

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная преддипломная практика

Направление подготовки (специальность):

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль, специализация):

Организация и безопасность движения

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

заочная

Институт: **Транспортно-технологический**

Кафедра: **Эксплуатации и организации движения автотранспорта**

Белгород – 2021

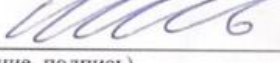
Рабочая программа практики составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 911 от 7 августа 2020 г.
- Плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введённого в действие в 2020 году.

Составитель (составители): к.т.н., доцент  (Д.А. Лазарев)

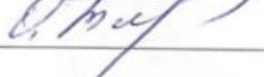
Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 14 » мая 2021 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой: д.т.н., доц.  (И.А. Новиков)
(учёная степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 20 » мая 2021 г., протокол № 9

Председатель к.т.н., доц.  (Т.Н. Орехова)
(учёная степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

1. Вид практики производственная.

2. Тип практики преддипломная.

3. Формы проведения практики дискретно.

4. Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения при прохождении практики
Профессиональные	ПК-3. Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.	ПК-3.6. Выполняет поиск и анализ показателей состояния безопасности дорожного движения и иной технической документации, связанной с направлением деятельности.	Знания: - технической документации и основных нормативных документов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Умения: - выявлять недостатки в эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры и применять предписанные документацией меры по их устранению. Навыки: - организации эксплуатации транспортных средств; - организации движения на улично-дорожной сети.
	ПК-9. Способен разрабатывать наиболее эффективные планировочные решения и схемы организации движения транспортных средств, а также применять новейшие технологии и средства управления движением.	ПК-9.5. Применяет на практике приобретённые навыки сбора, обработки, анализа информации при планировании и расчёте новых способов и средств организации дорожного движения, а также в экспертной деятельности.	Знания: - основ теории организации дорожного движения; - основных схем организации дорожного движения; - основных видов исследований по определению показателей транспортных потоков. Умения: - рассчитывать необходимые параметры геометрических параметров различных элементов транспортной сети исходя из существующих параметров транспортного потока; - выбирать наиболее эффективные схемы организации движения исходя из различных сфер безопасности (транспортной, экологической и т.д.); - разрабатывать и производить

			<p>мероприятия по натурным исследованиям транспортных потоков;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектировать схемы организации движения на основе современных информационно-компьютерных технологий. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по определению характерных для транспортных потоков величин, отвечающих критериям эффективности организации движения; - проведения исследований характеристик транспортных потоков.
	<p>ПК-11. Способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.</p>	<p>ПК-11.3. Выполняет комплексную оценку разрабатываемых мероприятий, определяет последовательность действий по их реализации.</p>	<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - существующих технических средств управления дорожным движением; - технологии управления движением транспортных средств; - современных информационных технологий процессов управления в транспортном комплексе. <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - производить расчет технологических параметров различных средств организации движения на основе данных о состоянии транспортных потоков; - производить расчет параметров системы управления движением транспортных средств исходя из данных транспортных потоков; <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по оценке применения тех или иных средств организации движения исходя из условий безопасности движения; - использования современных информационных технологий при управлении дорожным движением с целью повышения безопасности движения; - планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.

5. Место практики в структуре образовательной программы

1. Компетенция ПК-3. Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами, практиками.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Техника транспорта, обслуживание и ремонт
2	Безопасность транспортных средств
3	Экспертиза дорожно-транспортных происшествий
4	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика
5	Производственная преддипломная практика
6	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

2. Компетенция ПК-9. Способен разрабатывать наиболее эффективные планировочные решения и схемы организации движения транспортных средств, а также применять новейшие технологии и средства управления движением.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами, практиками.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Пути сообщения, технологические сооружения
2	Организация дорожного движения
3	Технические средства организации дорожного движения
4	Транспортное планирование
5	Производственная преддипломная практика
6	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

3. Компетенция ПК-11. Способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами, практиками.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Технические средства организации дорожного движения
2	Транспортная экономика
3	Производственная преддипломная практика
4	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

6. Объём практики

Общая трудоёмкость практики составляет 5 зачётных единиц, 180 часов. Практика реализуется в рамках практической подготовки.

