

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины (модуля)

Производственная технологическая
(производственно- технологическая) практика

направление подготовки (специальность):

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль, специализация):

Организация и безопасность движения

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

заочная

Институт Транспортно-технологический

Кафедра Эксплуатация и организация движения автотранспорта

Белгород 2021

Рабочая программа составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённого приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации № 911 от 7 августа 2020 г.;
- учебного плана, утверждённого учёным советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 2021 году.

Составитель (составители): к.т.н., доц.  (Ю.В. Семикопенко)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

к.т.н., доц.  (Л.Е. Кущенко)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 14 » мар 2021 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой: д.т.н., проф.  (И.А. Новиков)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 20 » мар 2021 г., протокол № 9

Председатель к.т.н., доц.  (Т.Н. Орехова)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

1. Вид практики производственная
2. Тип практики технологическая
3. Формы проведения практики дискретно

4. Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения при прохождении практики
Общепрофессиональная	ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности.	ОПК-4.4. Использует современные информационные технологии при реконструкции обстановки и обстоятельств происшествия, графические методы исследования механизма ДТП, а также программные средства определения ущерба от происшествия.	Знания: технологию при решении задач профессиональной деятельности; уметь: осуществлять выбор эффективного и безопасного технического средства; владеть: навыками работы при определении обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий.
	ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.	ОПК-5.3. Применяет обоснованные решения в профессиональной деятельности при определении обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий.	Знания: классификации ДТП; методов сбора данных о ДТП Умения: определять виды и причины ДТП; выявлять места концентрации ДТП; выявлять нарушения ПДД, приведшие к ДТП. Навыки: оформления учетной и отчетной документации при определении обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий.
Профессиональная	ПК-2. Способен применять правовые, нормативно-технические и организационные основы обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств в различных условиях.	ПК-2.6. Выявляет характерные нарушения участниками движения требований правил и на основании нормативно-правовой информации оформляет необходимое документальное сопровождение в соответствии с действующим	Знания: правил дорожного движения, как единого нормативного акта по обеспечению порядка дорожного движения на всей территории Российской Федерации; - инструкций и других нормативных актов, касающихся особенностей дорожного движения (перевозка специальных грузов, эксплуатация транспортных средств отдельных видов и др.); - прав и обязанностей всех

		законодательством.	<p>участников движения — организаций и лиц, уполномоченных обеспечивать на дорожно - уличной сети безопасность движения.</p> <p>Умения: - документально фиксировать нарушения ПДД; - вести учетную документацию по оформлению выявленных недостатков или нарушений ПДД при осуществлении перевозочной деятельности.</p> <p>Навыки: оформления учетной и отчетной документации при выявлении нарушений ПДД участниками дорожного движения в соответствии с действующим законодательством.</p>
	<p>ПК-3. Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности осуществлять экспертизу технической документации; контролировать состояние подвижного состава; выявлять резервы и устанавливать причины неисправностей и минусов в работе использования.</p>	<p>ПК-3.4. Исследует специфику технической документации, связанной со страховой деятельностью в области транспорта.</p>	<p>Знать: специфику технической документации, связанной со страховой деятельностью в области транспорта;</p> <p>уметь: осуществлять экспертизу технической документации; Уметь контролировать состояние подвижного состава; выявлять резервы и устанавливать причины неисправностей и минусов в работе;</p> <p>владеть: навыками, позволяющими принимать меры по устранению недостатков и неисправностей в работе подвижного состава; навыками, позволяющими повысить эффективность использования объектов транспортной инфраструктуры.</p>
		<p>ПК-3.5. Осуществляет поиск, обработку и систематизацию технической документации с целью производства автотехнических экспертиз дорожно-транспортных происшествий.</p>	<p>Знать: документацию технических вопросов в сфере транспорта;</p> <p>уметь: осуществлять поиск технической информации; обрабатывать и систематизировать техническую документацию с целью проведения автотехнических экспертиз дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>владеть: навыками,</p>

			позволяющими осуществлять производство автотехнической экспертизы.
--	--	--	--

5. Место практики в структуре образовательной программы

1. Компетенция ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами, практиками.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Информационные технологии на транспорте
2	Производственная технологическая практика
3	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

2. Компетенция ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами, практиками.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Соппротивление материалов
2	Материаловедение и технология конструкционных материалов
3	Производственная технологическая практика
4	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

3. Компетенция ПК-2. Способен применять правовые, нормативно-технические и организационные основы обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами, практиками.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Управление персоналом в транспортной отрасли
2	Правила дорожного движения
3	Транспортное право
4	Служба государственной инспекции безопасности дорожного движения
5	Производственная технологическая практика
6	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

4. Компетенция ПК-3. Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и

повышению эффективности использования.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами, практиками.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Безопасность транспортных средств
2	Техника транспорта, обслуживание и ремонт
3	Экспертиза дорожно-транспортных происшествий
4	Производственная технологическая практика
5	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

6. Объём практики

Общая трудоёмкость практики составляет 10 зачётных единиц, 360 часов. Общая продолжительность практики 360 часов.

7. Содержание практики

Целью производственной технологической практики проводимой в 6-ом семестре является: закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения в университете, подготовка к детальному изучению специальных дисциплин в последующие годы обучения.

