

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины (модуля)

Транспортное право

направление подготовки (специальность):

38.05.02 Таможенное дело

Направленность программы (профиль, специализация):

Таможенная логистика

Квалификация

Специалист таможенного дела

Форма обучения

очная

Институт Транспортно-технологический

Кафедра Эксплуатация и организация движения автотранспорта

Белгород 2022

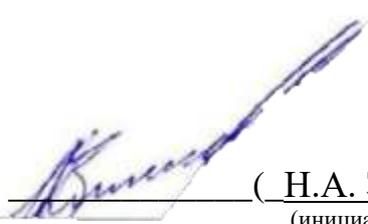
Рабочая программа составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - специалитет по специальности 38.05.02 Таможенное дело, утверждённого приказом Минобрнауки России от 25 ноября 2020 г. № 1453;
- учебного плана, утверждённого учёным советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 2022 году.

Составитель (составители): ст. препод.  (А.А. Кравченко)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

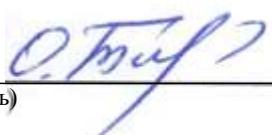
Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры **эксплуатации и организации движения автотранспорта**

«27» апреля 2022 г., протокол № 10

Заведующий кафедрой: д.т.н., доцент  (Н.А. Загородний)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

«28» апреля 2022 г., протокол № 8

Председатель к.т.н., доцент  (Т.Н. Орехова)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
Контрольно-надзорный	ПК-1. Способен осуществлять контроль за соблюдением таможенного законодательства и законодательства Российской Федерации о таможенном деле при совершении таможенных операций участниками внешнеэкономической деятельности и иными лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела	ПК-1.2. Ориентируется в таможенном законодательстве Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и законодательстве Российской Федерации о таможенном регулировании	<p>Знания основных статей таможенного законодательства ЕАЭС и Российской Федерации в области транспортного права</p> <p>Умения применять соответствующие статьи таможенного законодательства для организации транспортных перевозок</p> <p>Навыки владения методами работы с нормативной документацией в рамках транспортного права</p>

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Компетенция ПК-1. Способен осуществлять контроль за соблюдением таможенного законодательства и законодательства Российской Федерации о таможенном деле при совершении таможенных операций участниками внешнеэкономической деятельности и иными лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Основы таможенного дела
2	Институты административного и таможенного права, регулирующие деятельность таможенных органов
3	Выявление и расследование административных правонарушений, отнесённых к компетенции таможенных органов
4	Таможенные платежи
5	Основы квалификации преступлений в сфере таможенного дела
6	Международное частное транспортное право
7	Транспортное право
8	Валютное регулирование и валютный контроль
9	Таможенные процедуры
10	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часов.

Дисциплина реализуется в рамках практической подготовки: в объеме 3 зач. единиц, в форме занятий лекционного типа, которые предусматривают передачу учебной информации обучающимся, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью; путём проведения практических занятий, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Форма промежуточной аттестации зачет.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 6
Общая трудоемкость дисциплины, час	108	108
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	53	53
лекции	17	17
лабораторные	0	0
практические	34	34
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации	2	2
Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и групповые консультации, в том числе:	55	55
Курсовой проект	-	-
Курсовая работа	-	-
Расчетно-графическое задание	-	-
Индивидуальное домашнее задание	9	9
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям (лекции, практические занятия, лабораторные занятия)	46	46
Экзамен	-	-

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Наименование тем, их содержание и объем Курс 3 Семестр 6

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
1. Введение в транспортное право					
	Понятие и предмет российского транспортного права. Источники транспортного права. Юридическая ответственность и ее виды	1	4		4
2. Виды гражданско-правовых договоров, используемых при автоперевозках.					
	Понятие, содержание и роль договоров перевозки. Договор перевозки пассажира и багажа. Договор купли-продажи. Порядок их заключения, изменения, расторжения. Договоры в сфере автомобильного транспорта	6	10		14
3. Правовые и организационные основы грузовых автоперевозок различными видами транспорта					
	Договоры в сфере автомобильного, железнодорожного, воздушного, морского и внутреннего водного транспорта.	5	8		14
4. Споры, возникающие из транспортных договоров					
	Юридическая ответственность перевозчиков, грузоотправителей, грузополучателей, экспедиторов и других участников перевозочного процесса. Порядок оформления актов, претензий, исковых заявлений, вытекающих из автотранспортной деятельности	5	12		14
	ВСЕГО	17	34		46

