите пример.
3. Понятие «Главная дорога» согласно Правил дорожного движения РФ.
Приведите пример.
4. Понятие «Дорога» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.
5. Понятие «Дорожно-транспортное происшествие» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.
6. Понятие «Маршрутное транспортное средство» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.
7. Понятие «Перекресток» согласно Правил дорожного движения РФ.
Приведите пример.
8. Понятие «Пешеходный переход» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.
9. Понятие «Прилегающая территория» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.
10. Понятие «Разделительная полоса» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.
11. Понятие «Регулировщик» согласно Правил дорожного движения РФ.
Приведите пример.
12. Понятие «Стоянка» согласно Правил дорожного движения РФ.
Приведите пример.
13. Понятие «Тротуар» согласно Правил дорожного движения РФ.
Приведите пример.
14. Понятие «Уступить дорогу (не создавать помех)» согласно Правил дорожного движения РФ. Приведите пример.
15. Понятие «Остановка» согласно Правил дорожного движения РФ.
Приведите пример.
16. Понятие «Обочина» согласно Правил дорожного движения РФ.
Приведите пример.
17. Группы дорожных знаков согласно Правил дорожного движения.
Количество групп и их различия.
18. Виды горизонтальной дорожной разметки согласно Правил дорожного движения.
19. Структура ГИБДД, какие подразделения входят, краткая характеристика.
20. История ГИБДД, дата создания
Госавтоинспекции, цели и задачи ГИБДД.
21. Группы дорожных знаков согласно Правил дорожного движения.
Количество групп и их различия.
22. Виды горизонтальной дорожной разметки согласно Правил дорожного движения.
23. Структура ГИБДД, какие подразделения входят, краткая характеристика.
24. История ГИБДД, дата создания, цели и задачи Госавтоинспекции.
25. Группы дорожных знаков согласно Правил дорожного движения.
Количество групп и их различия.
26. Виды горизонтальной дорожной разметки согласно Правил дорожного движения.

27. Структура ГИБДД, какие подразделения входят, краткая характеристика.
28. История ГИБДД, дата создания Госавтоинспекции, цели и задачи ГИБДД.
29. Группы дорожных знаков согласно Правил дорожного движения. Количество групп и их различия.
30. Виды горизонтальной дорожной разметки согласно Правил дорожного движения.
31. Структура ГИБДД, какие подразделения входят, краткая характеристика.
32. История ГИБДД, дата создания, цели и задачи Госавтоинспекции.

Типовые задачи к экзамену:

1. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение на равнозначном перекрёстке».
2. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение на неравнозначном перекрёстке».
3. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение при перестроении».
4. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «наезд на стоящее транспортное средство».
5. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «наезд на стоящее транспортное средство при движении задним ходом».
6. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение на равнозначном перекрёстке легкового автомобиля и автобуса».
7. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение на неравнозначном перекрёстке легкового автомобиля и мотоцикла».
8. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение при перестроении».
9. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение на равнозначном перекрёстке».
10. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение на неравнозначном перекрёстке».
11. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение при перестроении».
12. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «наезд на стоящее транспортное средство».
13. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «наезд на стоящее транспортное средство при движении задним ходом».
14. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение на равнозначном перекрёстке легкового автомобиля и автобуса».
15. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение на неравнозначном перекрёстке легкового автомобиля и мотоцикла».

16. Порядок оформления дорожно-транспортного происшествия по Европротоколу, вид ДТП «столкновение при перестроении».

5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты курсового проекта/ курсовой работы

Не предусмотрено учебным планом

5.3. Типовые контрольные задания (материалы) для текущего контроля в семестре

Текущий контроль осуществляется в течение 8 семестра в форме устного опроса, выполнения и защиты практических работ и РГЗ, тестового контроля.

В методических указаниях к выполнению практических работ по дисциплине представлен перечень работ, обозначены цель и задачи, необходимые теоретические и методические указания к работе, дан перечень контрольных вопросов.

Защита проводится в форме устного опроса преподавателем студента по теме практической работы. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты практических работ представлен в таблице.

