МИНОБРНАУКИ РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА» (БГТУ им. В.Г. Шухова)



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины (модуля)

Экспертный анализ дорожных условий

направление подготовки (специальность):

23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль, специализация):

23.03.01-01 - Организация и безопасность движения

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

<u>очная</u>

Институт Транспортно-технологический

Кафедра Эксплуатация и организация движения автотранспорта

Рабочая программа составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 911 от 07 августа 2020 г.
- учебного плана, утвержденного ученым советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 2021 году.

	Составитель (составители): к.т.н., доцент фиц (А.Н. Котухов (ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)
орган	Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры эксплуатации и низации движения автотранспорта
	« <u>74</u> » <u></u>
	Заведующий кафедрой: д.т.н., доцент (ученая степень и звание, подпись) (И.А. Новиков (инициалы, фамилия)
	Рабочая программа одобрена методической комиссией института
	« <u>20</u> » <u>иля</u> 20 <u>27</u> г., протокол № <u>9</u>
	Председатель к.т.н., доцент Отми (_Т.Н. Орехова) (инициалы, фамилия)

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

		Код и наименование	Наименование показателя
Категория (группа)	Код и наименование		оценивания результата обучения
компетенций		индикатора	
компетенции	компетенции	достижения	по дисциплине
П 1	HIC C C	компетенции	
Профессиональные	ПК-6. Способен	ПК-6.3. Обоснованно	Знания: понятия о дорожных
компетенции	применять	назначает и использует	условиях, оказывающих
	стандартные методы	методики и	непосредственное влияние на
	определения	технические средства	транспортный процесс и
	фактических	для выполнения	безопасность дорожного
	показателей объектов	экспертных	движения; современные методы
	транспортно-	исследований	контроля дорожных условий;
	дорожного	показателей	оборудование и нормативно-
	комплекса,	автомобильных дорог,	техническую документацию по
	сопоставлять с	оказывающих влияние	контролю за показателями
	нормативными	на безопасность	покрытий автодорог и
	значениями,	дорожного движения,	технических средств
	составлять отчётные	в том числе	организации дорожного
	материалы	несоответствие	движения; основные параметры
		которым потенциально	автомобильных дорог общего
		может привести к	пользования и городских дорог,
		возникновению	их сходства и отличия; методики
		дорожно-	определения конкретных
		транспортных	транспортно-эксплуатационных
		происшествий	показателей; основные
		происшествии	требования к собственникам
			дорог и эксплуатирующим
			организациям по условиям
			1 -
			эксплуатации и правилам
			ремонта.
			<u>Умения</u> : использовать
			полученные знания для
			определения показателей
			продольной и поперечной
			ровности дорог, коэффициента
			сцепления; определять
			расхождения фактически
			полученных значений с
			требованиями ГОСТ и других
			нормативных документов; делать
			обоснованные выводы по
			возможности введения
			ограничения движения по
			конкретным автомобильным
			дорогам в конкретных дорожных
			условиях.
			<u>Навыки</u> : пользоваться
			методиками, изложенными в
			ГОСТ, по определению
			конкретных транспортно-
			эксплуатационных показателей;
			навыками использования
			лабораторного оборудования по
			контролю за показателями
			покрытий автодорог и
			технических средств
			организации дорожного
			движения.
i l			I /IDEL/INCLIPIA.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Компетенция ПК-6. Способен применять стандартные методы определения фактических показателей объектов транспортно-дорожного комплекса, сопоставлять с нормативными значениями, составлять отчётные материалы.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины	
1	Организационно-технические мероприятия по расследованию	
	дорожно-транспортных происшествий	
2	Дорожный надзор	
3	Экспертный анализ дорожных условий	
4	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной	
	квалификационной работы	

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часов.

Дисциплина реализуется в рамках практической подготовки: 4 зач. единиц,

- занятия лекционного типа, которые предусматривают передачу учебной информации обучающимся, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью;
- практические занятия, предусматривающие участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Форма промежуточной аттестации <u>экзамен</u>.

Вид учебной работы	Всего	Семестр
	часов	№ 8
Общая трудоемкость дисциплины, час	144	144
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	44	44
лекции	20	20
лабораторные	-	-
практические	20	20
групповые консультации в период теоретического обучения и	4	4
промежуточной аттестации		
Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и	100	100
групповые консультации, в том числе:		
Курсовой проект	_	_
Курсовая работа	-	-
Расчетно-графическое задание	18	18
Индивидуальное домашнее задание	_	_
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям	46	46
(лекции, практические занятия, лабораторные занятия)		
Экзамен	36	36

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Наименование тем, их содержание и объем Курс 4 Семестр 8

			Объем на тематический			
			раздел по видам учебной			
			нагрузки, час			
№	Наименование раздела		d)	e	Самостоятельная забота	
п/п	(краткое содержание)		Ірактические анятия	Табораторные занятия	ел	
			Аес	гор	LKO	
		ииј	КТИ ТИЯ	ра	та	
		Пекции	Практич занятия	Лабора: занятия	Самост работа	
1. I	I Классификация автомобильных дорог. Геометрические элемо	, ,	<u> 1</u>	(1)	1	
	Элементы обустройства автомобильных дорог. Геометрические элем Элементы обустройства автомобильных дорог	сніы ав	TOMOOF	ПЛБПЫА	дорог.	
	Классификация автомобильных дорог общего	2	0	0	2	
	пользования.	_	Ü	O	_	
	Классификация городских дорог и улиц.					
	Элементы поперечного профиля автомобильных дорог.					
	Отличия в поперечных профилях автомобильных дорог					
	различных категорий.					
	Геометрические элементы плана и продольного профиля.					
	автодорог.					
	Элементы обустройства автомобильных дорог.					
	Основные требования к ним.					
2.	Гребования к материалам и технологиям в производстве доро	ожных	работ			
	Общие требования к установке дорожных знаков.	2	6	0	8	
	Общие требования по нанесению дорожной разметки.					
	Общие требования к установке дорожных светофоров.					
	Общие требования к установке дорожных ограждений.					
	Общие требования к установке искусственных					
	неровностей.					
	Требования к материалам.					
3.	Гребования к покрытию проезжей части, обочинам, разделит	епции	4 HOHOC	·aM		
	гротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам, элемент					
	оборудованию железнодорожных переездов	am ooy	rpone	ъц п		
	Понятие "Дорожные условия" в эксплуатации	2	2	0	4	
	автомобильных дорог и улиц.					
	Дефекты покрытия проезжей части.					
	Дефекты обочин и разделительных полос.					
	Дефекты ТСОД. Дефекты ограждений и бортового камня.					
	Дефекты искусственных неровностей и стационарного					
4	освещения.					
4. N	Материалы и технологии содержания автомобильных дорог	2	0	0	2	
	Современные технологии содержания автомобильных	2	0	0	2	
	дорог и улиц в весенне-летний период.					
	Технологии выполнения работ по текущему ремонту					