Задачами производственной технологической практики проводимой в четвертом семестре является: изучение методов работы сотрудников ГИБДД с точки зрения идентификации нарушений «Правил дорожного движения»: оформления путевых документов, технического состояния транспортного средства, соблюдения скоростного режима, правил обгона, стоянки, соблюдения требований знаков дорожного режима, указаний светофоров, регулировщиков и т.п.; изучение методов работы сотрудников ГИБДД при определении обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работы на практике, включая самостоятельную работу студентов
1.	Подготовительный Этап	Инструктаж по технике безопасности
		Ознакомление с организационной структурой
2.	Производственный Этап	Изучение методов работы сотрудников ГИБДД
		Выполнение производственных заданий
		Сбор, обработка и систематизация фактического и литературного материала
3.	Завершающий этап	Оформление отчетной документации

Целью производственной технологической практики проводимой в 6-ом семестре является: закрепление теоретических знаний, полученных в процессе обучения в университете, подготовка к детальному изучению специальных дисциплин в последующие годы обучения.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работы на практике, включая самостоятельную работу студентов
1.	Подготовительный этап	Инструктаж по технике безопасности
2.	Посещение организаций, занимающихся производством автотехнических экспертиз	Выполнение производственных заданий
		Сбор, обработка и систематизация фактического и литературного материала
		Изучение юридической документации, являющейся основанием для проведения автотехнических экспертиз
		Изучение типовых экспертных исследований организации
		Изучение основных методик, используемых штатными экспертами на практике
3.	Посещение организаций, работа которых связана с оценкой ущерба транспортных средств при ДТП, и страховых агентств	Выполнение производственных заданий
		Сбор, обработка и систематизация фактического и литературного материала
		Изучение юридических основ назначения процедуры оценки ущерба участников ДТП
		Изучение особенностей выбора организации, проводящей оценку ущерба участников ДТП
		Изучение технологии оценочных действий, методик фиксации повреждений, оценки материального ущерба, составление результирующей документации и т.п.
		Изучение специфики оформления документации по оценке материального ущерба при ДТП
4.	Обработка и анализ полученной информации	Подготовка отчёта по практике
		Защита отчёта

8. Формы отчётности по практике

По итогам производственной технологической практики, проводимой в шестом семестре, обучающемуся необходимо оформить отчет и в установленные сроки сдать его вместе с дневником практики на проверку руководителю практики от кафедры университета.

Отчет по производственной практике относится к текстовому документу и должен оформляться на формах, установленных стандартами.

Отчет по практике следует выполнять на листах формата А4 с нанесением ограничительной рамки, и соответствующих штампов.

Оформление отчета ведется последовательно в течение всего срока практики.

Отчет о практике должен включать следующие сведения:

- время, место и краткая характеристика объекта практики (стационарный пост ГИБДД или мобильное подразделение (ДПС);
- приборное оснащение и средства связи объекта практики, подчиненность поста (подразделения);
- интенсивность движения транспортных средств в различное время суток;
- описание зафиксированных нарушений ПДД, их анализ и меры, предпринятые сотрудниками ГИБДД (ДПС);
- подробное описание ДТП, в расследовании которых практикант принимал участие, их анализ и меры, предпринятые сотрудниками ГИБДД (ДПС);
- предложения по улучшению транспортной ситуации на участке прохождения

практики.

Отчеты оформляются на бумаге форматом А4 в виде текста с включением необходимых схем, таблиц, фотоматериалов, ксерокопий и списка использованной литературы.

Кроме того, к отчетам обязательно должен прилагаться дневник практики, в котором должен быть заверенный отзыв (характеристика) руководителя практики от организации на студента практиканта.

Защита отчетов по практике проводится по ее окончании.

По итогам аттестации выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно).

Если студент по каким-либо причинам нарушил установленный порядок прохождения практики (неполно выполнил объем, нарушил дисциплину, неудовлетворительно выполнил отчет и др.), то к защите отчета он не допускается. По представлению института студент, не прошедший практику (не защитивший отчет), направляется на практику в период каникул или отчисляется из университета.

По итогам производственной технологической практики, проводимой в восьмом семестре, обучающемуся необходимо оформить отчет и в установленные сроки сдать его вместе с дневником практики на проверку руководителю практики от кафедры университета.

После завершения срока производственной практики студенты оформляют отчёты. Отчёт представляет собой систематизированное изложение работ, в которых участвовали или с которыми знакомились студенты. Оформление отчёта ведётся последовательно в течение всего срока практики.

Рекомендуется следующая структура отчёта.

1. Введение, в котором отражаются цель и задачи предстоящей практики.

2. Особенности производства автотехнических экспертиз ДТП. (Изучение юридической документации, типовых экспертных исследований, основных методик, используемых экспертами на практике). Эту часть отчёта следует иллюстрировать эскизами, рисунками, схемами и чертежами, фотографиями,

или

2. Технология и организация проведения работ, связанных с оценкой ущерба транспортных средств при ДТП,

или

2. Особенности оформления документации по оценке материального ущерба при ДТП.

3. Выводы о проделанной работе.

После коротких выводов на отдельной странице приводится список использованной литературы (основной, дополнительной, интернет-ресурсов) в порядке первого упоминания в тексте.

После списка литературы помещают приложения (образцы заполненной отчётно-технической документации, схемы, чертежи, объёмные таблицы и т.п.).

Отчёт оформляют в виде пояснительной записки (согласно ГОСТ 7.32-2001) на листах формата А-4.

Титульный лист выполняется по образцу, приведённому в приложении №1.

