

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**дисциплины**

**Пассажирские автомобильные перевозки**

направление подготовки:

**23.03.01 Технология транспортных процессов**

Направленность программы (профиль):

**Организация и безопасность движения**

Квалификация

**бакалавр**

Форма обучения

**заочная**

**Институт: Транспортно-технологический**

**Кафедра: Эксплуатация и организация движения автотранспорта**

Белгород – 2021

Рабочая программа составлена на основании требований:

▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённого приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 911 от 7 августа 2020 г.;

▪ учебного плана, утверждённого учёным советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 2021 году.

Составитель (составители): к.т.н., доцент  (Ю.В. Семикопенко)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 14 » мая 2021 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой: д.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 20 » мая 2021 г., протокол № 9

Председатель к.т.н., доцент  (Т.Н. Орехова)

## 1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
Профессиональн ая	ПК-1. Способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учётом критериев оптимальности.	ПК-1.2. Определяет и обосновывает наиболее эффективные формы качественного обслуживания пассажира на основе методов оптимизации.	<p><b>Знания:</b> современных экономико-математических методов решения задач, связанных с организацией пассажирских перевозок; методов расчета экономической эффективности мероприятий по организации движения подвижного состава;</p> <p><b>Умения:</b> обрабатывать данные исследования пассажиропотоков и применять их при разработке технологических схем организации перевозок; выбирать тип подвижного состава, проводить расчеты и анализ технико- эксплуатационных и экономических показателей работы автомобилей, составлять графики и расписания движения подвижного состава, графики выпуска автомобилей на линию;</p> <p>применять методы оперативного диспетчерского руководства движением подвижного состава.</p> <p><b>Навыки:</b> проведения расчетов и анализа эксплуатационных показателей; составления маршрутов и графиков движения автобусов на основе методов оптимизации; расчета экономической эффективности мероприятий по организации пассажирских автомобильных перевозок.</p>

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

**1. Компетенция ПК-1** Способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учётом критериев оптимальности.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Транспортная логистика
2	Пассажирские автомобильные перевозки
3	Грузовые автомобильные перевозки
4	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

## 3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет **5** зач. единиц, **180** часов.

Дисциплина реализуется в рамках практической подготовки: 5 зач. единиц, в форме занятий лекционного типа, которые предусматривают передачу учебной информации обучающимся, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью; путем проведения практических работ, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Форма промежуточной аттестации **дифференцированный зачет.**

Вид учебной работы	Всего Часов	Семестр № 7	Семестр № 8
Общая трудоемкость дисциплины, час	180	2	178
<b>Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>12</b>
Лекции	8	2	6
Лабораторные	-	-	-
Практические	6	-	6
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации	-	-	-
<b>Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и групповые консультации, в том числе:</b>	<b>166</b>	<b>-</b>	<b>166</b>
Курсовой проект	-	-	-
Курсовая работа	-	-	-
Расчетно-графическое задание	18	-	18
Индивидуальное домашнее задание	-	-	-
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям (лекции, практические занятия, лабораторные занятия)	148	-	148
Экзамен	-	-	-