	автомобильных дорог.				
	Правила ограждения и организации движения в местах				
	выполнения ремонтных работ.				
5.	Требования к видимости. Методы оценки				
	Требования к видимости на автомобильных дорогах и	2	2	0	4
	городских улицах.				
	Методы оценки видимости у пересечений и пешеходных				
	переходов.				
6.	Требования к эксплуатационному состоянию в зимний перис	од. Мет	оды ко	нтроля	
	Требования к эксплуатационному состоянию дорог и	4	2	0	8
	улиц во время снегопадов.				
	Виды снежно-ледяных отложений.				
	Борьба со снежно-ледяными отложениями на дорогах и				
	улицах.				
	Борьба с зимней скользкостью на дорогах и улицах.				
	Требования по устройству и эксплуатации уплотненного				
	снежного покрова на дорогах и улицах.				
	Методы контроля эксплуатационного состояния в зимний				
	период.				
	Современные технологии зимнего содержания				
	автомобильных дорог.				
	Построение линейных графиков зимнего содержания				
	автомобильных дорог и улиц.				
7.	Методы фиксации дефектов и определения соответствия эле	ментов	обустр	ойства	
	Приборы, материалы и методы контроля за состоянием	2	0	0	2
	обочин и разделительных полос.				
	Приборы, материалы и методы контроля за состоянием				
	дорожных знаков.				
	Приборы, материалы и методы контроля за состоянием				
	дорожной разметки.				
	Приборы, материалы и методы определения износа				
	дорожной разметки.				
	Приборы, материалы и методы контроля за состоянием				
	дорожных светофоров.				
	Методы контроля состояния искусственных неровностей.				
8.	Методы контроля состояния покрытия	I	ı	I	I.
	Основные требования к состоянию покрытия проезжей	2	4	0	8
	части на дорогах и улицах.				
	Методы и оборудование для контроля сцепных качеств				
	покрытия.				
	Методы и оборудование для контроля ровности				
	покрытия.				
9.	Методы контроля дефектов проезжей части и обочин. Измер	ение ко	лейнос	ти	1
	Методы и оборудование для фиксации дефектов	2	4	0	8
		1	1	İ	1
1	покрытия.				
	покрытия. Методы и оборудование для определения колейности				
	-				

4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

$N_{\underline{0}}$	Наименование	Тема практического (семинарского)	К-во	К-во
Π/Π	раздела дисциплины	занятия	часов	часов
				CPC
		семестр № 8		
1	Требования к материалам	Методы контроля качества при	6	6
	и технологиям в	выполнении дорожно-строительных		
	производстве дорожных	работ		
	работ			
2	Требования к покрытию	Методы контроля эксплуатационного	2	2
	проезжей части,	состояния автомобильных дорог и		
	обочинам,	сооружений на них		
	разделительным полосам,			
	тротуарам, пешеходным и			
	велосипедным дорожкам,			
	элементам обустройства и			
	оборудованию			
	железнодорожных			
	переездов			
3	Требования к видимости.	Определение треугольников видимости	2	2
	Методы оценки	на у пересечений автодорог		
4	Требования к	Оценка качества выполнения работ по	2	2
	эксплуатационному	зимнему содержанию		
	состоянию в зимний			
	период. Методы контроля			
5	Методы контроля	Оценка состояния покрытий автодорог	4	4
	состояния покрытия			
6	Методы контроля	Методы определения и оценки	4	4
	дефектов проезжей части	колейности нежестких покрытий		
	и обочин. Измерение	автодорог		
	колейности			
		ИТОГО:	20	20
			ВСЕГО:	40

4.3. Содержание лабораторных занятий

Не предусмотрено учебным планом.

4.4. Содержание курсового проекта/работы

Не предусмотрено учебным планом.

4.5. Содержание расчетно-графического задания

В ходе изучения дисциплины студенты выполняют расчетно-графическую работу (РГ3) в течение 8 семестра.

РГЗ каждый студент выполняет индивидуально. Пояснительная записка

должна быть отпечатана на принтере на белой бумаге формата A4 (210×297 мм). Страницы должны быть с рамками. Поля у рамок: левое – 20 мм, правое, верхнее и нижнее – 5 мм.

Первой страницей записки является титульный лист, затем следует задание на выполнение РГЗ, содержание записки, введение, разделы работы, заключение, список использованной литературы, приложение.

Графическая часть проекта выполняется на листах белой бумаги формата А4.

При изображении на схемах технических средств регулирования следует строго придерживаться ГОСТ Р 52289-2004. Дорожная разметка условно наносится черным цветом. Дорожные знаки должны быть расположены на схеме в соответствии с правилами их применения, изложенными в ГОСТ Р 52289-2004. Рядом со знаком должен быть четко написан его номер, предусмотренный ГОСТ Р 52290-2004. Изображение знака должно быть ориентировано по ходу движения. Под каждым знаком дается условное изображение его опоры в виде перевернутой буквы «Т». На всех схемах работы размеры изображений знаков должны быть одинаковы.

Надписи на схемах, должны быть выполнены шрифтами, GOSTtypeA (B), ISOCPEUR.

Для наглядности схемы и планы могут быть выполнены в цвете.

Содержание расчетно-графического задания №1 (объем 10-15 стр. А4, без учета чертежей и рисунков):

- 1. Определение коэффициента ровности по исходным данным, задаваемым преподавателем.
- 2. Определение коэффициента сцепления по исходным данным, задаваемым преподавателем.
- 3. Определение колейности нежесткого покрытия по исходным данным, задаваемым преподавателем.
- 4. Оценка эксплуатационного состояния автомобильной дороги или улицы по ранее определенным значениям.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

5.1. Реализация компетенций

1. Компетенция ПК-6. Способен применять стандартные методы определения фактических показателей объектов транспортно-дорожного комплекса, сопоставлять с нормативными значениями, составлять отчётные материалы.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-6.3. Обоснованно назначает и	Экзамен, защита РГЗ, защита практических работ,
использует методики и технические	тестовый контроль, устный опрос
средства для выполнения экспертных	

исследований показателей автомобильных
дорог, оказывающих влияние на
безопасность дорожного движения, в том
числе несоответствие которым
потенциально может привести к
возникновению дорожно-транспортных
происшествий.

5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для экзамена

Промежуточная аттестация после завершения изучения дисциплины «Экспертный анализ дорожных условий» осуществляется в конце 8-го семестра в форме экзамена.

Экзамен включает теоретическую часть (2 вопроса). Для подготовки к ответу на вопросы билета, который студент вытаскивает случайным образом, отводится время в пределах 40 минут. После ответа на теоретические вопросы билета, преподаватель задает дополнительные вопросы.

Распределение вопросов по билетам находится в закрытом для студентов доступе. Ежегодно по дисциплине на заседании кафедры утверждается комплект билетов для проведения экзамена по дисциплине. Экзамен является наиболее значимым оценочным средством и решающим в итоговой отметке учебных достижений студента.