Объём записки составляет не менее 10-15 страниц печатного текста.

Отчёт должен содержать следующие элементы:

1. титульный лист;

2. содержание;
3. главы отчёта;
4. заключение в виде кратких выводов, замечаний и предложений;
5. список литературы;
6. приложения.

По окончании практики студент в 3-хдневный срок сдаёт отчёт на проверку.

Защита отчёта проводится публично в течение 5-7 мин. в виде краткого представления изученного материала. По итогам защиты выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно). Критериями оценки является полнота изложенного материала по программе практики, ответов на заданные вопросы и результаты отзыва руководителя о работе студента-практиканта.

9. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

9.1. Реализация компетенций

1. Компетенция ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ОПК-4.4Использует современные информационные технологии при реконструкции обстановки и обстоятельств происшествия, графические методы исследования механизма ДТП, а также программные средства определения ущерба от происшествия	Устный опрос, дифференцированный зачёт

2. Компетенция ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ОПК-5.3 Применяет обоснованные решения в профессиональной деятельности при определении обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий.	Устный опрос, дифференцированный зачёт

3. Компетенция ПК-2. Способен применять правовые, нормативно-технические и организационные основы обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-2.6 Выявляет характерные нарушения участниками движения требований правил и на основании нормативно-правовой	Устный опрос, дифференцированный зачёт

информации оформляет необходимое документальное сопровождение в соответствии с действующим законодательством	
--	--

4. Компетенция ПК-3. Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-3.4 Исследует специфику технической документации, связанной со страховой деятельностью в области транспорта.	Устный опрос, дифференцированный зачёт
ПК-3.5 Осуществляет поиск, обработку и систематизацию технической документации с целью производства автотехнических экспертиз дорожно-транспортных происшествий.	Устный опрос, дифференцированный зачёт

9.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации
Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для дифференцированного зачёта

Промежуточная аттестация после завершения производственной технологической практики осуществляется в форме **дифференцированного зачета**.

Дифференцированный зачет проводится после проверки правильности оформления и содержания отчета по практике в форме опроса.

Перечень вопросов для подготовки к дифференцированному зачету по окончании производственной технологической практики в 4-ом семестре

Содержание вопросов (типовых заданий)
Что такое ПДД? ОПК-5
Что такое ДТП? ОПК-5
Дайте классификацию видов ДТП. ОПК-5
Дайте классификацию столкновений транспортных средств. ОПК-5
Какие бывают виды боковых столкновений? ОПК-5
Дайте классификацию причин ДТП. ОПК-5
Какие ДТП и по каким причинам чаще всего случаются на дорогах РФ? ОПК-5
Что называется очагом аварийности в населенном пункте? ОПК-5
Что называется очагом аварийности в населенного пункта? ОПК-5
Какие ДТП относятся к учетным? ОПК-5
Какие ДТП относятся к отчетным? ОПК-5
Назовите основные виды сбора аналитических данных о ДТП ОПК-5
Что такое количественный анализ ДТП? ОПК-5
Какими показателями характеризуется количественный анализ ДТП? ОПК-5
Что представляет собой качественный анализ ДТП? ОПК-5
Что представляет собой топографический анализ ДТП? ОПК-5
Как изменяется статистика ДТП за последние пять лет в РФ? ОПК-5
Что представляет собой масштабная карта? ОПК-5
Что представляет собой линейный график? ОПК-5
Что представляет собой ситуационный план? ОПК-5
Для чего составляется схема ДТП? ОПК-5

Назовите этапы составления схемы ДТП ОПК-5
Что выбирается за ориентир при составлении схемы ДТП? ОПК-5
Как проводится базовая линия? ОПК-5
Какие размеры указываются на схеме ДТП? ОПК-5
Как проставляются размеры к базовой линии от автомобилей? ОПК-5
Порядок действия сотрудника ГИБДД при остановке ТС. ПК-2
Какие документы должны иметь при себе водители ТС управляющие личным автомобилем и не использующие его в коммерческих целях? ПК-2
Какие документы должны иметь при себе водители автобусов? ПК-2
Какие документы должны иметь при себе водители грузовых автомобилей используемых для коммерческих перевозок? ПК-2
Какие документы должны иметь при себе водители автомобилей перевозящих опасные грузы? ПК-2
Какие документы должны иметь при себе водители автомобилей перевозящих негабаритные грузы? ПК-2
Какие документы должны иметь при себе водители автомобилей такси? ПК-2
Порядок составления протокола об административном правонарушении правил дорожного движения водителем? ПК-2

Перечень вопросов для подготовки к дифференцированному зачету по окончании производственной технологической практики в 6-ом семестре

Содержание вопросов (типовых заданий)
Что представляет собой автотехническая экспертиза? ОПК-4
Для чего предназначена автотехническая экспертиза? ОПК-4
Что такое ДТП? ОПК-4
Что относится к дорожно-транспортным происшествиям? ОПК-4
Что такое аварийность? ОПК-4
Что не относится к дорожно-транспортным происшествиям? ОПК-4
Что представляет собой автотехническая экспертиза? ОПК-4
Для чего предназначена автотехническая экспертиза? ПК-3
Какие виды анализа ДТП Вы знаете? ПК-3
Что такое топографический анализ? ПК-3
Что наносится на линейный график? ПК-3
Каким образом заполняется масштабная карта? ПК-3
Какие показатели необходимы для расчета ущерба от ДТП? ПК-3
Что такое коэффициент аварийности? ПК-3
Что включает в себя карточка ДТП? ПК-3