4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
семестр №6				
1	Введение в транспортное право	Понятие, предмет транспортного права. Принципы транспортного права. Транспортное законодательство.	4	4
2	Виды гражданско-правовых договоров,	Понятие договоров. Содержание договоров. Виды договоров на перевозку груза	10	10

	используемых при автоперевозках.			
3	Правовые и организационные основы грузовых автоперевозок различными видами транспорта	Организация перевозок грузов. Договоры автомобильной, железнодорожной, воздушной, морской и внутренней водного перевозки груза. Содержание договора.	8	8
4	Споры, возникающие из транспортных договоров	Обязанности участников договора автомобильной перевозки груза. Понятие и виды споров, возникающих из транспортных договоров. Подведомственность и подсудность транспортных споров. Ответственность сторон по договору автомобильной перевозки. Акты, претензии, иски.	12	12
ИТОГО:			34	34

4.3. Содержание лабораторных занятий

Не предусмотрено учебным планом

4.4. Содержание курсового проекта/работы

Не предусмотрено учебным планом

4.5. Содержание индивидуальных домашних заданий

В процессе выполнения индивидуального домашнего задания осуществляется контактная работа обучающегося с преподавателем. Консультации проводятся в аудитория и/или посредством электронной информационно-образовательной среды университета.

Цель ИДЗ – ознакомление с таможенным законодательством Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и законодательстве Российской Федерации о таможенном регулировании.

Содержание и объем ИДЗ: объем работы может варьироваться от 10-20 листов формата А4 в зависимости от темы. ИДЗ предоставляет собой теоретическую работу по сбору и анализу данных на заданную тему. Темы работ индивидуальны для каждого обучающегося.

ИДЗ оформляется строго в соответствии со следующими требованиями:

текст должен быть написан разборчиво на одной стороне стандартного листа А 4 с полями: справа - 1 см, слева - 2,5 см; все страницы нумеруются и проставляются в содержании. Шрифт - Times New Roman, размер - 14, интервал - полуторный.

Работа засчитывается только по результатам собеседования с преподавателем. Защита ИДЗ заключается в кратком докладе студента по работе и в ответах на вопросы

Примерные темы ИДЗ:

1) Понятие, предмет, система транспортного права.

- 2) Источники и методы транспортного права.
- 3) Объекты и субъекты транспортного права.
- 4) Системы органов управления транспортом.
- 5) Лицензирование автотранспортной деятельности.
- 6) Контроль за работой транспорта.
- 7) Регистрация и допуск автотранспортных средств к эксплуатации
- 8) Классификация транспортных перевозок.
- 9) Понятие и характеристика договора перевозки грузов.
- 10) Транспортная накладная и ее виды.
- 11) Права и обязанности грузоотправителя и грузополучателя.
- 12) Права и обязанности перевозчика.
- 13) Понятие и содержание коммерческого акта.
- 14) Ответственность сторон по договору перевозки грузов.
- 15) Обстоятельства, исключающие ответственность перевозчика.
- 16) Договор перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Общая характеристика.
- 17) Договор перевозки пассажиров и багажа, общая характеристика.
- 18) Права и обязанности сторон по договору перевозки пассажиров и багажа.
- 19) Договор централизованных автомобильных перевозок, понятие, характеристика.
- 20) Понятие и значение договора об организации перевозки грузов.
- 21) Договор перевозки почты.
- 22) Договоры фрахтования, буксировки и лизинг транспортных средств.
- 23) Понятие и сравнительная характеристика договоров аренды транспортного средства с экипажем и аренды транспортного средства без экипажа.
- 24) Подведомственность и подсудность споров.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

5.1. Реализация компетенций

1 Компетенция ПК-1. Способен осуществлять контроль за соблюдением таможенного законодательства и законодательства Российской Федерации о таможенном деле при совершении таможенных операций участниками внешнеэкономической деятельности и иными лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-1.2. Ориентируется в таможенном законодательстве Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и законодательстве Российской Федерации о таможенном регулировании	Защита ИДЗ в форме собеседования в рамках темы задания. Тестовый контроль. Ответы на вопросы для зачета.