№ п/п	Наименование	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Практическая работа №1. Служба ГИБДД и ее оснащение (ПК-2.4)	1. Чем должны быть оснащены патрульные автомобили ДПС? 2. Технические средства контроля соблюдения ПДД участниками дорожного движения. 3. Экипировка сотрудника ДПС.
2	Практическая работа №2. Выявление и фиксация нарушений требований в области безопасности дорожного движения (ПК-2.4)	1. Назовите нарушения требований в области безопасности дорожного движения. 2. Каким образом определяются нарушения в области безопасности дорожного движения? 3. Способы документирования нарушений в области безопасности дорожного движения.
3	Практическая работа №3. Проведение административного расследования по фактам выявленных нарушений (ПК-2.4)	1. Административные расследования и порядок их проведения.
4	Практическая работа №4. Составление административного материала и вынесение постановления (ПК-2.4)	1. Порядок и требования к составлению административного материала. 2. Вынесение постановления.

5	Практическая работа №5. Внесение предписаний и представлений направленных на устранение выявленных нарушений (ПК-2.4)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Порядок и сроки внесения представлений и предписаний. 2. Примеры внесения представлений и предписаний направленных на устранение выявленных нарушений.
---	---	--

Защита РГЗ

Учебным планом предусмотрено одно индивидуальное домашнее задание, для выполнения которого предусмотрено 18 часов самостоятельной работы студента.

Для сдачи РГЗ студенту необходимо представить в печатной (рукописной) форме отчет по РГЗ. Защита проводится в форме устного опроса студента и направлена на проверку степени усвоения материала и понимания теоретических сведений, используемых в процессе выполнения работы. Типовые вопросы соответствуют вопросам по практическим работам.

Тестовые задания текущему контролю

ПК-2 Способен применять правовые, нормативно- технические и организационные основы обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

ПК-2.4 Обосновывает и применяет нормативно- правовую информацию при реализации процедуры документального оформления дорожно- транспортных происшествий

Вопрос №1

Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, с участием принадлежащих им транспортных средств обязаны (выберите правильный ответ):

1. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств
3. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
4. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

Вопрос №2

Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств:

1. не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
2. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
3. назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью

в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

4. обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Вопрос №3

Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):

1. к транспортным средствам категорий N2 и N3, эксплуатируемым юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями
2. к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров
3. к транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения
4. к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

Вопрос №4

Какое требование не относится к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателями, осуществляющим перевозки для собственных нужд легковыми автомобилями?

1. организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
2. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена;
3. организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

Вопрос №5

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны (выберите правильный ответ):

1. повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
2. организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
3. разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

Вопрос №6

Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):

1. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ
3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

Вопрос №7

Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?

1. юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, используемых для осуществления перевозок
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие перевозки, осуществляющие перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями
3. только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
4. территориальное подразделение Ространснадзора

Вопрос №8

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), обязаны обеспечивать проведение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ):

1. повышение квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
2. обязательные медицинские осмотры водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
3. создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения

Вопрос №9

Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):

1. на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств
2. на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства
3. на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

Вопрос №10

Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся (выберите правильный ответ):

1. в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства
2. в течение всего времени работы лица в качестве водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб
3. в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов.

Вопрос №11

Требования к исполнению трудовых обязанностей водителя трамвая и троллейбуса (выберите правильный ответ):

1. исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации, графиком работы или графиком сменности.
2. исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора
3. исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка организации

Вопрос №12

Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет (выберите правильный ответ):

1. 48 часов в неделю
2. 50 часов в неделю
3. 40 часов в неделю
4. 42 часов в неделю

Вопрос №13

Какова допустимая продолжительность ежедневной работы водителей при суммированном учете рабочего времени (выберите правильный ответ)?

1. 7 часов
2. 10 часов
3. 9 часов

Вопрос №14

Какова допустимая продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении (выберите правильный ответ)?

1. 12 часов
2. 8 часов
3. 9 часов

Вопрос №15

Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода (выберите правильный ответ):

1. один месяц
2. два месяца
3. три месяца

При промежуточной аттестации в форме экзамена используется следующая шкала оценивания: 2 – неудовлетворительно, 3 – удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
	ПК-2 Способен применять правовые, нормативно- технические и организационные основы обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств в различных условиях. ПК-2.4 Обосновывает и применяет нормативно- правовую информацию при реализации процедуры документального оформления дорожно- транспортных происшествий
Знания	нормативно-правовой информации и процедуру документального оформления дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях.
Умения	документировать дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях
Навыки	владения методами повышения уровня безопасности движения транспортных средств и пешеходов