## 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 4.1 Наименование тем, их содержание и объем Курс 3 Семестр 7

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа
<b>1. Введение. Цель и задачи курса.</b>					
	Значение пассажирского транспорта в жизни общества, развитии техники, экономики, культуры. Характеристика пассажирского автомобильного транспорта, динамика и диалектика его развития.	-	-	-	-
<b>2. Транспортная подвижность населения</b>					
	Подвижность населения: общая, абсолютная, транспортная, отчетная, вероятная, фактическая. Методы расчета транспортной подвижности. Факторы, влияющие на транспортную подвижность в городах и в сельской местности. Показатели транспортной подвижности населения. Комплексная оценка плана по критерию затрат времени населения на передвижение.	0,5	-	-	-
<b>3. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта</b>					
	Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта. Виды пассажирских транспортных средств, их характеристики и сравнительная оценка. Требования, предъявляемые к подвижному составу. Новые виды транспорта. Автобусные заводы России. Типаж автобусов. Классификация автобусов по габаритам и пассажироместности.	0,5	-	-	-
<b>4. Виды автобусных перевозок</b>					
	Городские автобусные перевозки, пригородные, сельские, международные, экскурсионно-туристские, школьные, вахтовые, служебные и разовые перевозки. Методы повышения эффективности автобусных перевозок. Принципы организации движения автобусов между городами. Метод нормирования режимов движения автобусов при междугородных перевозках. Классификация автовокзалов, автостанций, автопавильонов. Организация перевозок пассажиров в прямом и смешанном сообщении.	0,5	-	-	-
<b>5. Автобусная маршрутная сеть</b>					
	Классификация и характеристика автобусных маршрутов. Виды маршрутов. Порядок открытия и закрытия маршрутов.	0,5	-	-	-
	ВСЕГО	2	-	-	-

## Курс 4 Семестр 8

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа
<b>6. <i>Пассажиропотоки и методы их изучения</i></b>					
	Методы изучения пассажиропотоков Объем перевозок, пассажирооборот, пассажиропоток. Методы сбора информации о пассажиропотоках. Классификация транспортных обследований населения. Пассажирообмен. Пассажирские корреспонденции. Прогнозирование пассажиропотоков.	1	2	-	16
<b>7. <i>Транспортный процесс и его элементы</i></b>					
	Основные элементы транспортного процесса. Количественные и качественные показатели использования подвижного состава. Анализ основных технико- эксплуатационных показателей. Методика расчета производительности автобуса. Показатели производительности. Анализ факторов, влияющих на производительность Пути повышения производительности автобусов.	1	2	-	17
<b>8. <i>Показатели автобусных перевозок</i></b>					
	Показатели автобусных перевозок. Паспорт маршрута. Задача выбора рациональной схемы маршрута. Расчет показателей, характеризующих схему автобусных маршрутов.	0,5	-	-	16
<b>9. <i>Организация и планирование движения автобусов</i></b>					
	Выбор подвижного состава – графоаналитический метод. Расчет необходимого количества автобусов и их распределение по маршрутам. Методы нормирования движения автобусов. Системы организации движения автобусов по укороченному маршруту. Полуэкспрессная и экспрессная системы движения автобусов. Организация и эффективность резервирования автобусов на маршрутах. Графоаналитический метод организации автобусов на маршруте.	1	1		16
<b>10. <i>Технология составления расписания движения автобусов</i></b>					
	Виды расписаний. Методы составления расписаний движения автобусов на маршруте на основе метода «контрольной строки и контрольного столбца» и «минутной сетки рейсов». Технология составления расписания.	0,5	1	-	17
<b>11. <i>Система управления перевозками пассажиров</i></b>					
	Федеральные и территориальные органы управления. Устав и нормативные документы, регламентирующие права и обязанности пассажирских АТП, организаций	0,5	-		16

	и пассажиров. Основные службы пассажирских АТП. Автоматизированные системы управления производством и выпуском подвижного состава на линию.				
<b>12. Показатели качества. Интегральная оценка качества транспортного обслуживания</b>					
	Факторы, влияющие на качество транспортного обслуживания населения. Классификация факторов, влияющих на транспортное обслуживание пассажиров. Наполнение салона автобуса, затраты времени пассажиров на передвижение, регулярность движения, надежность, безопасность движения как показатели качества транспортного обслуживания пассажиров. Интегральный показатель качества транспортного обслуживания пассажиров. Коэффициент относительных затрат времени пассажиров на передвижение, коэффициент относительного наполнения, коэффициент регулярности, коэффициент безопасности перевозок. Уровни качества транспортного обслуживания населения в РФ.	0,5	-	-	17
<b>13. Организация труда водителей</b>					
	Организация труда водителей городских автобусов. Месячный баланс рабочего времени водителей. Месячные графики сменности. Система организации труда водителей и эффективность этих систем. Требования трудового законодательства. Разрывные рабочие смены водителей, работающих на городских маршрутах. Организация труда водителей междугородных автобусов. Бригадный метод обслуживания водителями автобусных маршрутов.	0,5	-		17
<b>14. Тарифы и система оплаты</b>					
	Тарифы на городских, пригородных и междугородных автобусных маршрутах. Построение тарифов. Себестоимость автобусных перевозок. Виды билетов на перевозки на городских, пригородных и междугородных маршрутах. Расчет стоимости и эффективность применения проездных билетов. Льготы на проезд в автобусах.	0,5	-		16
	<b>ВСЕГО</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>148</b>