5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для зачета

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Введение в транспортное право (ПК-1.2)	1) Понятие, предмет, система транспортного права. 2) Источники и методы транспортного права. 3) Объекты и субъекты транспортного права. 4) Системы органов управления транспортом. 5) Лицензирование автотранспортной деятельности. 6) Контроль за работой транспорта.
2	Виды гражданско-правовых договоров, используемых при автоперевозках. (ПК-1.2)	9) Понятие и характеристика договора перевозки грузов. 10) Транспортная накладная и ее виды. 11) Права и обязанности грузоотправителя и грузополучателя. 12) Права и обязанности перевозчика. 13) Понятие и содержание коммерческого акта. 14) Ответственность сторон по договору перевозки грузов. 15) Обстоятельства, исключаящие ответственность перевозчика
3	Правовые и организационные основы грузовых автоперевозок различными видами транспорта. (ПК-1.2)	16) Договор перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Общая характеристика. 17) Договор перевозки пассажиров и багажа, общая характеристика. 18) Права и обязанности сторон по договору перевозки пассажиров и багажа. 19) Договор централизованных автомобильных перевозок, понятие, характеристика. 20) Понятие и значение договора об организации перевозки грузов. 21) Договор перевозки почты. 22) Договоры фрахтования, буксировки и лизинг транспортных средств.

		23) Понятие и сравнительная характеристика договоров аренды транспортного средства с экипажем и аренды транспортного средства без экипажа.
4	Споры, возникающие из транспортных договоров. (ПК-1.2)	24) Подведомственность и подсудность споров. 25) Понятие и общая характеристика договора транспортной экспедиции. 26) Права и обязанности клиента и экспедитора по договору транспортной экспедиции. 27) Ответственность экспедитора и клиента по договору транспортной экспедиции 28) Понятие и значение договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. 29) Порядок и сроки рассмотрения претензий. 30) Исковое производство. 31) Понятие и значение исковой давности. 32) Правовое регулирование движения на дорожной сети общего пользования и деятельности перевозчиков в области безопасности дорожного движения. 33) Правила безопасности при перевозках особых грузов. 34) Понятие правонарушения. Виды правонарушений. 35) Понятие административного проступка. Виды административных наказаний.

5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты курсового проекта/ курсовой работы

Курсовая работа/ Курсовой проект не предусмотрен учебным планом в рамках данной дисциплины.

5.3. Типовые контрольные задания (материалы) для текущего контроля в семестре

Текущий контроль осуществляется в течение 6 семестра в форме устного опроса, выполнения и защиты практических работ и ИДЗ, тестового контроля.

В методических указаниях к выполнению практических работ по дисциплине представлен перечень работ, обозначены цель и задачи, необходимые теоретические и методические указания к работе, дан перечень контрольных вопросов.

Защита проводится в форме устного опроса преподавателем студента по теме практической работы. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты практических работ представлен в таблице.

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Введение в транспортное право (ПК-1.2)	Понятие, предмет транспортного права. Принципы транспортного права. Транспортное законодательство.

2	Виды гражданско-правовых договоров, используемых при автоперевозках. (ПК-1.2)	Понятие договоров. Содержание договоров. Виды договоров на перевозку груза
3	Правовые и организационные основы грузовых автоперевозок различными видами транспорта. (ПК-1.2)	Организация перевозок грузов. Договоры автомобильной, железнодорожной, воздушной, морской и внутренней водного перевозки груза. Содержание договора.
4	Споры, возникающие из транспортных договоров. (ПК-1.2)	Обязанности участников договора автомобильной перевозки груза. Понятие и виды споров, возникающих из транспортных договоров. Подведомственность и подсудность транспортных споров. Ответственность сторон по договору автомобильной перевозки. Акты, претензии, иски.