9.3. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

При промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта используется следующая шкала оценивания: 2 – неудовлетворительно, 3 – удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
	ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности. ОПК-4.4. Использует современные информационные технологии при реконструкции обстановки и обстоятельств происшествия, графические методы исследования механизма ДТП, а также программные средства определения ущерба от происшествия.
Знания	технологии при решении задач профессиональной деятельности.
Умения	осуществлять выбор эффективного и безопасного технического средства.
Навыки	навыками работы при определении обстоятельств возникновения дорожно-

	транспортных происшествий.
<p>ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК-5.3. Применяет обоснованные решения в профессиональной деятельности при определении обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий.</p>	
Знания	классификации ДТП;
	методов сбора данных о ДТП
Умения	определять виды и причины ДТП;
	выявлять места концентрации ДТП;
	выявлять нарушения ПДД, приведшие к ДТП.
Навыки	оформления учетной и отчетной документации при определении обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий.
<p>ПК-2. Способен применять правовые, нормативно-технические и организационные основы обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств в различных условиях.</p> <p>ПК-2.6. Выявляет характерные нарушения участниками движения требований правил и на основании нормативно-правовой информации оформляет необходимое документальное сопровождение в соответствии с действующим законодательством.</p>	
Знания	правил дорожного движения, как единого нормативного акта по обеспечению порядка дорожного движения на всей территории Российской Федерации;
	инструкций и других нормативных актов, касающихся особенностей дорожного движения (перевозка специальных грузов, эксплуатация транспортных средств отдельных видов и др.);
	прав и обязанностей всех участников движения — организаций и лиц, уполномоченных обеспечивать на дорожно - уличной сети безопасность движения.
Умения	документально фиксировать нарушения ПДД;
	вести учетную документацию по оформлению выявленных недостатков или нарушений ПДД при осуществлении перевозочной деятельности.
Навыки	оформления учетной и отчетной документации при выявлении нарушений ПДД участниками дорожного движения в соответствии с действующим законодательством.
<p>ПК-3. Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности осуществлять экспертизу технической документации; контролировать состояние подвижного состава; выявлять резервы и устанавливать причины неисправностей и минусов в работе использования.</p> <p>ПК-3.4. Исследует специфику технической документации, связанной со страховой деятельностью в области транспорта.</p>	
Знания	специфики технической документации, связанной со страховой деятельностью в области транспорта.
Умения	осуществлять экспертизу технической документации; Уметь контролировать состояние подвижного состава; выявлять резервы и устанавливать причины неисправностей и минусов в работе
Навыки	навыками, позволяющими принимать меры по устранению недостатков и неисправностей в работе подвижного состава; навыками, позволяющими повысить эффективность использования объектов транспортной инфраструктуры.
<p>ПК-3. Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности осуществлять экспертизу технической документации; контролировать</p>	

состояние подвижного состава; выявлять резервы и устанавливать причины неисправностей и минусов в работе использования.	
ПК-3.5. Осуществляет поиск, обработку и систематизацию технической документации с целью производства автотехнических экспертиз дорожно-транспортных происшествий.	
Знания	документации технических вопросов в сфере транспорта.
Умения	осуществлять поиск технической информации; обрабатывать и систематизировать техническую документацию с целью проведения автотехнических экспертиз дорожно-транспортных происшествий.
Навыки	навыками, позволяющими осуществлять производство автотехнической экспертизы.

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
<p>ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК-4.4. Использует современные информационные технологии при реконструкции обстановки и обстоятельств происшествия, графические методы исследования механизма ДТП, а также программные средства определения ущерба от происшествия.</p>				
Знание технологии при решении задач профессиональной деятельности	Не знает технологии при решении задач профессиональной деятельности	Знает технологию при решении задач профессиональной деятельности, но допускает неточности	Знает технологии при решении задач профессиональной деятельности	Знает технологии при решении задач профессиональной деятельности и может корректно описать их самостоятельно
<p>ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК-5.3. Применяет обоснованные решения в профессиональной деятельности при определении обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий.</p>				
Знание классификации дорожно-транспортных происшествий.	Не знает классификацию дорожно-транспортных происшествий	Знает классификацию дорожно-транспортных происшествий, но допускает неточности.	Знает классификацию дорожно-транспортных происшествий.	Знает классификацию дорожно-транспортных происшествий и может корректно описать их самостоятельно
знание методов сбора данных о ДТП.	Не знает методов сбора данных о дорожно-транспортных происшествиях.	Знает методы сбора данных о дорожно-транспортных происшествиях, но допускает неточности.	Знает методы сбора данных о дорожно-транспортных происшествиях.	Знает методы сбора данных о дорожно-транспортных происшествиях и может корректно описать их самостоятельно

ПК-2. Способен применять правовые, нормативно-технические и организационные основы обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

ПК-2.6. Выявляет характерные нарушения участниками движения требований правил и на основании нормативно-правовой информации оформляет необходимое документальное сопровождение в соответствии с действующим законодательством.

