

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины (модуля)

Международное частное транспортное право

направление подготовки (специальность):

38.05.02 Таможенное дело

Направленность программы (профиль, специализация):

Таможенная логистика

Квалификация

Специалист таможенного дела

Форма обучения

очная

Институт Транспортно-технологический

Кафедра Эксплуатация и организация движения автотранспорта

Белгород 2022

Рабочая программа составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - специалитет по специальности 38.05.02 Таможенное дело, утверждённого приказом Минобрнауки России от 25 ноября 2020 г. № 1453;
- учебного плана, утверждённого учёным советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 2022 году.

Составитель (составители): ст. препод.  (А.А. Кравченко)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры **эксплуатации и организации движения автотранспорта**

«27» апреля 2022 г., протокол № 10

Заведующий кафедрой: д.т.н., доцент  (Н.А. Загородний)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

«28» апреля 2022 г., протокол № 8

Председатель к.т.н., доцент  (Т.Н. Орехова)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
Контрольно-надзорный	ПК-1. Способен осуществлять контроль за соблюдением таможенного законодательства и законодательства Российской Федерации о таможенном деле при совершении таможенных операций участниками внешнеэкономической деятельности и иными лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела	ПК-1.2. Ориентируется в таможенном законодательстве Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и законодательстве Российской Федерации о таможенном регулировании	Знания основных статей таможенного законодательства ЕАЭС и Российской Федерации в области международного частного транспортного права Умения применять соответствующие статьи таможенного законодательства для организации международных транспортных перевозок Навыки владения методами работы с нормативной документацией в рамках международного частного транспортного права

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Компетенция ПК-1. Способен осуществлять контроль за соблюдением таможенного законодательства и законодательства Российской Федерации о таможенном деле при совершении таможенных операций участниками внешнеэкономической деятельности и иными лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Основы таможенного дела
2	Институты административного и таможенного права, регулирующие деятельность таможенных органов
3	Выявление и расследование административных правонарушений, отнесённых к компетенции таможенных органов
4	Таможенные платежи
5	Основы квалификации преступлений в сфере таможенного дела
6	Международное частное транспортное право
7	Транспортное право
8	Валютное регулирование и валютный контроль
9	Таможенные процедуры
10	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часов.

Дисциплина реализуется в рамках практической подготовки: в объеме 3 зач. единиц, в форме занятий лекционного типа, которые предусматривают передачу учебной информации обучающимся, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью; путём проведения практических занятий, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Форма промежуточной аттестации зачет.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 6
Общая трудоемкость дисциплины, час	108	108
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	53	53
лекции	17	17
лабораторные	-	-
практические	34	34
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации	2	2
Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и групповые консультации, в том числе:	55	55
Курсовой проект	-	-
Курсовая работа	-	-
Расчетно-графическое задание	-	-
Индивидуальное домашнее задание	9	9
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям (лекции, практические занятия, лабораторные занятия)	46	46
Экзамен	-	-

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Наименование тем, их содержание и объем

Курс 3 Семестр 6

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным
1. Введение в международное частное транспортное право					
	Понятие международного частного права. Место международного частного права в системе международного и национального права. Принципы международного частного права. Система международных отношений, связанных с перевозками пассажиров и грузов. Понятие международного транспортного сообщения. Правовое отражение содержания транспортного процесса. Виды и классификация международных сообщений. Правовая регламентация международных сообщений и их источники. Транспорт как сфера различных по своему содержанию общественных отношений. Сфера международного частного транспортного права. Система международных соглашений в отраслях транспорта.	1	4		4
2. Особенности договорных отношений по перевозке грузов в международных сообщениях					
	Квалификация договора национальной и международной перевозки груза. Виды международных сообщений в зависимости от предмета транспортных операций. Международные и внешнеторговые перевозки грузов. Виды международных сообщений: регулярные и нерегулярные грузовые сообщения. Виды международных сообщений в зависимости от порядка прохождения государственных границ. Соседские, транзитные и сквозные (круговые, кольцевые) международные сообщения. Международные сообщения в зависимости от видов транспортных (перевозочных) документов. Перевозки грузов в прямых и не прямых международных сообщениях. Особые виды международных сообщений (пограничные перевозки железнодорожным транспортом, маятниковые перевозки автомобильным транспортом).	6	10		14
3. Источники правового регулирования договора международной перевозки груза на различных видах транспорта.					
	Система соглашений (конвенций и правил) международного частного транспортного права. Виды транспорта и их международно-правовая регламентация. Участие международных организаций и разработке, обсуждении и принятии конвенций транспортного права.	5	8		14