Типовой вариант экзаменационного билета

БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. Шухова

Кафедра "Эксплуатация и организация движения автотранспорта" Дисциплина "Экспертный анализ дорожных условий"

Билет №22

- 1. Дефекты обочин и разделительных полос
- 2. Методы и оборудование для определения колейности покрытий

Одобрено на заседании кафедры	202г., протокол №
Завелующий кафеллой	И А Новиков

№	Наименование	Содержание вопросов (типовых заданий)
п/п	раздела дисциплины	пк 6
1	Классификация автомобильных дорог. Геометрические элементы	ПК-6Классификация автомобильных дорог общего пользования.
	автомобильных дорог. Элементы обустройства автомобильных	 Классификация городских дорог и улиц. Элементы поперечного профиля автомобильных
	дорог	дорог. 4. Отличия в поперечных профилях автомобильных
		дорог различных категорий. 5. Геометрические элементы плана и продольного
		профиля. автодорог. 6. Элементы обустройства автомобильных дорог.
		Основные требования к ним.
2	Требования к материалам и технологиям в производстве	7. Общие требования к установке дорожных знаков.8. Общие требования по нанесению дорожной
	дорожных работ	разметки. Общие требования к установке дорожных светофоров.
		9. Общие требования к установке дорожных
		ограждений. 10. Общие требования к установке искусственных неровностей.
		11. Требования к материалам.
3	Требования к покрытию проезжей	12. Понятие "Дорожные условия" в эксплуатации
	части, обочинам, разделительным	автомобильных дорог и улиц.
	полосам, тротуарам, пешеходным	13. Дефекты покрытия проезжей части.
	и велосипедным дорожкам,	14. Дефекты обочин и разделительных полос.
	элементам обустройства и оборудованию железнодорожных	15. Дефекты ТСОД.
	переездов	16. Дефекты ограждений и бортового камня.
	nep codes	17. Дефекты искусственных неровностей и
		стационарного освещения.
4	Материалы и технологии	18. Современные технологии содержания
	содержания автомобильных дорог	автомобильных дорог и улиц в весенне-летний
		период.
		19. Технологии выполнения работ по текущему
		ремонту автомобильных дорог.
		20. Правила ограждения и организации движения в местах выполнения ремонтных работ.
5	Требования к видимости. Методы	21. Требования к видимости на автомобильных
	оценки	дорогах и городских улицах.
		22. Методы оценки видимости у пересечений и
		пешеходных переходов.
6	Требования к эксплуатационному	23. Требования к эксплуатационному состоянию
	состоянию в зимний период.	дорог и улиц во время снегопадов.
	Методы контроля	24. Виды снежно-ледяных отложений.
		25. Борьба со снежно-ледяными отложениями на
		дорогах и улицах.
		26. Борьба с зимней скользкостью на дорогах и

		улицах.
		27. Требования по устройству и эксплуатации
		уплотненного снежного покрова на дорогах и
		улицах.
		28. Методы контроля эксплуатационного состояния в
		зимний период.
		29. Современные технологии зимнего содержания
		автомобильных дорог.
		30. Построение линейных графиков зимнего
		содержания автомобильных дорог и улиц.
7	Методы фиксации дефектов и	31. Приборы, материалы и методы контроля за
	определения соответствия	состоянием обочин и разделительных полос.
	элементов обустройства	32. Приборы, материалы и методы контроля за
		состоянием дорожных знаков.
		33. Приборы, материалы и методы контроля за
		состоянием дорожной разметки.
		34. Приборы, материалы и методы определения
		износа дорожной разметки.
		35. Приборы, материалы и методы контроля за
		состоянием дорожных светофоров.
		36. Методы контроля состояния искусственных
		неровностей.
8	Методы контроля состояния	37. Основные требования к состоянию покрытия
	покрытия	проезжей части на дорогах и улицах.
		38. Методы и оборудование для контроля сцепных
		качеств покрытия.
		39. Методы и оборудование для контроля ровности
		покрытия.
9	Методы контроля дефектов	40. Методы и оборудование для фиксации дефектов
	проезжей части и обочин.	покрытия.
	Измерение колейности	41. Методы и оборудование для определения
		колейности покрытий.

5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты курсового проекта/ курсовой работы

Не предусмотрено учебным планом.

5.3. Типовые контрольные задания (материалы) для текущего контроля в семестре

Текущий контроль осуществляется в течение 8-го семестра в форме собеседования, выполнения и защиты практических работ и РГЗ, тестового контроля.

Практические работы. В методических указаниях к выполнению практических работ по дисциплине представлен перечень практических работ, обозначены цель и задачи, необходимые теоретические и методические указания к работе, перечень контрольных вопросов.

Защита практических работ возможна после проверки правильности выполнения работы, оформления отчета. Защита проводится в форме беседы преподавателя со студентом по теме практической работы. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты практических работ и РГЗ представлен в таблице.

Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) к защите практических работ и РГЗ

No	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)		
п/п				
1	Классификация автомобильных дорог. Геометрические элементы автомобильных дорог. Элементы обустройства автомобильных дорог	 Какого класса автомобильных дорог не существует? Дороги какого класса не имеют разделительной полосы? На какой категории автомобильных дорог допустимо устройство всего 1 полосы движения? На какой категории автомобильных дорог допустимо иметь 3 полосы движения? Полоса обочины, предназначенная для защиты от разрушения кромки проезжей части и допускающая регулярные заезды на нее транспортных средств, называется? Часть обочины, имеющая дорожную одежду, называется? Чем выше значение расчетной скорости, тем значение наибольшего продольного уклона должно быть? На затяжных спусках с уклонами более 50% предусматриваются? Ширина краевой полосы безопасности у разделительной полосы должна иметь ширину? Знак, установленный в том же поперечном сечении дороги, что и основной знак, служащий для повышения надежности восприятия информации участниками движения, называется? Знак, установленный за основным знаком и подтверждающий его информацию, называется? Сколько групп дорожных знаков существует? 		
2	Требования к материалам и технологиям в производстве дорожных работ	 13. После нанесения разметки следы старых штрихов и линий в продольном направлении не должны выступать за границы новой разметки более чем? 14. После нанесения разметки следы старых штрихов и линий в поперечном направлении не должны выступать за границы новой разметки более чем? 15. Отклонение линейных размеров символов на рассеивателях не должно превышать? 16. Приборы для определения ровности дорожных покрытий? 		
3	Требования к покрытию проезжей части, обочинам, разделительным полосам, тротуарам,	17. Расстояние от нижней кромки знаков, установленных на проезжей части на переносных опорах, должно быть?18. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более знаков?		

	пешеходным и	19. Для какого типа знака нормируется значение			
	велосипедным	освещенности?			
	дорожкам, элементам	20. Отклонение положения горизонтальной разметки от			
	обустройства и	проектного положения не должно превышать?			
	оборудованию	21. Горизонтальная разметка не должна выступать над			
	железнодорожных	поверхностью на которую она нанесена более чем			
	переездов	на?			
		22. Разметка, выполненная из термопластиков или			
		холодных пластиков толщиной более 1,5мм, должна			
		иметь долговечность не менее?			
		23. Разметка, нанесенная краской, должна иметь			
		долговечность не менее?			
		24. Сигналы светофоров должны быть четко различимы			
		в ночное время с расстояний не менее?			
		25. Высота пешеходных удерживающих ограждений			
		(перил) должна быть не менее?			
		26. Сигнальные столбики устанавливают на обочине на			
		расстоянии от бровки земляного полотна?			
		27. Не допускается устраивать ИН в следующих			
		случаях?			
		28. Коэффициент сцепления колеса автомобиля с			
		покрытием должен быть не менее?			
		29. Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом)			
		длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более не			
		должна иметь площадь более?			
		30. Перед железнодорожными переездами обрезку			
		деревьев для обеспечения видимости необходимо			
		выполнять в срок не позднее?			
		31. Утраченные дорожные знаки приоритета движения			
		должны быть восстановлены в течение?			
		32. Изменение положения знаков приоритета должно			
		быть исправлено в течение?			
		33. Срок устранения дефектов разметки 1.14.1 и 1.14.2 на			
		всех дорогах и улицах не более?			
		34. Восстановление горизонтальной разметки,			
		нанесенной краской, необходимо проводить при ее			
		износе более чем на?			
		35. Срок восстановления целостности дорожной			
		горизонтальной разметки не должен превышать?			
4	Материалы и	36. Срок устранения дефекта отсчитывается с момента?			
	технологии содержания	37. До устранения дефектов покрытия проезжей части,			
	автомобильных дорог	препятствующих проезду транспортных средств			
		(изменяющих траекторию и скорость движения),			
		необходимо?			
		38. Предметы, не относящиеся к элементам			
		обустройства, должны быть удалены с проезжей			
		части в течение?			
		39. Покрытие проезжей части дорог и улиц,			
		укрепительных полос и полос безопасности не			
		должно иметь загрязнений (розлив горюче-			
		смазочных материалов, россыпь грунта, торфа и т.п.)			
		площадью?			
		40. Загрязнения проезжей части должны быть удалены в			
		течение?			