<p>Знание правил дорожного движения, как единого нормативного акта по обеспечению порядка дорожного движения на всей территории Российской Федерации</p>	<p>Не знает правила дорожного движения, как единого нормативного акта по обеспечению порядка дорожного движения на всей территории Российской Федерации</p>	<p>Знает правила дорожного движения, как единого нормативного акта по обеспечению порядка дорожного движения на всей территории Российской Федерации, но допускает неточности</p>	<p>Знает правила дорожного движения, как единого нормативного акта по обеспечению порядка дорожного движения на всей территории Российской Федерации</p>	<p>Знает правила дорожного движения, как единого нормативного акта по обеспечению порядка дорожного движения на всей территории Российской Федерации самостоятельно их анализировать</p>
<p>Знание инструкций и других нормативных актов, касающихся особенностей дорожного движения (перевозка специальных грузов, эксплуатация транспортных средств отдельных видов и др.)</p>	<p>Не знает инструкции и другие нормативные акты, касающиеся особенностей дорожного движения (перевозка специальных грузов, эксплуатация транспортных средств отдельных видов и др.)</p>	<p>Знает инструкции и другие нормативные акты, касающиеся особенностей дорожного движения (перевозка специальных грузов, эксплуатация транспортных средств отдельных видов и др.), но допускает неточности</p>	<p>Знает инструкции и другие нормативные акты, касающиеся особенностей дорожного движения (перевозка специальных грузов, эксплуатация транспортных средств отдельных видов и др.)</p>	<p>Знает инструкции и другие нормативные акты, касающиеся особенностей дорожного движения (перевозка специальных грузов, эксплуатация транспортных средств отдельных видов и др.) и может самостоятельно их анализировать</p>
<p>Знание прав и обязанностей всех участников движения — организаций и лиц, уполномоченных обеспечивать на дорожно - уличной сети безопасность движения.</p>	<p>Не знает права и обязанности всех участников движения — организаций и лиц, уполномоченных обеспечивать на дорожно - уличной сети безопасность движения.</p>	<p>Знает права и обязанности всех участников движения — организаций и лиц, уполномоченных обеспечивать на дорожно - уличной сети безопасность движения, но допускает неточности</p>	<p>Знает права и обязанности всех участников движения — организаций и лиц, уполномоченных обеспечивать на дорожно - уличной сети безопасность движения.</p>	<p>Знает права и обязанности всех участников движения — организаций и лиц, уполномоченных обеспечивать на дорожно - уличной сети безопасность движения и может самостоятельно их анализировать</p>

ПК-3. Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности осуществлять экспертизу технической документации; контролировать состояние подвижного состава; выявлять резервы и устанавливать причины неисправностей и минусов в работе использования.

ПК-3.4. Исследует специфику технической документации, связанной со страховой деятельностью в области транспорта.

Знание специфики технической документации, связанной со страховой деятельностью в области транспорта	Не знает специфики технической документации, связанной со страховой деятельностью в области транспорта	Знает специфику технической документации, связанной со страховой деятельностью в области транспорта, но допускает неточности	Знает специфику технической документации, связанной со страховой деятельностью в области транспорта	Знает специфику технической документации, связанной со страховой деятельностью в области транспорта и может самостоятельно ее анализировать
--	--	--	---	---

ПК-3. Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности осуществлять экспертизу технической документации; контролировать состояние подвижного состава; выявлять резервы и устанавливать причины неисправностей и минусов в работе использования.

ПК-3.5. Осуществляет поиск, обработку и систематизацию технической документации с целью производства автотехнических экспертиз дорожно-транспортных происшествий.

Знание документации технических вопросов в сфере транспорта.	Не знает документации технических вопросов в сфере транспорта.	Знает документацию технических вопросов в сфере транспорта, но допускает неточности	Знает документацию технических вопросов в сфере транспорта.	Знает документацию технических вопросов в сфере транспорта и может самостоятельно ее анализировать
--	--	---	---	--

Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
<p>ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК-4.4. Использует современные информационные технологии при реконструкции обстановки и обстоятельств происшествия, графические методы исследования механизма ДТП, а также программные средства определения ущерба от происшествия.</p>				

Умение осуществлять выбор эффективного и безопасного технического средства	Не умеет осуществлять выбор эффективного и безопасного технического средства	Умеет осуществлять выбор эффективного и безопасного технического средства, но допускает неточности	умеет осуществлять выбор эффективного и безопасного технического средства	Умеет осуществлять выбор эффективного и безопасного технического средства и может самостоятельно его анализировать
--	--	--	---	--

ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

ОПК-5.3. Применяет обоснованные решения в профессиональной деятельности при определении обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Умение определять виды и причины ДТП.	Не умеет определять виды и причины ДТП.	Умеет определять виды и причины ДТП, но допускает неточности.	Умеет определять виды и причины ДТП.	Умеет определять виды и причины ДТП и может самостоятельно их анализировать.
Умение выявлять нарушения ПДД, приведшие к ДТП.	Не умеет выявлять нарушения ПДД, приведшие к ДТП.	Умеет выявлять нарушения ПДД, приведшие к ДТП, но допускает неточности.	Умеет выявлять нарушения ПДД, приведшие к ДТП.	Умеет Выявлять нарушения ПДД, приведшие к ДТП и может самостоятельно их анализировать.
Умения выявлять места концентрации ДТП.	Не умеет выявлять места концентрации ДТП.	Умеет выявлять места концентрации ДТП, но допускает неточности.	Умеет выявлять места концентрации ДТП.	Умеет выявлять места концентрации ДТП и может самостоятельно их анализировать.

