

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Преддипломная практика

Направление подготовки (специальность):

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль, специализация):

23.03.01-01 Организация и безопасность движения
**23.03.01-02 Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий**

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

очная

Институт: **Транспортно-технологический**

Кафедра: **Эксплуатации и организации движения автотранспорта**

Рабочая программа практики составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 911 от 7 августа 2020 г.
- Плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введённого в действие в 2020 году.


Составитель (составители): к.т.н., доцент  (Д.А. Лазарев)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 14 » мая 2021 г., протокол № 11

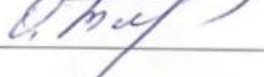
Заведующий кафедрой: д.т.н., доц.  (И.А. Новиков)
(учёная степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа практики согласована с выпускающей(ими) кафедрой(ами) Эксплуатации и организации движения автотранспорта

Заведующий кафедрой: д.т.н., доц.  (И.А. Новиков)
(учёная степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 20 » мая 2021 г., протокол № 9

Председатель к.т.н., доц.  (Т.Н. Орехова)
(учёная степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

1. Вид практики производственная (преддипломная).

2. Тип практики практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

3. Формы проведения практики стационарная, выездная.

4. Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения при прохождении практики
Профессиональные	ПК-3. Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.	ПК-3.6. Выполняет поиск и анализ показателей состояния безопасности дорожного движения и иной технической документации, связанной с направлением деятельности.	В результате освоения преддипломной практики обучающийся должен Знать: - техническую документацию и основные нормативные документы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Уметь: - выявлять недостатки в эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры и применять предписанные документацией меры по их устранению. Владеть: - навыками организации эксплуатации транспортных средств; - навыками организации движения на улично - дорожной сети.
	ПК-9. Способен разрабатывать наиболее эффективные планировочные решения и схемы организации движения транспортных средств, а также применять новейшие технологии и средства управления движением.	ПК-9.5. Применяет на практике приобретённые навыки сбора, обработки, анализа информации при планировании и расчёте новых способов и средств организации дорожного движения, а также в экспертной деятельности.	В результате освоения преддипломной практики обучающийся должен Знать: - основы теории организации дорожного движения; - основные схемы организации дорожного движения; - основные виды исследований по определению показателей транспортных потоков. Уметь: - рассчитывать необходимые параметры геометрических параметров различных элементов транспортной сети исходя из существующих параметров транспортного потока; - выбирать наиболее эффективные схемы

			<p>организации движения исходя из различных сфер безопасности (транспортной, экологической и т.д.);</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать и производить мероприятия по натурным исследованиям транспортных потоков; - проектировать схемы организации движения на основе современных информационно-компьютерных технологий. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками по определению характерных для транспортных потоков величин, отвечающих критериям эффективности организации движения; - навыками проведения исследований характеристик транспортных потоков.
	<p>ПК-11. Способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.</p>	<p>ПК-11.3. Выполняет комплексную оценку разрабатываемых мероприятий, определяет последовательность действий по их реализации.</p>	<p>В результате освоения преддипломной практики обучающийся должен</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - существующие технические средства управления дорожным движением; - технологии управления движением транспортных средств; - современные информационные технологии процессов управления в транспортном комплексе; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - производить расчет технологических параметров различных средств организации движения на основе данных о состоянии транспортных потоков; - производить расчет параметров системы управления движением транспортных средств исходя из данных транспортных потоков; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками по оценке применения тех или иных средств организации движения исходя из условий безопасности движения; - навыками использования современных информационных технологий при управлении дорожным движением с целью повышения безопасности движения;

			- навыками планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему.
--	--	--	---

5. Место практики в структуре образовательной программы

1. Компетенция ПК-3. Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами, практиками.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Безопасность жизнедеятельности
2	Метрология, стандартизация и сертификация
3	Обеспечение жизненного цикла техники и технологии наземного транспорта
4	Техника транспорта, обслуживание и ремонт

2. Компетенция ПК-9. Способен разрабатывать наиболее эффективные планировочные решения и схемы организации движения транспортных средств, а также применять новейшие технологии и средства управления движением.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами, практиками.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Моделирование транспортных систем
2	Информационные технологии на транспорте
3	Транспортное планирование
4	Организация дорожного движения
5	Технические средства организации дорожного движения

3. Компетенция ПК-11. Способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами, практиками.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Социология и психология управления
2	Управление персоналом в транспортной отрасли
3	Информационные технологии на транспорте
4	Организация дорожного движения
5	Технические средства организации дорожного движения

6. Объём практики

Общая трудоёмкость практики составляет 5 зачётных единиц, 180 часов.