		41. Отказы в работе наружных осветительных установок должны быть устранены в течение?
5	Требования к видимости. Методы оценки	 42. Наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля регламентируется в зависимости от? 43. Что такое треугольник видимости? 44. Как влияет видимость на автодорогах на показатели аварийности? 45. Какие требования предъявляются к временным препятствиям в полосе отвода автомобильных дорог? 46. Какие особенности эксплуатации дорог в зимний период обусловлены требованиями к видимости пешеходов и автомобилей?
6	Требования к эксплуатационному состоянию в зимний период. Методы контроля	 47. Специально сформированный уплотненный слой снега на дорожном покрытии, называется? 48. Какой толщиной слоя допускается отложение рыхлого снега на покрытиях во время снегопада? 49. В какие сроки должна быть завершена снегоочистка с момента окончания снегопада? 50. Патрульная снегоочистка ставит своей целью?
7	Методы фиксации дефектов и определения соответствия элементов обустройства	 51. Сколько повторений необходимо делать при измерении положения знаков или бортового камня? 52. Прибор для определения световозвращения знаков называется? 53. Точность измерения высоты выступания горизонтальной дорожной разметки составляет? 54. Прибор для определения световозвращения дорожной разметки называется? 55. Размер ячейки на палетке для определения износа разметки составляет? 56. Неравномерность окраски рассеивателей светофоров определяют визуально в проходящем свете на фоне белого экрана, отстоящего от наблюдателя на расстоянии? 57. Линейные размеры элементов ограждений измеряются? 58. При обнаружении какого-либо дефекта искусственной неровности срок его устранения не должен превышать? 59. На поверхность сигнальных столбиков крепят световозвращатели типа? 60. Яркостный контраст дорожных светофоров определяют в круге диаметром?
8	Методы контроля состояния покрытия	 61. Коэффициент сцепления определяется на? 62. Коэффициент сцепления определяется приборами? 63. Коэффициент сцепления с использованием передвижной лаборатории КП-514МП определяется при скорости движения? 64. Определение коэффициента сцепления проводится при температуре воздуха? 65. Общее число измерений просветов под рейкой на участке измерений ровности должно быть не менее?
9	Методы контроля дефектов проезжей	66. Уклон обочин определяют с помощью? 67. Завышение или занижение обочин определяют с

части и обочин.	помощью?
Измерение колейности	68. Длина повреждения дорожного покрытия
	определяется?
	69. Ширина повреждения дорожного покрытия
	определяется?
	70. Предельные размеры дефектов?
	71. Длина укороченной рейки для определения
	колейности составляет?
	72. При измерении колейности рейку укладывают?
	73. Длина измерительного участка при определении
	колейности составляет?
	74. На каждом измерительном участке выделяется
	створов измерения?
	75. Укороченный измерительный участок при измерении
	колейности разбивается на створов измерения?

Критерии оценивания практической работы

критерии оценивания практической работы.					
Оценка	Критерии оценивания				
5	Работа выполнена полностью. Студент владеет теоретическим материалом,				
	отсутствуют ошибки при описании теории, формулирует собственные,				
	самостоятельные, обоснованные, аргументированные суждения, представляет полные				
	и развернутые ответы на дополнительные вопросы с учетом цифрового компонента.				
4	Работа выполнена полностью. Студент владеет теоретическим материалом				
	отсутствуют ошибки при описании теории, формулирует собственные,				
	самостоятельные, обоснованные, аргументированные суждения, допуская				
	незначительные ошибки на дополнительные вопросы с учетом цифрового				
	компонента.				
3	Работа выполнена полностью. Студент владеет теоретическим материалом на				
	минимально допустимом уровне, присутствуют незначительные ошибки при				
	описании теории, испытывает затруднения в формулировке собственных				
	обоснованных и аргументированных суждений, допуская незначительные ошибки на				
	дополнительные вопросы с учетом цифрового компонента.				
2	Работа выполнена не полностью. Студент практически не владеет теоретическим				
	материалом, допуская ошибки по сущности рассматриваемых (обсуждаемых)				
	вопросов, испытывает затруднения в формулировке собственных обоснованных и				
	аргументированных суждений, допускает ошибки при ответе на дополнительные				
	вопросы с учетом цифрового компонента.				

Тестовые задания текущему контролю (ПК-6.3)

- 1. Часть обочины, имеющая дорожную одежду, называется:
- 1) полоса безопасности
- 2) укрепленная часть обочины автомобильной дороги
- 3) грунтовая часть обочины автомобильной дороги
- 4) стояночная полоса
- 2. Полоса обочины, предназначенная для защиты от разрушения кромки проезжей части и допускающая регулярные заезды на нее транспортных средств, называется:
- 1) краевая полоса
- 2) полоса безопасности
- 3) укрепленная часть обочины автомобильной дороги

4) - стояночная полоса

- 3. Наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля регламентируется в зависимости от:
- 1) типа автомобиля
- 2) рельефа
- 3) расчетной скорости
- 4) ширины проезжей части
- 4. Чем выше значение расчетной скорости, тем значение наибольшего продольного уклона должно быть:
- 1) выше
- 2) ниже
 - 5. На затяжных спусках с уклонами более 50% предусматриваются:
- 1) остановочные полосы
- 2) стояночные полосы
- 3) противоаварийные съезды
- 6. Ширина краевой полосы безопасности у разделительной полосы должна иметь ширину:
- 1) 1 M
- 2) 2M
- 3) 3M
- 4) -0.5M
- 7. Знак, установленный в том же поперечном сечении дороги, что и основной знак, служащий для повышения надежности восприятия информации участниками движения, называется:
- 1) знак основной
- 2) знак дублирующий
- 3) знак предварительный
- 4) знак повторный
- 8. Знак, установленный за основным знаком и подтверждающий его информацию, называется:
- 1) знак основной
- 2) знак дублирующий
- 3) знак предварительный
- 4) знак повторный
 - 9. Сколько групп дорожных знаков существует?
- 1) 6
- 2)-7
- 3)-8
- 4) -9