ПК-2. Способен применять правовые, нормативно-технические и организационные основы обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

ПК-2.6. Выявляет характерные нарушения участниками движения требований правил и на основании нормативно-правовой информации оформляет необходимое документальное сопровождение в соответствии с действующим законодательством.

Умение документально фиксировать нарушения ПДД.	Не умеет документально фиксировать нарушения ПДД.	Умеет документально фиксировать нарушения ПДД, но допускает неточности.	Умеет документально фиксировать нарушения ПДД.	Умеет самостоятельно документально фиксировать нарушения ПДД.
---	---	---	--	---

Умение вести учетную документацию по оформлению выявленных недостатков или нарушений ПДД при осуществлении перевозочной деятельности.	Не умеет вести учетную документацию по оформлению выявленных недостатков или нарушений ПДД при осуществлении перевозочной деятельности.	Умеет вести учетную документацию по оформлению выявленных недостатков или нарушений ПДД при осуществлении перевозочной деятельности, но допускает неточности.	Умеет вести учетную документацию по оформлению выявленных недостатков или нарушений ПДД при осуществлении перевозочной деятельности.	Умеет самостоятельно вести учетную документацию по оформлению выявленных недостатков или нарушений ПДД при осуществлении перевозочной деятельности.
---	---	---	--	---

ПК-3. Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности осуществлять экспертизу технической документации; контролировать состояние подвижного состава; выявлять резервы и устанавливать причины неисправностей и минусов в работе использования.

ПК-3.4. Исследует специфику технической документации, связанной со страховой деятельностью в области транспорта.

Умение	Не умеет осуществлять экспертизу технической документации	Умеет осуществлять экспертизу технической документации, но допускает неточности	Умеет осуществлять экспертизу технической документации	Умеет самостоятельно осуществлять экспертизу технической документации
--------	---	---	--	---

ПК-3. Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности осуществлять экспертизу технической документации; контролировать состояние подвижного состава; выявлять резервы и устанавливать причины неисправностей и минусов в работе использования.

ПК-3.5. Осуществляет поиск, обработку и систематизацию технической документации с целью производства автотехнических экспертиз дорожно-транспортных происшествий.

Умение осуществлять поиск технической информации; обрабатывать и систематизировать техническую документацию с целью проведения автотехнических экспертиз дорожно-транспортных происшествий	Не умеет осуществлять поиск технической информации; обрабатывать и систематизировать техническую документацию с целью проведения автотехнических экспертиз дорожно-транспортных происшествий	Умеет осуществлять поиск технической информации; обрабатывать и систематизировать техническую документацию с целью проведения автотехнических экспертиз дорожно-транспортных происшествий, но допускает неточности	Умеет осуществлять поиск технической информации; обрабатывать и систематизировать техническую документацию с целью проведения автотехнических экспертиз дорожно-транспортных происшествий	Умеет самостоятельно осуществлять поиск технической информации; обрабатывать и систематизировать техническую документацию с целью проведения автотехнических экспертиз дорожно-транспортных происшествий
--	--	--	---	--

Оценка сформированности компетенций по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
<p>ОПК-4. Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК-4.4. Использует современные информационные технологии при реконструкции обстановки и обстоятельств происшествия, графические методы исследования механизма ДТП, а также программные средства определения ущерба от происшествия.</p>				
Владение навыками работы при определении обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий.				
<p>ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.</p> <p>ОПК-5.3. Применяет обоснованные решения в профессиональной деятельности при определении обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий.</p>				
Владение навыками оформления учетной и отчетной документации при оформлении и определении обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий	Не владеет навыками оформления учетной и отчетной документации при оформлении и определении обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий.	Владеет навыками оформления учетной и отчетной документации при оформлении и определении обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, но допускает неточности.	Владеет навыками оформления учетной и отчетной документации при оформлении и определении обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий.	Владеет навыками самостоятельного оформления учетной и отчетной документации при оформлении и определении обстоятельств возникновения дорожно-транспортных происшествий, может самостоятельно анализировать их анализировать.
<p>ПК-2. Способен применять правовые, нормативно-технические и организационные основы обеспечения перевозочного процесса и безопасности движения транспортных средств в различных условиях.</p> <p>ПК-2.6. Выявляет характерные нарушения участниками движения требований правил и на основании нормативно-правовой информации оформляет необходимое документальное сопровождение в соответствии с действующим законодательством.</p>				

Владение навыками оформления учетной и отчетной документации при выявлении нарушений ПДД участниками дорожного движения в соответствии с действующим законодательством	Не владеет навыками оформления учетной и отчетной документации при выявлении нарушений ПДД участниками дорожного движения в соответствии с действующим законодательством.	Владеет навыками оформления учетной и отчетной документации при выявлении нарушений ПДД участниками дорожного движения в соответствии с действующим законодательством, но допускает неточности.	Владеет навыками оформления учетной и отчетной документации при выявлении нарушений ПДД участниками дорожного движения в соответствии с действующим законодательством.	Владеет навыками самостоятельного оформления учетной и отчетной документации при выявлении нарушений ПДД участниками дорожного движения в соответствии с действующим законодательством, может самостоятельно анализировать их анализировать.
--	---	---	--	--

ПК-3. Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности осуществлять экспертизу технической документации; контролировать состояние подвижного состава; выявлять резервы и устанавливать причины неисправностей и минусов в работе использования.

ПК-3.4. Исследует специфику технической документации, связанной со страховой деятельностью в области транспорта.

