

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



УТВЕРЖДАЮ  
Директор института  
Ю.А. Дорошенко

« 25 » \_\_\_\_\_ 2021\_ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины (модуля)

Международная транспортно-логистическая система

направление подготовки:

38.03.01 – Экономика

Направленность программы (профиль):

38.03.01-01 – Мировая экономика

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

очная

(очная, заочная и др.)

**Институт: Экономики и менеджмента**

**Кафедра: Менеджмента и внешнеэкономической деятельности**

Белгород – 2021\_



Рабочая программа составлена на основании требований:

▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 38.03.01 Экономика. Утвержден Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 августа 2020 г. N 954

▪ плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введенного в действие в 2021 году.

Составитель: д.э.н., доцент \_\_\_\_\_ (Г.П. Гриненко)  
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой: д.э.н., профессор \_\_\_\_\_ (А.С. Трошин)  
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

« 14 » \_\_\_\_\_ 2021 г. ., протокол № 10

Рабочая программа согласована с выпускающей кафедрой Менеджмента и внешнеэкономической деятельности

Заведующий кафедрой: д.э.н., профессор \_\_\_\_\_ (А.С. Трошин)

« 14 » \_\_\_\_\_ 2021 г

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 18 » \_\_\_\_\_ 2021 г., протокол № 9

Председатель: к.э.н., доцент \_\_\_\_\_ (Л.И. Журавлева)  
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

## 1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
Профессиональные компетенции ...	ПК-3 Способен на основе действующей нормативно-правовой базы и существующих типовых методик рассчитать и проанализировать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов, использовать их при планировании и прогнозировании, обосновании управленческих решений, представлять полученные результаты в соответствии принятыми организациями стандартами	<i>ПК-3.3. Выявляет недостатки системы управления предприятием исходя из логистической концепции управления. Исследует методы оптимизации материальных запасов на предприятии и модели управления ими. Применяет логистические принципы и методы управления потоковыми процессами и запасами на предприятии, обосновывает выбор управленческих решений в организации логистических процессов</i>	<i>Знать: системы управления предприятием исходя из логистической концепции управления  Уметь: оптимизировать материальные запасы на предприятии. Применять логистические принципы и методы управления потоковыми процессами и запасами на предприятии;  Владеть: методами управления потоковыми процессами и запасами на предприятии, и методами обоснования выбора управленческих решений в организации логистических процессов</i>

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

### 1. Компетенция ПК-3

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Международная транспортно-логистическая система
2	Управление рисками во внешнеэкономической деятельности
3	Основы таможенного дела
4	Производственная технологическая (проектно-технологическая) практика
5	Производственная преддипломная практика
	Государственная итоговая аттестация

### 3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зач. единиц, 216 часов.

Дисциплина реализуется в рамках практической подготовки:

Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 5
Общая трудоемкость дисциплины, час	216	216
<b>Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:</b>	71	71
лекции	34	34
лабораторные		
практические	34	34
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации	3	3
<b>Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и групповые консультации, в том числе:</b>	145	145
Курсовой проект		
Курсовая работа		
Расчетно-графическое задание	54	54
Индивидуальное домашнее задание		
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям (лекции, практические занятия, лабораторные занятия)	91	91
<u>дифференцированный зачет</u>	-	-

**1. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**4.1 Наименование тем, их содержание и объем**  
**Курс   3   Семестр   5**

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельна я работа
<b>1. Транспорт в системе внешнеэкономических связей.</b>					
	Транспорт в сфере производства. Специфические особенности транспорта, как продолжения сферы производства. Альтернативные определения роли транспорта в экономике страны. Транспортное обеспечение внешнеэкономических связей. Технические и технологические элементы транспортного обеспечения. Экономические методы воздействия на ТО. Учёт конъюнктуры международных транспортных рынков. Организационные аспекты ТО..	2	2		7
<b>2. Логистический подход к решению вопросов транспортного обеспечения внешнеэкономических связей.</b>					
	Основное содержание логистики. Виды логистики: производственная, сбытовая, транспортная, складская, информационная. Роль и место транспорта в концепции логистики. Сравнение традиционного и логистического подхода к решению вопросов ТО. Современные логистические концепции ТО ВЭС. Провайдеры логистики. Перспективные логистические разработки. Аутсорсинг в логистике.	2	2		6
<b>3. Понятие системы международного товародвижения.</b>					
	Определение международного товародвижения. Важность системного подхода к организации товародвижения. Процессный метод осуществления международного товародвижения. Основные составляющие международных систем товародвижения – коммерческая, организационная, правовая.	2	2		6
<b>4. Принципы построения логистических систем международного товародвижения.</b>					