10. Расстояние от нижней кромки знаков, установленных на проезжей части на переносных опорах, должно быть: 1) - от 1,5 до 3м 2) - от 0,6 до 1,5м 3) - от 5 до 6м
11. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более _?_ знаков: 1) - 2 2) - 3 3) - 4 4) - 5
12. Для какого типа знака нормируется значение освещенности? 1) - со световозвращающей поверхностью 2) - с внутренним освещением 3) - с внешним освещением
13. Отклонение положения горизонтальной разметки от проектного положения не должно превышать: 1) - 2см 2) - 5 см 3) - 10 см 4) - 1 м
14. Горизонтальная разметка не должна выступать над поверхностью на которую она нанесена более чем на: 1) - 2 мм 2) - 4 мм 3) - 6 мм 4) - 8 мм
15. Разметка, выполненная из термопластиков или холодных пластиков толщиной более 1,5мм, должна иметь долговечность не менее: 1) - 0,5 года 2) -1 года 3) - 1,5 года 4) -2 года
16. Разметка, нанесенная краской, должна иметь долговечность не менее: 1) - 0,5 года 2) -1 года 3) - 1,5 года 4) -2 года
17. После нанесения разметки следы старых штрихов и линий в продольном

направлении не должны выступать за границы новой разметки более чем:

18. После нанесения разметки следы старых штрихов и линий в поперечном
направлении не должны выступать за границы новой разметки более чем:
1) - 10 см
2) - 5 cm
3) - 3 см
4) - 1 cm
19. Отклонение линейных размеров символов на рассеивателях не должно
превышать:
1) $\pm 0.5\%$
$2)\pm1\%$
$3)\pm 1.5\%$
4) ±2%
20. Сигналы светофоров должны быть четко различимы в ночное время с
расстояний не менее:
1) - 25 м
2) - 50 M
3) - 75 M
4) - 100 м
21. Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть
не менее:
1) - 0,8 м
2)-1,0 M
3) - 1,1 M
4) -1,2 M
-7 -7
22. Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии от
бровки земляного полотна:
1) - 0,15 м
2) - 0,35 M
3) - 0,5 м
4) - 1 M
22 Ha wayyaya ayan yamayyayy MH a aya wayayyy ayayyay (nyafanyya
23. Не допускается устраивать ИН в следующих случаях (выберите
неверный вариант ответа):
1) – на дорогах федерального значения;
2) – на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под
мостами;
3) – на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;
на городских дорогах.

1) - 5 см 2) -10 см

3) - 15 см 4) -20 см

- 24. Приборы для определения ровности дорожных покрытий (выберите 2 верных варианта):
- 1) прибор ППК-МАДИ;
- 2) прибор ПКРС-2У;
- 3) профилометр;
- прибор ДИНА-3M.
 - 25. Срок устранения дефекта отсчитывается с момента:
- обнаружения;
- зыявления;
- 3) начала работы ремонтной бригады;
- 4) выезда ремонтной бригады.
- 26. Специально сформированный уплотненный слой снега на дорожном покрытии, называется:
- 1) зимняя скользкость;
- зимний накат;
- 3) гололед;
- 4) уплотненный снежный покров.
- 27. До устранения дефектов покрытия проезжей части, препятствующих проезду транспортных средств (изменяющих траекторию и скорость движения), необходимо:
- 1) очищать покрытие от снега и грязи;
- 2) обозначать и ограждать такие участки;
- 3) устанавливать светофорную сигнализацию.
- 28. Предметы, не относящиеся к элементам обустройства, должны быть удалены с проезжей части в течение:
- 1) 1 часа;
- 2) 2 часов;
- 3) 3 часов:
- 4) 4 часов.
- 29. Покрытие проезжей части дорог и улиц, укрепительных полос и полос безопасности не должно иметь загрязнений (розлив горюче-смазочных материалов, россыпь грунта, торфа и т.п.) площадью:
- 1) 1 м2 и более;
- 2) 2 м2 и более;
- 3) 5 м2 и более;
- 4) 10 м2 и более.
 - 30. Загрязнения проезжей части должны быть удалены в течение:
- 1 суток;
- 2) 2 суток;
- 3) 3 суток;

- 4) - 4 суток. Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть 31. не менее: - 0,2; 1) 2) -0.3;3) - 0,4; - 0,5. 4) 32. Отдельное повреждение (выбоина, просадка, пролом) длиной 15 см и более, глубиной 5 см и более не должна иметь площадь более: -0.06 m2;1) - 0,009 м2; 2) 3) - 0,03 м2; - 0,12 м2. 4) Перед железнодорожными переездами обрезку деревьев для обеспечения видимости необходимо выполнять в срок не позднее: 1) - 1 суток; 2) - 3 суток; 3) - 5 суток; 4) - 10 суток. Утраченные дорожные знаки приоритета движения должны быть восстановлены в течение: 1) - 1 суток; 2) - 3 суток; 3) - 5 суток; 4) - 10 суток. Изменение положения знаков приоритета должно быть исправлено в 35. течение: - 1 суток; 1) 2) - 3 суток; 3) - 5 суток; 4) - 10 суток. Срок устранения дефектов разметки 1.14.1 и 1.14.2 на всех дорогах и улицах не более: - 1 суток; 1) 2) - 3 суток; 3) - 5 суток; 4) - 10 суток. Восстановление горизонтальной разметки, нанесенной краской,
- восстановление горизонтальной разметки, нанесенной краской, необходимо проводить при ее износе более чем на:
- 1) 10%;

,	-25%;
3)	- 50%;
4)	- 75%.
	38. Срок восстановления целостности дорожной горизонтальной разметки
не д	олжен превышать:
1)	- 3 суток;
	- 7 суток;
3)	- 15 суток;
4)	- 30 суток.
	39. Отказы в работе наружных осветительных установок должны быть
устр	ранены в течение:
1)	- 1 суток;
2)	- 3 суток;
3)	- 5 суток:
4)	- 10 суток.
	40. В зонах треугольников видимости пересечений не допускается
уста	новка элементов и высадка растительности выше:
1)	- 0,2м;
2)	- 0,5м;
3)	- 0,75м;
4)	- 1м.
	41. Срок устранения причин, повлекших ухудшение видимости для всех
кате	егорий дорог и групп улиц, должен составлять не более:
1)	- 2 суток;
2)	- 3 суток;
	- 5 суток;
4)	- 7 суток.
	42. Треугольник видимости для условий «транспорт-транспорт» и
скор	оости движения на подходах к загородным пересечениям 60 км/ч должен
име	ть стороны не менее:
1)	- 25m;
2)	- 40m;
3)	- 85м;
4)	- 175м.

43. Треугольник видимости для условий «транспорт-транспорт» и скорости движения на подходах к загородным пересечениям 90 км/ч должен иметь стороны не менее:

1) - 25м;

2) - 40м;

3) - 85м;

4) - 175м.