	Конвенции международного частного морского права. Соглашения о международных железнодорожных грузовых перевозках. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки груза. Статус конвенции. Конвенции международного частного воздушного права				
4. Договор международной перевозки груза, его структура и содержание					
	Понятие и определение договора международной перевозки груза. Стороны и субъекты договора перевозки груза. Существенные условия договора перевозки груза. Правовое положение грузополучателя в российском и международном транспортном праве. Формы договора международной перевозки груза. Бланкетный договор перевозки груза: целесообразность, структура и содержание договора, преимущества и недостатки. Договор перевозки груза по форме акцепта оферты: целесообразность, структура и содержание договора, преимущества и недостатки. Реальный договор перевозки груза: виды транспорта, особенности заключения и исполнение договора, содержание договора в нормах применимого права.	5	12		14
	ВСЕГО	17	34		46

4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
семестр №6				
1	Введение в международное частное транспортное право	Понятие международного частного права. Место международного частного права в системе международного и национального права. Принципы международного частного права. Система международных отношений, связанных с перевозками пассажиров и грузов. Понятие международного транспортного сообщения.	4	4
2	Особенности договорных отношений по перевозке грузов в международных сообщениях	Виды международных сообщений в зависимости от предмета транспортных операций. Международные и внешнеторговые перевозки грузов. Виды международных сообщений: регулярные и нерегулярные грузовые сообщения.	10	10
3	Источники правового регулирования договора международной перевозки груза на различных видах	Система соглашений (конвенций и правил) международного частного транспортного права. Виды транспорта и их международно-правовая регламентация. Участие международных организаций и разработке, обсуждении и принятии	8	8

	транспорта.	конвенций транспортного права.		
4	Договор международной перевозки груза, его структура и содержание	Стороны и субъекты договора перевозки груза. Существенные условия договора перевозки груза. Правовое положение грузополучателя в российском и международном транспортном праве. Формы договора международной перевозки груза.	12	12
ИТОГО:			34	34

4.3. Содержание лабораторных занятий

Не предусмотрено учебным планом

4.4. Содержание курсового проекта/работы

Не предусмотрено учебным планом

4.5. Содержание индивидуальных домашних заданий

В процессе выполнения индивидуального домашнего задания осуществляется контактная работа обучающегося с преподавателем. Консультации проводятся в аудитория и/или посредством электронной информационно-образовательной среды университета.

Цель ИДЗ – ознакомление с таможенным законодательством Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и законодательстве Российской Федерации о таможенном регулировании.

Содержание и объем ИДЗ: объем работы может варьироваться от 10-20 листов формата А4 в зависимости от темы. ИДЗ предоставляет собой теоретическую работу по сбору и анализу данных на заданную тему. Темы работ индивидуальны для каждого обучающегося.

ИДЗ оформляется строго в соответствии со следующими требованиями:

текст должен быть написан разборчиво на одной стороне стандартного листа А 4 с полями: справа - 1 см, слева - 2,5 см; все страницы нумеруются и проставляются в содержании. Шрифт - Times New Roman, размер - 14, интервал - полуторный.

Работа засчитывается только по результатам собеседования с преподавателем. Защита ИДЗ заключается в кратком докладе студента по работе и в ответах на вопросы

Примерные темы ИДЗ:

1. Система соглашений международного частного транспортного права для всех видов транспорта: история создания, принятия и вступления в силу; организации-разработчики, страны участницы.

2. Участие России в конвенциях международного частного транспортного права. Инкорпорация условий международных транспортных конвенций в нормы и правила российских транспортных уставов и кодексов.