	<p>Основные виды логистических систем международного товародвижения. Выбор необходимой системы товародвижения. Основные принципы построения логистических систем: принцип возможности поэтапного создания системы, принцип гибкости системы с точки зрения специфических требований конкретного применения, системный подход и системный анализ, принцип общих логистических издержек, принцип глобальной оптимизации, принцип логистической координации и интеграции, принцип моделирования и информационно-компьютерной поддержки.</p>	2	2		6
<p><b>5. Построение логистических систем с использованием регулярной формы перевозок грузов морским транспортом.</b></p>					
	<p>Базисные условия торговли услугами морского транспорта. Основные участники рынка регулярных морских перевозок. Основные направления регулярных морских перевозок. Показатели спроса и предложения на услуги линейных перевозчиков. Договорные отношения при построении логистических систем с использованием регулярной формы морских перевозок. Взаимосвязь и взаимозависимость базисных условий внешнеторговых контрактов и условий договора перевозки. Виды коносаментов.</p>	2	2		6
<p><b>6. Построение логистических систем с использованием нерегулярной формы перевозок грузов морским транспортом.</b></p>					
	<p>Свойства фрахтового рынка как системы: неоднородность структуры, альтернативность возможного удовлетворения потребностей в тоннаже. Фрахтовый рынок как система динамическая и развивающаяся. Вероятностный характер системы. Основные структурные элементы мирового фрахтового рынка. Система показателей, используемых при изучении конъюнктуры фрахтового рынка, выполнении анализа и составлении прогноза конъюнктуры. Организация и техника фрахтования трампового тоннажа. Взаимосвязь и взаимозависимости транспортных условий внешнеторговых контрактов и условий рейсового чартера.</p>	2	2		6
<p><b>7. Построение международных транспортно-логистических систем с участием автомобильного транспорта.</b></p>					
	<p>Основные участники рынка автомобильных перевозок грузов. Критерии выбора перевозчика. Разрешительная система международных автоперевозок. Транспортное и таможенное законодательство в области международных автомобильных перевозок. Построение договорных отношений с перевозчиками. Перевозки особорежимных грузов автомобильным транспортом. Претензионная работа на автомобильном транспорте.</p>	2	2		6
<p><b>8. Построение международных транспортно-логистических систем с участием авиационного транспорта.</b></p>					