Общая продолжительность практики 3 недели 2 дня.

7. Содержание практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работы на практике, включая самостоятельную работу студентов
1.	Подготовительный этап	Оформление на практику
		Инструктаж по технике безопасности
		Ознакомление с организационной структурой предприятия
2.	Производственный этап	Мероприятия по сбору, обработке и систематизации и анализу фактического и литературного материала.
		Наблюдения, измерения, выполняемые как под руководством преподавателя, так и самостоятельно.
3.	Завершающий этап	Консультации на кафедре ЭОДА под руководством руководителя практики от ВУЗа
		Оформление отчетной документации

8. Формы отчётности по практике

Отчётность по практике включает отчёт с дифференцированной оценкой и заверенный отзыв (характеристику) руководителя практики от организации на студента практиканта, в котором должно быть указано: в каком объеме практикант выполнил программу практики, с какой информацией ознакомился, а также его отношение к работе, взаимоотношение с коллективом и т.д.

9. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

9.1. Реализация компетенций

1 Компетенция ПК-3. Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
Выполняет поиск и анализ показателей состояния безопасности дорожного движения и иной технической документации, связанной с направлением деятельности.	Дифференцированный зачет

2 Компетенция ПК-9. Способен разрабатывать наиболее эффективные планировочные решения и схемы организации движения транспортных средств, а также применять новейшие технологии и средства управления движением.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
Применяет на практике приобретённые навыки сбора, обработки, анализа информации при планировании и расчёте новых способов и средств организации дорожного движения, а также в экспертной деятельности.	Дифференцированный зачет

3 Компетенция ПК-11. Способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
Выполняет комплексную оценку разрабатываемых мероприятий, определяет последовательность действий по их реализации.	Дифференцированный зачет

9.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации
Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для дифференцированного зачёта

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
ПК-3, ПК-9, ПК-11		
1	Организация перевозок и управление на транспорте (ПК-3, ПК-11)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Организационная структура предприятия (наличие отделов и подразделений, их функции и состав), её рациональность и направления совершенствования. 2. Структура службы по эксплуатации транспорта, функции инженера по управлению перевозками, перечень выполняемых работ. 3. Организация контроля и управления движением подвижного состава на линии, используемые технические средства диспетчерского руководства и связи. 4. Применяемые методы сбора и обработки исходной информации для оперативного планирования транспортного процесса, порядок приема и обработки заявок на перевозки. 5. Условия труда, организация рабочих мест работников, их оснащённость, режим труда и отдыха работников, работы проводимые в области гигиены труда, психологии, физиологии. 6. Текущая и отчетная документация (формы календарного планирования и учета, правила и методы заполнения и обработки путевой и транспортной документации, формы суточной, месячной, квартальной и годовой отчетности, их содержание и порядок составления). 7. Система и организация расчетов на автотранспорте (расчеты по перевозкам с клиентурой, виды платежей в бюджеты всех уровней). 8. Порядок составления и заключения договоров на перевозки.
2	Организация и безопасность дорожного движения (ПК-9, ПК-11)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Основные показатели и характеристики транспортных потоков, методы их обследования, оценка состояния дорожного движения. 2. Используемые показатели и способы учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, статистические данные об аварийности, методы и результаты прогноза аварийности. 3. Современные методы и способы управления дорожным

	<p>движением в различных условиях (пересечения, темное время суток, зимние условия движения, условия недостаточной видимости, проведение ремонтных работ).</p> <p>4. Методы организации движения автомобилей и пешеходов на регулируемых и нерегулируемых перекрестках, пешеходных переходах.</p> <p>5. Способы организации светофорного регулирования, методы расчета светофорного цикла, методы расчета потерь в движении (экономических, экологических, социальных).</p> <p>6. Состояние дорожной разметки, дорожных знаков, иных средств регулирования и организации дорожного движения на рассматриваемом участке улично-дорожной сети. Оценка эффективности использования рассматриваемых средств.</p>
--	--