Практика реализуется в рамках практической подготовки.

Общая продолжительность практики 23 дня.

7. Содержание практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работы на практике, включая самостоятельную работу студентов
1.	Подготовительный этап	Оформление на практику
		Инструктаж по технике безопасности
		Ознакомление с организационной структурой предприятия
2.	Производственный этап	Мероприятия по сбору, обработке и систематизации и анализу фактического и литературного материала.
		Наблюдения, измерения, выполняемые как под руководством преподавателя, так и самостоятельно.
3.	Завершающий этап	Консультации на кафедре ЭОДА под руководством руководителя практики от ВУЗа
		Оформление отчетной документации

8. Формы отчётности по практике

Отчётность по практике включает отчёт с дифференцированной оценкой и заверенный отзыв (характеристику) руководителя практики от организации на студента практиканта, в котором должно быть указано: в каком объеме практикант выполнил программу практики, с какой информацией ознакомился, а также его отношение к работе, взаимоотношение с коллективом и т.д.

9. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

9.1. Реализация компетенций

1 Компетенция ПК-3. Способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
Выполняет поиск и анализ показателей состояния безопасности дорожного движения и иной технической документации, связанной с направлением деятельности.	Дифференцированный зачет

2 Компетенция ПК-9. Способен разрабатывать наиболее эффективные

планировочные решения и схемы организации движения транспортных средств, а также применять новейшие технологии и средства управления движением.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
Применяет на практике приобретённые навыки сбора, обработки, анализа информации при планировании и расчёте новых способов и средств организации дорожного движения, а также в экспертной деятельности.	Дифференцированный зачет

3 Компетенция ПК-11. Способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
Выполняет комплексную оценку разрабатываемых мероприятий, определяет последовательность действий по их реализации.	Дифференцированный зачет

9.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для дифференцированного зачёта

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Организация перевозок и управление на транспорте	<ol style="list-style-type: none"> 1. Организационная структура предприятия (наличие отделов и подразделений, их функции и состав), её рациональность и направления совершенствования. 2. Структура службы по эксплуатации транспорта, функции инженера по управлению перевозками, перечень выполняемых работ. 3. Организация контроля и управления движением подвижного состава на линии, используемые технические средства диспетчерского руководства и связи. 4. Применяемые методы сбора и обработки исходной информации для оперативного планирования транспортного процесса, порядок приема и обработки заявок на перевозки. 5. Условия труда, организация рабочих мест работников, их оснащённость, режим труда и отдыха работников, работы проводимые в области гигиены труда, психологии, физиологии. 6. Текущая и отчетная документация (формы календарного планирования и учета, правила и методы заполнения и обработки путевой и транспортной документации, формы суточной, месячной, квартальной и годовой отчетности, их содержание и порядок составления). 7. Система и организация расчетов на автотранспорте (расчеты по перевозкам с клиентурой, виды платежей в бюджеты всех уровней). 8. Порядок составления и заключения договоров на перевозки.
2	Организация и безопасность дорожного	<ol style="list-style-type: none"> 1. Основные показатели и характеристики транспортных потоков, методы их обследования, оценка состояния дорожного

движения		<p>движения.</p> <p>2. Используемые показатели и способы учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, статистические данные о аварийности, методы и результаты прогноза аварийности.</p> <p>3. Современные методы и способы управления дорожным движением в различных условиях (пересечения, темное время суток, зимние условия движения, условия недостаточной видимости, проведение ремонтных работ).</p> <p>4. Методы организации движения автомобилей и пешеходов на регулируемых и нерегулируемых перекрестках, пешеходных переходах.</p> <p>5. Способы организации светофорного регулирования, методы расчета светофорного цикла, методы расчета потерь в движении (экономических, экологических, социальных).</p> <p>6. Состояние дорожной разметки, дорожных знаков, иных средств регулирования и организации дорожного движения на рассматриваемом участке улично-дорожной сети. Оценка эффективности использования рассматриваемых средств.</p>
----------	--	---

