

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

СОГЛАСОВАНО
Директор института
магистратуры

И.В. Ярмоленко
« 21 » мая 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор института

И.А. Новиков
« 21 » мая 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины

**Безопасность транспортного процесса.
Перевозочные услуги**

направление подготовки:

23.04.01 Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль):

Организация и безопасность движения

Квалификация

магистр

Форма обучения

очная

Институт: Транспортно-технологический

Кафедра: Эксплуатация и организация движения автотранспорта

Белгород – 2021

Рабочая программа составлена на основании требований:

▪Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - магистратуры по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, утверждённого приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 908 от 7 августа 2020г.;

▪учебного плана, утвержденного ученым советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 2021 году.

Составитель (составители): к.т.н., доцент  (Ю.В. Семикопенко)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 14 » мая 2021 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой: д.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 20 » мая 2021 г., протокол № 9

Председатель к.т.н., доцент  (Т.Н. Орехова)

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
профессиональные	ПК-4 Способен разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности	ПК-4.2. Учитывает особенности организации и планирования грузовых перевозок на основе оценки эффективности использования эксплуатируемой техники и выбирает оптимальные условия управления транспортными процессами с точки зрения обеспечения их безопасности.	<p>Знать: - нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом; основы организации дорожного движения в различных условиях, при перевозках специальных видов грузов; - основные технико-эксплуатационные и экономические показатели перевозок грузов.</p> <p>Уметь: - оценивать экономическую эффективность применяемой для перевозки техники; - организовать работу службы безопасности движения в АТП при подготовке перевозок специальных видов грузов; изучать параметры ДД, влияющие на проектирование систем транспортировки специфических видов грузов;- выбирать оптимальные условия управления транспортными процессами для обеспечения максимальной эффективности этих процессов при заданном уровне безопасности.</p> <p>Владеть: - навыками организации и планирования грузовых перевозок на основе оценки эффективности технико-эксплуатационных и экономических показателей эксплуатируемой техники; - практическими навыками определения оптимальными условиями управления транспортными процессами с точки зрения обеспечения их безопасности.</p>

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Компетенция ПК-4 Способен разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Оценка эффективности принимаемых решений в организации движения
2	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет **4** зач. единицы, **144** часа.

Дисциплина реализуется в рамках практической подготовки: 4 зач. единицы,
- занятия лекционного типа, которые предусматривают передачу учебной информации обучающимся, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью;
- практические занятия, предусматривающие участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Форма промежуточной аттестации **экзамен.**

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 2
Общая трудоемкость дисциплины, час	144	144
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	55	55
Лекции	17	17
Лабораторные		
Практические	34	34
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации	4	4
Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и групповые консультации, в том числе:	89	89
Курсовой проект	-	-
Курсовая работа	-	-
Расчетно-графическое задание	-	-
Индивидуальное домашнее задание	9	9
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям (лекции, практические занятия, лабораторные занятия)	44	44
Экзамен	36	36

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Наименование тем, их содержание и объем

Курс 1 Семестр 2

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа
<i>1. Нормативно-правовое и техническое регулирование перевозок специальных грузов автотранспортом.</i>					
	Устав автомобильного транспорта. Инструкция по перевозке опасных грузов. Инструкция по перевозке негабаритных грузов.	2	-	-	2
<i>2. Организация перевозок негабаритных грузов</i>					
	Общие положения. Классификация грузов. Ответственность сторон за крепление груза. Методы погрузки и крепления в применении к определенному типу груза. Конструкция кузова транспортных средств. Основные принципы крепления грузов. Расчет количества средств крепления.	5	12	-	14
<i>3. Организация перевозок опасных грузов.</i>					
	Понятие, характеристики и классификация опасных грузов. Требования, предъявляемые к перевозчику, транспортному средству и квалификации водителей при транспортировке опасных грузов. Требования, предъявляемые к погрузочно-разгрузочным работам с опасными грузами. Требования, предъявляемые к товарно-сопроводительным и разрешительным документам, необходимым для перевозки, хранения и грузопереработки опасных грузов.	5	12	-	14
<i>4. Оптимизация функционирования транспортно-технологических систем</i>					
	Транспортные процессы в системах производства и потребления. Комплексные задачи оптимизации функционирования транспортно-технологических систем.	5	10	-	14
	ВСЕГО	17	34	-	44