9.3. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

При промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта используется следующая шкала оценивания: 2 – неудовлетворительно, 3 – удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по практике	Критерий оценивания
	<p>ПК-3. Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.</p> <p>ПК-3.6. Выполняет поиск и анализ показателей состояния безопасности дорожного движения и иной технической документации, связанной с направлением деятельности.</p>
Знания	Знание технической документации и основных нормативных документов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения
Умения	Умение выявлять недостатки в эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры и применять предписанные документацией меры по их устранению
Навыки	Навыки организации эксплуатации транспортных средств
	Навыки организации движения на улично-дорожной сети
	<p>ПК-9. Способен разрабатывать наиболее эффективные планировочные решения и схемы организации движения транспортных средств, а также применять новейшие технологии и средства управления движением.</p> <p>ПК-9.5. Применяет на практике приобретённые навыки сбора, обработки, анализа информации при планировании и расчёте новых способов и средств организации дорожного движения, а также в экспертной деятельности.</p>
Знания	Знание основ теории организации дорожного движения
	Знание основных схем организации дорожного движения
	Знание основных видов исследований по определению показателей транспортных потоков
Умения	Умение рассчитывать необходимые параметры геометрических параметров различных элементов транспортной сети исходя из существующих параметров транспортного потока
	Умение выбирать наиболее эффективные схемы организации движения исходя из различных сфер безопасности (транспортной, экологической и т.д.)

	Умение разрабатывать и производить мероприятия по натурным исследованиям транспортных потоков
	Умение проектировать схемы организации движения на основе современных информационно-компьютерных технологий
Навыки	Навыки по определению характерных для транспортных потоков величин, отвечающих критериям эффективности организации движения
	Навыки проведения исследований характеристик транспортных потоков
ПК-11. Способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения. ПК-11.3. Выполняет комплексную оценку разрабатываемых мероприятий, определяет последовательность действий по их реализации.	
Знания	Знать существующие технические средства управления дорожным движением
	Знать технологии управления движением транспортных средств
	Знать современные информационные технологии процессов управления в транспортном комплексе
Умения	Уметь производить расчет технологических параметров различных средств организации движения на основе данных о состоянии транспортных потоков
	Уметь производить расчет параметров системы управления движением транспортных средств исходя из данных транспортных потоков
Навыки	Навыки по оценке применения тех или иных средств организации движения исходя из условий безопасности движения
	Навыки использования современных информационных технологий при управлении дорожным движением с целью повышения безопасности движения
	Навыки планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
ПК-3. Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования. ПК-3.6. Выполняет поиск и анализ показателей состояния безопасности дорожного движения и иной технической документации, связанной с направлением деятельности.				
Знание технической документации и основных нормативных документов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	Не знает техническую документацию и основные нормативные документы в сфере обеспечения безопасности	Знает техническую документацию и основные нормативные документы в сфере обеспечения безопасности дорожного	Знает техническую документацию и основные нормативные документы в сфере обеспечения безопасности	Знает техническую документацию и основные нормативные документы в сфере обеспечения безопасности дорожного