9.3. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

При промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачёта используется следующая шкала оценивания: 2 – неудовлетворительно, 3 – удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по практике	Критерий оценивания
Знания	Знание основных принципов функционирования системы по выбранному направлению
	Знание технической и нормативной литературы по выбранному направлению
	Знание основных методов анализа и расчета процессов системы по выбранному направлению
Умения	Умение анализировать полученную информацию и делать выводы
	Умение выявлять недостатки процессов системы по выбранному направлению
	Умение выбирать методы расчета процессов системы по выбранному направлению
Владение	Владеет навыками по оценке применения тех или иных технических средств применительно к системе по выбранному направлению
	Владеет навыками использования современных информационных технологий при управлении дорожным движением и расследовании ДТП с целью повышения безопасности движения

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка
----------	---------------------------

	2	3	4	5
Знание основных принципов функционирования системы	Не знает основных принципов функционирования системы	Знает принципы функционирования системы, но тезисно	Знает принципы функционирования системы	Знает принципы функционирования системы, может объяснить их на практических примерах
Знание технической и нормативной литературы	Не знает техническую и нормативную литературу	Знает названия технической и нормативной литературы	Знает техническую и нормативную литературу в вольном изложении	Знает техническую и нормативную литературу в изложении, близком к исходному тексту
Знание основных методов анализа и расчета процессов системы по выбранному направлению	Не знает основных методов анализа и расчета процессов системы	Знает основные методы анализа и расчета процессов системы	Знает основные методы анализа и расчета процессов системы, применяет их и интерпретирует	Знает основные методы анализа и расчета процессов системы, может самостоятельно их получить и применить

Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
Умение анализировать полученную информацию и делать выводы	Не умеет анализировать полученную информацию	Умеет анализировать полученную информацию	Умеет анализировать полученную информацию и делать выводы	Умеет анализировать полученную информацию, делать выводы и вносить предложения
Умение выявлять недостатки процессов системы по выбранному направлению	Не умеет выявлять недостатки процессов	Умеет выявлять недостатки процессов не в полном объеме	Умеет выявлять недостатки процессов	Умеет выявлять недостатки процессов и предлагает варианты решения
Умение выбирать методы расчета процессов системы по выбранному направлению	Не умеет выбирать методы расчета процессов	Умеет выбирать методы расчета не для всех основных процессов	Умеет выбирать методы расчета различных процессов, однако, в пределах базового уровня	Умеет выбирать методы расчета различных процессов, в том числе не базовые

Оценка сформированности компетенций по показателю Владение.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
Владеет навыками по оценке применения тех или иных технических средств применительно к системе по выбранному направлению	Не владеет навыками по оценке применения тех или иных технических средств	Владеет навыками по оценке применения части технических средств	Владеет навыками по оценке применения основных технических средств	Владеет навыками по оценке применения технических средств, в том числе прототипов
Владеет навыками использования современных технологий при управлении дорожным	Не владеет навыками использования современных информационных технологий при	Владеет базовыми навыками использования современных информационных технологий при	Владеет основными навыками использования современных информационных технологий при	Владеет обширными навыками использования современных информационных технологий при

движением и расследовании ДТП с целью повышения безопасности движения	управлении процессами	управлении процессами	управлении процессами	управлении процессами.
---	-----------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------

10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

10.1. Перечень учебной литературы, интернет-ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