4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического занятия	К-во часов	К-во часов СРС
1	Организация перевозок негабаритных грузов	Разработка товарно-транспортной документации.	3	12
		Расчет распределения нагрузки по осям в зависимости от положения ЦТ груза.	3	
		Расчет количества средств крепления	3	

		груза.		
		Разработка маршрута перевозки негабаритных грузов	3	
2	Организация перевозок опасных грузов.	Установление принципов классификации, отвечающих требованиям ДОПОГ.	2	12
		Исследование требований по маркировке упаковок с опасными грузами, транспортных средств, контейнеров и цистерн.	2	
		Выбор типа транспортного средства и маршрута его движения при перевозке грузов повышенной опасности.	2	
		Составление перечня мер по обеспечению безопасности на предприятии, осуществляющем перевозки опасных грузов.	6	
3	Оптимизация функционирования транспортно-технологических систем	Определение основных технико-эксплуатационных и экономических показателей при перевозке негабаритных грузов.	5	10
		Определение основных технико-эксплуатационных и экономических показателей при перевозке опасных грузов.	5	
ИТОГО:			34	34
			ВСЕГО:	68

4.3. Содержание лабораторных занятий

Не предусмотрено учебным планом

4.4. Содержание курсового проекта/работы

Не предусмотрено учебным планом

4.5. Содержание расчетно-графического задания, индивидуальных домашних заданий

Учебным планом предусмотрено выполнение индивидуального домашнего задания.

Целью выполнения индивидуального домашнего задания является закрепление ранее сформированных знаний о правилах перевозки негабаритных и опасных грузов, определению основных технико-эксплуатационных и экономических показателей.

Расчетно-пояснительная записка состоит из следующих разделов:

Характеристика груза.

Разработка документации на осуществление перевозки.

Выбор подвижного состава.

Определение основных технико-эксплуатационных и экономических показателей

Графическая часть представляет собой один лист формата А3, содержащий схему согласованного маршрута и СИО при перевозке опасных грузов, или схему маршрута и схему крепления груза на АТС при перевозке негабаритного груза.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

5.1. Реализация компетенций

1 Компетенция ПК-4 Способен разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-4.2. Учитывает особенности организации и планирования грузовых перевозок на основе оценки эффективности использования эксплуатируемой техники и выбирает оптимальные условия управления транспортными процессами с точки зрения обеспечения их безопасности.	Экзамен, защита ИДЗ, защита практических работ, устный опрос, собеседование

5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для экзамена/дифференцированного зачёта/зачёта

Промежуточная аттестация после завершения изучения дисциплины «Безопасность транспортного процесса. Перевозочные услуги» осуществляется в конце 2-го семестра в форме **экзамена**.

Экзаменационный билет включает 2 вопроса. Для подготовки к ответу на вопросы билета, который студент вытаскивает случайным образом, отводится время в пределах 40 минут. После ответа на теоретические вопросы билета, преподаватель выдает практические задания в виде ситуационных задач в количестве 20 вопросов.

Распределение вопросов по билетам находится в закрытом для студентов доступе. Ежегодно по дисциплине на заседании кафедры утверждается комплект билетов для проведения экзамена по дисциплине. Экзамен является наиболее значимым оценочным средством и решающим в итоговой отметке учебных достижений студента.

Типовой вариант экзаменационного билета

Белгородский государственный технологический университет
им. В.Г. Шухова

Институт Транспортно-технологический

Кафедра Эксплуатация и организация движения автотранспорта

Направление 23.04.01 Технология транспортных процессов

Контрольно-измерительные материалы по дисциплине:
«Безопасность транспортного процесса. Перевозочные услуги»

Билет №1

- 1. Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках.**
- 2. Методика определения показателей качества перевозок.**