#### 4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	К-во часов СРС
1	Пассажиропотоки и методы их изучения	Построение эпюр распределения пассажиропотока и пассажирообмена остановочных пунктов на городском маршруте	2	5
2	Транспортный процесс и его элементы	Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов на маршруте	2	5
3	Организация и планирование	Разработка мероприятий по совершенствованию организации	1	5

	движения автобусов	перевозок на городском автобусном маршруте		
4	Технология составления расписания движения автобусов	Технология составления сводного маршрутного расписания для городского маршрута табличным методом	1	5
ИТОГО:			6	20
ВСЕГО:				26

### **4.3. Содержание лабораторных занятий**

Не предусмотрено учебным планом.

### **4.4. Содержание курсового проекта/работы**

Не предусмотрено учебным планом.

### **4.5. Содержание расчетно-графического задания.**

В процессе выполнения расчетно-графического задания осуществляется контактная работа обучающегося с преподавателем. Консультации проводятся в аудитория и/или посредством электронной информационно-образовательной среды университета.

Тема расчетно-графического задания: " Организация пассажирских перевозок на городском автобусном маршруте"

Цель расчетно-графического задания: получение практических навыков по выполнению мероприятий направленных на совершенствование организации работы на городском автобусном маршруте на основе методов оптимизации.

Расчетно-пояснительная записка состоит из следующих разделов:

1. Характеристика маршрута.
2. Анализ пассажиропотоков на маршруте.
3. Определение рационального типа и необходимого количества подвижного состава на маршруте.
4. Разработка рациональных графиков работы автобусов.
5. Составление расписания движения автобусов на маршруте.
6. Разработка месячных графиков работы водителей.

## 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

### 5.1. Реализация компетенций

**1 Компетенция ПК-1 Способен определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учётом критериев оптимальности.**

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-1.2. Определяет и обосновывает наиболее эффективные формы качественного обслуживания пассажиров на основе методов оптимизации.	Дифференцированный зачет, защита РГЗ, защита практических работ, собеседование, тестовый контроль.

### 5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

#### 5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для дифференцированного зачёта.

**Промежуточная аттестация** после завершения изучения дисциплины «Пассажирские автомобильные перевозки» осуществляется в конце 8-го семестра в форме **дифференцированного зачета**.

Зачет включает теоретическую часть (2 вопроса). Для подготовки к ответу на вопросы, который студент получает в соответствии с порядковым номером по списку, отводится время в пределах 40 минут. После ответа на теоретический вопрос, преподаватель задает дополнительные вопросы.

Распределение вопросов находится в закрытом для студентов доступе.