	Основные участники рынка грузовых авиаперевозок – перевозчики и агенты авиалиний. Технологические системы доставки грузов авиатранспортом. Слот-чартерные соглашения и грузовые пулы авиалиний. Договорная работа с перевозчиками и агентами. Международные нормы регулирования авиаперевозок. Документальное оформление международных авиаперевозок грузов. Тарификация международных авиаперевозок	2	2		6
<b>9. Построение международных транспортно-логистических систем с участием железнодорожного транспорта.</b>					
	Правовая основа перевозок грузов железнодорожным видом транспорта. Двусторонние и многосторонние соглашения, регулирующие международные железнодорожные перевозки грузов. Накладная ЦИМ-СМГС и её применение. Тарифы и порядок осуществления провозных платежей. Ответственность железных дорог. Специфика перевозки внешнеторговых грузов в страну, не участвующие в СМГС. Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом за рубежом.	2	2		6
<b>10. Построение международных транспортно-логистических систем с применением методов мультимодальной доставки грузов.</b>					
	Понятие смешанных, мультимодальных и интермодальных перевозок грузов. Роль и место смешанных перевозок в международной торговле. «Конвенция ООН о международных смешанных перевозках», её основное содержание. Понятие оператора смешанной перевозки. Ответственность оператора смешанной перевозки перед грузовладельцем. Презумпция вины оператора. Предел ответственности оператора. Документы смешанной перевозки. Понятие сквозного тарифа. Интермодальные перевозки, их особенности и отличия. Интермодальные системы. Характерные черты в деятельности операторов смешанных перевозок на современном этапе.	2	2		6
<b>11. Международные транспортные коридоры.</b>					
	Определение международного транспортного коридора (МТК) КВТ ЕЭК ООН. Обустройство и инфраструктура МТК. Значение МТК для экономики разных стран. Виды МТК.	2	2		6
<b>12. Грузовые транспортные центры в логистических системах.</b>					
	Грузовой терминал как специальный комплекс, предназначенный для выполнения логистических операций, связанных с приемом, погрузкой/ разгрузкой, хранением, сортировкой, грузопереработкой различных грузов, а также коммерческо-правовым обслуживанием грузополучателей, перевозчиков и других логистических посредников. Основные функции терминалов.	2	2		6
<b>13. Транспортная инфраструктура международных логистических систем.</b>					
	Транспортные узлы, магистральные и местные пути сообщения, контейнерные и грузоперерабатывающие терминалы, мультимодальные транспортно-логистические центры (МТЛЦ).	2	2		6

<b>14. Влияние мер тарифного и нетарифного регулирования на построение различных транспортно-логистических систем.</b>					
	Меры тарифного регулирования внешней торговли (пошлины, налоги) и их влияние на построение транспортно-логистических систем. Меры нетарифного регулирования (лицензирование, квотирование) и их влияние на построение транспортно-логистических систем.	4	4		6
<b>15. Применение системы менеджмента качества при разработке и реализации различных международных транспортно-логистических систем.</b>					
	Качество услуг провайдера логистики как критерий выбора оператора. Стандартизация СМК на основе стандарта ИСО-9001. Система менеджмента качества как важнейший инструмент в конкурентной борьбе между провайдерами логистики	4	4		6
		34	34		91

*Примечание: в колонку «самостоятельная работа» входят подготовка к лекционным, практическим, лабораторным занятиям.*



## 4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	К-во часов СРС
семестр № 5				
1.	Транспорт в системе внешнеэкономических связей	Транспорт в системе внешнеэкономических связей	2	2
2.	Логистический подход к решению вопросов транспортного обеспечения внешнеэкономических связей	Логистический подход к решению вопросов транспортного обеспечения внешнеэкономических связей	2	2
3.	Понятие системы международного товародвижения	Понятие системы международного товародвижения	2	2
4.	Принципы построения логистических систем международного товародвижения	Принципы построения логистических систем международного товародвижения	2	2
5.	Построение логистических систем с использованием регулярной формы перевозок грузов морским транспортом	Построение логистических систем с использованием регулярной формы перевозок грузов морским транспортом	2	2
6.	Построение логистических систем с использованием нерегулярной формы перевозок грузов морским транспортом	Построение логистических систем с использованием нерегулярной формы перевозок грузов морским транспортом	2	2
7.	Построение международных транспортно-логистических систем с участием автомобильного транспорта	Построение международных транспортно-логистических систем с участием автомобильного транспорта	2	2
8.	Построение международных транспортно-логистических систем с участием авиационного транспорта	Построение международных транспортно-логистических систем с участием авиационного транспорта	2	2
9.	Построение международных транспортно-логистических систем с участием железнодорожного транспорта	Построение международных транспортно-логистических систем с участием железнодорожного транспорта	2	2
10.	Построение международных транспортно-логистических систем с применением методов мультимодальной доставки грузов	Построение международных транспортно-логистических систем с применением методов мультимодальной доставки грузов	2	2
11.	Международные транспортные коридоры	Международные транспортные коридоры	2	2
12.	Грузовые транспортные центры в логистических системах	Грузовые транспортные центры в логистических системах	2	2
13.	Транспортная инфраструктура международных логистических систем	Транспортная инфраструктура международных логистических систем	2	2
14.	Влияние мер тарифного и нетарифного регулирования на построение различных транспортно-логистических систем.	Влияние мер тарифного и нетарифного регулирования на построение различных транспортно-логистических систем.	4	4
15.	Применение системы менеджмента качества при разработке и реализации различных международных транспортно-логистических систем	Применение системы менеджмента качества при разработке и реализации различных международных транспортно-логистических систем	4	4
ИТОГО:			34	34
ВСЕГО:			68	68