Одобрено на заседании кафедры _____ 202__ г., протокол № _____

Заведующий кафедрой _____

Перечень вопросов для подготовки к экзамену

п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Нормативно-правовое и техническое регулирование перевозок специальных грузов автотранспортом.	<ul style="list-style-type: none">– Устав автомобильного транспорта.– Инструкция по перевозке опасных грузов.– Инструкция по перевозке негабаритных грузов.– ДОПОГ.– Правила крепления грузов EN12195-1, Кодекс IMO/ILO/EN UCE, VDI2700– Международные и российские технические регламенты, стандарты, правила перевозки грузов автомобильным транспортом и другие нормативные правовые акты по регулированию перевозок опасных грузов.
2	Организация перевозок негабаритных грузов	<ul style="list-style-type: none">– Общие положения.– Крупногабаритные грузы.– Тяжеловесные грузы.– Классификация грузов.– Укрупненные грузовые единицы.– Негабаритные грузы, тяжеловесные, длинномерные и опасные.– Возможные последствия от незакрепленных грузов.– Ответственность сторон за крепление груза.– Методы погрузки и крепления в применении к определенному типу груза.– Оборудование используемое для безопасного крепления определенного типа груза.– Физические силы, воздействующие на груз во время перевозки.– Конструкция кузова транспортных средств.

		<ul style="list-style-type: none"> – Прочностные характеристики кузовов АТС. – Распределение груза на транспортном средстве при перевозке. – Расчет распределения нагрузки по осям в зависимости от положения ЦТ груза. – Ограничения по нагрузке на ось. – Основные принципы крепления грузов. – Оборудование для крепления. Расчет количества средств крепления. – Существующие правила крепления грузов (EN12195-1, Кодекс ИМО/ILO/EN UCE, VDI2700, Правила, действующие в Российской Федерации). – Объем теоретической и практической подготовки по креплению грузов ИТР перевозчиков и грузоотправителей, экспедиторов, водителей и грузчиков. – Контроль на дороге (Россия, ЕС) штрафы за незакрепленный груз и последствия. – Документы на перевозку.
3	Организация перевозок опасных грузов.	<ul style="list-style-type: none"> – Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках – Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов – Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов – Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета – Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов – Способы и организация автомобильных и мультимодальных перевозок – Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов и контроль за соблюдением установленных требований – Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ – Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов – Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов – Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов
4	Оптимизация функционирования транспортно-технологических систем	<ul style="list-style-type: none"> – Транспортные процессы в системах производства и потребления. – Комплексные задачи оптимизации функционирования транспортно-технологических систем. – Проектирование технологии доставки грузов. Требования к технологии. – Разработка транспортно-технологических систем доставки грузов на основе рациональных комплектов технологических средств. – Нормативы качества перевозок. – Методика определения показателей качества перевозок. – Экономическая эффективность повышения качества обслуживания. – Опыт разработки и внедрения систем управления качеством перевозок.

5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты курсового проекта/курсовой работы

Не предусмотрено учебным планом

5.3. Типовые контрольные задания (материалы) для текущего контроля в семестре

Текущий контроль осуществляется в течение семестра в форме собеседования, выполнения и защиты практических работ.

Практические работы. В методических указаниях к выполнению

практических работ по дисциплине представлен перечень практических работ, обозначены цель и задачи, необходимые теоретические и методические указания к работе, перечень контрольных вопросов.

Защита практических работ возможна после проверки правильности выполнения работы, оформления отчета. Защита проводится в форме собеседования преподавателя со студентом по теме практической работы. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты практических работ представлен в таблице.