44. Треугольник видимости для условий «транспорт-транспорт» и скорости движения на подходах к городским пересечениям 60 км/ч должен иметь стороны не менее: 1) - 25м; 2) - 40м; 3) - 85м; 4) - 175м.
45. Треугольник видимости для условий «транспорт-транспорт» и скорости движения на подходах к городским пересечениям 40 км/ч должен иметь стороны не менее: 1) - 25м; 2) - 40м; 3) - 85м; 4) - 175м.
46. Срок устранения снежных отложений в результате метели на дорогах
III-IV категорий не должен превышать:
1) - 1 uaca;
2) - 2 часа;
3) - 6 часов;
4) - 1 суток.
47. Во время снегопада на дорогах I-III категорий не допускаются снежные отложения рыхлого снега толщиной более: 1) - 1см;
2) - 2 cm;
3) - 3 cm;
4) - 5 cm.
48. Во время метели на дорогах I-III категорий не допускаются снежные
отложения рыхлого снега толщиной более: 1) - 1см;
2) - 2 cm;
3) - 3 cm;
4) - 5 cm.
49. Обочины дорог категорий IA, IБ и IB должны быть очищены от снега по всей их ширине, обочины остальных дорог:
1) - на 25% от их ширины;
2) - на 50% от их ширины;
3) - на 75% от их ширины;
4) - на 100% от их ширины.
50. На тротуарах допускается отложение рыхлого снега толщиной не

- 1 суток;
- 2) 2 суток;
- 3) 3 суток;
- 4) 4 суток.
 - 51. На улицах очистку обочин осуществляют в течение:
- 1) 3 часов;
- 2) 6 часов;
- 3) 12 часов;
- 4) 24 часов.
- 52. Допускается наличие уплотненного снежного покрова (УСП) толщиной от 3 до 8 см в период зимнего содержания дорог с интенсивностью движения не более:
- 1) 750 авт/сут;
- 2) 1000 авт/сут;
- 3) 1500 авт/сут;
- 4) 3000 авт/сут.
- 53. Удаление УСП при наступлении среднесуточной положительной температуры воздуха должно быть осуществлено в срок не более:
- 1) 2 cyt;
- 2) 3 cyt;
- 3) 5 cyt;
- 4) 6 cyr.

5.4. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

При промежуточной аттестации в форме экзамена используется следующая шкала оценивания: 2 — неудовлетворительно, 3 — удовлетворительно, 4 — хорошо, 5 — отлично.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование Критерий оценивания		
показателя		
оценивания		
результата		
обучения по		
дисциплине		
	Знание терминов, определений, понятий (ПК-6.3)	
	Знание основных закономерностей, соотношений, принципов (ПК-6.3)	
	Понятия о дорожных условиях, оказывающих непосредственное влияние	
	на транспортный процесс и безопасность дорожного движения (ПК-6.3)	
Знания	Современные методы контроля дорожных условий (ПК-6.3)	
	Оборудование и нормативно-техническую документацию по контролю	
	за показателями покрытий автодорог и технических средств организации	
	дорожного движения (ПК-6.3)	
	Основные параметры автомобильных дорог общего пользования и	

городских дорог, их сходства и отличия (ПК-6.3)				
	Методики определения конкретных транспортно-эксплуатационных			
	показателей (ПК-6.3)			
	Основные требования к собственникам дорог и эксплуатирующим			
	организациям по условиям эксплуатации и правилам ремонта (ПК-6.3)			
	Объем освоенного материала (ПК-6.3)			
	Полнота ответов на вопросы (ПК-6.3)			
	Четкость изложения и интерпретации знаний (ПК-6.3)			
Полнота выполненного задания (ПК-6.3)				
	Качество выполненного задания (ПК-6.3)			
	Самостоятельность выполнения задания (ПК-6.3)			
	Использовать полученные знания для определения показателей			
	продольной и поперечной ровности дорог, коэффициента сцепления			
	(ПК-6.3)			
	Определять расхождения фактически полученных значений с			
Умения	требованиями ГОСТ и других нормативных документов (ПК-6.3)			
	Делать обоснованные выводы по возможности введения ограничения			
	движения по конкретным автомобильным дорогам в конкретных			
	дорожных условиях (ПК-6.3)			
	Умение сравнивать, сопоставлять, обобщать и делать выводы (ПК-6.3)			
	Умение соотнести полученный результат с поставленной целью (ПК-6.3)			
	Качество оформления задания (ПК-6.3)			
	Выбор методики выполнения задания (ПК-6.3)			
	Пользоваться методиками, изложенными в ГОСТ, по определению			
	конкретных транспортно-эксплуатационных показателей (ПК-6.3)			
	Навыками использования лабораторного оборудования по контролю за			
Навыки	показателями покрытий автодорог и технических средств организации			
	дорожного движения (ПК-6.3)			
	Анализ результатов выполненных заданий (ПК-6.3)			
	Анализ результатов решения задач (ПК-6.3)			

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
Знание терминов, определений, понятий (ПК-6.3)	Не знает терминов и определений	Знает термины и определения, но допускает неточности формулировок	Знает термины и определения	Знает термины и определения, может корректно сформулировать их самостоятельно
Знание основных закономерносте й, соотношений, принципов (ПК-6.3)	Не знает основные закономерности и соотношения, принципы построения знаний	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний, их интерпретирует и использует	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний, может самостоятельно их получить и использовать
Понятия о	Не знает понятия о дорожных	Знает понятия о	Знает понятия о дорожных	Знает понятия о дорожных

	T	T	T	
дорожных условиях, оказывающих непосредственно е влияние на транспортный процесс и безопасность дорожного движения (ПК-6.3)	условиях, оказывающих непосредственное влияние на транспортный процесс и безопасность дорожного движения	дорожных условиях, оказывающих непосредственно е влияние на транспортный процесс и безопасность дорожного движения, но допускает неточности при ответах	условиях, оказывающих непосредственно е влияние на транспортный процесс и безопасность дорожного движения	условиях, оказывающих непосредственно е влияние на транспортный процесс и безопасность дорожного движения, может корректно описать их самостоятельно
Современные методы контроля дорожных условий (ПК-6.3)	Не знает современные методы контроля дорожных условий	Знает современные методы контроля дорожных условий, но допускает неточности при ответах	Знает современные методы контроля дорожных условий	Знает современные методы контроля дорожных условий, может корректно описать их самостоятельно
Оборудование и нормативнотехническую документацию по контролю за показателями покрытий автодорог и технических средств организации дорожного движения (ПК-6.3)	Не знает оборудование и нормативнотехническую документацию по контролю за показателями покрытий автодорог и технических средств организации дорожного движения	Знает оборудование и нормативно- техническую документацию по контролю за показателями покрытий автодорог и технических средств организации дорожного движения, но допускает неточности при ответах	Знает оборудование и нормативно- техническую документацию по контролю за показателями покрытий автодорог и технических средств организации дорожного движения	Знает оборудование и нормативнотехническую документацию по контролю за показателями покрытий автодорог и технических средств организации дорожного движения, может корректно описать их самостоятельно
Основные параметры автомобильных дорог общего пользования и городских дорог, их сходства и отличия (ПК-6.3)	Не знает основные параметры автомобильных дорог общего пользования и городских дорог, их сходства и отличия	Знает основные параметры автомобильных дорог общего пользования и городских дорог, их сходства и отличия, но допускает неточности при ответах	Знает основные параметры автомобильных дорог общего пользования и городских дорог, их сходства и отличия	Знает основные параметры автомобильных дорог общего пользования и городских дорог, их сходства и отличия, может корректно описать их самостоятельно
Методики определения конкретных транспортно-эксплуатационн	Не знает методики определения конкретных транспортно-	Знает методики определения конкретных транспортно- эксплуатационны	Знает методики определения конкретных транспортно- эксплуатационны	Знает методики определения конкретных транспортно- эксплуатационн