#### *Перечень вопросов для подготовки к дифференцированному зачету*

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Введение. Цель и задачи курса.	– Функции транспорта – Виды городского пассажирского транспорта
2	Транспортная подвижность населения	– Типы схем УДС – Показатели, характеризующие транспортную сеть – Показатели, характеризующие функционирование маршрутной сети – Виды подвижности населения – Показатели, характеризующие транспортную подвижность – Факторы, влияющие на формирование транспортной подвижности – Схемы передвижения пассажиров – Виды поездок по целям перемещения
3	Пассажиропотоки и методы их изучения	– Понятия пассажиропотока, пассажирообмена, пассажирооборота, пассажиронапряженности – Факторы, влияющие на формирование пассажиропотока – Неравномерность распределения пассажиропотока по направлениям и участкам маршрута, ее измерители – Неравномерность распределения пассажиропотока по

		<p>часам суток, дням недели и периодам года, ее измерители</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Методы изучения пассажиропотоков</li> <li>– Нормирование скоростей движения автобусов</li> </ul>
4	Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Требования, предъявляемые к подвижному составу пассажирского транспорта</li> <li>– Классификация автобусов</li> <li>– Показатели, характеризующие использование парка подвижного состава</li> </ul>
5	Транспортный процесс и его элементы	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Производительность автобусов и определяющие ее факторы</li> <li>– Влияние вместимости автобусов и коэффициента использования вместимости</li> </ul>
6	Виды автобусных перевозок	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Виды систем организации движения автобусов по маршруту</li> <li>– Характеристика экспрессной и полужэкспрессной систем сообщения</li> <li>– Виды автобусных перевозок по административно-территориальному признаку</li> <li>– Виды автобусных перевозок по назначению и форме организации</li> <li>– Порядок открытия автобусного маршрута.</li> </ul>
7	Автобусная маршрутная сеть	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Виды и типы автобусных маршрутов</li> <li>– Паспорт автобусного маршрута.</li> </ul>
8	Показатели автобусных перевозок	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Основные характеристики работы автобусов на маршруте (интервал, частота, скорость)</li> </ul>
9	Организация и планирование движения автобусов	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Графоаналитический метод определения количества автобусов по часам суток</li> <li>– Модель поиска компромисса интересов перевозчика и пассажиров</li> <li>– Модели взаимодействия операторов и органов муниципального управления</li> </ul>
10	Технология составления расписания движения автобусов	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Виды расписаний движения автобусов</li> <li>– Методы составления расписания движения автобусов</li> <li>– Комплекс мероприятий по транспортному обслуживанию пассажиров в часы «пик»</li> </ul>
11	Система управления перевозками пассажиров	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Федеральные и территориальные органы управления.</li> <li>– Устав и нормативные документы, регламентирующие права и обязанности пассажирских АТП, организаций и пассажиров.</li> <li>– Основные службы пассажирских АТП.</li> <li>– Автоматизированные системы управления производством и выпуском подвижного состава на линию</li> <li>– Автоматизированные системы диспетчерского управления автобусными перевозками</li> <li>– Основные функции и структура программно-диспетчерской системы управления.</li> <li>– Принципы работы автоматизированных систем и их роль в повышении уровня транспортного обслуживания населения и эффективности использования подвижного состава.</li> </ul>
12	Показатели качества. Интегральная оценка качества транспортного	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Показатели качества транспортного обслуживания пассажиров</li> <li>– Регулярность движения как показатель качества</li> <li>– Интегральная оценка качества транспортного</li> </ul>

	обслуживания	обслуживания пассажиров
13	Организация труда водителей	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Нормирование труда и отдыха водителей</li> <li>– Формы организации труда водителей городских автобусов</li> <li>– Формы организации труда водителей междугородных автобусов</li> </ul>
14.	Тарифы и система оплаты	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Тарифы на городских, пригородных и междугородных автобусных маршрутах.</li> <li>– Построение тарифов.</li> <li>– Себестоимость автобусных перевозок.</li> <li>– Виды билетов на перевозки на городских, пригородных и междугородных маршрутах.</li> <li>– Расчет стоимости и эффективность применения проездных билетов. Льготы на проезд в автобусах</li> </ul>

### 5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты курсового проекта/курсовой работы

Не предусмотрено учебным планом

### 5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты курсового проекта/курсовой работы

Не предусмотрено учебным планом

### 5.3. Типовые контрольные задания (материалы) для текущего контроля в семестре

Текущий контроль осуществляется в течение 8-го семестра в форме собеседования, выполнения и защиты практических работ, выполнения и защиты РГЗ, тестовых заданий.