№	Тема практической работы	Контрольные вопросы
1.	Разработка товарно-транспортной документации.	<ul style="list-style-type: none"> – Какие сведения содержит путевой лист? – Какие данные содержит товарно-транспортная накладная? – Какую информацию содержит счет-фактура? – Что такое специальное разрешение? – Какой документ является основным при перевозке груза?
2.	Расчет распределения нагрузки по осям в зависимости от положения ЦТ груза.	<ul style="list-style-type: none"> – Какие физические силы, воздействующие на груз во время перевозки? – Каким образом производится распределение груза на транспортном средстве при перевозке? – Как производится расчет распределения нагрузки по осям в зависимости от положения ЦТ груза? – Какие существуют ограничения по нагрузке на ось?
3.	Расчет количества средств крепления груза.	<ul style="list-style-type: none"> – Что понимается под укрупненными грузовыми единицами? – Назовите возможные последствия от незакрепленных грузов? – Ответственность сторон за крепление груза. – Какие существуют методы крепления в применении к определенному типу груза? – Перечислите оборудование, используемое для безопасного крепления определенного типа груза? – Назовите основные принципы крепления грузов? – Как производится расчет количества средств крепления?
4.	Разработка маршрута перевозки негабаритных грузов	<ul style="list-style-type: none"> – Какими параметрами следует руководствоваться при разработке маршрута перевозки? – Какие документы необходимо предоставить для получения нужных разрешений при перевозке негабаритных грузов? – Какие требования предъявляются к техническому состоянию, оборудованию транспортных средств и обозначению груза? – Что входит в обязанности перевозчика крупногабаритного груза
5.	Определение установленных требований для опасного груза по обеспечению безопасных условий перевозки	<ul style="list-style-type: none"> – Что понимается под термином “Номер ООН” при обозначении опасных грузов? – Что включает в себя классификационный код опасных веществ или изделий класса 1? – Каков порядок приоритетов от наиболее опасных до наименее опасных грузов? – Что означает термин “группа упаковки”? – Какие опасные грузы относятся к классу 8? – Какие именно вещества относятся к группе TFC?
6.	Определение для конкретного опасного груза знаков опасности и маркировки	<ul style="list-style-type: none"> – Каково назначение знаков опасности на упаковках с опасными грузами? – Куда согласно ПОГАТ наносят знаки опасности на кипы и тюки с опасными грузами? – Где согласно ПОГАТ наносятся знаки опасности на бочках? – В каком месте согласно ПОГАТ наносятся знаки опасности на мешках с опасными грузами? – Какого размера согласно ДОПОГ должны быть знаки опасности, наносимые на упаковки с опасными грузами, имеющие форму ромба?
7.	Выбор типа транспортного средства и маршрута его движения при перевозке грузов	<ul style="list-style-type: none"> – Какие грузы относятся к грузам повышенной опасности? – По каким критериям осуществляется выбор типа ТС? – Кем разрабатывается маршрут перевозке грузов повышенной опасности? – Кем согласовывается маршрут перевозке грузов повышенной

№	Тема практической работы	Контрольные вопросы
	повышенной опасности.	опасности?
8.	Составление перечня мер по обеспечению безопасности на предприятии, осуществляющем перевозки опасных грузов.	<ul style="list-style-type: none"> – Предусматривает ли законодательство Российской Федерации лишение водителя свидетельства о допуске к перевозке опасных грузов? – Какие санкции предусмотрены Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях в отношении водителя транспортного средства, перевозящего опасные грузы для собственных нужд без аварийной карточки? – Какое административное наказание может быть применено к водителю транспортного средства перевозящего опасные грузы, если конструкция ТС перевозящее опасные грузы не соответствует требованиям? – Что в соответствии с ПОГАТ понимается под технологическими перевозками опасных грузов автомобильным транспортом? – Кому нужен ежегодный отчет о перевозке опасных грузов? – Что должен содержать отчет о перевозке опасных грузов? – В какой форме составляется отчет о перевозке опасных грузов?
9.	Определение основных технико-эксплуатационных и экономических показателей при перевозке негабаритных грузов.	<ul style="list-style-type: none"> – 1. Что называется транспортным процессом? – 2. Как определить коэффициент использования пробега? – 3. Что называется ездой? – 4. В чем отличие коэффициентов статической и динамической вместимости? – 5. Назовите типичные варианты организации транспортного процесса.
10.	Определение основных технико-эксплуатационных и экономических показателей при перевозке опасных грузов.	

5.4. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

При промежуточной аттестации в форме экзамена используется следующая шкала оценивания: 2 – неудовлетворительно, 3 – удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
Знания	- нормативных правовых актов, определяющих порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.
	- основ организации дорожного движения в различных условиях, при перевозках специальных видов грузов.
	- основные технико-эксплуатационные и экономические показатели перевозок грузов.
Умение	- оценивать экономическую эффективность применяемой для перевозки техники.
	- организовать работу службы безопасности движения в АТП при подготовке перевозок специальных видов грузов.
	- изучать параметры ДД, влияющие на проектирование систем транспортировки специфических видов грузов.

