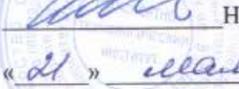


МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

СОГЛАСОВАНО
Директор института
магистратуры

И.В. Ярмоленко
« 21 » _____ 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ТТИ
Новиков И.А.

« 21 » _____ 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины (модуля)

«Условия функционирования транспортно-логистических систем»

направление подготовки (специальность):

23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль, специализация):

Автомобильный сервис

Квалификация

магистр

Форма обучения

очная

Институт Транспортно-технологический

Кафедра Эксплуатация и организация движения автотранспорта

Белгород 2021

Рабочая программа составлена на основании требований:

▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - специалитет по специальности 23.04.01 Технология транспортных процессов (уровень магистратуры), утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 908 от 07 августа 2020 г.

▪ учебного плана, утвержденного ученым советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 2021 году.

Составитель (составители): _____ (А.С. Семькина

к.т.н., доцент

(ученая степень и звание, подпись)

Н.А. Загородний)

(инициалы, фамилия)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры **эксплуатации и организации движения автотранспорта**

«14» мая 2021 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент

(ученая степень и звание, подпись)

(И.А. Новиков)

(инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

«20» мая 2021 г., протокол № 9

Председатель к.т.н., доцент

(ученая степень и звание, подпись)

(Т.Н. Орехова)

(инициалы, фамилия)

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
Расчётно-проектный	ПК-2. Способен принимать обоснованные решения по совершенствованию системы управления транспортными потоками и адаптации к ней улично-дорожной сети	ПК-2.1 Изучает условия функционирования транспортно-логистических систем и обеспечивает повышение качественного обслуживания участников перевозочного процесса	Знания: условий функционирования транспортно-логистических систем. Умения: принимать обоснованные решения по совершенствованию системы управления транспортными потоками и адаптации к ней улично-дорожной сети. Навыки: владения методами обеспечения повышения качественного обслуживания участников перевозочного процесса.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Компетенция ПК-2. Способен принимать обоснованные решения по совершенствованию системы управления транспортными потоками и адаптации к ней улично-дорожной сети.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами:

Стадия	Наименования дисциплины
1	Системный анализ и имитационное моделирование
2	Учебная научно-исследовательская работа
3	Условия функционирования транспортно-логистических систем
4	Цифровизация транспортных систем
5	Методология проектирования транспортных систем
6	Анализ функционирования улично-дорожной сети города
7	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика
8	Производственная преддипломная практика
9	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет **4** зач. единицы, **144** часа.

Дисциплина реализуется в рамках практической подготовки: **4** зач. единицы, в форме занятий лекционного типа, которые предусматривают передачу учебной информации обучающимся, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, практических занятия

работ, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Форма промежуточной аттестации экзамен.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 1
Общая трудоемкость дисциплины, час	144	144
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	38	38
лекции	17	17
лабораторные	-	-
практические	17	17
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации	4	4
Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и групповые консультации, в том числе:	106	106
Курсовой проект	-	-
Курсовая работа	36	36
Расчетно-графическое задание	-	-
Индивидуальное домашнее задание	-	-
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям (лекции, практические занятия, лабораторные занятия)	34	34
Экзамен	36	36

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Наименование тем, их содержание и объем

Курс 1 Семестр 1

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
1. Экономическая сущность транспорта, продукция и качество обслуживания. Понятие логистики в транспортных системах.					
	1. Транспортная продукция и ее особенности. 2. Определение, цели, задачи и принципы логистики в транспортных системах. 3. Транспортная система России: технико-экономические особенности, состояние, характеристика и расчет некоторых показателей. 4. Факторы выделения транспорта в самостоятельную область логистики.	1,5	-	-	3
2. Транспортная характеристика грузов и грузовых перевозок. Выбор вида транспорта и перевозчика.					
	1. Понятие груза. Транспортная классификация грузов.	1,5	-	-	2