Тестовые задания текущему контролю

1. Транспортное право представляет собой:
 - 1.1. комплексную отрасль законодательства;
 - 1.2. базовую отрасль российского права;
 - 1.3. институт гражданского права;
 - 1.4. комплексную подотрасль гражданского права;
 - 1.5. нет верного варианта ответа.
2. Заявка — это:
 - 2.1. самостоятельное одностороннее требование грузоотправителя, которое по своей юридической природе является односторонней сделкой;
 - 2.2. оперативно-регулирующий документ, с помощью которого осуществляется организация перевозок грузов;
 - 2.3. оферта к заключению договора на подачу груза и предъявление транспортных средств;
 - 2.4. товарораспорядительная ценная бумага;
 - 2.5. товаросопроводительная ценная бумага.
3. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договоров перевозки груза, составляет:
 - 3.1. 1 год;
 - 3.2. 6 месяцев;
 - 3.3. 2 года;
 - 3.4. 3 года.
4. Ответственность за непредъявление груза и неподачу транспортных средств при железнодорожных перевозках:
 - 4.1. одинакова как для грузоотправителя, так и для перевозчика;
 - 4.2. представляет собой строгую законную исключительную неустойку;
 - 4.3. представляет собой строгую законную зачетную неустойку;
 - 4.4. устанавливается в договорном порядке;
 - 4.5. наступает только за реальный ущерб;

4.6. наступает независимо от вины субъекта транспортных отношений.

5. Навигационная ошибка:

- 5.1. является основанием возложения на перевозчика ответственности за несохранность груза;
- 5.2. применяется только при перевозках грузов в малом каботаже;
- 5.3. представляет собой ошибку в судовождении или управлении судном;
- 5.4. допускается только капитаном судна и лоцманом;
- 5.5. представляет собой ошибку в виде неправильного распределения груза на борту судна.

6. Отсылка к чартеру в коносаменте:

- 6.1. недопустима вообще;
- 6.2. характеризуется тем, что чем более общий характер носит отсылка, тем меньший круг условий чартера считается вошедшими в коносамент;
- 6.3. характеризуется тем, что чем более общий характер носит отсылка, тем больший круг условий чартера считается вошедшими в коносамент;
- 6.4. допускается по соглашению сторон;
- 6.5. применяется только в заграничном сообщении.

7. Общая авария:

- 7.1. представляет собой случай частной аварии;
- 7.2. наступает в чрезвычайных условиях мореплавания и вызывает чрезвычайный характер убытков;
- 7.3. наступает при наличии хотя бы одного из следующих условий: общая опасность судну, грузу и фрахту, преднамеренность понесенных убытков, разумность общей аварии и чрезвычайный характер убытков;
- 7.4. наступает при наличии всех перечисленных в п. 7.3 условий в совокупности;
- 7.5. представляет собой институт, характерный исключительно для морского права.

8. Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры представляет собой разновидность:

- 8.1. договора аренды;
- 8.2. договора об оказании услуг;
- 8.3. договора присоединения;
- 8.4. договора смешанного типа;
- 8.5. нет верного варианта ответа.

9. Какой из транспортных уставов и кодексов не содержит расхождений с ГК РФ в части решения вопроса о бремени доказывания вины перевозчика в несохранности груза:

- 9.1. КТМ РФ;
- 9.2. КВВТ РФ;
- 9.3. УАТ РФ;
- 9.4. ВК РФ;
- 9.5. УЖТ РФ.

10. Люмпсум — это:

- 10.1. фрахт по договору линейной перевозки груза;
- 10.2. фрахт по договору тайм-чартера за все судно в целом безотносительно к его водоизмещению;

- 10.3. фрахт по договору бербоут-чартера за 1 т водоизмещения судна;
- 10.4. компенсация убытков при столкновении судов;
- 10.5. нет верного варианта ответа.