**Практические работы.** В методических указаниях к выполнению практических работ по дисциплине представлен перечень практических работ, обозначены цель и задачи, необходимые теоретические и методические указания к работе, перечень контрольных вопросов.

Защита практических работ возможна после проверки правильности выполнения работы, оформления отчета. Защита проводится в форме собеседования преподавателя со студентом по теме практической работы. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты практических работ представлен в таблице.

№	Тема практической работы	Контрольные вопросы
1.	Прогнозирование передвижений населения	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Как можно установить закономерности расселения и плотность распределения передвижений?</li> <li>2. Перечислите виды пассажирского транспорта и назовите их особенности и сферы целесообразного использования.</li> <li>3. Что такое подвижность населения и какая она может быть?</li> <li>4. Перечислите виды передвижений городского населения.</li> <li>5. Зависимость подвижности населения от влияющих на нее факторов.</li> </ol>

№	Тема практической работы	Контрольные вопросы
2.	Обследование городского автобусного маршрута табличным методом	1. Перечислите и охарактеризуйте существующие методы обследования пассажиропотоков.
3.	Обработка и анализ пассажиропотока на городском автобусном маршруте	2. Чем и как оценивается неравномерность пассажиропотоков.
4.	Построение эпюр распределения пассажиропотока и пассажирообмена остановочных пунктов на городском маршруте	3. Как решается задача распределения пассажиропотоков по транспортной сети? 4. Что является основным критерием при выборе вида пассажирского транспорта? 5. Как происходит выбор расчетной вместимости?
5.	Технико-эксплуатационные показатели работы автобусов на маршруте	1. Приведите основные технико-эксплуатационные качества автомобилей, влияющие на показатели эффективности. 2. Охарактеризуйте перспективные типы пассажирского подвижного состава. 3. Как определяется производительность автобуса? 4. Характер влияния эксплуатационных показателей на производительность автобуса. 5. Перечислите показатели использования парка подвижного состава.
6.	Планирование работы автобусов на маршрутах	1. Что такое маршрут и какие виды вы знаете? 2. Что вы понимаете под прогнозированием? 3. Какие существуют методы прогнозирования? 4. Перечислите основные виды городского пассажирского транспорта.
7.	Разработка мероприятий по совершенствованию организации перевозок на городском автобусном маршруте	1. Что такое нормирование скоростей движения и времени простоев? 2. Как осуществляется прогнозирование потребностей в пассажирских перевозках? 2. Какие виды режимов движения вы знаете? 3. Основная характеристика работы автобусов на маршруте. 4. Охарактеризуйте графоаналитический метод определения потребности автобусов по часам суток. 5. Что включает в себя комплексная программа транспортного обслуживания в часы пик?
8.	Подготовка исходной информации для составления расписания движения автобусов	1. Перечислите виды расписаний движения автобусов. 2. Назовите методы составления расписаний движения автобусов на маршруте? 3. На чем основан метод «контрольной строки и контрольного столбца»?
9.	Технология составления сводного маршрутного расписания для городского маршрута табличным методом	4. На чем основан метод «минутной сетки рейсов»? 5. Опишите технологию составления расписания.
10.	Диспетчерское руководство движением автобусов	1. Основные службы пассажирских АТП. 2. Автоматизированные системы управления производством и выпуском подвижного состава на линию 3. Автоматизированные системы диспетчерского управления автобусными перевозками

№	Тема практической работы	Контрольные вопросы
		4. Основные функции и структура программно-диспетчерской системы управления. 5. Принципы работы автоматизированных систем и их роль в повышении уровня транспортного обслуживания населения и эффективности использования подвижного состава.