#### 4.5. Содержание расчетно-графического задания, индивидуальных домашних заданий

Не предусмотрено учебным планом

### 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

#### 5.1. Реализация компетенций

##### 1 Компетенция ПК-3

Способен на основе действующей нормативно-правовой базы и существующих типовых методик рассчитать и проанализировать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов, использовать их при планировании и прогнозировании, обосновании управленческих решений, представлять полученные результаты в соответствии с принятыми в организации стандартами

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
<i>ПК-3.3. Выявляет недостатки системы управления предприятием исходя из логистической концепции управления. Исследует методы оптимизации материальных запасов на предприятии и модели управления ими. Применяет логистические принципы и методы управления потоковыми процессами и запасами на предприятии, обосновывает выбор управленческих решений в организации логистических процессов</i>	<i>дифференцированный зачет, защита расчетно-графических работ, собеседование, устный опрос и т.д</i>
...	

#### 5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

##### 5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для дифференцированного зачета

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1.	Транспорт в системе внешнеэкономических связей	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Транспорт в сфере производства.</li><li>2. Альтернативные определения роли транспорта в экономике страны.</li><li>3. Транспортное обеспечение внешнеэкономических связей.</li><li>4. Технические и технологические элементы транспортного обеспечения.</li><li>5. Экономические методы воздействия на ТО.</li><li>6. Учёт конъюнктуры международных транспортных рынков.</li></ol>
2.	Логистический подход к решению вопросов транспортного обеспечения внешнеэкономических	<ol style="list-style-type: none"><li>7. Основное содержание логистики.</li><li>8. Виды логистики: производственная, сбытовая, транспортная, складская, информационная.</li><li>9. Роль и место транспорта в концепции логистики.</li></ol>

	связей	<p>10. Современные логистические концепции ТО ВЭС.</p> <p>11. Провайдеры логистики.</p> <p>12. Аутсорсинг в логистике.</p>
3.	Понятие системы международного товародвижения	<p>13. Определение международного товародвижения.</p> <p>14. Важность системного подхода к организации товародвижения.</p> <p>15. Процессный метод осуществления международного товародвижения.</p> <p>16. Основные составляющие международных систем товародвижения – коммерческая, организационная, правовая.</p>
4.	Принципы построения логистических систем международного товародвижения	<p>17. Основные виды логистических систем международного товародвижения.</p> <p>18. Выбор необходимой системы товародвижения. Основные принципы построения логистических систем.</p>
5.	Построение логистических систем с использованием регулярной формы перевозок грузов морским транспортом	<p>19. Базисные условия торговли услугами морского транспорта.</p> <p>20. Основные участники рынка регулярных морских перевозок.</p> <p>21. Основные направления регулярных морских перевозок</p> <p>22. Договорные отношения при построении логистических систем с использованием регулярной формы морских перевозок.</p> <p>23. Взаимосвязь и взаимозависимость базисных условий внешнеторговых контрактов и условий договора перевозки.</p> <p>24. Виды коносаментов.</p>
6.	Построение логистических систем с использованием нерегулярной формы перевозок грузов морским транспортом	<p>25. Свойства фрахтового рынка как системы.</p> <p>26. Фрахтовый рынок как система динамическая и развивающаяся.</p> <p>27. Основные структурные элементы мирового фрахтового рынка.</p> <p>28. Система показателей, используемых при изучении конъюнктуры фрахтового рынка.</p> <p>29. Организация и техника фрахтования трампового тоннажа.</p> <p>30. Взаимосвязь и взаимозависимости транспортных условий внешнеторговых контрактов и условий рейсового чартера.</p>
7.	Построение международных транспортно-логистических систем с участием автомобильного транспорта	<p>31. Основные участники рынка автомобильных перевозок грузов.</p> <p>32. Критерии выбора перевозчика.</p> <p>33. Разрешительная система международных автоперевозок.</p> <p>34. Транспортное и таможенное законодательство в области международных автомобильных перевозок.</p> <p>35. Построение договорных отношений с</p>