	Маркировка грузов. 2. Классификация и характеристика грузовых перевозок. Принципы выбора и подходы к выбору вида транспорта. Методы выбора вида транспорта. 3. Факторы, влияющие на выбор перевозчика, и методика выбора перевозчика.				
3. Транспортно – технологические системы и провайдеры логистики.					
	1. Понятие транспортно – технологической системы. Провайдеры логистики. 2. Выбор транспортно – технологической схемы доставки грузов	2	-	-	3
4. Логистика транспортных потоков.					
	1. Теория транспортных потоков. 2. Формы организации транспортных потоков.	2	-	-	2
5. Логистика транспортных узлов. Логистика смешанных перевозок.					
	1. Понятие, классификация и функции транспортных узлов. 2. Организация работы транспортного узла. 1. Понятие и сущность смешанных перевозок. Логистика и смешанные перевозки. 2. «Мосты» в смешанных перевозках. Оператор смешанной перевозки.	2	-	-	3
6. Обслуживание потребителей и фирм автомобильным транспортом.					
	1. Техничко – эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта. 2. Маршруты движения автотранспорта. 3. Расчет технико–эксплуатационных показателей его работы на маршрутах.	2	5	-	6
7. Управление процессами в транспортно-логистических системах					
	1. Методология управления транспортно-логистическими процессами. 2. Структура и управленческие инструменты системы. 3. Модели управления объектами и процессами транспортировки грузов. 4. Аудит транспортно-логистической системы. 5. Ключевые факторы безопасности транспортно-логистических процессов и систем.	2	2	-	3
8. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года					
	1. Место и роль транспорта в социально-экономическом развитии Российской Федерации. 2. Цели и приоритеты развития транспорта на долгосрочную перспективу. 3. Цели развития транспортной системы России на период до 2030 года. 4. Задачи развития транспортной системы Российской Федерации на период до 2030 года. 5. Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры. 6. Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны.	2	3	-	4
9. Основы проектирования логистических систем.					
	1. Основные факторы проектирования логистической системы.	2	7	-	8

	2. Принципы проектирования логистической системы. 3. Этапы и инструменты проектирования логистической системы. 4. Оценка эффективности логистической системы.				
	ВСЕГО:	17	17	-	34

4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
семестр № 1				
1	Обслуживание потребителей и фирм автомобильным транспортом.	Расчет технико–эксплуатационных показателей его работы на маршрутах.	2	2
2	Обслуживание потребителей и фирм автомобильным транспортом.	Маршруты движения автотранспорта.	3	3
3	Управление процессами в транспортно-логистических системах.	Аудит транспортно-логистической системы.	2	2
4	Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.	Анализ современного состояния и проблем развития транспорта в Российской Федерации. Прогнозные качественные и количественные параметры развития транспортной системы Российской Федерации на период до 2030 года.	3	3
5	Основы проектирования логистических систем.	Проектирование транспортно-логистических процессов и систем.	3	3
6	Основы проектирования логистических систем.	Технико-экономическое обоснование создания транспортно-логистической системы. Техническое задание на проектирование транспортно-логистической системы. Обоснование оптимального состава и структуры транспортно-логистической системы. Обоснование и выбор оптимального варианта создания транспортно-логистической системы.	4	4

		Оптимальное распределение ресурсов между звеньями транспортно-логистической системы. Обеспечение надежности работы транспортно-логистической системы. Определение эффективности создания транспортно-логистической системы.		
ИТОГО:			17	17
ВСЕГО:				34

4.3. Содержание лабораторных занятий

Не предусмотрено учебным планом.

4.4. Содержание курсовой работы

В процессе выполнения курсовой работы осуществляется контактная работа обучающегося с преподавателем. Консультации проводятся в аудитория и/или посредством электронной информационно-образовательной среды университета.

Задание на выполнение курсовой работы по дисциплине «Условия функционирования транспортно-логистических систем» на тему: «Проектирование транспортно-логистических процессов и систем»:

Цель работы: развитие способности выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; способности к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; способности к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов.

