

ИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

**Производственная технологическая
(производственно-технологическая) практика**

направление подготовки (специальность):

23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность программы (профиль, специализация):

Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта

Квалификация

магистр

Форма обучения

очная

**Институт Транспортно-технологический
Кафедра Эксплуатация и организация движения автотранспорта**

Белгород 2021

Рабочая программа составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - магистратура по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 916 от 07 августа 2020 г.

- учебного плана, утвержденного ученым советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 2021 году.

Составитель (составители): к.т.н., доцент  (Н.А. Загородний)

(ученая степень и звание, подпись)

(инициалы, фамилия)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры **эксплуатации и организации движения автотранспорта**

«14» мая 2021 г., протокол № 11


Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

(ученая степень и звание, подпись)

(инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

«20» мая 2021 г., протокол № 9

Председатель к.т.н., доцент  (Т.Н. Орехова)

(ученая степень и звание, подпись)

(инициалы, фамилия)

1. Вид практики производственная технологическая (производственно-технологическая).

2. Тип практики практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

3. Способы и формы проведения практики выездная, на предприятии.

4. Планируемые результаты обучения при прохождении практики

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
Общепрофессиональные компетенции	ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК-4.2 Изучает и анализирует информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем	Знания: - особенностей управления деятельностью по ТО и ремонту АТС в сервисном центре; - способов сбора, обработки и анализа информации. Умения: оценивания актуальности различных тем научного исследования; -выбора направления научного исследования и формулировать его тему; -применения современных информационных технологий для поиска научно-технической информации по заданной теме; - анализа и обобщения собранной научно- технической информации; -использования программных продуктов, применяемых в различных видах деятельности отрасли; 1С:Предприятие, STATISTICA, - формирования отчетной документации для повышения эффективности использования автомобильного транспорта (Google Data Studio, Yandex DataLens Навыки: критической оценки результатов своих научных трудов по выбранным критериям.

Профессиональные компетенции	ПК-1 Способен совершенствовать технологические процессы предоставления услуг	ПК-1.2 Разрабатывает рекомендации по совершенствованию технологических процессов предоставления услуг	<p>Знания: технологических процессов при предоставлении услуг технического автомобильного сервиса.</p> <p>Умения: разрабатывать рекомендации по совершенствованию технологических процессов предоставления услуг автомобильного сервиса.</p> <p>Навыки: Разработки рекомендаций по совершенствованию технологических процессов предоставления услуг автомобильного сервиса.</p>
Профессиональные компетенции	ПК-2 Способен осуществлять управление деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств в сервисном центре	ПК-2.2 Осуществляет организацию деятельности сервисного центра по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и анализирует его эффективность	<p>Знания: производственной и организационной структуры предприятия, а также механизма управления предприятием.</p> <p>Умения: обосновать роль и место предприятий в рыночной экономике, раскрыть сущность внешней и внутренней среды предприятия, четко охарактеризовать производственные и организационные структуры и принципы их построения, раскрыть хозяйственный механизм управления предприятием, суть базовых и функциональных стратегий, охарактеризовать инновационную, инвестиционную, ценовую политику предприятия.</p> <p>Навыки: проведения квалификационного анализа хозяйственных показателей и результатов деятельности предприятия, выполнения расчетов связанных с выбором наиболее эффективных методов организации, планирования и управления и определения технико-экономических показателей деятельности предприятий.</p>
Профессиональные компетенции	ПК-4 Способен к управлению деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту	ПК-4.2 Обеспечивает выполнение гарантийных обязательств организации-	<p>Знания: особенностей гарантии, гарантийных обязательств организации-изготовителя, конструкции, технических и эксплуатационных характеристик автотранспортных</p>

	автотранспортных средств в сервисной сети	изготовителя с учетом конструкции, технических и эксплуатационных характеристик автотранспортных средств	средств. Умения: выполнять управление деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств в сервисной сети с учетом обеспечения гарантийных обязательств организации-изготовителя. Навыки: обеспечения выполнения гарантийных обязательств организации-изготовителя с учетом конструкции, технических и эксплуатационных характеристик автотранспортных средств.
Профессиональные компетенции	ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств	ПК-5.2 Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	Знания: конструкции транспортных средств, требований безопасности дорожного движения, оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования. Умения: производить выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования. Навыки: контроля соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств и принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.

5. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Компетенция ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно- исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно- технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Учебная научно-исследовательская работа (получение первичных навыков научно-исследовательской работы)
2	Производственная преддипломная практика
3	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика
4	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

2. Компетенция ПК-1 Способен совершенствовать технологические процессы предоставления услуг

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Организационно-правовые основы управленческой и предпринимательской деятельности
2	Теоретическо-практические аспекты сервиса и эксплуатации транспортно-технологических машин
3	Учебная ознакомительная практика
4	Управление качеством сервисного обслуживания
5	Инновационные технологии в транспортной отрасли
6	Производственная преддипломная практика
7	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика
8	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

3 Компетенция ПК-2 Способен осуществлять управление деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств в сервисном центре

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Организационно-правовые основы управленческой и предпринимательской деятельности
2	Риск-менеджмент
3	Организация управления производством на автотранспортных и сервисных предприятиях
4	Управление качеством сервисного обслуживания
5	Инновационные технологии в транспортной отрасли
6	Производственная преддипломная практика
7	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика
8	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

4 Компетенция ПК-4 Способен к управлению деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств в сервисной сети

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Современные проблемы и направления развития конструкции и технической эксплуатации автомобильного транспорта
2	Организация управления производством на автотранспортных и сервисных

	предприятиях
3	Требования к сети сервисных станций и контроль их выполнения со стороны организации-изготовителя транспортных средств
4	Электроника и интеллектуальные бортовые системы транспортных средств
5	Телематические системы транспортных средств
6	Производственная преддипломная практика
7	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика
8	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

5 Компетенция ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств

компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Современные проблемы и направления развития конструкции и технической эксплуатации автомобильного транспорта
2	Автотранспортное законодательство
3	Теоретическо-практические аспекты сервиса и эксплуатации транспортно-технологических машин
4	Конструктивная и эксплуатационная безопасность транспортных и транспортно-технологических машин
5	Конструкция и обслуживание технологического оборудования и средств технического диагностирования
6	Контроль технического состояния транспортных средств
7	Безопасность условий труда персонала
8	Обеспечение экологичности и безопасности технологических процессов
9	Производственная преддипломная практика
10	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика
11	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

6. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоёмкость практики составляет 13 зачётных единиц, 468 часов.

Практика реализуется в рамках практической подготовки.

Общая продолжительность практики 8 нед.4 дн.

Форма промежуточной аттестации **дифференцированный зачет.**

7. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

№	Разделы (этапы) практики	Виды работы на практике, включая самостоятельную работу студентов
1	Организация практики	Заклучения договора на прохождения практики на предприятии
2	Подготовительный этап	Инструктаж по технике безопасности
		Ознакомительная лекция
3	Производственный этап	Ознакомление с организационной структурой
		Изучение методов работы сотрудников на производственном предприятии, выполнение производственных заданий, сбор информации

4	Научно-исследовательская работа	Обработка и систематизация фактического и литературного материала, наблюдения, измерения, составление отчета по научным исследованиям
5	Завершающий этап	Оформление отчетной документации

8. ФОРМЫ ОТЧЁТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Производственную технологическую (производственно-технологическую) практику студенты проходят на предприятии, с которым заключен типовой договор.

На основании типового договора руководитель практики готовит направление на прохождение производственной технологической (производственно-технологической) технологической практики, заверенное подписью и печатью.

В первый день практики студент проходит инструктаж по охране труда у инженера по охране труда предприятия и инструктаж по технике безопасности на рабочем месте руководителя практики, о чем каждый студент расписывается в соответствующем журнале.

Находясь на практике, студент работает по режиму дня, установленному на предприятии.

При пятидневной рабочей неделе, продолжительность производственной технологической (производственно-технологической) технологической практики составляет 20 рабочих дней.

Во время прохождения практики каждый студент ведет сбор материалов, оформление рабочего дневника и проводит систематизацию собранного материала для оформления отчета, согласно индивидуального задания.

Руководитель практики систематически контролирует выполняемые работы, о чем свидетельствует подпись в рабочем дневнике студента.

По окончании практики руководитель практики от предприятия дает краткую характеристику на студента с оценкой его профессиональных навыков, дисциплинированности во время практики, активности и творческой самостоятельности в решении производственных задач.

Подпись руководителя практики от предприятия заверяется печатью предприятия.

Итоговым документом прохождения производственной технологической (производственно-технологической) технологической практики является отчет.

При получении дифференцированного зачета по производственной технологической (производственно-технологической) технологической практике студент обязан предоставить руководителю практики:

- задание на производственную технологическую (производственно-технологическую) технологическую практику (подкалывается к отчету);
- рабочий дневник;
- отчет о прохождении производственной технологической (производственно-технологической) технологической практики.