3. Виды международных транспортных сообщений их содержание.
4. Правовая регламентация и регулирование международного морского линейного судоходства.
5. Чартер как договор аренды судов. Виды чартеров.
6. Чартер как договор перевозки груза на судне. Условия рейсового чартера.
7. Международные товаросопроводительные транспортные документы. Международные накладные на отдельных видах транспорта и их содержание.
8. Международные товарораспорядительные транспортные документы. Коносамент. его виды и функции. Соотношение условий чартера и коносамента.
9. Использование международных транспортных документов в системе международных банковских расчётов.
10. Договор международной перевозки груза: стороны и субъекты договора, существенные условия договора. Особенности договора международной перевозки груза на отдельных видах транспорта.
11. Консенсуальные и реальные договоры международной перевозки груза. Содержание, преимущества и недостатки различных форм договора – бланкетного, акцепта оферты, реального.
12. Инкотермс 2020 как свод международных торговых обычаев. Назначение и содержание Инкотермс 2020.
13. Сравнение содержания терминов Инкотермс 2020, применяемых при поставках товаров при участии морского и внутреннего водного транспорта.
14. Сравнение содержания терминов Инкотермс 2020, применяемых при поставках товаров при участии автомобильного, железнодорожной, воздушного и мультимодального транспорта.
15. Содержание и обоснование транспортных условий в договорах международной купли-продажи товаров при их доставке определённым видом транспорта (вид транспорта – по выбору студента).
16. Суэцкий, Кильский и Панамский судовые каналы: назначение, условия и правовой режим прохождения.
17. Правовая регламентация использования европейской глубоководной внутренней водной системы Рейн-Майн-Дунай.
18. Правовой режим международных морских портов в России и за рубежом.
19. Содержание, анализ и правовые последствия предоставления другим государствам свобод воздуха (на примере России и других государств).
20. Правовые основы и предпосылки создания единого железнодорожного пространства 1520 на территории стран-участниц Евразийского экономического союза (ЕАЭС).
21. Структура и содержание норм и правил конвенций международного частного транспортного права (по всем видам транспорта).
22. Ответственность перевозчика по транспортному праву в конвенциях международного частного транспортного права: основание ответственности, каталоги исключения из ответственности, размеры ответственности, пределы ответственности перевозчика и их устранение.
23. Анализ двусторонних соглашений о международном автомобильном сообщении. Допуск к международным автомобильным перевозкам в Российской Федерации.

24. Сравнительный анализ содержания Гаага-Висби правил и Гамбургских правил.

25. Анализ положений Будапештской конвенции о договоре перевозке груза по внутренним водным путям 2000 года.

26. Сравнительный анализ правил и положений СМГС и СИМ-СОТИФ.

27. Правовая регламентация перевозок грузов в прямом международном железнодорожном сообщении между зонами СМГС и СИМ-СОТИФ.

28. Анализ положений Конвенции о договоре международной дорожной перевозке груза.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

5.1. Реализация компетенций

1 Компетенция ПК-1. Способен осуществлять контроль за соблюдением таможенного законодательства и законодательства Российской Федерации о таможенном деле при совершении таможенных операций участниками внешнеэкономической деятельности и иными лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-1.2. Ориентируется в таможенном законодательстве Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и законодательстве Российской Федерации о таможенном регулировании	Защита ИДЗ в форме собеседования в рамках темы задания. Тестовый контроль. Ответы на вопросы для зачета.

5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для зачета

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Введение в международное частное транспортное право (ПК-1.2)	1. Дайте разграничения в содержании норм международного публичного, международного частного и международного административного транспортного права. 2. Какие общественные отношения относятся к сфере международного частного транспортного права? 3. Дайте определение договора перевозки груза. Укажите принципиальные отличия между договором внутренней (национальной) и международной перевозки груза. 4. Что отражают понятия: договор внешнеторговой перевозки груза и договор международной перевозки груза? 5. Дайте классификацию договоров международной перевозки груза в зависимости от регулярности сообщений. 6. Приведите характеристики и обозначьте особые условия договоров международной перевозки грузов морем в линейных сообщениях.
2	Особенности договорных отношений по перевозке грузов в международных сообщениях (ПК-1.2)	7. Что такое договор международной морской трамповой перевозки морским транспортом? Что такое чартер? Приведите виды чартеров. 8. Назовите товаросопроводительные транспортные документы и укажите их функции. 9. Назовите товарораспорядительные транспортные документы и укажите их функции. В чём состоят особенности оборотного коносамента? 10. Прямые и не прямые международные сообщения. Приведите квалификационные признаки мультимодальных сообщений.
3	Источники правового регулирования договора международной перевозки груза на	11. Покажите на примерах, какие транспортные условия надо включать договоры международной купли-продажи товара при их поставке при участии определённых видов транспорта. 12. Виды транспорта и их международно-правовая регламентация.