	- выбирать оптимальные условия управления транспортными процессами для обеспечения максимальной эффективности этих процессов при заданном уровне безопасности.
Владение	- навыками организации и планирования грузовых перевозок на основе оценки эффективности технико-эксплуатационных и экономических показателей эксплуатируемой техники. - практическими навыками определения оптимальными условиями управления транспортными процессами с точки зрения обеспечения их безопасности.

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
Знание нормативных правовых актов, определяющих порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.	Не знает нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.	Знает нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом, но допускает неточности.	Знает нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.	Знает нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом, может корректно описать их самостоятельно.
Знание основ организации дорожного движения в различных условиях, при перевозках специальных видов грузов	Не знает основы организации дорожного движения в различных условиях, при перевозках специальных видов грузов	Знает основы организации дорожного движения в различных условиях, при перевозках специальных видов грузов, но допускает неточности	Знает основы организации дорожного движения в различных условиях, при перевозках специальных видов грузов	Знает основы организации дорожного движения в различных условиях, при перевозках специальных видов грузов, может корректно описать их самостоятельно
Знание основных технико-эксплуатационных и экономических показателей перевозок грузов	Не знает основные технико-эксплуатационные и экономические показатели перевозок грузов	Знает основные технико-эксплуатационные и экономические показатели перевозок грузов, но допускает неточности	Знает основные технико-эксплуатационные и экономические показатели перевозок грузов	Знает основные технико-эксплуатационные и экономические показатели перевозок грузов, может корректно описать их самостоятельно

Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
Умение оценивать экономическую эффективность применяемой для перевозки техники.	Не умеет оценивать экономическую эффективность применяемой для перевозки техники.	Умеет оценивать экономическую эффективность применяемой для перевозки техники, но допускает неточности.	Умеет оценивать экономическую эффективность применяемой для перевозки техники.	Умеет самостоятельно оценивать экономическую эффективность применяемой для перевозки техники.
Умение организовать работу службы безопасности движения в АТП при подготовке перевозок специальных видов грузов.	Не умеет организовать работу службы безопасности движения в АТП при подготовке перевозок специальных видов грузов.	Умеет организовать работу службы безопасности движения в АТП при подготовке перевозок специальных видов грузов, но допускает неточности	Умеет организовать работу службы безопасности движения в АТП при подготовке перевозок специальных видов грузов.	Умеет самостоятельно организовать работу службы безопасности движения в АТП при подготовке перевозок специальных видов грузов.
Умение изучать параметры ДД, влияющие на проектирование систем транспортировки специфических видов грузов.	Не умеет изучать параметры ДД, влияющие на проектирование систем транспортировок и специфических видов грузов.	Умеет изучать параметры ДД, влияющие на проектирование систем транспортировок и специфических видов грузов, но допускает неточности.	Умеет изучать параметры ДД, влияющие на проектирование систем транспортировок и специфических видов грузов.	Умеет самостоятельно изучать параметры ДД, влияющие на проектирование систем транспортировок и специфических видов грузов.
Умение выбирать оптимальные условия управления транспортными процессами для обеспечения максимальной эффективности этих процессов при заданном уровне безопасности.	Не умеет выбирать оптимальные условия управления транспортными процессами для обеспечения максимальной эффективности этих процессов при заданном уровне безопасности.	Умеет выбирать оптимальные условия управления транспортными процессами для обеспечения максимальной эффективности этих процессов при заданном уровне безопасности, но допускает неточности.	Умеет выбирать оптимальные условия управления транспортными процессами для обеспечения максимальной эффективности этих процессов при заданном уровне безопасности.	Умеет самостоятельно выбирать оптимальные условия управления транспортными процессами для обеспечения максимальной эффективности этих процессов при заданном уровне безопасности.