Исходные данные:

1. Наименование региона.
2. Тарифы на транспортно-логистические услуги (транспортировка, перегрузка, хранение, сервис).
3. Критерии обоснования оптимальности и надежности работы транспортно-логистической с системы доставки.
4. Виды и размер издержек звеньев транспортно-логистической цепи.
5. Объем первоначальных инвестиций в проект.

План курсовой работы:

Введение.

1. Техничко-экономическое обоснование создания транспортно-логистической системы.
2. Техническое задание на проектирование транспортно-логистической системы.
3. Обоснование оптимального состава и структуры транспортно-логистической системы.
4. Обоснование и выбор оптимального варианта создания транспортно-логистической системы.
5. Оптимальное распределение ресурсов между звеньями транспортно-логистической системы.

6. Обеспечение надежности работы транспортно-логистической системы.

7. Определение эффективности создания транспортно-логистической системы. Заключение.

Список литературы.

Приложения.

Объем пояснительной записки - до 25 стр. формата А4, шрифт 14 Times New Roman, полуторный интервал.

К защите представить: работу в объеме не менее 25 страниц печатного текста и электронной версией расчетов; устный ответ по содержанию курсовой работы, порядку выполнения, выводы, объяснения, ответ на дополнительные вопросы преподавателя.

4.5. Содержание расчетно-графического задания, индивидуальных домашних заданий

Не предусмотрено учебным планом.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

5.1. Реализация компетенций

1. Компетенция ПК-2. Способен принимать обоснованные решения по совершенствованию системы управления транспортными потоками и адаптации к ней улично-дорожной сети.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-2.1 Изучает условия функционирования транспортно-логистических систем и обеспечивает повышение качественного обслуживания участников перевозочного процесса	Экзамен, защита практических работ, защита КР, собеседование, тестовый контроль, устный опрос

5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для экзамена

Промежуточная аттестация осуществляется в конце семестра после завершения изучения дисциплины в форме **экзамена**.

ПК-2. Способен принимать обоснованные решения по совершенствованию системы управления транспортными потоками и адаптации к ней улично-дорожной сети.

ПК-2.1 Изучает условия функционирования транспортно-логистических систем и обеспечивает повышение качественного обслуживания участников перевозочного процесса.

1. Транспортная продукция и ее особенности.

2. Определение, цели, задачи и принципы логистики в транспортных системах.
3. Транспортная система России: технико–экономические особенности, состояние, характеристика и расчет некоторых показателей.
4. Факторы выделения транспорта в самостоятельную область логистики.
5. Понятие груза. Транспортная классификация грузов. Маркировка грузов.
6. Классификация и характеристика грузовых перевозок.
7. Принципы выбора и подходы к выбору вида транспорта. Методы выбора вида транспорта.
8. Факторы, влияющие на выбор перевозчика, и методика выбора перевозчика.
9. Понятие транспортно–технологической системы. Провайдеры логистики.
10. Выбор транспортно–технологической схемы доставки грузов.
11. Теория транспортных потоков.
12. Формы организации транспортных потоков.
13. Понятие, классификация и функции транспортных узлов.
14. Организация работы транспортного узла.
15. Понятие и сущность смешанных перевозок. Логистика и смешанные перевозки.
16. «Мосты» в смешанных перевозках. Оператор смешанной перевозки.
17. Техничко–эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта.
18. Маршруты движения автотранспорта. Расчет технико–эксплуатационных показателей его работы на маршрутах.
19. По теме управление процессами в транспортно-логистических системах.
20. Компетенции транспортно-логистических систем.
21. Контроллинг как инструмент управления процессами.
22. Реинжиниринг процессов.
23. Структура и элементы системы.
24. Аналитические инструменты управления.
25. Классификация процессов.
26. Информационная модель объектов и процессов.
27. Управление базовыми процессами и информацией в ТЛС.
28. Назначение, цели и модель.
29. Управление документацией ТЛС.
30. Аудит, анализ и диагностика ТЛС.
31. Аудит качества ТЛС.
32. Методология комплексной безопасности цепей поставок на транспорт.
33. Критерий безопасности в управлении процессами.
34. Методы риск-менеджмента.
35. Место и роль транспорта в социально-экономическом развитии Российской Федерации.
36. Цели и приоритеты развития транспорта на долгосрочную перспективу.