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
	ПК-2 Способен применять правовые, нормативно- технические и организационные основы обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств в различных условиях. ПК-2.4 Обосновывает и применяет нормативно- правовую информацию при реализации процедуры документального оформления дорожно- транспортных происшествий			
Знание нормативно-правовой информации и процедуру документального оформления дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях.	Не знает нормативно-правовую информацию и процедуру документального оформления дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях.	Знает нормативно-правовую информацию и процедуру документального оформления дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях.	Знает всю нормативно-правовую информацию и процедуру документального оформления дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях.	Знает нормативно-правовую информацию и процедуру документального оформления дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях., может корректно сформулировать их самостоятельно

Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5

ПК-2 Способен применять правовые, нормативно-технические и организационные основы обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств в различных условиях.
 ПК-2.4 Обосновывает и применяет нормативно-правовую информацию при реализации процедуры документального оформления дорожно-транспортных происшествий

Умения документировать дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях	Не умеет документировать дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях	Умеет документировать дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях	Умеет документировать дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях в соответствии с требованиями	Умеет документировать дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств и пешеходов в различных условиях и может их использовать на практике.
---	---	--	--	---

Оценка сформированности компетенций по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
ПК-2 Способен применять правовые, нормативно-технические и организационные основы обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств в различных условиях. ПК-2.4 Обосновывает и применяет нормативно-правовую информацию при реализации процедуры документального оформления дорожно-транспортных происшествий				
Навыки владения методами повышения уровня безопасности движения транспортных средств и пешеходов	Не владеет методами повышения уровня безопасности движения транспортных средств и пешеходов	Не достаточно владеет методами повышения уровня безопасности движения транспортных средств и пешеходов	Достаточно владеет методами повышения уровня безопасности движения транспортных средств и пешеходов	Владеет многими методами повышения уровня безопасности движения транспортных средств и пешеходов

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

6.1. Материально-техническое обеспечение

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Читальный зал библиотеки для самостоятельной работы	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду
2	Учебная аудитория для проведения поточных лекций	Специализированная мебель; мультимедийный проектор, экран, компьютер, ноутбук
3	Учебная аудитория для проведения	Мультимедийный проектор,

практических занятий, консультаций, экзамена, самостоятельной работы	переносной экран, ноутбук
--	---------------------------

6.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
1	Microsoft Windows 10 Корпоративная	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023). Договор поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
2	Microsoft Office Professional Plus 2016	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023
3	КонсультантПлюс	Лицензионный договор № 22-15к от 01.06.2015
4	Google Chrome	согласно условиям лицензионного соглашения
5	Свободно распространяемое ПО	согласно условиям лицензионного соглашения

6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

1. Комментарий к Правилам Дорожного движения в Российской Федерации [Электронный ресурс] www.iprobookshop.ru/21167 Суняев Л.В., Унтерберг Е.С., Богатырев Д.Ю. – Электрон. текстовые данные – Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2012 – 217с.

2. Комментарий к федеральному закону от 8 ноября 2007г. №257 – ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [Электронный ресурс] www.iprbookshop.ru/21721 Е.А. Бевзюк [и др.] – Электрон. текстовые данные – Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2014 – 285с.

3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях [Электронный ресурс] www.iprbookshop.ru/1249 – Электрон. текстовые данные – Электронно-библиотечная система IPRbooks, 2016 – 478с.

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 №1177 (ред. от 28.04.2020) «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» [Электронный ресурс] <http://www.consultant.ru/> (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»)

5. Приказ МВД России от 02.03.2009 №185 (ред. От 30.12.2016) «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения» [Электронный ресурс] <http://www.consultant.ru/> (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»)

6. Приказ МВД России от 30.03.2015 №380 (ред. от 30.12.2016) «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению

федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог» [Электронный ресурс] <http://www.consultant.ru/> (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»)

6.4. Перечень интернет-ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

1. Безопасность на транспорте. [Электронный ресурс] http://mintrans.ru/activity/detail.php?SECTION_ID-208. (Министерство транспорта Российской Федерации).

2. Нормативно-правовые акты, используемые в служебной деятельности сотрудниками Госавтоинспекции [Электронный ресурс] www.gibdd.ru/docs (Госавтоинспекция)