1. Дорожные условия и безопасность движения: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям - Автомобил. дороги и Орг. дорож. движения / В.Ф. Бабков. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва: Интеграл, 2013. - 288 с.
2. Общие вопросы экспертизы дорожно-транспортных происшествий: монография / А.В. Сараев [и др.]. - Белгород: Изд-во БГТУ им. В.Г. Шухова, 2015. - 101 с.: граф., табл. 3.
3. Организация движения: Учебное пособие./ Воля П.А. - Белгород: Изд. БГТУ им. В.Г. Шухова. 2010 - 202 С.
4. Реализация контрольно-надзорных функций сотрудниками дорожного надзора ГИБДД УМВД России по Белгородской области в отношении юридических лиц, осуществляющих дорожную деятельность / Н.В. Смоляков [и др.]. - Белгород: Изд-во БГТУ им. В.Г. Шухова, 2015. - 138 с.
5. Расследование дорожно-транспортных происшествий / ред.: В.А. Федоров, Б.Я. Гаврилов. - Москва: Экзамен, 2003. - 462 с.
6. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учеб. пособие / Э.Р. Домке. - Пенза: Издательство ПГУАС, 2005. - 259 с.
7. Справочник по безопасности дорожного движения: [пер. с норв.] / Р. Эльвик, А.Б. Мюсен, Т. Во; ред. В.В. Сильянов. - Москва: Издательство МАДИ, 2001. - 753 с.
8. Технические средства организации дорожного движения: учебник / Ю.А. Кременец, М.П. Печерский, М.Б. Афанасьев. - Москва: Академкнига, 2005. - 276 с.
9. Экономическая оценка последствий дорожно-транспортных происшествий: учебное пособие / В.М. Заложных. - Воронеж: Воронежская государственная лесотехническая академия, 2011. - 135 с. [Электронный ресурс]. – www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142301.
10. Инструменты повышения экономической безопасности субъектов системы дорожного движения: монография / М.Г. Русецкий. - М.; Берлин: Директ-Медиа, 2014. - 199 с.: ил., схем., табл. - [Электронный ресурс]. – www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=274348.
11. Организация дорожного движения: справ. пособие / А.Л. Рыбин [и др.]; общ. ред. С.В. Федотов; М-во транспорта РФ. - Москва: РОСДОРНИИ, 2010. - 414 с.
12. Организация дорожного движения: учебник / Г.И. Клинковштейн, М.Б. Афанасьев. - 5-е изд., перераб. и доп. - Москва: Транспорт, 2001. - 247 с.
13. Определение экономической эффективности мероприятий по

организации дорожного движения: учеб. пособие / Е.П. Попова. - Москва: Издательство МАДИ, 1985. - 54 с.

14. Системы информации в дорожном движении: учеб. пособие / В.И. Коноплянко. - Москва: Издательство МАДИ, 1991. - 59 с.

15. Служба ГИБДД: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров 230301 «Технология транспортных процессов» / Н.В. Пеньшин, В.С. Горюшинский. - Тамбов: Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2015. - 204 с.: ил., табл., схем. - [Электронный ресурс]. – www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=444655.

16. Судебная дорожно-транспортная экспертиза: Техничко-юрид. анализ причин дорожно-транспорт. происшествий и причинно-действующих факторов: учеб. пособие / Ю.Б. Суворов. - Москва: ПРИОР, 1998. - 112 с.

17. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебник / В.А. Иларионов. - Москва: Транспорт, 1989. - 255 с.

18. Сайт ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ: www.gibdd.ru/docs/ - Нормативно-правовые акты, используемые в служебной деятельности сотрудниками Госавтоинспекции.

19. Сайт ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ: www.gibdd.ru/docs/pprf/322/ - Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении правил учёта дорожно-транспортных происшествий».

20. Сайт ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ: www.gibdd.ru/docs/mvd/1870007/ - Приказ от 30 марта 2015 г. № 380 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог».

21. Сайт ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ: www.gibdd.ru/stat/ - Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения.

22. Сайт системы ГАРАНТ: www.base.garant.ru/10105643/ - Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).

23. Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»: <http://www.consultant.ru/>.

24. Сайт РОСАВТОДОРА: www.rosavtodor.ru/about/upravlenie-fda/upravlenie-transportnoy-bezopasnosti - Управление транспортной безопасности.