### **Расчетно-графическое задание**

Цель расчетно-графического задания: получение практических навыков по выполнению мероприятий направленных на совершенствование организации работы на городском автобусном маршруте на основе методов оптимизации. Расчетно-графическое задание включает расчетно-пояснительную записку и выполняется в течение семестра последовательно по мере изучения дисциплины

Выполнение РГЗ предусматривает формирование компетенции ПК-1. Защита РГЗ возможна после проверки правильности его выполнения. Защита проводится в форме устного опроса преподавателем студента.

Примерный перечень контрольных вопросов для защиты индивидуального домашнего задания представлен ниже.

1. Назовите методы обследования пассажиропотоков.
2. Дайте классификацию автобусных маршрутов.
3. Назовите методы составления расписаний движения автобусов на маршруте.
4. Как определяется производительность автобуса?
5. Чем и как оценивается неравномерность пассажиропотоков?
6. Опишите технологию составления расписания.
7. Как влияют эксплуатационные показатели на производительность автобуса?
8. Какие требования предъявляются к подвижному составу пассажирского транспорта.
9. Опишите технологию составления расписания.
10. По каким критериям происходит выбор расчетной вместимости?

### **Тестовые задания текущему контролю**

#### *Типовой вариант тестового задания*

(выберите один вариант из предложенных по каждому заданию теста)

#### ***1. Перечислите факторы, влияющие на объемы перевозок пассажиров и пассажиропотоки на маршрутах:***

- 1) действующие маршруты и введение новых маршрутов;
- 2) цели передвижений;
- 3) время (сезон) перевозки;
- 4) вместимость подвижного состава, регулярность движения;
- 5) частота движения, интервал движения;
- 6) все ответы правильные.

**2. Что не включает в себя общий пробег автомобиля-такси?**

- 1) платный пробег (оплаченный пассажирами);
- 2) нулевой пробег;
- 3) холостой пробег (без пассажиров, неоплаченный);
- 4) концентрированный пробег.

**3. В каких единицах измеряется пассажирооборот?**

1. в пассажирах;
2. в пассажирокилометрах;
3. в километрах.

**4. Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:**

- 1) регулярные перевозки;
- 2) перевозки по заказам;
- 3) нерегулярные перевозки
- 4) перевозки легковыми такси.

**5. Что такое скорость сообщения?**

- 1) средняя скорость движения пассажиров от места отправления до места назначения, учитывающая все
- 2) простои и остановки, погрузки и разгрузки;
- 3) средняя скорость движения пассажиров от места отправления до места назначения без простоев и остановок.

**6. Что такое среднесуточный пробег?**

- 1) показывает интенсивность использования транспортных средств при перевозках;
- 2) показывает общий пробег транспортного средства

**7. Что такое транспортный процесс?**

- 1) это процесс перемещения пассажиров, включая все подготовительные и заключительные операции;
- 2) подачу транспортных средств, посадку и высадку пассажиров, возврат автомобилей к месту хранения и другие операции;
- 3) это процесс перемещения пассажиров, без подготовительных и заключительных операций.

**8. В результате транспортного процесса пассажиры доставляются на определенное расстояние. При этом совершается транспортная работа  $P$  (в пасс. км) которая равна:**

- 1) произведению числа пассажиров  $Q$  на расстояние перевозки в километрах  $P = Ql$ ;
- 2) частному числа пассажиров  $Q$  на расстояние перевозки в километрах  $P = Q/l$ .

**9. Виды автотранспорта, которыми осуществляются пассажирские перевозки**

- 1) Легковые, автобусы, вахтовые автомобили;
- 2) Легковые, автобусы, грузопассажирские автомобили;

3) Легковые автомобили, автобусы.

### **10. Путевой лист оформляется**

1) на водителя;

2) на пассажира;

3) на транспортное средство.