		<p>перевозчиками.</p> <p>36. Перевозки особорежимных грузов автомобильным транспортом.</p>
8.	Построение международных транспортно-логистических систем с участием авиационного транспорта	<p>37. Основные участники рынка грузовых авиаперевозок – перевозчики и агенты авиалиний.</p> <p>38. Технологические системы доставки грузов авиатранспортом.</p> <p>39. Слот-чартерные соглашения и грузовые пулы авиалиний.</p> <p>40. Договорная работа с перевозчиками и агентами.</p> <p>41. Международные нормы регулирования авиаперевозок.</p> <p>42. Документальное оформление международных авиаперевозок грузов.</p> <p>43. Тарификация международных авиаперевозок.</p>
9.	Построение международных транспортно-логистических систем с участием железнодорожного транспорта	<p>44. Правовая основа перевозок грузов железнодорожным видом транспорта.</p> <p>45. Двусторонние и многосторонние соглашения, регулирующие международные железнодорожные перевозки грузов.</p> <p>46. Накладная ЦИМ-СМГС и её применение.</p> <p>47. Тарифы и порядок осуществления провозных платежей.</p> <p>48. Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом за рубежом.</p>
10.	Построение международных транспортно-логистических систем с применением методов мультимодальной доставки грузов	<p>49. Понятие смешанных, мультимодальных и интермодальных перевозок грузов.</p> <p>50. Роль и место смешанных перевозок в международной торговле.</p> <p>51. «Конвенция ООН о международных смешанных перевозках», её основное содержание.</p> <p>52. Понятие оператора смешанной перевозки. Ответственность оператора смешанной перевозки перед грузовладельцем.</p> <p>53. Документы смешанной перевозки.</p> <p>54. Понятие сквозного тарифа.</p> <p>55. Интермодальные перевозки, их особенности и отличия.</p>
11.	Международные транспортные коридоры	<p>56. Определение международного транспортного коридора (МТК) КВТ ЕЭК ООН.</p> <p>57. Обустройство и инфраструктура МТК.</p> <p>58. Значение МТК для экономики разных стран.</p> <p>59. Виды МТК.</p>
12	Грузовые транспортные центры в логистических системах	<p>60. Грузовой терминал как специальный комплекс, предназначенный для выполнения логистических операций, связанных с приемом, погрузкой/разгрузкой, хранением, сортировкой, грузопереработкой различных грузов, а также коммерческо-правовым обслуживанием грузополучателей, перевозчиков и других логистических посредников.</p> <p>61. Основные функции терминалов.</p>



13	Транспортная инфраструктура международных логистических систем	62. Транспортные узлы, магистральные и местные пути сообщения, контейнерные и грузоперерабатывающие терминалы, мультимодальные транспортно-логистические центры (МТЛЦ).
14	Влияние мер тарифного и нетарифного регулирования на построение различных транспортно-логистических систем.	63. Меры тарифного регулирования внешней торговли (пошлины, налоги) и их влияние на построение транспортно-логистических систем. 64. Меры нетарифного регулирования (лицензирование, квотирование) и их влияние на построение транспортно-логистических систем.
15	Применение системы менеджмента качества при разработке и реализации различных международных транспортно-логистических систем	65. Качество услуг провайдера логистики как критерий выбора оператора. 66. Стандартизация СМК на основе стандарта ИСО-9001. 67. Система менеджмента качества как важнейший инструмент в конкурентной борьбе между провайдерами логистики