Владение навыками, позволяющими принимать меры по устранению недостатков и неисправностей в работе подвижного состава	Не владеет навыками, позволяющими принимать меры по устранению недостатков и неисправностей в работе подвижного состава	Владеет навыками, позволяющими принимать меры по устранению недостатков и неисправностей в работе подвижного состава, но допускает неточности	Владеет навыками, позволяющими принимать меры по устранению недостатков и неисправностей в работе подвижного состава	Владеет навыками самостоятельного принятия мер по устранению недостатков и неисправностей в работе подвижного состава
---	---	---	--	---

Владение навыками, позволяющими повысить эффективность использования объектов транспортной инфраструктуры	Не владеет навыками, позволяющими повысить эффективность использования объектов транспортной инфраструктуры	Владеет навыками, позволяющими повысить эффективность использования объектов транспортной инфраструктуры, но допускает неточности	Владеет навыками, позволяющими повысить эффективность использования объектов транспортной инфраструктуры	Владеет навыками самостоятельного повышения эффективности использования объектов транспортной инфраструктуры
---	---	---	--	--

ПК-3. Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности осуществлять экспертизу технической документации; контролировать состояние подвижного состава; выявлять резервы и устанавливать причины неисправностей и минусов в работе использования.

ПК-3.5. Осуществляет поиск, обработку и систематизацию технической документации с целью производства автотехнических экспертиз дорожно-транспортных происшествий.

Владение навыками, позволяющими осуществлять производство автотехнической экспертизы.	Не владеет навыками, позволяющими осуществлять производство автотехнической экспертизы.	Владеет навыками, позволяющими осуществлять производство автотехнической экспертизы, но допускает неточности	Владеет навыками, позволяющими осуществлять производство автотехнической экспертизы.	Владеет навыками самостоятельного осуществления производства автотехнической экспертизы.
---	---	--	--	--

10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

10.1. Перечень учебной литературы, интернет-ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

1. Аксенова, Л. Ю. Расследование нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие / Аксенова Л. Ю. - Омск : Омская академия МВД России, 2017. - 136 с. - URL: <https://www.iprbookshop.ru/72869.html>
2. Балакин, В. Д. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учебное пособие / В. Д. Балакин. — 3-е изд., дериват. — Омск : СибАДИ, 2020. — 123 с. — URL: <https://e.lanbook.com/book/170795>
3. Богатырев, Д. Ю. Комментарий к Правилам дорожного движения в Российской Федерации и Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утв. постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090) (2-е издание переработанное и дополненное) [Электронный ресурс] / Богатырев Д. Ю. - Саратов : Ай Пи Эр Медиа, 2015 - 284 с. - URL: <https://www.iprbookshop.ru/49135.html>.
4. Петров, А. И. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий. Ч. I. Автотехническая экспертиза: учебное пособие / А. И. Петров, Л. Г. Резник, К. С. Шахов. — Тюмень: ТюмГНГУ, 2011. — 82 с. — URL: <https://e.lanbook.com/book/39356>.
5. Развитие и современное состояние мировой автомобилизации : учеб. пособие / А. И. Шутов, И. А. Новиков, П. А. Воля ; БГТУ им. В. Г. Шухова . - Белгород : Изд-во БГТУ им. В. Г. Шухова, 2009. - 139 с.
6. Семенов, Ю. Н. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий : учебное пособие / Ю. Н. Семенов, О. С. Семенова. — Кемерово : Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева, 2021. — 71 с. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/116576.html>.
7. Семенов, Ю. Н. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебное пособие / Ю. Н. Семенов, О.С. Семенова. — Кемерово: КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2021. — 72с. — URL: <https://e.lanbook.com/book/193924>
8. Шутов, А. И. Правила дорожного движения [Электронный ресурс] : учебное пособие для студентов заочной формы обучения с применением дистанционных технологий специальности 240400 "Организация и безопасность дорожного движения" / А. И. Шутов, И. А. Новиков, П. А. Воля. - 2-е изд., стер. - Электрон. текстовые дан. - Белгород : Издательство БГТУ им. В. Г. Шухова, 2009. - URL: <https://elib.bstu.ru/Reader/Book/2014040920361291636800002372>.
9. Экономическая оценка последствий дорожно-транспортных происшествий: учебное пособие [Электронный ресурс] / В.М. Заложных. -