Типовые вопросы для ИДЗ.

- 1) Понятие, предмет, система транспортного права.
- 2) Источники и методы транспортного права.
- 3) Объекты и субъекты транспортного права.
- 4) Системы органов управления транспортом.
- 5) Лицензирование автотранспортной деятельности.
- 6) Контроль за работой транспорта.
- 7) Регистрация и допуск автотранспортных средств к эксплуатации
- 8) Классификация транспортных перевозок.
- 9) Понятие и характеристика договора перевозки грузов.
- 10) Транспортная накладная и ее виды.
- 11) Права и обязанности грузоотправителя и грузополучателя.
- 12) Права и обязанности перевозчика.
- 13) Понятие и содержание коммерческого акта.
- 14) Ответственность сторон по договору перевозки грузов.
- 15) Обстоятельства, исключающие ответственность перевозчика.
- 16) Договор перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Общая характеристика.
- 17) Договор перевозки пассажиров и багажа, общая характеристика.
- 18) Права и обязанности сторон по договору перевозки пассажиров и багажа.
- 19) Договор централизованных автомобильных перевозок, понятие, характеристика.
- 20) Понятие и значение договора об организации перевозки грузов.

5.4. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета и используется следующая шкала оценивания: зачтено, не зачтено.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
	ПК-1. Способен осуществлять контроль за соблюдением таможенного законодательства и законодательства Российской Федерации о таможенном деле при совершении таможенных операций участниками внешнеэкономической деятельности и иными лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела
	ПК-1.2. Ориентируется в таможенном законодательстве Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и законодательстве Российской Федерации о таможенном регулировании
Знания	Знание основных статей таможенного законодательства ЕАЭС и Российской Федерации в области транспортного права
Умения	Умения применять соответствующие статьи таможенного законодательства для организации транспортных перевозок
Навыки	Владеет методами работы с нормативной документацией в рамках транспортного права

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

Оценка сформированности компетенций ПК-1 по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	Незачет	Зачет
ПК-1. Способен осуществлять контроль за соблюдением таможенного законодательства и законодательства Российской Федерации о таможенном деле при совершении таможенных операций участниками внешнеэкономической деятельности и иными лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела ПК-1.2. Ориентируется в таможенном законодательстве Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и законодательстве Российской Федерации о таможенном регулировании		
Знание основных статей таможенного законодательства ЕАЭС и Российской Федерации в области транспортного права	<i>Продemonстрировал недостаточный уровень знаний об основных статьях таможенного законодательства ЕАЭС и Российской Федерации в области транспортного права. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.</i>	<i>Отвечал с небольшими неточностями об основных статьях таможенного законодательства ЕАЭС и Российской Федерации в области транспортного права. Владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при ответах на вопросы. Отвечал на большинство дополнительных вопросов.</i>

Оценка сформированности компетенций ПК-1 по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	Незачет	Зачет
ПК-1. Способен осуществлять контроль за соблюдением таможенного законодательства и законодательства Российской Федерации о таможенном деле при совершении таможенных операций участниками внешнеэкономической деятельности и иными лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела ПК-1.2. Ориентируется в таможенном законодательстве Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и законодательстве Российской Федерации о таможенном регулировании		
Умения применять соответствующие статьи таможенного законодательства для организации транспортных перевозок	<i>Продemonстрировал недостаточный уровень умений применять соответствующие статьи таможенного законодательства для организации транспортных перевозок. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.</i>	<i>Продemonстрировал хороший уровень умений применять соответствующие статьи таможенного законодательства для организации транспортных перевозок. Владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при ответах на вопросы. Отвечал на большинство дополнительных вопросов.</i>

Оценка сформированности компетенций ПК-1 по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	Незачет	Зачет
ПК-1. Способен осуществлять контроль за соблюдением таможенного законодательства и законодательства Российской Федерации о таможенном деле при совершении таможенных операций участниками внешнеэкономической деятельности и иными лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела		