### 5.3. Расчетно-графическое задание

#### Перечень тем теоретической части расчетно-графических

1. Транспортный фактор в международных торговых операциях.
2. Взаимосвязь договора купли-продажи и договора перевозки.
3. Роль транспорта в «невидимом» экспорте и импорте.
4. Основные формы организации международного транспортного процесса.
5. Рынки транспортных услуг как особый вид товарного рынка.
6. Транспортное страхование.
7. Страхование грузов и внешнеторговый контракт.
8. Современные транспортно-технологические системы в международных торговых операциях.
9. Контейнерная транспортная система в международной торговле.
10. Смешанные перевозки в международных торговых операциях.
11. Интермодальные системы доставки грузов.
12. Правовые основы осуществления перевозок во внешней торговле России.
13. Логистика как теория и практика управления потоками.
14. Особенности логистической концепции управления транспортно-складскими системами.
15. Модели управления товарными запасами.
16. Логистический процесс и логистическая цепь в международных торговых операциях.

## **Расчетная часть РГЗ. Расчет и обоснование выбора видов транспорта и маршрута международной перевозки грузов**

Цель работы: получение практических навыков и освоение методов исследований и на международном рынке транспортно-логистических услуг.

Задание:

1. Изучить основные виды логистических систем международного товародвижения. Основные принципы построения логистических систем:
2. Изучить структуру товародвижения между Российской Федерацией и одной из зарубежных стран. На основе исходных данных определить приоритетные товары в экспортно-импортном обмене.
3. Рассмотреть не менее двух вариантов международной транспортировки экспортных и импортных товаров с использованием различных видов транспорта.
4. Построить международную транспортно-логистическую систему с применением методов мультимодальной доставки грузов. Схемы маршрутов показать на карте.
5. Подготовить пакет товарно-сопроводительных документов для каждого вида транспорта в международной перевозке.
6. Рассчитать транспортно-логистические расходы для каждого варианта доставки груза. Выбрать оптимальный вариант с учетом времени доставки, стоимости транспортно-логистических услуг, степени риска.

На выполнение РГЗ предусмотрено 18 часов самостоятельной работы студента. Защита РГЗ индивидуально.

#### 5.4. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

При промежуточной аттестации в форме экзамена, дифференцированного зачета, дифференцированного зачета при защите курсового проекта/работы используется следующая шкала оценивания: 2 – неудовлетворительно, 3 – удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
Знания	Знание терминов, определений, понятий Знание основных закономерностей, соотношений, принципов Объем освоенного материала Полнота ответов на вопросы Четкость изложения и интерпретации знаний

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

#### Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
<i>Знание терминов, определений, понятий</i>	<i>Не знает терминов и определений</i>	<i>Знает термины и определения, но допускает неточности формулировок</i>	<i>Знает термины и определения</i>	<i>Знает термины и определения, может корректно сформулировать их самостоятельно</i>
<i>Знание основных закономерностей, соотношений, принципов</i>	<i>Не знает основные закономерности и соотношения, принципы построения знаний</i>	<i>Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний</i>	<i>Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний, их интерпретирует и использует</i>	<i>Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний, может самостоятельно их получить и использовать</i>
<i>Объем освоенного материала</i>	<i>Не знает значительной части материала дисциплины</i>	<i>Знает только основной материал дисциплины, не усвоил его деталей</i>	<i>Знает материал дисциплины в достаточном объеме</i>	<i>Обладает твердым и полным знанием материала дисциплины, владеет дополнительными знаниями</i>
<i>Полнота ответов на вопросы</i>	<i>Не дает ответы на большинство вопросов</i>	<i>Дает неполные ответы на все вопросы</i>	<i>Дает ответы на вопросы, но не все - полные</i>	<i>Дает полные, развернутые ответы на поставленные вопросы</i>
<i>Четкость изложения и интерпретации знаний</i>	<i>Излагает знания без логической последовательности</i>	<i>Излагает знания с нарушениями в логической последовательности</i>	<i>Излагает знания без нарушений в логической последовательности</i>	<i>Излагает знания в логической последовательности, самостоятельно их интерпретируя и анализируя</i>
	<i>Не иллюстрирует изложение</i>	<i>Выполняет поясняющие схемы</i>	<i>Выполняет поясняющие</i>	<i>Выполняет поясняющие рисунки</i>