	различных видах транспорта. (ПК-1.2)	<p>13.Участие международных организаций и разработке, обсуждении и принятии конвенций транспортного права. Укажите, какие международные организации принимали участие в разработке конкретных транспортных конвенций.</p> <p>14.Конвенции международного частного морского права – Гаага-Висби правила и Гамбургские правила. Статус конвенций.</p> <p>15.Международное частное внутреннее водное право. Будапештская конвенция о договоре перевозке груза по внутренним водным путям 2000 года. Статус конвенции. Участие России.</p> <p>16.Соглашения о международных железнодорожных грузовых перевозках. СМГС и СИМ-COTIF. Статус конвенций. Участие России в СМГС и СИМ-COTIF.</p> <p>17.Конвенция о договоре международной дорожной перевозки груза. Статус конвенции.</p>
4	<p>Договор международной перевозки груза, его структура и содержание (ПК-1.2)</p>	<p>18.Укажите на различия правового положения грузополучателя в российском и международном транспортном праве.</p> <p>19.Бланкетный договор перевозки груза: целесообразность, структура и содержание договора, преимущества и недостатки.</p> <p>20.Договор перевозки груза по форме акцепта оферты: целесообразность, структура и содержание договора, преимущества и недостатки.</p> <p>21.Что такое реальный договор перевозки груза: виды транспорта, заключение и исполнение договора, содержание договора в нормах применимого права.</p> <p>22.В чём состоят особенности договора мультимодальной перевозки груза: сущность, заключение и исполнение, документы, правовые последствия?</p> <p>23.Определите последовательность применения норм международного частного и национального права к регулированию споров, связанных с договором международной перевозки груза.</p> <p>24.Как определяется сфера применения конвенций? Что такое международные транспортные конвенции открытого и закрытого типа?</p> <p>25.В чём состоят права и обязанности сторон договора перевозки груза?</p> <p>26.В чём состоит ответственность грузоотправителя и грузополучателя по договору международной перевозки груза?</p> <p>27.В чём состоит ответственность перевозчика за повреждение, порчу, полную или частичную утрату груза?</p> <p>28.Что такое пределы ответственности перевозчика?</p> <p>29.Как осуществляется исчисление срока доставки груза и ответственность перевозчика за нарушения срока доставки груза?</p>

5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты курсового проекта/ курсовой работы

Курсовая работа/ Курсовой проект не предусмотрен учебным планом в рамках данной дисциплины.

5.3. Типовые контрольные задания (материалы) для текущего контроля в семестре

Текущий контроль осуществляется в течение 6 семестра в форме устного опроса, выполнения и защиты практических работ и ИДЗ, тестового контроля.

В методических указаниях к выполнению практических работ по дисциплине представлен перечень работ, обозначены цель и задачи, необходимые теоретические и методические указания к работе, дан перечень контрольных вопросов.

Защита проводится в форме устного опроса преподавателем студента по теме практической работы. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты практических работ представлен в таблице.

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Введение в международное частное транспортное право (ПК-1.2)	Понятие международного частного права. Место международного частного права в системе международного и национального права. Принципы международного частного права. Система международных отношений, связанных с перевозками пассажиров и грузов. Понятие международного транспортного сообщения.
2	Особенности договорных отношений по перевозке грузов в международных сообщениях (ПК-1.2)	Виды международных сообщений в зависимости от предмета транспортных операций. Международные и внешнеторговые перевозки грузов. Виды международных сообщений: регулярные и нерегулярные грузовые сообщения.
3	Источники правового регулирования договора международной перевозки груза на различных видах транспорта. (ПК-1.2)	Система соглашений (конвенций и правил) международного частного транспортного права. Виды транспорта и их международно-правовая регламентация. Участие международных организаций и разработке, обсуждении и принятии конвенций транспортного права.
4	Договор международной перевозки груза, его структура и содержание (ПК-1.2)	Стороны и субъекты договора перевозки груза. Существенные условия договора перевозки груза. Правовое положение грузополучателя в российском и международном транспортном праве. Формы договора международной перевозки груза.