При прохождении производственной технологической (производственно-технологической) технологической практики студент должен принимать активное участие в рационализаторско-изобретательской деятельности предприятия. В качестве индивидуального задания студент в период прохождения практики может выполнить тематическую подборку статей по предложенной задаче-проблеме, при этом изучает передовой опыт ведущих фирм мира. Для выполнения индивидуального задания студент использует различные источники периодической печати, специализированные журналы, материалы Интернет-сайтов.

По индивидуальному заданию кафедры студент может выполнить тематические подборки для составления демонстрационных плакатов и натуральных макетов, которые будут в последующем использованы в курсовой или дипломной работе, а также как пополнение МТБ кафедры.

Студент при систематизации собранного материала проводит консультации с руководителем практики в аудиториях кафедры ЭОДА, это позволяет более сознательно и рационально применить полученные теоретические знания, грамотно связать их с производством при изучении производства, специфики отдельных подразделений предприятия, методов экономического планирования, управления и других вопросов.

Отчет по производственной технологической (производственно-

технологической) технологической практике относится к текстовому документу и должны оформляться на формах, установленных стандартами ЕСКД.

Отчет по практике следует выполнять на листах формата А4 с нанесением ограничительной рамки, и соответствующих штампов.

Оглавление отчета следует помещать в начале записки, а список использованной литературы в конце (согласно ГОСТ 2.105--95).

Все иллюстрации в отчете (схемы, эскизы, рисунки, фотографии и т.п.) именуются рисунками и нумеруются по порядку расположения в тексте арабскими цифрами (рисунок 1, рисунок 2...). Все иллюстрации должны иметь пояснительный текст, расположенный под рисунком.

На титульном листе отчета студент ставит дату выполнения отчета и свою подпись, которую визирует руководитель практики.

Отчет выполняется по результатам изучения работы отделов и служб предприятий сервиса и ремонта ТТМ.

Отчет по производственной технологической (производственно-технологической) технологической практике рекомендуется составлять в следующей последовательности:

Титульный лист

Задание на практику

Рабочий дневник магистра

Оглавление

Введение

1. Исходные данные

- Полное наименование предприятия;
- Сокращенное наименование предприятия;
- Дата регистрации предприятия;
- Почтовый и юридический адрес предприятия;
- Организационно-правовая форма предприятия.

2. Характеристика предприятия

- Территориальное размещение;
- Сфера деятельности;

- Генеральный план;
- Структурная схема управления предприятием;
- Характеристика персонала;
- Социально-бытовые условия.

3. Анализ эксплуатационных свойств и условий эффективного функционирования машины

- Фирма изготовитель;
- Техническая характеристика машины;
- Проведение сервисного обслуживания автомобиля
- Оборудование для диагностики
- Обзор и анализ номенклатуры ремкомплектов

4 VIN автомобиля - расшифровка ВИН кода

5. Требования безопасности

Заключение

Список литературы

Приложения

Приложения включают в себя вспомогательные или дополнительные материалы.

С целью обеспечения большей информативности отчеты представляются в форме презентации, в которую включаются фото и видео материалы, элементы разработанных программных продуктов, схемы и графики, иллюстрирующие полученные результаты.

9. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

9.1. Реализация компетенций

1 Компетенция ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ОПК-4.2 Изучает и анализирует информацию,	Устный опрос, собеседование, отчет по

технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем	практике, дифференцированный зачёт
--	------------------------------------

2 Компетенция ПК-1 Способен совершенствовать технологические процессы предоставления услуг

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-1.2 Разрабатывает рекомендации по совершенствованию технологических процессов предоставления услуг	Устный опрос, собеседование, отчет по практике, дифференцированный зачёт

3 Компетенция ПК-2 Способен осуществлять управление деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств в сервисном центре

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-2.2 Осуществляет организацию деятельности сервисного центра по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и анализирует его эффективность	Устный опрос, собеседование, отчет по практике, дифференцированный зачёт

3 Компетенция ПК-4 Способен к управлению деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств в сервисной сети

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-4.2 Обеспечивает выполнение гарантийных обязательств организации-изготовителя с учетом конструкции, технических и эксплуатационных характеристик автотранспортных средств	Устный опрос, собеседование, отчет по практике, дифференцированный зачёт

3 Компетенция ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-5.2 Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	Устный опрос, собеседование, отчет по практике, дифференцированный зачёт

9.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для дифференцированного зачёта

Промежуточная аттестация осуществляется в конце семестра после завершения прохождения практики в форме дифференцированного зачета.