ПК-1.2. Ориентируется в таможенном законодательстве Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и законодательстве Российской Федерации о таможенном регулировании		
Владеет методами работы с нормативной документацией в рамках транспортного права	<i>Отсутствуют навыки и не владеет методами работы с нормативной документацией в рамках транспортного права. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.</i>	<i>Владеет теоретическим материалом и навыками методами работы с нормативной документацией в рамках транспортного права. Владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при ответах на вопросы. Ответил на большинство дополнительных вопросов.</i>

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

6.1. Материально-техническое обеспечение

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Читальный зал библиотеки для самостоятельной работы	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду
2	Учебная аудитория для проведения поточных лекций	Специализированная мебель; мультимедийный проектор, экран, компьютер, ноутбук
3	Учебная аудитория для проведения практических занятий, консультаций, экзамена, самостоятельной работы	Мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук

6.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
	Microsoft Windows 10 Корпоративная	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023). Договор поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
	Microsoft Office Professional Plus 2016	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023
	Kaspersky Endpoint Security «Стандартный Russian Edition»	Сублицензионный договор № 102 от 24.05.2018. Срок действия лицензии до 19.08.2020 Гражданско-правовой Договор (Контракт) № 27782 «Поставка продления права пользования (лицензии) Kaspersky Endpoint Security от 03.06.2020. Срок действия лицензии 19.08.2022г.
	Google Chrome	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
	Mozilla Firefox	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
	КонсультантПлюс	Договор 22-15к от 01.06.2015

6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

1. Мельников С.Е. Нормативно-правовые аспекты судебного рассмотрения дел в области обеспечения безопасности дорожного движения : учебное пособие для студентов неюридических вузов / С.Е. Мельников, Г.С. Аноприева, Т.Е. Мельникова ; Министерство образования и науки РФ ; Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) .— М. : МАДИ, 2016 .— 165 с. : ил., табл .— Авторы-преподаватели МАДИ.

2. Мельников С.Е. Задачник по курсу "Транспортное право" : для студентов неюридических вузов / С.Е. Мельников, Г.С. Аноприева, Т.Е. Мельникова ; Министерство образования и науки РФ ; Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) .— М. : МАДИ, 2016 .— 79 с. — Авторы-преподаватели МАДИ .— Библиогр.: с. 78-79.

3. Проблемы теории и практики административной ответственности : учебное пособие для магистратуры / отв. ред. Б. В. Российский. — М. : Норма : ИНФРА-М, 2019. — 256 с.

4. Гречуха В.Н. Транспортное право России : учебник для магистров / В. Н. Гречуха. — М. : Издательство Юрайт, 2015. — 583 с. — Серия : Магистр. ISBN 978-5-9916-2259-2

5. Яблочков Т.М. Понятие непреодолимой силы в гражданском праве / Т.М. Яблочков. — Санкт-Петербург : Лань, 2017. — 53 с. — ISBN 978-5-507-43203-5.

6. Панова И.В. Производство по делам об административных правонарушениях: Монография / Панова И.В. - М.:Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2017. - 192 с.: 60x90 1/16 ISBN 978-5-16-106209-8 (online)

6.4. Перечень интернет ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

1. Сборник нормативных документов «СтройКонсультант» www.snip.ru - Доступ осуществляется в зале электронных ресурсов НТБ (к.302).

2. Электронный читальный зал <https://elib.bstu.ru/> Доступ к электронному читальному залу осуществляется с компьютеров локальной сети университета и сети Интернет.

3. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU elibrary.ru Доступ к ресурсу осуществляется с компьютеров локальной сети университета и в зале электронных ресурсов (к.302).

4. Электронная библиотека им. В.Г. Шухова <http://ntb.bstu.ru/jirbis2/>

5. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» <http://e.lanbook.com>

6. Электронно-библиотечная система «IPRbooks» <http://www.iprbookshop.ru/>

7. Официальный сайт Агентства RWAY [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://rway.ru/agency-rway.aspx>, свободный.