5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты курсовой работы

ПК-2. Способен принимать обоснованные решения по совершенствованию

системы управления транспортными потоками и адаптации к ней улично-дорожной сети.

ПК-2.1 Изучает условия функционирования транспортно-логистических систем и обеспечивает повышение качественного обслуживания участников перевозочного процесса.

1. Цели развития транспортной системы России на период до 2030 года.
2. Задачи развития транспортной системы Российской Федерации на период до 2030 года.
3. Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры.
4. Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны.
5. Перечислите этапы проектирования логистической системы. В чем они заключаются?
6. Дайте краткую характеристику факторам, влияющим на процесс проектирования логистических систем.
7. Охарактеризуйте основные группы исходной информации, необходимой при проектировании информационных систем.
8. Перечислите основные принципы проектирования логистических систем и раскройте эти принципы.
9. Охарактеризуйте особенности и алгоритм применения системного анализа при проектировании логистических систем.
10. Кто может являться пользователями (бенефициарами) логистической системы?
11. Перечислите и охарактеризуйте методы системного проектирования, применяемого для логистических систем.
12. Перечислите ключевые показатели эффективности логистических систем.
13. Из каких компонентов складываются совокупные логистические издержки?
14. Что такое качество логистического сервиса? Дайте характеристику этому понятию и основным критериям качества.
15. Что такое производительность логистической системы? Как ее можно измерить?
16. Охарактеризуйте обобщающие показатели эффективности логистической системы.

5.3. Типовые контрольные задания (материалы) для текущего контроля в семестре

Текущий контроль осуществляется в течение семестра в форме собеседования, устного опроса, выполнения и защиты практических работ, выполнения и защиты курсовой работы, тестового контроля.

Практические работы. В методических указаниях к выполнению практических работ по дисциплине представлен перечень практических работ,

обозначены цель и задачи, необходимые теоретические и методические указания к работе, перечень контрольных вопросов.

Защита практических работ возможна после проверки правильности выполнения работы, оформления отчета. Защита проводится в форме беседы преподавателя со студентом по теме практической работы. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты практических работ представлен в таблице.

Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) к защите практических работ

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Обслуживание потребителей и фирм автомобильным транспортом.	Практическая работа № 1 Расчет технико–эксплуатационных показателей его работы на маршрутах. ПК-2.1	1. Назовите технико–эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта. 2. Как определяются маршруты движения автотранспорта? 3. Как производится расчет технико–эксплуатационных показателей его работы на маршрутах? 4. Что такое логистика? 5. Назовите виды логистики.
2	Обслуживание потребителей и фирм автомобильным транспортом.	Практическая работа № 2 Маршруты движения автотранспорта. ПК-2.1	1. Как обслуживают потребителей и фирмы автомобильным транспортом? 2. Назовите характерные черты эффективного обслуживания потребителей и фирмы автомобильным транспортом. 3. Назовите технико–эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта на маршрутах. 4. Назовите факторы выделения транспорта в самостоятельную область логистики. 5. Назовите факторы, влияющие на выбор перевозчика, и методика выбора перевозчика.
3	Управление процессами в транспортно-логистических системах.	Практическая работа № 3 Аудит транспортно-логистической системы. ПК-2.1	1. Назовите компетенции транспортно-логистических систем. 2. Что такое контроллинг как инструмент управления процессами? 3. Что такое реинжиниринг процессов? 4. Дайте характеристику структуре и элементам транспортно-логистической системы.