- Воронеж: Воронежская государственная лесотехническая академия, 2011. - 135 с. - www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142301.
10. Страхование. Страховое дело. Сборник студенческих работ [Электронный ресурс] / под ред. Г. Чухниной. - М.: Студенческая наука, 2012. - 2112 с. - (Вузовская наука в помощь студенту) - www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=226914.
 11. Методика оценки стоимости повреждённых транспортных средств, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения Р 03112194-0377-98 с комментарием / Минтранс РФ. Департамент автомобильного транспорта. - Москва: ФГУП НИИАТ. Автополис-Плюс, 2004. - 64 с.
 12. ГИБДД. Права и обязанности автомобилиста, защита нарушенных прав, страхование по ОСАГО, КАСКО, оценка ущерба при ДТП и т.д., защита от неправомерных действий сотрудников инспекции [Электронный ресурс] / Удалова Н.М., Богатырев Д.Ю. - Электрон. текстовые данные. - М.: Эксмо, 2012. - 192 с.- www.iprbookshop.ru/4969.
 13. «Положение о правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства» (утв. Банком России 19.09.2014 N 433-П) [Электронный ресурс] (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»)- www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=169344.
 14. Приказ МВД России от 29.06.2005 N 511 (ред. от 27.10.2015) "Вопросы организации производства судебных экспертиз в экспертно-криминалистических подразделениях органов внутренних дел Российской Федерации" (вместе с "Инструкцией по организации производства судебных экспертиз в экспертно-криминалистических подразделениях органов внутренних дел Российской Федерации", "Перечнем родов (видов) судебных экспертиз, производимых в экспертно-криминалистических подразделениях органов внутренних дел Российской Федерации") [Электронный ресурс] (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»)- www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=190678.
 15. Трасология и трасологическая экспертиза: курс лекций [Электронный ресурс] / Н.П. Майлис; Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Российский государственный университет правосудия. - М.: Российский государственный университет правосудия, 2015. - 236 с.: ил.- www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=439602.
 16. Экспертиза в судебном производстве [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Чашин А.Н. - Электрон. текстовые данные. - Саратов: Вузовское образование, 2012. - 62 с.- www.iprbookshop.ru/9705.
 17. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 13.12.2016) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств") [Электронный ресурс] (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»)- www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=208832.

18. Комментарий к Федеральному закону от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» [Электронный ресурс] / С.А. Слесарев [и др.]. - Электрон. текстовые данные. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2013. - 251 с. - www.iprbookshop.ru/21200.
19. Комментарий к Федеральному закону от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» [Электронный ресурс] / Гусев Б.В., Ларионова В.А., Хлестун Ю.В. - Электрон. текстовые данные. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2010. - 183 с. - www.iprbookshop.ru/1622.

Перечень интернет ресурсов

1. Сайт научно-технической библиотеки БГТУ им. В.Г. Шухова: <http://elib.bstu.ru/>
2. Сайт Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU: <http://elibrary.ru/>
3. Сайт Электронно-библиотечной системы издательства «Лань»: <http://e.lanbook.com/>
4. Сайт Электронно-библиотечной системы «IPRbooks»: <http://www.iprbookshop.ru/>
5. Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»: <http://www.consultant.ru/>
6. <http://www.gibdd.ru/docs/> - Нормативно-правовые акты, используемые в служебной деятельности сотрудниками Госавтоинспекции.
7. <http://www.pddlfe.com/> - Экзамен ПДД онлайн.
8. <http://www.pdd24.com/> - Билеты ПДД онлайн.

Информационно-справочные системы

Использование информационных технологий не предусмотрено.

10.2. Материально-техническая база

Материально-техническое обеспечение производственной технологической практики в 4-ом семестре не требуется, в связи с тем, что практика проводится в помещениях ГИБДД УВД по Белгородской области, а так же каждый студент в составе малой бригады (3-4 человека) закрепляется за определенным стационарным постом ГИБДД г. Белгорода или мобильным подразделением ДПС и действует под их непосредственным руководством, где имеется соответствующее обеспечение.

Производственная технологическая практика в шестом семестре проводится на предприятиях, деятельность которых связана с проведением автотехнических экспертиз ДТП и оценкой ущерба транспортных средств при ДТП.

Руководитель практики знакомит студентов с её программой и сроками выездов на предприятия согласно плану-графику, утверждённому учебным отделом университета. В период практики руководитель постоянно контролирует работу студентов. При этом решаются все учебно-методические и

организационные вопросы.

Для составления отчета используются персональные компьютеры с программным обеспечением - пакет офисных программ «MicrosoftOffice» (Microsoft Office Professional 2013, лицензия 31401445414 от 25.09.2014).

10.3. Перечень программного обеспечения

Для полноценного прохождения производственной технологической практики студенту будет необходим пакет специализированных прикладных программ и программных комплексов: «MicrosoftOffice» (Microsoft Office Professional 2013, лицензия 31401445414 от 25.09.2014).

11. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Рабочая программа практики утверждена на 2022/2023 учебный год с изменениями

п. 10.2 и 10.3 изложить в следующей редакции

10.2. Материально-техническая база

Материально-техническое обеспечение производственной технологической практики в 4-ом семестре не требуется, в связи с тем, что практика проводится в помещениях ГИБДД УВД по Белгородской области, а так же каждый студент в составе малой бригады (3-4 человека) закрепляется за определенным стационарным постом ГИБДД г. Белгорода или мобильным подразделением ДПС и действует под их непосредственным руководством, где имеется соответствующее обеспечение.

Производственная технологическая практика в шестом семестре проводится на предприятиях, деятельность которых связана с проведением автотехнических экспертиз ДТП и оценкой ущерба транспортных средств при ДТП.

Руководитель практики знакомит студентов с её программой и сроками выездов на предприятия согласно плану-графику, утверждённому учебным отделом университета. В период практики руководитель постоянно контролирует работу студентов. При этом решаются учебно-методические и организационные вопросы.

Для составления отчета используются персональные компьютеры с программным обеспечением.

10.3. Перечень программного обеспечения

Для полноценного прохождения производственной технологической практики студенту будет необходим пакет специализированных прикладных программ и программных комплексов: пакет офисных программ «Microsoft Office Professional Plus 2016» (Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023), Google Chrome (Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения), Mozilla Firefox (Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения)

Протокол № 11 заседания кафедры от «12» мая 2022г.

Заведующий кафедрой _____ Н.А. Загородний

Директор института _____ И.А Новиков