ых показателей (ПК-6.3)	эксплуатационны х показателей	х показателей, но допускает неточности при ответах	х показателей	ых показателей, может корректно описать их самостоятельно
Основные требования к собственникам дорог и эксплуатирующ им организациям по условиям эксплуатации и правилам ремонта (ПК-6.3)	Не знает основные требования к собственникам дорог и эксплуатирующи м организациям по условиям эксплуатации и правилам ремонта	Знает основные требования к собственникам дорог и эксплуатирующи м организациям по условиям эксплуатации и правилам ремонта, но допускает неточности при ответах	Знает основные требования к собственникам дорог и эксплуатирующи м организациям по условиям эксплуатации и правилам ремонта	Знает основные требования к собственникам дорог и эксплуатирующ им организациям по условиям эксплуатации и правилам ремонта, может корректно описать их самостоятельно
Объем освоенного материала (ПК-6.3)	Не знает значительной части материала дисциплины	Знает только основной материал дисциплины, не усвоил его деталей	Знает материал дисциплины в достаточном объеме	Обладает твердым и полным знанием материала дисциплины, владеет дополнительными знаниями
Полнота ответов на вопросы (ПК-6.3)	Не дает ответы на большинство вопросов	Дает неполные ответы на все вопросы	Дает ответы на вопросы, но не все - полные	Дает полные, развернутые ответы на поставленные вопросы
	Излагает знания без логической последовательнос ти	Излагает знания с нарушениями в логической последовательнос ти	Излагает знания без нарушений в логической последовательнос ти	Излагает знания в логической последовательнос ти, самостоятельно их интерпретируя и анализируя
Четкость изложения и интерпретации знаний (ПК-6.3)	Не иллюстрирует изложение поясняющими схемами, рисунками и примерами	Выполняет поясняющие схемы и рисунки небрежно и с ошибками	Выполняет поясняющие рисунки и схемы корректно и понятно	Выполняет поясняющие рисунки и схемы точно и аккуратно, раскрывая полноту усвоенных знаний
	Неверно излагает и интерпретирует знания	Допускает неточности в изложении и интерпретации знаний	Грамотно и по существу излагает знания	Грамотно и точно излагает знания, делает самостоятельные выводы

Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5

	Ι ,	<u> </u>	T n	
Полнота	Задание не	Задание	Задание	Задание
выполненного	выполнено	выполнено, но	выполнено	выполнено
задания		допущены	полностью	полностью,
(ПК-6.3)		неточности в		способен
		процессе		самостоятельно
		выполнения		давать
				пояснения по
				этапам
				выполнения
Качество	При выполнении	При выполнении	При	Задание
выполненного	задания	задания	выполнении	выполнено
задания	допущены	допущены	задания	качественно, без
(ПК-6.3)	грубые ошибки	некоторые	допущены	ошибок
(1110.3)	труовіс ошиоки	ошибки	незначительные	Omnook
		ОШИОКИ	ошибки	
Сомостоятон ность	Не способен	При выполнении		Способен
Самостоятельность		1 *	При	
выполнения	выполнить	задания	выполнении	самостоятельно
задания	задание даже	нуждается в	задания	выполнить
(ПК-6.3)	при	подсказках по	нуждается в	задание
	подсказывании	каждому этапу	подсказках по	
	действий по	выполнения	некоторым	
	каждому этапу		этапам	
	выполнения		выполнения	
Использовать	Не умеет	Умеет	Умеет	Умеет
полученные	использовать	использовать	использовать	использовать
знания для	полученные	полученные	полученные	полученные
определения	знания для	знания для	знания для	знания для
показателей	определения	определения	определения	определения
продольной и	показателей	показателей	показателей	показателей
поперечной	продольной и	продольной и	продольной и	продольной и
ровности дорог,	поперечной	поперечной	поперечной	поперечной
коэффициента	ровности дорог,	ровности дорог,	ровности дорог,	ровности дорог,
сцепления	коэффициента	коэффициента	коэффициента	коэффициента
(ПК-6.3)	сцепления	сцепления, но	сцепления	сцепления,
		допускает		может корректно
		неточности при		описать их
		ответах		самостоятельно
Определять	Не умеет	Умеет	Умеет	Умеет
расхождения	определять	определять	определять	определять
фактически	расхождения	расхождения	расхождения	расхождения
полученных	фактически	фактически	фактически	фактически
значений с	полученных	полученных	полученных	полученных
требованиями	значений с	значений с	значений с	значений с
ГОСТ и других	требованиями	требованиями	требованиями	требованиями
нормативных	ГОСТ и других	ГОСТ и других	ГОСТ и других	ГОСТ и других
документов	нормативных	нормативных	нормативных	нормативных
(ПК-6.3)	-	-	_	_
(1111-0.3)	документов	документов, но	документов	документов,
		допускает		может корректно
		неточности при		описать их
Потот	II.	ОТВЕТАХ	Variation	самостоятельно
Делать	Не умеет делать	Умеет делать	Умеет делать	Умеет делать
обоснованные	обоснованные	обоснованные	обоснованные	обоснованные
выводы по	выводы по	выводы по	выводы по	выводы по
возможности	возможности	возможности	возможности	возможности

Г	T	T	T	<u> </u>
введения	введения	введения	введения	введения
ограничения	ограничения	ограничения	ограничения	ограничения
движения по	движения по	движения по	движения по	движения по
конкретным	конкретным	конкретным	конкретным	конкретным
автомобильным	автомобильным	автомобильным	автомобильным	автомобильным
дорогам в	дорогам в	дорогам в	дорогам в	дорогам в
конкретных	конкретных	конкретных	конкретных	конкретных
дорожных	дорожных	дорожных	дорожных	дорожных
условиях	условиях	условиях, но	условиях	условиях, может
(ПК-6.3)		допускает		корректно
		неточности при		описать их
		ответах		самостоятельно
Умение	Не умеет	Умеет	Умеет	Умеет
сравнивать,	сравнивать,	сравнивать,	сравнивать,	самостоятельно
сопоставлять,	сопоставлять,	сопоставлять,	сопоставлять,	сравнивать,
обобщать и делать	обобщать и	обобщать и	обобщать и	сопоставлять,
выводы	делать выводы	делать выводы,	делать выводы	обобщать и
(ПК-6.3)		но допускает		делать выводы
		неточности		
		выполнения		
Умение соотнести	Не умеет	Умеет	Умеет	Умеет
полученный	соотнести	соотнести	соотнести	соотнести
результат с	полученный	полученный	полученный	полученный
поставленной	результат с	результат с	результат с	результат с
целью	поставленной	поставленной	поставленной	поставленной
(ПК-6.3)	целью	целью, но	целью	целью, может
		допускает		самостоятельно
		неточности		анализировать и
		выполнения		использовать
				результаты
Качество	При оформлении	При оформлении	При оформлении	Задание
оформления	задания	задания	задания	оформлено
задания	допускает	допускает	допускает	качественно, без
(ПК-6.3)	грубые ошибки	некоторые	незначительные	ошибок, с
	-	ошибки	ошибки	соблюдением
				нормативных
				требований