			5. Назовите аналитические инструменты управления транспортно-логистической системой.
4	Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.	<p>Практическая работа № 4</p> <p>Анализ современного состояния и проблем развития транспорта в Российской Федерации. Прогнозные качественные и количественные параметры развития транспортной системы Российской Федерации на период до 2030 года.</p> <p>ПК-2.1</p>	<p>1. Назовите место и роль транспорта в социально-экономическом развитии Российской Федерации.</p> <p>2. Какие существуют цели и приоритеты развития транспорта на долгосрочную перспективу?</p> <p>3. Назовите цели развития транспортной системы России на период до 2030 года.</p> <p>4. Назовите задачи развития транспортной системы Российской Федерации на период до 2030 года.</p>
5	Основы проектирования логистических систем.	<p>Практическая работа № 5</p> <p>Проектирование транспортно-логистических процессов и систем.</p> <p>ПК-2.1</p>	<p>1. Как происходит формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры?</p> <p>2. Что такое интеграция в мировое транспортное пространство и как происходит реализация транзитного потенциала страны?</p> <p>4. Перечислите этапы проектирования логистической системы. В чем они заключаются?</p> <p>5. Дайте краткую характеристику факторам, влияющим на процесс проектирования логистических систем.</p>
6	Основы проектирования логистических систем.	<p>Практическая работа № 6</p> <p>Технико-экономическое обоснование создания транспортно-логистической системы.</p> <p>Техническое задание на проектирование транспортно-логистической системы.</p> <p>Обоснование оптимального состава и структуры транспортно-логистической системы.</p> <p>Обоснование и выбор оптимального варианта создания транспортно-логистической системы.</p> <p>Оптимальное распределение ресурсов между звеньями транспортно-логистической системы.</p>	<p>1. Перечислите ключевые показатели эффективности логистических систем.</p> <p>2. Из каких компонентов складываются совокупные логистические издержки?</p> <p>3. Что такое качество логистического сервиса? Дайте характеристику этому понятию и основным критериям качества.</p> <p>4. Что такое производительность логистической системы? Как ее можно измерить?</p> <p>5. Охарактеризуйте обобщающие показатели эффективности логистической системы.</p>

		<p>Обеспечение надежности работы транспортно-логистической системы.</p> <p>Определение эффективности создания транспортно-логистической системы.</p> <p>ПК-2.1</p>	
--	--	--	--

Тестовые задания к текущему контролю

ПК-2. Способен принимать обоснованные решения по совершенствованию системы управления транспортными потоками и адаптации к ней улично-дорожной сети.

ПК-2.1 Изучает условия функционирования транспортно-логистических систем и обеспечивает повышение качественного обслуживания участников перевозочного процесса.

1. Запасы в логистике служат...

- а) в качестве буфера между транспортом, производством и реализацией;
- б) для компенсации задержек, связанных с движением материалов;
- в) для изготовления продукции.

2. Выбор поставщика зависит от...

- а) цены и качества продукции;
- б) географического положения;
- в) длительности отношений с поставщиками.

3. Процесс обеспечения предприятия материальными ресурсами, размещение ресурсов на складе предприятия и выдача их в производство – это логистика...

- а) производственная;
- б) закупочная;
- в) сбытовая;
- г) информационная;
- д) финансовая.

4. К закупочной логистике НЕ относится...

- а) закупка оборудования;
- б) выбор поставщика;
- в) реклама товаров;
- г) погрузо-разгрузочные работы;
- д) контроль качества сырья и материалов.

5. Оптимальный заказ определяется с учетом...

- а) накладных расходов (транспортно-заготовительных);
- б) потребности в материалах (объема материальных потоков);
- в) затрат на хранение единицы продукции;
- г) качества материалов.

6. К функциям закупочной логистики относится...

- а) планирование процесса реализации;
- б) выбор поставщика;
- в) выбор типа транспортного средства;
- г) сегментация потребительского рынка.