	<i>поясняющими схемами, рисунками и примерами</i>	<i>и рисунки небрежно и с ошибками</i>	<i>рисунки и схемы корректно и понятно</i>	<i>и схемы точно и аккуратно, раскрывая полноту усвоенных знаний</i>
	<i>Неверно излагает и интерпретирует знания</i>	<i>Допускает неточности в изложении и интерпретации знаний</i>	<i>Грамотно и по существу излагает знания</i>	<i>Грамотно и точно излагает знания, делает самостоятельные выводы</i>

### Оценка сформированности компетенций по показателю «Умения»

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
Разрабатывать логистический план и конфигурацию цепи поставок; управлять системой снабжения и операциями в цепях поставок и структурных подразделениях компании; используя отечественные и зарубежные источники информации, анализировать полученную информацию о международных рынках	Не умеет разрабатывать логистический план и конфигурацию цепи поставок; управлять системой снабжения и операциями в цепях поставок и структурных подразделениях компании; используя отечественные и зарубежные источники информации, анализировать полученную информацию о международных рынках	Испытывает затруднения в разработке логистического плана и конфигурации цепи поставок; в управлении системой снабжения и операциями в цепях поставок и структурных подразделениях компании; в использовании отечественных и зарубежных источников информации, анализа полученной информации о международных рынках	Правильно разрабатывает логистический план и конфигурацию цепи поставок; управляет системой снабжения и операциями в цепях поставок и структурных подразделениях компании; используя отечественные и зарубежные источники информации, анализировать полученную информацию о международных рынках. Допускает ошибки и неточности	Правильно разрабатывает логистический план и конфигурацию цепи поставок; управляет системой снабжения и операциями в цепях поставок и структурных подразделениях компании; используя отечественные и зарубежные источники информации, анализировать полученную информацию о международных рынках

### Оценка сформированности компетенций по показателю «Навыки»

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
Владеть современными методами сбора и обработки экономических и социальных данных; современными методами анализа.	Не владеет методами сбора и обработки экономических и социальных данных; современными методами анализа.	Испытывает затруднения во владении методами сбора и обработки экономических и социальных данных; современными методами анализа.	Не испытывает затруднений во владении методами сбора и обработки экономических и социальных данных; современными методами анализа.	В полной мере владеет методами сбора и обработки экономических и социальных данных; современными методами анализа.



## 6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

### 6.1. Материально-техническое обеспечение

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
	Учебная аудитория для проведения лекционных занятий, практических занятий, самостоятельной работы. ЗУК ауд. 510	Специализированная мебель. Мультимедийный проектор, стационарный (переносной экран), ноутбук

### 6.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
	Microsoft Windows 7.	Лицензионный договор № 31401445414 от 25.09.2014.
	Kaspersky Endpoint Security 10 для Windows	Лицензия № 17E017
	Microsoft Office Professional 2013	Лицензионный договор № 31401445414 от 25.09.2014.
	Google Chrome.	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения.
	Mozilla Firefox.	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения 0707130320867250.

### 6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

#### 6.3.1. Перечень основной литературы

1. Международная транспортно-логистическая система: учебное пособие / сост.: Г. П. Гриненко. – Белгород: Изд-во БГТУ, 2021. - 180 с.
2. Транспортная логистика: конспект лекций: учеб. пособие / сост.: С. М. Микалут, Е. П. Никифорова. - Белгород : Изд-во БГТУ им. В. Г. Шухова, 2015.
3. Транспортная логистика: организация перевозки грузов : учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Назем. трансп.-технол. средства" / А. М. Афонин [и др.]. - Москва : Форум, 2014.
4. Аникин, Б.А. Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Часть 2. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М. : Проспект, 2015. — 608 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/54851>
5. Гаджинский, А.М. Логистика: Учебник для бакалавров. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М. : Дашков и К, 2014. — 420 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/56240>
6. Гаджинский, А.М. Практикум по логистике. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М. : Дашков и К, 2015. — 320 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/61041>
7. Медведев, С.О. Логистика и управление цепями поставок: курс лекций для