	дорожного движения	движения, но тезисно	дорожного движения	движения, может объяснить их на практических примерах
<p>ПК-9. Способен разрабатывать наиболее эффективные планировочные решения и схемы организации движения транспортных средств, а также применять новейшие технологии и средства управления движением.</p> <p>ПК-9.5. Применяет на практике приобретённые навыки сбора, обработки, анализа информации при планировании и расчёте новых способов и средств организации дорожного движения, а также в экспертной деятельности.</p>				
Знание основ теории организации дорожного движения	Не знает основы теории организации дорожного движения	Знает основы теории организации дорожного движения, но тезисно	Знает основы теории организации дорожного движения в вольном изложении	Знает основы теории организации дорожного движения в изложении, близком к исходному тексту
Знание основных схем организации дорожного движения	Не знает основные схемы организации дорожного движения	Знает основные схемы организации дорожного движения	Знает основные схемы организации дорожного движения, применяет их и интерпретирует	Знает основные схемы организации дорожного движения, может самостоятельно их построить и применить
Знание основных видов исследований по определению показателей транспортных потоков	Не знает основные виды исследований по определению показателей транспортных потоков	Знает основные виды исследований по определению показателей транспортных потоков, но тезисно	Знает основные виды исследований по определению показателей транспортных потоков	Знает основные виды исследований по определению показателей транспортных потоков в изложении, близком к исходному тексту
<p>ПК-11. Способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.</p> <p>ПК-11.3. Выполняет комплексную оценку разрабатываемых мероприятий, определяет последовательность действий по их реализации.</p>				
Знать существующие технические средства управления дорожным движением	Не знает существующие технические средства управления дорожным движением	Знает существующие технические средства управления дорожным движением, но тезисно	Знает существующие технические средства управления дорожным движением в вольном изложении	Знает существующие технические средства управления дорожным движением в изложении, близком к исходному тексту
Знать технологии управления движением транспортных средств	Не знает технологии управления движением транспортных средств	Знает технологии управления движением транспортных средств движением, но тезисно	Знает технологии управления движением транспортных средств в вольном изложении	Знает технологии управления движением транспортных средств в изложении, близком к исходному тексту
Знать современные информационные технологии процессов управления в транспортном комплексе	Не знает современные информационные технологии процессов управления в транспортном комплексе	Знает современные информационные технологии процессов управления в транспортном комплексе, но тезисно	Знает современные информационные технологии процессов управления в транспортном комплексе в вольном изложении	Знает современные информационные технологии процессов управления в транспортном комплексе в изложении, близком к исходному тексту

Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
<p>ПК-3. Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.</p> <p>ПК-3.6. Выполняет поиск и анализ показателей состояния безопасности дорожного движения и иной технической документации, связанной с направлением деятельности.</p>				
<p>Умение выявлять недостатки в эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры и применять предписанные документацией меры по их устранению</p>	<p>Не умеет выявлять недостатки в эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры и применять предписанные документацией меры по их устранению</p>	<p>Умеет выявлять недостатки в эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры и применять предписанные документацией меры по их устранению, но поверхностно</p>	<p>Умеет выявлять недостатки в эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры и применять предписанные документацией меры по их устранению, однако, делает ошибки</p>	<p>Умеет выявлять недостатки в эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры и применять предписанные документацией меры по их устранению в полном объеме</p>
<p>ПК-9. Способен разрабатывать наиболее эффективные планировочные решения и схемы организации движения транспортных средств, а также применять новейшие технологии и средства управления движением.</p> <p>ПК-9.5. Применяет на практике приобретённые навыки сбора, обработки, анализа информации при планировании и расчёте новых способов и средств организации дорожного движения, а также в экспертной деятельности.</p>				
<p>Умение рассчитывать необходимые параметры геометрических параметров различных элементов транспортной сети исходя из существующих параметров транспортного потока</p>	<p>Не умеет рассчитывать необходимые параметры геометрических параметров различных элементов транспортной сети исходя из существующих параметров транспортного потока</p>	<p>Умеет рассчитывать необходимые параметры геометрических параметров различных элементов транспортной сети согласно теоретическому примеру</p>	<p>Умеет рассчитывать необходимые параметры геометрических параметров различных элементов транспортной сети исходя из существующих параметров транспортного потока, однако, учитывает не все факторы</p>	<p>Умеет рассчитывать необходимые параметры геометрических параметров различных элементов транспортной сети исходя из существующих параметров транспортного потока</p>
<p>Умение выбирать наиболее эффективные схемы организации движения исходя из различных сфер безопасности (транспортной, экологической и т.д.)</p>	<p>Не умеет выбирать наиболее эффективные схемы организации движения исходя из различных сфер безопасности (транспортной, экологической и т.д.)</p>	<p>Умеет выбирать наиболее эффективные схемы организации движения не для всех сфер безопасности (транспортной, экологической и т.д.)</p>	<p>Умеет выбирать наиболее эффективные схемы организации движения исходя из различных сфер безопасности (транспортной, экологической и т.д.), однако, в пределах базового уровня</p>	<p>Умеет выбирать наиболее эффективные схемы организации движения исходя из различных сфер безопасности (транспортной, экологической и т.д.)</p>
<p>Умение разрабатывать и производить мероприятия по натурным исследованиям транспортных потоков</p>	<p>Не умеет разрабатывать и производить мероприятия по натурным исследованиям транспортных потоков</p>	<p>Умеет разрабатывать и производить мероприятия по натурным исследованиям транспортных потоков согласно теоретическому примеру</p>	<p>Умеет разрабатывать и производить мероприятия по натурным исследованиям транспортных потоков, однако, учитывает не все факторы</p>	<p>Умеет разрабатывать и производить мероприятия по натурным исследованиям транспортных потоков</p>