7. К стадиям приобретения материалов относится:

- а) анализ заявок, выбор поставщиков, контроль за выполнением заказа;
- б) определение потребности в материалах, прогнозирование изменения цен;
- в) контроль за процессом товародвижения;
- г) планирование заказов, регулирование хода выполнения работ.

8. Цепочка процесса приобретения материалов:

- а) составление заявок→выбор поставщиков→размещение заказов→анализ размещения заказов→контроль за выполнением заказа→завершение процесса приобретения;
- б) получение заявки→выбор поставщиков→выполнение заказа→завершение процесса;
- в) составление заявок→анализ заявок→выбор поставщиков→размещение заказа→контроль за выполнением заказа→завершение процесса приобретения.

9. К процессу приобретения материалов в закупочной логистике НЕ относятся:

- а) контроль за выполнением заказа;
- б) анализ заявок;
- в) размещение заказов;
- г) координация участников логистического процесса;
- д) объем внутрицеховых перевозок.

10. - это деятельность, включающая в себя процедуры закупки, доставки, приемки, хранения и предпродажной подготовки продукции

- а) снабжение;
- б) управление снабжением;
- в) политика снабжения.

11. Задачи и работы, относящиеся к закупочной логистике это -

- а) определение потребности в материальных ресурсах;
- б) исследование рынка закупок;
- в) выбор поставщика;
- г) инструктаж поставщика;
- д) контроль поставок;
- е) подготовка бюджета закупок.

12. - это деятельность по координации взаимодействия участников цепи поставок с целью обеспечения добавленной ценности для потребителей

- а) снабжение;
- б) управление снабжением;
- в) политика снабжения.

13. - завоз продукции на основе плановых графиков завоза

- а) планомерность;
- б) ритмичность;
- в) экономичность;
- г) оперативность;
- д) централизация;
- е) технологичность.

14. Что собой представляет первичная грузовая единица?

- а) грузовой пакет из первичных грузовых единиц;
- б) крытый вагон;
- г) запломбированный контейнер;
- д) груз, находящийся на складе;

е) груз в транспортной таре.

15. Материальный поток –

а) совокупность циркулирующих в логистической системе между логистической системой и внешней средой сообщений необходимых для управления и контроля за операциями;

б) форма продукции, находящаяся в состоянии движения, рассматриваемая в процессе приложения к ней логистических операций и отнесенная к определенному временному интервалу;

в) создание минимальных запасов;

г) сокращение времени перевоза продукции;

д) нет правильного ответа.

16. Виды логистики:

а) транспортная, закупочная, оперативная, глобальная, информационная;

б) глобальная, оперативная, распределительная, частная, производственная;

в) оперативная, координационная, транспортная, информационная, частная;

г) распределительная, транспортная, информационная, закупочная, производственная.

5.4. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

При промежуточной аттестации в форме экзамена, дифференцированного зачёта при защите курсовой работы используется следующая шкала оценивания: 2 – неудовлетворительно, 3 – удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
ПК-2. Способен принимать обоснованные решения по совершенствованию системы управления транспортными потоками и адаптации к ней улично-дорожной сети. ПК-2.1 Изучает условия функционирования транспортно-логистических систем и обеспечивает повышение качественного обслуживания участников перевозочного процесса.	
Знания	Знание терминов, определений, понятий
	Знание основных закономерностей, соотношений, принципов
	Объем освоенного материала
	Полнота ответов на вопросы
	Четкость изложения и интерпретации знаний
Умения	условий функционирования транспортно-логистических систем
	принимать обоснованные решения по совершенствованию системы управления транспортными потоками и адаптации к ней улично-дорожной сети
Навыки	владения методами обеспечения повышения качественного обслуживания участников перевозочного процесса