Оценка сформированности компетенций по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
Выбор методики	Не владеет	Владеет	Владеет	Владеет
выполнения	навыками	навыками	навыками	навыками
задания	выбора методики	выбора методики	выбора методики	выбора методики
(ПК-6.3)	выполнения	выполнения	выполнения	выполнения
	задания	задания, но	задания, может	задания, может
		допускает	интерпретироват	самостоятельно
		неточности	ь и использовать	анализировать и
		выполнения	результаты	использовать
				результаты
Методиками,	Не владеет	Владеет	Владеет	Владеет
изложенными в	методиками,	методиками,	методиками,	методиками,
ГОСТ, по	изложенными в	изложенными в	изложенными в	изложенными в

определению	ГОСТ, по	ГОСТ, по	ГОСТ, по	ГОСТ, по
конкретных	определению	определению	определению	определению
транспортно-	конкретных	конкретных	конкретных	конкретных
эксплуатационны	транспортно-	транспортно-	транспортно-	транспортно-
х показателей				
(ПК-6.3)	эксплуатационны х показателей	эксплуатационны	эксплуатационны х показателей	эксплуатационны
(11K-0.5)	х показателеи	х показателей, но	х показателеи	х показателей,
		допускает		может корректно
		неточности при		описать их
II	II	ОТВЕТАХ	D	самостоятельно
Навыками	Не владеет	Владеет	Владеет	Владеет
использования	навыками	навыками	навыками	навыками
лабораторного	использования	использования	использования	использования
оборудования по	лабораторного	лабораторного	лабораторного	лабораторного
контролю за	оборудования по	оборудования по	оборудования по	оборудования по
показателями	контролю за	контролю за	контролю за	контролю за
покрытий	показателями	показателями	показателями	показателями
автодорог и	покрытий	покрытий	покрытий	покрытий
технических	автодорог и	автодорог и	автодорог и	автодорог и
средств	технических	технических	технических	технических
организации	средств	средств	средств	средств
дорожного	организации	организации	организации	организации
движения	дорожного	дорожного	дорожного	дорожного
(ПК-6.3)	движения	движения, но	движения	движения, может
		допускает		корректно
		неточности при		описать их
		ответах		самостоятельно
Анализ	Не владеет	Владеет	Может	Может
результатов	навыками	навыками	интерпретироват	самостоятельно
выполненных	анализа	анализа	ь и использовать	анализировать и
заданий	результатов	результатов	результаты	использовать
(ПК-6.3)	выполненных	выполненных	выполненных	результаты
	заданий	заданий, но	заданий	выполненных
		допускает		заданий
		неточности		
		выполнения		
Анализ	Не владеет	Владеет	Может	Может
результатов	навыками	навыками	интерпретироват	самостоятельно
решения задач	анализа	анализа	ь и использовать	анализировать и
(ПК-6.3)	результатов	результатов	результаты	использовать
ŕ	решения задач	решения задач,	решения задач	результаты
	•	но допускает	•	решения задач
		неточности		-
		выполнения		
	l .			L

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

6.1 Материально-техническое обеспечение

$\mathcal{N}_{\underline{0}}$	Наименование специальных помещений и	Оснащенность специальных помещений и
	помещений для самостоятельной работы	помещений для самостоятельной работы
1	Специализированная аудитория для	Письменные столы, стулья, классная доска
	лекционных занятий, консультаций,	(для рисования мелом)

	текущего контроля, промежуточной аттестации	
2	Учебная лаборатория для самостоятельной работы	Письменные столы, стулья, классная доска (для рисования мелом). Специализированная мебель, компьютерная техника, подключённая к сети «Интернет» и имеющая доступ в электронную информационно- образовательную среду
3	Учебная лаборатория для лекционных, практических занятий, консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации	Письменные столы, стулья, классная доска (для рисования мелом)
4	Читальный зал библиотеки для самостоятельной работы	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключённая к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

	2 strigenshounde it ebooogno paenpoet	раняемое программное обеспечение
No	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
1.	Microsoft Office Professional Plus 2016	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633 Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023
2.	Google Chrome	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
3.	Microsoft Windows 10 Корпоративная	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023. Договор поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
4.	Kaspersky Endpoint Security «Стандартный Russian Edition»	Сублицензионный договор № 102 от 24.05.2018. Срок действия лицензии до 19.08.2020. Гражданско-правовой Договор (Контракт) № 27782 «Поставка продления права пользования (лицензии) Каspersky Endpoint Security от 03.06.2020. Срок действия лицензии 19.08.2023 г.
5.	Mozilla Firefox	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения

6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

6.3.1. Перечень основной литературы

- 1. Реализация контрольно-надзорных функций сотрудниками дорожного надзора ГИБДД УМВД России по Белгородской области в отношении юридических лиц, осуществляющих дорожную деятельность / Н.В.Смоляков [и др.]. Белгород: Изд-во БГТУ им. В.Г. Шухова, 2015. 138 с. 11 экз.
- 2. www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=STR;n=12370#0 "ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования" (утв. Приказом

Ростехрегулирования от 22.11.2005 N 296-ст) (Справочно-поисковая система «Консультант Π люс»).

- 3. www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=STR;n=5534#0 "ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог" (утв. Приказом Ростехрегулирования от 22.11.2005 N 297-ст) (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).
- 4. www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=135855#0 "ГОСТ Р 50597-2017. Государственный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" (утв. Приказом Росстандарта от 26.09.2017 N1245-ст) (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).
- 5. Методы оценки и повышения безопасности дорожного движения с учетом условий работы водителя / В.В. Чванов. Москва: "Инфра-М", 2010. 416 с. (Научная мысль). **12** экз.

6.3.2. Перечень дополнительной литературы

- 1. Пеньшин, Н.В. Служба ГИБДД: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров 230301 «Технология транспортных процессов» / Н.В. Пеньшин, В.С. Горюшинский; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тамбовский государственный технический университет». Тамбов: Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2015. 204 с.: ил., табл., схем. Библиогр. в кн.. ISBN 978-5-8265-1420-7; То же [Электронный ресурс]. URL: //biblioclub.ru/index.php?page=book&id=444655 (19.02.2017).
- 2. Дорожные условия и безопасность движения: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям Автомобил. дороги и Орг. дорож. движения / В.Ф. Бабков. 3-е изд., перераб. и доп. Москва: Интеграл, 2013. 288 с. 15 экз. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц: учебник / В.В. Сильянов, Э.Р. Домке. 3-е изд., стер. Москва: Академия, 2009. 348 с. 18 экз.

6.3.3 Перечень журналов и периодических изданий

- 1. Журнал «Автомобильный транспорт».
- 2. Журнал «За рулем».

6.4. Перечень интернет ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

- 1. www.gibdd.ru/docs/pprf/322/ Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении правил учёта дорожно-транспортных происшествий».
 - 2. Сайты различных видов транспорта;
- 3. Электронный фонд нормативно-технической и нормативно-правовой информации Консорциума «Кодекс»: https://docs.cntd.ru.
 - 4. КонсультантПлюс: http://www.consultant.ru
 - 5. Российский Союз Автостраховщиков: https://autoins.ru/.