Умение проектировать схемы организации движения на основе современных информационно-компьютерных технологий	Не умеет проектировать схемы организации движения на основе современных информационно-компьютерных технологий	Умеет проектировать схемы организации движения на основе современных информационно-компьютерных технологий, однако, использует не все доступные инструменты	Умеет проектировать схемы организации движения на основе современных информационно-компьютерных технологий	Умеет проектировать схемы организации движения на основе современных информационно-компьютерных технологий, применяет дополнительные инструменты
ПК-11. Способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения. ПК-11.3. Выполняет комплексную оценку разрабатываемых мероприятий, определяет последовательность действий по их реализации.				
Уметь производить расчет технологических параметров различных средств организации движения на основе данных о состоянии транспортных потоков	Не умеет производить расчет технологических параметров различных средств организации движения на основе данных о состоянии транспортных потоков	Умеет производить расчет технологических параметров различных средств организации движения на основе данных о состоянии транспортных потоков согласно теоретическому примеру	Умеет производить расчет технологических параметров различных средств организации движения на основе данных о состоянии транспортных потоков, однако, учитывает не все факторы	Умеет производить расчет технологических параметров различных средств организации движения на основе данных о состоянии транспортных потоков
Уметь производить расчет параметров системы управления движением транспортных средств исходя из данных транспортных потоков	Не умеет производить расчет параметров системы управления движением транспортных средств исходя из данных транспортных потоков	Умеет производить расчет параметров системы управления движением транспортных средств исходя из данных транспортных потоков согласно теоретическому примеру	Умеет производить расчет параметров системы управления движением транспортных средств исходя из данных транспортных потоков, однако, учитывает не все факторы	Умеет производить расчет параметров системы управления движением транспортных средств исходя из данных транспортных потоков

Оценка сформированности компетенций по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
ПК-3. Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования. ПК-3.6. Выполняет поиск и анализ показателей состояния безопасности дорожного движения и иной технической документации, связанной с направлением деятельности.				
Навыки организации эксплуатации транспортных средств	Не владеет навыками организации эксплуатации транспортных средств	Владеет навыками организации эксплуатации транспортных средств тезисно	Владеет навыками организации эксплуатации транспортных средств	Владеет навыками организации эксплуатации транспортных средств, показывает высокий уровень применения
Навыки организации движения на улично-дорожной сети	Не владеет навыками организации движения на улично-дорожной сети	Владеет базовыми навыками организации движения на улично-дорожной сети	Владеет основными навыками организации движения на улично-дорожной сети	Владеет обширными навыками организации движения на улично-дорожной сети