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
ПК-2. Способен принимать обоснованные решения по совершенствованию системы управления транспортными потоками и адаптации к ней улично-дорожной сети. ПК-2.1 Изучает условия функционирования транспортно-логистических систем и обеспечивает повышение качественного обслуживания участников перевозочного процесса.				
Знание терминов, определений, понятий	Не знает терминов и определений	Знает термины и определения, но допускает неточности формулировок	Знает термины и определения	Знает термины и определения, может корректно сформулировать их самостоятельно
Знание основных закономерностей соотношений, принципов	Не знает основные закономерности и соотношения, принципы построения знаний	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний, их интерпретирует и использует	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний, может самостоятельно их получить и использовать
Объем освоенного материала	Не знает значительной части материала дисциплины	Знает только основной материал дисциплины, не усвоил его деталей	Знает материал дисциплины в достаточном объеме	Обладает твердым и полным знанием материала дисциплины, владеет дополнительными знаниями
Полнота ответов на вопросы	Не дает ответы на большинство вопросов	Дает неполные ответы на все вопросы	Дает ответы на вопросы, но не все - полные	Дает полные, развернутые ответы на поставленные вопросы
Четкость изложения и интерпретации знаний	Излагает знания без логической последовательности	Излагает знания с нарушениями в логической последовательности	Излагает знания без нарушений в логической последовательности	Излагает знания в логической последовательности, самостоятельно их интерпретируя и анализируя
	Не иллюстрирует изложение поясняющими схемами, рисунками и примерами	Выполняет поясняющие схемы и рисунки небрежно и с ошибками	Выполняет поясняющие рисунки и схемы корректно и понятно	Выполняет поясняющие рисунки и схемы точно и аккуратно, раскрывая полноту усвоенных знаний
	Неверно излагает и интерпретирует знания	Допускает неточности в изложении и интерпретации знаний	Грамотно и, по существу, излагает знания	Грамотно и точно излагает знания, делает самостоятельные выводы

условий функционирования транспортно-логистических систем	Не знает условий функционирования транспортно-логистических систем	Знает условия функционирования транспортно-логистических систем, но допускает неточности	Знает условия функционирования транспортно-логистических систем	Знает условия функционирования транспортно-логистических систем, может корректно описать их самостоятельно
---	--	--	---	--

Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
ПК-2. Способен принимать обоснованные решения по совершенствованию системы управления транспортными потоками и адаптации к ней улично-дорожной сети. ПК-2.1 Изучает условия функционирования транспортно-логистических систем и обеспечивает повышение качественного обслуживания участников перевозочного процесса.				
принимать обоснованные решения по совершенствованию системы управления транспортными потоками и адаптации к ней улично-дорожной сети	Не умеет принимать обоснованные решения по совершенствованию системы управления транспортными потоками и адаптации к ней улично-дорожной сети	Умеет принимать обоснованные решения по совершенствованию системы управления транспортными потоками и адаптации к ней улично-дорожной сети, но допускает неточности	Умеет принимать обоснованные решения по совершенствованию системы управления транспортными потоками и адаптации к ней улично-дорожной сети	Умеет самостоятельно принимать обоснованные решения по совершенствованию системы управления транспортными потоками и адаптации к ней улично-дорожной сети

Оценка сформированности компетенций по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
ПК-2. Способен принимать обоснованные решения по совершенствованию системы управления транспортными потоками и адаптации к ней улично-дорожной сети. ПК-2.1 Изучает условия функционирования транспортно-логистических систем и обеспечивает повышение качественного обслуживания участников перевозочного процесса.				
владения методами обеспечения повышения качественного обслуживания участников перевозочного процесса	Не владеет методами обеспечения повышения качественного обслуживания участников перевозочного процесса	Владеет владения методами обеспечения повышения качественного обслуживания участников перевозочного процесса, но допускает неточности	Владеет владения методами обеспечения повышения качественного обслуживания участников перевозочного процесса	Самостоятельно владеет методами обеспечения повышения качественного обслуживания участников перевозочного процесса