### **5.4. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания**

При промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета используется следующая шкала оценивания: 2 – неудовлетворительно, 3 – удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
Знания	современных экономико-математические методов решения задач, связанных с организацией пассажирских перевозок
	методов расчета экономической эффективности мероприятий по организации движения подвижного состава
Умения	обрабатывать данные исследования пассажиропотоков и применять их при разработке технологических схем организации перевозок;
	выбирать тип подвижного состава, проводить расчеты и анализ технико-эксплуатационных и экономических показателей работы автомобилей, составлять графики и расписания движения подвижного состава, графики выпуска автомобилей на линию
	применять методы оперативного диспетчерского руководства движением подвижного состава
Навыки	составления маршрутов и графиков движения автобусов
	проведения расчетов и анализу эксплуатационных показателей на основе методов оптимизации
	расчета экономической эффективности мероприятий по организации пассажирских автомобильных перевозок

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

### Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
знание современных экономико-математические методов решения задач, связанных с организацией пассажирских перевозок	Не знает методы современные экономико-математические методы решения задач, связанных с организацией пассажирских перевозок	Знает современные экономико-математические методы решения задач, связанных с организацией пассажирских перевозок, но допускает неточности	Знает современные экономико-математические методы решения задач, связанных с организацией пассажирских перевозок	Знает современные экономико-математические методы решения задач, связанных с организацией пассажирских перевозок и может корректно описать их самостоятельно
знание методов расчета экономической эффективности мероприятий по организации движения подвижного состава	Не знает методы расчета экономической эффективности мероприятий по организации движения подвижного состава	Знает методы расчета экономической эффективности мероприятий по организации движения подвижного состава, но допускает неточности	Знает методы расчета экономической эффективности мероприятий по организации движения подвижного состава	Знает методы расчета экономической эффективности мероприятий по организации движения подвижного состава и может корректно описать их самостоятельно

### Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
умение обрабатывать данные исследования пассажиропотоков и применять их при разработке технологических схем организации перевозок;	Не умеет обрабатывать данные исследования пассажиропотоков и применять их при разработке технологических схем организации перевозок	Умеет обрабатывать данные исследования пассажиропотоков и применять их при разработке технологических схем организации перевозок, но допускает неточности	Умеет обрабатывать данные исследования пассажиропотоков и применять их при разработке технологических схем организации перевозок	Умеет самостоятельно обрабатывать данные исследования пассажиропотоков и применять их при разработке технологических схем организации перевозок

умение выбирать тип подвижного состава, проводить расчеты и анализ технико-эксплуатационных и экономических показателей работы автомобилей, составлять графики и расписания движения подвижного состава, графики выпуска автомобилей на линию	Не умеет выбирать тип подвижного состава, проводить расчеты и анализ технико-эксплуатационных и экономических показателей работы автомобилей, составлять графики и расписания движения подвижного состава, графики выпуска автомобилей на линию	Умеет выбирать тип подвижного состава, проводить расчеты и анализ технико-эксплуатационных и экономических показателей работы автомобилей, составлять графики и расписания движения подвижного состава, графики выпуска автомобилей на линию, но допускает неточности	Умеет выбирать тип подвижного состава, проводить расчеты и анализ технико-эксплуатационных и экономических показателей работы автомобилей, составлять графики и расписания движения подвижного состава, графики выпуска автомобилей на линию	Умеет самостоятельно выбирать тип подвижного состава, проводить расчеты и анализ технико-эксплуатационных и экономических показателей работы автомобилей, составлять графики и расписания движения подвижного состава, графики выпуска автомобилей на линию
умение применять методы оперативного диспетчерского руководства движением подвижного состава	Не умеет применять методы оперативного диспетчерского руководства движением подвижного состава.	Умеет применять методы оперативного диспетчерского руководства движением подвижного состава, но допускает неточности	Умеет применять методы оперативного диспетчерского руководства движением подвижного состава	Умеет самостоятельно применять методы оперативного диспетчерского руководства движением подвижного состава