Оценка сформированности компетенций по показателю Владение.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
Владение навыками организации и планирования грузовых перевозок на основе оценки эффективности технико-эксплуатационных и экономических показателей эксплуатируемой техники.	Не владеет навыками организации и планирования грузовых перевозок на основе оценки эффективности технико-эксплуатационных и экономических показателей эксплуатируемой техники.	Владеет навыками организации и планирования грузовых перевозок на основе оценки эффективности технико-эксплуатационных и экономических показателей эксплуатируемой техники, но допускает неточности.	Владеет навыками организации и планирования грузовых перевозок на основе оценки эффективности технико-эксплуатационных и экономических показателей эксплуатируемой техники.	Свободно владеет навыками организации и планирования грузовых перевозок на основе оценки эффективности технико-эксплуатационных и экономических показателей эксплуатируемой техники.
Владение практическими навыками определения оптимальными условиями управления транспортными процессами с точки зрения обеспечения их безопасности.	Не владеет практическими навыками определения оптимальными условиями управления транспортными процессами с точки зрения обеспечения их безопасности.	Владеет практическими навыками определения оптимальными условиями управления транспортными процессами с точки зрения обеспечения их безопасности, но допускает неточности.	Владеет практическими навыками определения оптимальными условиями управления транспортными процессами с точки зрения обеспечения их безопасности.	Свободно владеет практическими навыками определения оптимальными условиями управления транспортными процессами с точки зрения обеспечения их безопасности.

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

6.1. Материально-техническое обеспечение

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Учебная аудитория для проведения лекционных занятий, практических занятий (УК №4 ауд. №102)	Специализированная мебель, мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук, 10 персональных компьютеров

6.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
1	Microsoft Windows 7	Соглашения Microsoft Open Value Subscription V6328633 от 02.10.2017 Договора поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
2	Microsoft Office 2013	Соглашения Microsoft Open Value Subscription V6328633 от 02.10.2017 Договора поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017

3	КонсультантПлюс	Лицензионный договор № 22-15к от 01.06.2015
4	Google Chrome	согласно условиям лицензионного соглашения
5	Свободно распространяемое ПО	согласно условиям лицензионного соглашения

6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

1. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / Е. В. Сарафанова, А. А. Евсеева, Б. П. Копцев. - М. ; Ростов н/Д : МарТ, 2006. - 477 с.
2. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие / А.Э. Горев. - 2-е изд., стер. - Москва: Академия, 2004. - 287 с. - (Высшее профессиональное образование).
3. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации. - Москва: АСМАП, 2001. - 63 с.
4. Международные автомобильные перевозки: вопросы-ответы / А. Б. Беляков, Н. И. Борисевич, С. Н. Дмитриев. - 3-е изд., перераб. и доп. - М. : АСМАП, 2000. - 102 с.
5. Международные автомобильные перевозки в контейнерах и транспортных пакетах / Ассоц. междунар. автомобил. перевозок. - М. : АСМАП, 1995. - 38 с.
6. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - 3-е изд., стер. - М. : Академия, 2009. - 254 с.
7. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения : учеб.-справ. пособие / сост. В. А. Солдатов. - 5-е изд. перераб. и доп. - Екатеринбург : [б. и.], 2012. Ч. 1. - 2012. - 371 с.
8. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения : учеб.-справ. пособие / сост. В. А. Солдатов. - 5-е изд. перераб. и доп. - Екатеринбург : [б. и.], 2012. Ч. 2. - 2012. - 313 с.
9. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Электронный ресурс]: учеб. пособие / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - 3-е изд., стер. - Электрон. текстовые дан. - Москва: Academia, 2009.
10. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров «Технология транспортных процессов»/ Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. - 476с. – http://biblioclub.ru/index.php?page=book_view_red&book_id=277975.
11. Разрешительная система на международных автомобильных перевозках / ред. В. М. Донской. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : АСМАП, 2000. - 40 с.
12. Технология транспортных процессов [Электронный ресурс] : учебное пособие / Р. Н. Минько, А. И. Шапошников. — М. ; Берлин : Директ-Медиа, 2016. — 119 с. - http://biblioclub.ru/index.php?page=book_view_red&book_id=448313.

6.4. Перечень интернет-ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

1. www.base.garant.ru/10105643/ - Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).
2. www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=179286#0 - Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 (ред. от 28.04.2015) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).
3. www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=190503#0 - Федеральный закон от 24.07.1998 N 127-ФЗ (ред. от 14.12.2015) "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).
4. www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=187786#0 - Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 (ред. от 13.10.2015) "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).