6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

1. Радионов, А. Р. Логистика: Нормирование сбытовых запасов и оборотных средств предприятия: учеб. пособие / А. Р. Радионов, Р. А. Радионов. - Москва: Дело, 2002. - 415 с.
2. Логистика автомобильного транспорта: учеб. пособие / сост.: В. С. Лукинский, В. И. Бережной, Е. В. Бережная. - Москва: Финансы и статистика, 2004. - 366 с.
3. Семенов, А. И. Логистика. Основы теории: учебник / А. И. Семенов. - Санкт-Петербург: Союз, 2001. - 544 с.
4. Неруш, Ю. М. Логистика: учеб. для вузов / Ю. М. Неруш. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва: ЮНИТИ, 2000. - 389 с.
5. Чудаков, А. Д. Логистика: учебник / А. Д. Чудаков. - Москва: РДЛ, 2001. - 479 с.
6. Миротин, Л. Б. Логистика в автомобильном транспорте: практикум / Л. Б. Миротин, Е. А. Лебедев. - Ростов-на-Дону: Феникс, 2015. - 237 с.
7. Прокофьева, Т. А. Логистика транспортно-распределительных систем: региональный аспект / Т. А. Прокофьева, О. М. Лопаткин. - Москва: РосКонсульт, 2003. - 398 с.
8. Николайчук, В. Е. Логистика: учеб. пособие / В. Е. Николайчук. - Санкт-Петербург: Питер, 2003. - 159 с.
9. Сковронек, Ч. Логистика на предприятии: учеб.-метод. пособие / Ч. Сковронек, З. Сариуш-Вольский. - Москва: Финансы и статистика, 2004. - 396 с.
10. Миротин, Л. Б. Логистика: обслуживание потребителей: учебник / Л. Б. Миротин, А. Г. Касенов. - Москва: ИНФРА-М, 2002. - 188 с.
11. Транспортная логистика: учебное пособие для студентов направления подготовки 23.03.01 - Технология транспортных процессов / И. А. Новиков, А. Г. Шевцова. - Белгород: Издательство БГТУ им. В. Г. Шухова, 2017. - 98 с.
12. Транспортная логистика: учеб. / под общ. ред. Л. Б. Миротина. - М.: Экзамен, 2003. - 511 с.
13. Логистические транспортно-грузовые системы: учебник / ред. В.М. Николашин. - Москва: Академия, 2003. - 302 с. - (Высшее профессиональное образование).
14. Гатиятуллин, М. Х. Автомобильные перевозки: учебное пособие / М. Х. Гатиятуллин, Р. Р. Загидуллин. - Москва: Ай Пи Ар Медиа, 2022. - 162 с.- URL: <https://www.iprbookshop.ru/116442.html>.
15. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - 3-е изд., стер. - Москва: Академия, 2009. - 254 с.

6.4. Перечень интернет-ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» [Электронный ресурс] http://www.mintrans.ru/documents/149/#document_22044 (Министерство транспорта)

Российской Федерации).

2. Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации» [Электронный ресурс]

<http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=164761#0>(Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).

3. Тарифы и условия системы Платон [Электронный ресурс] <http://platon.ru/ru/about/procedure-and-conditions/> (Платон).

4. <http://www.cals.ru/> -НИЦ CALS-технологий "Прикладная логистика".

5. <http://www.far-aerf.ru/> -Ассоциация экспедиторов РФ.

6. <http://www.loginfo.ru/> -Журнал "Логинфо".

7. <http://www.logist.ru/> -Клуб логистов.

8. <http://www.logistic.ru/> -Информационный портал по логистике, транспорту и таможне.

9. <http://www.logistics.ru/> -Информационный портал ИА "Логистика".

10. <http://www.logistpro.ru/> -Журнал "Логистика и управление" (бывш. "Логистика & система").

11. <http://www.loglink.ru/> -Информационный портал по логистике.

12. <http://www.perevozchik.ru/> -Журналы Автоперевозчик и Спецтехника.

13. Научная электронная библиотека: <https://www.elibrary.ru/>.