Тестовые задания текущему контролю

ПК-1. Способен осуществлять контроль за соблюдением таможенного законодательства и законодательства Российской Федерации о таможенном деле при совершении таможенных операций участниками внешнеэкономической деятельности и иными лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела

ПК-1.2. Ориентируется в таможенном законодательстве Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и законодательстве Российской Федерации о таможенном регулировании

1. Какой метод правового регулирования имеет преимущество по российскому законодательству:

- а) материально-правовой
- б) коллизионный
- в) указанные методы равнозначны

2. Арбитражное соглашение сторон, оформленное в контракте в виде отдельного условия — это:

- а) третейская запись
- б) арбитражная оговорка
- в) легализация

3. Как классифицируются коллизионные нормы в зависимости от формы привязки:

- а) национальные и унифицированные
- б) общие и специальные
- в) односторонние и двусторонние

4. Право собственности относится к числу ... прав:

- а) абсолютных
- б) частных
- в) избранных

5. Какие элементы входят в структуру коллизионной нормы:

- а) формула и санкция
- б) гипотеза и диспозиция
- в) объем и привязка

6. Система прецедентов имеет решающее значение в такой стране, как:

- а) Франция
- б) Великобритания
- в) Россия

7. Какой из указанных методов является общим для международного частного права:

- а) коллизионно-правовой
- б) материально-правовой
- в) автономии воли участников

8. Конвенция о международном финансовом лизинге принята в:

- а) 1988 г.
- б) 1979 г.
- в) 1996 г.

9. Изолированный третейский суд:

- а) создается для рассмотрения нескольких однотипных дел
- б) продолжает свое действие после разрешения дела
- в) действует по правилам, определенным самими сторонами

10. В XVII веке активно развивалась:

- а) французская школа международного частного права
- б) голландская школа международного частного права
- в) германская школа международного частного права

11. Каким законом определяется дееспособность физического лица как субъекта международного частного права:

- а) личным
- б) места заключения брака
- в) места совершения сделки

12. Правоотношения приобретают характер международных и регулируются нормами МЧП, если:

- а) юридический факт имел место на территории иностранного государства
- б) объекты – имущество, находящееся за рубежом
- в) оба варианта верны
- г) нет верного ответа

13. Что определяют пророгационные соглашения:

- а) выбор подсудности
- б) условия фрахта
- в) выбор способа международной перевозки

14. Правовой режим, предусматриваемый наиболее часто при заключении соглашений с иностранными инвесторами:

- а) личный закон инвестора
- б) национальный режим
- в) режим наибольшего благоприятствования

15. Какие два основных подхода характеризуют природу международного частного права:

- а) международно-правовой и цивилистический
- б) унификационный и отсылочный
- в) национальный и международный

16. Обычай в международном частном праве является:

- а) методом
- б) источником
- в) функцией

17. Коллизионное регулирование в международном частном праве:

- а) образует новые правовые нормы
- б) заключается в приведении законодательства разных государств к единому виду
- в) определяет, право какой страны будет использоваться в конкретной ситуации

18. Какие сделки в международном частном праве не являются условными:

- а) с отменительным условием
- б) с наступательным условием
- в) с отлагательным условием

19. Отрасли международного частного права:

- а) это его общая и особенная части
- б) делятся на гражданскую и уголовную сферу
- в) аналогичны тем сферам общественных отношений, которые оно регулирует

20. Что не относится к методам унификации норм международного частного права:

- а) конвенция
- б) торговая сделка с иностранным элементом
- в) типовой закон

Типовые вопросы для ИДЗ

1. Понятие и предмет МЧП. Место и роль МЧП в системе права.
2. Соотношение МЧП с национальным правом и международным публичным правом.
3. Методы регулирования в МЧП: понятие, особенности применения.
4. Унификация и гармонизация в МЧП. Международные организации, участвующие в процессе создания норм МЧП, их обобщении и кодификации.
5. История развития зарубежной доктрины МЧП. Современные доктрины МЧП.
6. История развития российской доктрины МЧП.
7. Общеизвестные принципы международного права как источник МЧП.
8. Международный договор как источник МЧП: виды, механизм применения.
9. Международный обычай как источник МЧП: понятие, механизм применения.
10. Обычаи международного коммерческого оборота: понятие, особенности применения.
11. Акты международных организаций как источник МЧП: виды, особенность применения.
12. Судебная практика национальных и международных судов как источник МЧП.
13. Негосударственные регуляторы МЧП: доктрина, нормы soft law, lex mercatoria, субправо.
14. Внутригосударственные источники МЧП.
15. Коллизионная норма: понятие, структура, виды. Основные коллизионные привязки (формулы прикрепления).
16. Проблемы применения коллизионных норм: квалификация юридических понятий, виды коллизий, конфликт квалификаций, обратная отсылка, отсылка к праву третьего государства.
17. Применение норм иностранного права: установление содержания иностранного права и толкование его норм.
18. Взаимность: понятие, виды, функции. Реторсии.
19. Пределы применения иностранного права: оговорка о публичном порядке, императивные нормы. Автономия воли сторон в МЧП. “Обход закона” в МЧП.

5.4. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета и используется следующая шкала оценивания: зачтено, не зачтено.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
	ПК-1. Способен осуществлять контроль за соблюдением таможенного законодательства и законодательства Российской Федерации о таможенном деле при совершении таможенных операций участниками внешнеэкономической деятельности и иными лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела ПК-1.2. Ориентируется в таможенном законодательстве Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и законодательстве Российской Федерации о таможенном регулировании
Знания	Знание основных статей таможенного законодательства ЕАЭС и Российской Федерации в области международного частного транспортного права
Умения	Умения применять соответствующие статьи таможенного законодательства для организации международных транспортных перевозок
Навыки	Владеет методами работы с нормативной документацией в рамках международного частного транспортного права

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

Оценка сформированности компетенций ПК-1 по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	Незачет	Зачет
	ПК-1. Способен осуществлять контроль за соблюдением таможенного законодательства и законодательства Российской Федерации о таможенном деле при совершении таможенных операций участниками внешнеэкономической деятельности и иными лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела ПК-1.2. Ориентируется в таможенном законодательстве Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и законодательстве Российской Федерации о таможенном регулировании	
Знание основных статей таможенного законодательства ЕАЭС и Российской Федерации в области международного частного транспортного права	<i>Продемонстрировал недостаточный уровень знаний об основных статьях таможенного законодательства ЕАЭС и Российской Федерации в области международного частного транспортного права. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.</i>	<i>Ответил с небольшими неточностями об основных статьях таможенного законодательства ЕАЭС и Российской Федерации в области международного частного транспортного права. Владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при ответах на вопросы. Ответил на большинство дополнительных вопросов.</i>

Оценка сформированности компетенций ПК-1 по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	Незачет	Зачет
	ПК-1. Способен осуществлять контроль за соблюдением таможенного законодательства и законодательства Российской Федерации о таможенном деле при совершении таможенных операций участниками внешнеэкономической деятельности и иными лицами, осуществляющими деятельность в	

сфере таможенного дела ПК-1.2. Ориентируется в таможенном законодательстве Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и законодательстве Российской Федерации о таможенном регулировании		
Умения применять соответствующие статьи таможенного законодательства для организации международных транспортных перевозок	<i>Продemonстрировал недостаточный уровень умений применять соответствующие статьи таможенного законодательства для организации международных транспортных перевозок. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.</i>	<i>Продemonстрировал хороший уровень применять соответствующие статьи таможенного законодательства для организации международных транспортных перевозок. Владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при ответах на вопросы. Ответил на большинство дополнительных вопросов.</i>

Оценка сформированности компетенций ПК-1 по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	Незачет	Зачет
ПК-1. Способен осуществлять контроль за соблюдением таможенного законодательства и законодательства Российской Федерации о таможенном деле при совершении таможенных операций участниками внешнеэкономической деятельности и иными лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела ПК-1.2. Ориентируется в таможенном законодательстве Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и законодательстве Российской Федерации о таможенном регулировании		
Владеет методами работы с нормативной документацией в рамках международного частного транспортного права	<i>Отсутствуют навыки и не владеет методами работы с нормативной документацией в рамках международного частного транспортного права. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.</i>	<i>Владеет теоретическим материалом и навыками методами работы с нормативной документацией в рамках международного частного транспортного права. Владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при ответах на вопросы. Ответил на большинство дополнительных вопросов.</i>