### Оценка сформированности компетенций по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
владение навыками составления маршрутов и графиков движения автобусов	Не владеет навыками составления маршрутов и графиков движения автобусов	Владеет навыками составления маршрутов и графиков движения автобусов, но допускает неточности	Владеет навыками составления маршрутов и графиков движения автобусов	Свободно владеет навыками составления маршрутов и графиков движения автобусов
владение навыками проведения расчетов и анализу эксплуатационных показателей на основе методов оптимизации	Не владеет навыками проведения расчетов и анализа эксплуатационных показателей на основе методов оптимизации	Владеет навыками проведения расчетов и анализа эксплуатационных показателей на основе методов оптимизации, но допускает неточности	Владеет навыками проведения расчетов и анализа эксплуатационных показателей на основе методов оптимизации	Свободно владеет навыками проведения расчетов и анализа эксплуатационных показателей на основе методов оптимизации

владение навыками расчеа экономической эффективности мероприятий по организации пассажирских автомобильных перевозок	Не владеет навыками расчетов экономической эффективности мероприятий по организации пассажирских автомобильных перевозок	Владеет навыками расчетов экономической эффективности мероприятий по организации пассажирских автомобильных перевозок, но допускает неточности	Владеет навыками расчетов экономической эффективности мероприятий по организации пассажирских автомобильных перевозок	Свободно владеет навыками расчетов экономической эффективности мероприятий по организации пассажирских автомобильных перевозок
--	--	--	---	--

## 6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

### 6.1. Материально-техническое обеспечение

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Учебная аудитория для проведения лекционных занятий, практических занятий	Специализированная мебель, мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук или компьютерная техника
2	Кабинет курсового и дипломного проектирования	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду.
3	Читальный зал библиотеки для самостоятельной работы	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду.
4	Учебно-методический кабинет кафедры	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду.

### 6.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
1.	Microsoft Office Professional Plus 2016	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023
2.	Google Chrome	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
3.	Microsoft Windows 10 Корпоративная	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023. Договор поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
4.	Mozilla Firefox	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения

### 6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

1. Гатиятуллин, М. Х. Автомобильные перевозки: учебное пособие / М. Х. Гатиятуллин, Р. Р. Загидуллин. - Москва: Ай Пи Ар Медиа, 2022. - 162 с.- URL: <https://www.iprbookshop.ru/116442.html>

2. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - 3-е изд., стер. - Москва :

Академия, 2009. - 254 с.

3. Корчагин, В. А. Определение пассажирских потоков на городском транспорте: учебное пособие / В. А. Корчагин, А. В. Гринченко. - Саратов: Вузовское образование, 2016.- 69 с.- URL:<https://www.iprbookshop.ru/44389.html/>

4. Кузьмина, М. А. Транспортное право (Автомобильный транспорт): учебное пособие / М. А. Кузьмина, В. А. Грановский. - Краснодар: Кубанский государственный технологический университет, Южный институт менеджмента, 2010. - 188 с. - URL: <https://www.iprbookshop.ru/9780.html>.

5. Пассажирские автомобильные перевозки : учебник / сост. В. А. Гудков [и др.]. - Москва: Горячая линия - Телеком, 2004. - 447 с.

6. Якунина, Н. В. Перевозки пассажиров автомобильным транспортом: практикум / Н. В. Якунина, Н. Н. Якунин. - Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. - 126 с. - URL: <https://www.iprbookshop.ru/71309.html>.

#### **6.4. Перечень интернет-ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем**

1. Сайт научно-технической библиотеки БГТУ им. В.Г. Шухова: <http://elib.bstu.ru/>
2. Сайт Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU: <http://elibrary.ru/>
3. Сайт Электронно-библиотечной системы издательства «Лань»: <http://e.lanbook.com/>
4. Сайт Электронно-библиотечной системы «IPRbooks»: <http://www.iprbookshop.ru/>
5. Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»: <http://www.consultant.ru/>