<p>ПК-9. Способен разрабатывать наиболее эффективные планировочные решения и схемы организации движения транспортных средств, а также применять новейшие технологии и средства управления движением.</p> <p>ПК-9.5. Применяет на практике приобретённые навыки сбора, обработки, анализа информации при планировании и расчёте новых способов и средств организации дорожного движения, а также в экспертной деятельности.</p>				
<p>Навыки по определению характерных для транспортных потоков величин, отвечающих критериям эффективности организации движения</p>	<p>Не владеет навыками по определению характерных для потоков величин, отвечающих критериям эффективности организации движения</p>	<p>Владеет базовыми навыками по определению характерных для транспортных потоков величин, отвечающих критериям эффективности организации движения</p>	<p>Владеет навыками по определению характерных для транспортных потоков величин, без учета критериев эффективности организации движения</p>	<p>Владеет обширными навыками по определению характерных для транспортных потоков величин, отвечающих критериям эффективности организации движения</p>
<p>Навыки проведения исследований характеристик транспортных потоков</p>	<p>Не владеет навыками проведения исследований характеристик транспортных потоков</p>	<p>Владеет навыками проведения исследований характеристик транспортных потоков тезисно</p>	<p>Владеет навыками проведения исследований характеристик транспортных потоков, однако, не универсально</p>	<p>Владеет обширными навыками проведения исследований характеристик транспортных потоков</p>
<p>ПК-11. Способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.</p> <p>ПК-11.3. Выполняет комплексную оценку разрабатываемых мероприятий, определяет последовательность действий по их реализации.</p>				
<p>Навыки по оценке применения тех или иных средств организации движения исходя из условий безопасности движения</p>	<p>Не владеет навыками по оценке применения тех или иных средств организации движения исходя из условий безопасности движения</p>	<p>Владеет навыками по оценке применения тех или иных средств организации движения, однако, не в полном объеме</p>	<p>Владеет навыками по оценке применения тех или иных средств организации движения исходя из условий безопасности движения, однако, не учитывает всех факторов</p>	<p>Владеет обширными навыками по оценке применения тех или иных средств организации движения исходя из условий безопасности движения</p>
<p>Навыки использования современных информационных технологий при управлении дорожным движением с целью повышения безопасности движения</p>	<p>Не владеет навыками использования современных информационных технологий при управлении дорожным движением с целью повышения безопасности движения</p>	<p>Владеет навыками использования современных информационных технологий при управлении дорожным движением с целью повышения безопасности движения, однако, не в полном объеме</p>	<p>Владеет навыками использования современных информационных технологий при управлении дорожным движением с целью повышения безопасности движения, однако, не учитывает всех факторов</p>	<p>Владеет обширными навыками использования современных информационных технологий при управлении дорожным движением с целью повышения безопасности движения</p>
<p>Навыки планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую</p>	<p>Не владеет навыками планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую</p>	<p>Владеет навыками планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную</p>	<p>Владеет навыками планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную</p>	<p>Владеет обширными навыками планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих</p>

транспортную систему	транспортную систему	систему, однако, не в полном объеме	систему, однако, не учитывает всех факторов	единую транспортную систему
----------------------	----------------------	-------------------------------------	---	-----------------------------

10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

10.1. Перечень учебной литературы, интернет-ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

1. Дорожные условия и безопасность движения: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям - Автомобил. дороги и орг. дорож. движения / В.Ф. Бабков. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва: Интеграл, 2013. - 288 с.
2. Общие вопросы экспертизы дорожно-транспортных происшествий: монография / А.В. Сараев [и др.]. - Белгород: Изд-во БГТУ им. В.Г. Шухова, 2015. - 101 с.: граф., табл. 3.
3. Организация движения: Учебное пособие./ Воля П.А. - Белгород: Изд. БГТУ им. В.Г. Шухова. 2010. - 202 с.
4. Реализация контрольно-надзорных функций сотрудниками дорожного надзора ГИБДД УМВД России по Белгородской области в отношении юридических лиц, осуществляющих дорожную деятельность / Н.В. Смоляков [и др.]. - Белгород: Изд-во БГТУ им. В.Г. Шухова, 2015. - 138 с.
5. Расследование дорожно-транспортных происшествий / ред.: В.А. Федоров, Б.Я. Гаврилов. - Москва: Экзамен, 2003. - 462 с.
6. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учеб. пособие / Э.Р. Домке. - Пенза: Издательство ПГУАС, 2005. - 259 с.
7. Справочник по безопасности дорожного движения: [пер. с норв.] / Р. Эльвик, А.Б. Мюсен, Т. Во; ред. В.В. Сильянов. - Москва: Издательство МАДИ, 2001. - 753 с.
8. Технические средства организации дорожного движения: учебник / Ю.А. Кременец, М.П. Печерский, М.Б. Афанасьев. - Москва: Академкнига, 2005. - 276 с.
9. Экономическая оценка последствий дорожно-транспортных происшествий: учебное пособие / В.М. Заложных. - Воронеж: Воронежская государственная лесотехническая академия, 2011. - 135 с. [Электронный ресурс]. – www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142301.
10. Инструменты повышения экономической безопасности субъектов системы дорожного движения: монография / М.Г. Русецкий. - М.; Берлин: Директ-Медиа, 2014. - 199 с.: ил., схем., табл. - [Электронный ресурс]. – www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=274348.
11. Организация дорожного движения: справ. пособие / А.Л. Рыбин [и др.]; общ. ред. С.В. Федотов; М-во транспорта РФ. - Москва: РОСДОРНИИ, 2010. - 414 с.
12. Организация дорожного движения: учебник / Г.И. Клинковштейн, М.Б. Афанасьев. - 5-е изд., перераб. и доп. - Москва: Транспорт, 2001. - 247 с.
13. Определение экономической эффективности мероприятий по организации дорожного движения: учеб. пособие / Е.П. Попова. - Москва:

Издательство МАДИ, 1985. - 54 с.

14. Системы информации в дорожном движении: учеб. пособие / В.И. Коноплянко. - Москва: Издательство МАДИ, 1991. - 59 с.

15. Служба ГИБДД: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров 230301 «Технология транспортных процессов» / Н.В. Пеньшин, В.С. Горюшинский. - Тамбов: Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2015. - 204 с.: ил., табл., схем. - [Электронный ресурс]. - www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=444655.

16. Судебная дорожно-транспортная экспертиза: Техничко-юрид. анализ причин дорожно-транспорт. происшествий и причинно-действующих факторов: учеб. пособие / Ю.Б. Суворов. - Москва: ПРИОР, 1998. - 112 с.

17. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебник / В.А. Иларионов. - Москва: Транспорт, 1989. - 255 с.

18. Сайт ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ: www.gibdd.ru/docs/ - Нормативно-правовые акты, используемые в служебной деятельности сотрудниками Госавтоинспекции.

19. Сайт ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ: www.gibdd.ru/docs/pprf/322/ - Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении правил учёта дорожно-транспортных происшествий».

20. Сайт ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ: www.gibdd.ru/docs/mvd/1870007/ - Приказ от 30 марта 2015 г. № 380 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог».

21. Сайт ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ: www.gibdd.ru/stat/ - Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения.

22. Сайт системы ГАРАНТ: www.base.garant.ru/10105643/ - Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).

23. Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»: <http://www.consultant.ru/>.

24. Сайт РОСАВТОДОРА: www.rosavtodor.ru/about/upravlenie-fda/upravlenie-transportnoy-bezopasnosti - Управление транспортной безопасности.

10.2. Материально-техническая база

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Специализированная аудитория для лекционных занятий, консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации.	Письменные столы, стулья, классная доска (для рисования мелом).
2	Учебная лаборатория для лабораторных занятий и самостоятельной работы.	Письменные столы, стулья, классная доска (для рисования мелом).

		Специализированная мебель, компьютерная техника, подключённая к сети «Интернет» и имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду.
3	Полигон БГТУ им. В.Г. Шухова – для лабораторных занятий.	Передвижная дорожная лаборатория КП514 МП на базе автомобиля ГАЗель с оборудованием: ПКРС, ДИНА-3М, ИКСп, системы измерения интенсивности и геометрических параметров, курвиметр, ноутбук IBM.
4	Учебная лаборатория для лекционных, практических занятий, консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации.	Письменные столы, стулья, классная доска (для рисования мелом).
5	Кабинет курсового и дипломного проектирования для подготовки и выполнения курсовой работы.	Письменные столы, персональные компьютеры.
6	Читальный зал библиотеки для самостоятельной работы.	Специализированная мебель, компьютерная техника, подключённая к сети «Интернет» и имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду.

10.3. Перечень программного обеспечения

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
1	Microsoft Office Professional Plus 2016	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023.
2	Google Chrome	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения.
3	Microsoft Windows 10 Корпоративная	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023. Договор поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017 г.
4	Mozilla Firefox	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
5	Kaspersky Endpoint Security «Стандартный Russian Edition»	Сублицензионный договор № 102 от 24.05.2018. Срок действия лицензии до 19.08.2020. Гражданско-правовой Договор (Контракт) № 27782 «Поставка продления права пользования (лицензии) Kaspersky Endpoint Security от 03.06.2020. Срок действия лицензии 19.08.2022 г.