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

6.1. Материально-техническое обеспечение

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Читальный зал библиотеки для самостоятельной работы	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду
2	Учебная аудитория для проведения поточных лекций	Специализированная мебель; мультимедийный проектор, экран, компьютер, ноутбук
3	Учебная аудитория для проведения практических занятий, консультаций, экзамена, самостоятельной работы	Мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук

6.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
	Microsoft Windows 10 Корпоративная	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023). Договор поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
	Microsoft Office Professional Plus 2016	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023
	Kaspersky Endpoint Security «Стандартный Russian Edition»	Сублицензионный договор № 102 от 24.05.2018. Срок действия лицензии до 19.08.2020 Гражданско-правовой Договор (Контракт) № 27782 «Поставка продления права пользования (лицензии) Kaspersky Endpoint Security от 03.06.2020. Срок действия лицензии 19.08.2022г.
	Google Chrome	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
	Mozilla Firefox	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
	КонсультантПлюс	Договор 22-15к от 01.06.2015

6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

1. Богуславский М.М. Международное частное право: Учебник/Богуславский М. М., 7-е изд., перераб. и доп. - М.: Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 672 с.
2. Голубчик А.М. Транспортные документы в обеспечении внешнеторговой

деятельности предприятия: учебное пособие / А.М. Голубчик, Д.Б. Ефименко, С.А. Филатов; под ред. Д.Б. Ефименко. – СПб.: Издательский центр «Интермедия», 2018. – 196 с.

3. Холопов К.В. Экономика и организация транспортного обеспечения внешнеэкономической деятельности : учебник / К. В. Холопов, А. М. Голубчик, М. А. Исакова. - Москва : ВАВТ, 2016. - 236 с. - ISBN 978-5-9547-0155-5. -

4. Позднякова Л.М. Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности (российское гражданское и международное частное право): Уч. пос./ Л.М. Позднякова. - 2-е изд., перераб. - М.: Норма, 2014. - 192 с.: 84x108 1/32. (переплет) ISBN 978-5-91768-535-9

5. Кривенький А.И. Международное частное право / Кривенький А.И., - 2-е изд. - М.: Дашков и К, 2017. - 288 с.: ISBN 978-5-394-02338-5

6. Кочинов Ю.А. Транспортное обеспечение торговой деятельности : учебное пособие / Ю.А. Кочинов, Т.В. Кочинова. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 226 с. — (Высшее образование: Бакалавриат). — DOI 10.12737/1014786. - ISBN 978-5-16-015028-4. - Текст : электронный.

6.4. Перечень интернет ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

1. Сборник нормативных документов «СтройКонсультант» www.snip.ru - Доступ осуществляется в зале электронных ресурсов НТБ (к.302).

2. Электронный читальный зал <https://elib.bstu.ru/> Доступ к электронному читальному залу осуществляется с компьютеров локальной сети университета и сети Интернет.

3. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU elibrary.ru Доступ к ресурсу осуществляется с компьютеров локальной сети университета и в зале электронных ресурсов (к.302).

4. Электронная библиотека им. В.Г. Шухова <http://ntb.bstu.ru/jirbis2/>

5. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» <http://e.lanbook.com>

6. Электронно-библиотечная система «IPRbooks» <http://www.iprbookshop.ru/>

7. Официальный сайт Агентства RWAY [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://rway.ru/agency-rway.aspx>, свободный.

8. <http://consultant.ru/> - консультант плюс - компьютерная справочно - правовая система.

9. <http://www.garant.ru/> - гарант- справочно-правовая система по законодательству Российской Федерации.

10. <http://www.customs.ru/> - сайт Федеральной таможенной службы.

11. <http://www.tamognia.ru/> - информационно- аналитический сайт по направлению "Таможня".

12. <http://customsnews.ru/> - сайт информационно-аналитического обозрения - таможенные новости.

13. <http://eurasiancommission.org/> – сайт Евразийской экономической комиссии.

14. <http://www.vch.ru> - сайт информационно-аналитического обозрения - виртуальная таможня