студентов. [Электронный ресурс] / С.О. Медведев, Ю.А. Безруких. — Электрон. дан. — Красноярск : СибГТУ, 2015. — 128 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/72932>

### **6.3.2. Перечень дополнительной литературы**

1. . Микалут С.М. Основы логистики. : практикум : учеб. пособие для студентов очной и заоч. форм обучения направления бакалавриата 190700 - Технология транспорт. процессов профиля подгот. "Орг. и безопасность движения" / С. М. Микалут, Е. П. Никифорова ; БГТУ им. В. Г. Шухова. - Белгород : Изд-во БГТУ им. В. Г. Шухова, 2015..
2. Миротин Л.Б. Логистика в автомобильном транспорте : практикум / Л. Б. Миротин, Е. А. Лебедев. - Ростов на Дону : Феникс, 2015.
3. Персианов, В.А. Общий курс транспортной логистики (для бакалавров). [Электронный ресурс] / В.А. Персианов, И.Б. Мухаметдинов. — Электрон. дан. — М. : КноРус, 2014. — 310 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/53493>
4. Основы логистики: методические указания по выполнению расчетно-графических и лабораторных работ для студентов направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов». [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — СПб. : СПбГЛТУ, 2015. — 80 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/68437>
5. Веселов, Н.В. Экспертное обеспечение транспортной логистики. [Электронный ресурс] / Н.В. Веселов, А.А. Рогов, И.С. Кравчук, О.А. Бортник. — Электрон. дан. — М. : Дашков и К, 2013. — 230 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/70609>

•

### **Справочная и нормативная литература**

1. Внешнеэкономическая деятельность: сборник нормативных документов .-М. ТроссМедиа, 2010.
2. Устинов, И.Н. Внешнеэкономические связи России: Статистическо-аналитический справочник/И.Н. Устинов.-М. ".Международные отношения, 2010.
3. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ
4. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, Закон N 259-ФЗ от 8 ноября 2007 г.
5. Конвенция о Договоре международной дорожной Перевозки Грузов (КДПГ) Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП
6. Воздушный Кодекс Российской Федерации, Закон N 60-ФЗ от 19 марта 1997г.
7. Конвенция для унификации некоторых правил касающихся международных воздушных перевозок
8. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации, Федеральный закон от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ
9. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом, 2003 г.
10. Инкотермс 2010: Правила ИСС по использованию национальных и международных торговых терминов

11. ISO 9001:2008 – стандарт, разработанный техническим комитетом № 176 при ISO (International Organization for Standardization)

### **6.3.3. Перечень интернет ресурсов**

Справочная правовая система «КонсультантПлюс».

Справочная правовая система «Гарант».

[www.mintrans.ru](http://www.mintrans.ru) – официальный сайт Министерства транспорта РФ: Стратегия развития транспорта РФ.

<http://www.wto.ru/ru/newsmain.asp> - русскоязычный сайт ВТО

<http://www.logist.ru> - специализированный информационный портал о логистике

[www.bimco.org](http://www.bimco.org) – официальный сайт Балтийского и Международного морского Совета

[www.imo.org](http://www.imo.org) – официальный сайт Международной морской организации

[www.clarksons.net](http://www.clarksons.net) – специализированный информационно-аналитический портал по морскому транспорту

## 7. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ<sup>1</sup>

Рабочая программа утверждена на 2021/2022 учебный год  
без изменений / с изменениями, дополнениями<sup>2</sup>

Протокол № \_\_\_\_\_ заседания кафедры от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  
подпись, ФИО

Директор института \_\_\_\_\_  
подпись, ФИО

---

<sup>1</sup> Заполняется каждый учебный год на отдельных листах

<sup>2</sup> Нужно подчеркнуть