10.2. Материально-техническая база

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Лекционные занятия, УК, аудитория 103	Специализированная учебная аудитория, оснащенная письменными столами, стульями, классной доской (для рисования мелом или маркером), мультимедийным проектором,

		переносным экраном, переносным ПК (ноутбуком) с установленным лицензионным ПО.
2	Практические занятия, УК4 аудитория 103	Специализированная учебная аудитория, оснащенная письменными столами, стульями, классной доской (для рисования мелом или маркером), мультимедийным проектором, переносным экраном, переносным ПК (ноутбуком) с установленным лицензионным ПО. Оборудование: модели двигателя внутреннего сгорания; радиатор; карбюратор; детали блока цилиндров, механизмов и систем ДВС и т.д.
3	Лабораторные занятия, УК4, аудитория 103	Специализированная учебная аудитория, оснащенная письменными столами, стульями, классной доской (для рисования мелом или маркером), мультимедийным проектором, переносным экраном, переносным ПК (ноутбуком) с установленным лицензионным ПО. Оборудование: модели двигателя внутреннего сгорания; радиатор; карбюратор; детали блока цилиндров, механизмов и систем ДВС и т.д.
4	Кабинет курсового и дипломного проектирования УК4, аудитория 403а	Специализированная учебная аудитория, оснащенная письменными столами, стульями, персональными компьютерами с установленным лицензионным ПО, принтером.
5	Лекционные занятия, УК, аудитория 003	Специализированная учебная аудитория, оснащенная письменными столами, стульями, классной доской (для рисования мелом или маркером), мультимедийным проектором, переносным экраном, переносным ПК (ноутбуком) с установленным лицензионным ПО.
6	Практические занятия, УК4 аудитория 003	Специализированная учебная аудитория, оснащенная письменными столами, стульями, классной доской (для рисования мелом или маркером), мультимедийным проектором, переносным экраном, переносным ПК (ноутбуком) с установленным лицензионным ПО. Оборудование: макет автомобиля, детали блока цилиндров, механизмов и систем ДВС и т.д.
7	Лабораторные занятия, УК4, аудитория 003	Специализированная учебная аудитория, оснащенная письменными столами, стульями, классной доской (для рисования мелом или маркером), мультимедийным проектором, переносным экраном, переносным ПК

		(ноутбуком) с установленным лицензионным ПО. Оборудование: макет автомобиля, детали блока цилиндров, механизмов и систем ДВС и т.д.
8	Лабораторные занятия, Учебно-производственная лаборатория по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (УПЛ ТОиРАС) БГТУ им. В.Г. Шухова	Специализированная учебная аудитория, оснащенная зонами ТО и Р автомобилей, автомобилями с неисправностями, отказами, износами, повреждениями. Оборудование: наборы слесарного инструмента, специальный инструмент, подъемники, съемники, компрессоры, гайковерты и т.д.
9	Практические занятия, Учебно-производственная лаборатория по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (УПЛ ТОиРАС) БГТУ им. В.Г. Шухова	Специализированная учебная аудитория, оснащенная зонами ТО и Р автомобилей, автомобилями с неисправностями, отказами, износами, повреждениями. Оборудование: наборы слесарного инструмента, специальный инструмент, подъемники, съемники, компрессоры, гайковерты и т.д.
10	Предприятия и организации-партнеры кафедры ЭОДА в г. Белгороде	Специализированные учебные аудитории, оснащенные письменными столами, стульями, классной доской (для рисования маркером), мультимедийным проектором, переносным экраном, переносным ПК (ноутбуком) с установленным лицензионным ПО, цеха ТО и Р.

10.3. Перечень программного обеспечения

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
1	Microsoft Office 2013	Соглашения Microsoft Open Value Subscription V6328633 от 02.10.2017 Договора поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
2	AutoCAD	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
3	Google Chrome	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
4	Mozilla Firefox	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
5	КонсультантПлюс	Лицензионный договор № 22-15к от 01.06.2015
6	Microsoft Windows 7	Соглашения Microsoft Open Value Subscription V6328633 от 02.10.2017 Договора поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017

11. УТВЕРЖДЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Программа практики утверждена на 20____/20____ учебный год без изменений/с изменениями, дополнениями.

Протокол № _____ заседания кафедры от «__» _____ 20__ г.

Заведующий кафедрой _____ И.А. Новиков
подпись, ФИО

Директор института _____ И.А. Новиков
подпись, ФИО