№	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
Индикатор ОПК-4.2		
1	Подготовительный этап	1. Каковы цели и задачи практики? 2. Перечислите основные этапы проведения практики. 3. Какова роль планирования практики?
Индикатор ПК-1.2		
2	Подготовительный этап	1. Приведите инструменты и критерии эффективного планирования собственного времени? 2. Перечислите основные положения техники безопасности.
Индикатор ПК-2.2		
3	Основной	1. Проработка информации по заданному предприятию; 2. Анализ и сравнительные характеристики выбранных моделей транспортных средств; 3. Разработка плана маркетинговых исследований регионального рынка услуг технического сервиса; 4. Разработка методики обследования эксплуатационных предприятий с целью формирования региональных систем фирменного обслуживания.
Индикатор ПК-4.2		
4	Основной	1. Совершенствование методов управления запасами на эксплуатационном предприятии; 2. Оптимизация режимов технического обслуживания машин; 3. Анализ факторов, определяющих работоспособность машин; 4. Управление запасами в системе материально-технического обеспечения предприятия; 5. Разработка системы утилизации машин, их узлов и агрегатов 6. Анализ эффективности навесного оборудования для выполнения конкретных видов работ на объектах.
Индикатор ПК-5.2		
5	Заключительный	1. Правила заполнения дневника практики. 2. Перечислите требования к оформлению отчета по практике.

9.3 Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

При промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета используется следующая шкала оценивания: 2 – неудовлетворительно, 3 – удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
<p>ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов</p> <p>ОПК-4.2 Изучает и анализирует информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем</p>	
Знания	Правильность и объем освоенного материала
	Полнота ответов на вопросы
	Четкость изложения и интерпретации знаний
	Особенностей управления деятельностью по ТО и ремонту АТС в сервисном центре; способов сбора, обработки и анализа информации
Умения	<ul style="list-style-type: none"> - Оценивания актуальности различных тем научного исследования; -выбора направления научного исследования и формулировать его тему; -применения современных информационных технологий для поиска научно-технической информации по заданной теме; - анализа и обобщения собранной научно- технической информации; -использования программных продуктов, применяемых в различных видах деятельности отрасли; 1С:Предприятие, STATISTICA, - формирования отчетной документации для повышения эффективности использования автомобильного транспорта (Google Data Studio, Yandex DataLens
Навыки	Критической оценки результатов своих научных трудов по выбранным критериям.
<p>ПК-1 Способен совершенствовать технологические процессы предоставления услуг</p> <p>ПК-1.2 Разрабатывает рекомендации по совершенствованию технологических процессов предоставления услуг</p>	
Знания	Правильность и объем освоенного материала
	Полнота ответов на вопросы
	Четкость изложения и интерпретации знаний
	Технологических процессов при предоставлении услуг технического автомобильного сервиса
Умения	Разрабатывать рекомендации по совершенствованию технологических процессов предоставления услуг автомобильного сервиса.
Навыки	Разработки рекомендаций по совершенствованию технологических процессов предоставления услуг автомобильного сервиса
<p>ПК-2 Способен осуществлять управление деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств в сервисном центре</p> <p>ПК-2.2 Осуществляет организацию деятельности сервисного центра по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и анализирует его эффективность</p>	
Знания	Правильность и объем освоенного материала
	Полнота ответов на вопросы
	Четкость изложения и интерпретации знаний
	Производственной и организационной структуры предприятия, а также механизма управления предприятием
Умения	Обосновать роль и место предприятий в рыночной экономике, раскрыть сущность внешней и внутренней среды предприятия, четко охарактеризовать производственные и организационные структуры и принципы их построения, раскрыть хозяйственный механизм управления предприятием, суть базовых

	и функциональных стратегий, охарактеризовать инновационную, инвестиционную, ценовую политику предприятия.
Навыки	Проведения квалификационного анализа хозяйственных показателей и результатов деятельности предприятия, выполнения расчетов связанных с выбором наиболее эффективных методов организации, планирования и управления и определения технико-экономических показателей деятельности предприятий.
ПК-4 Способен к управлению деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств в сервисной сети ПК-4.2 Обеспечивает выполнение гарантийных обязательств организации-изготовителя с учетом конструкции, технических и эксплуатационных характеристик автотранспортных средств	
Знания	Правильность и объем освоенного материала
	Полнота ответов на вопросы
	Четкость изложения и интерпретации знаний
	Особенностей гарантии, гарантийных обязательств организации-изготовителя, конструкции, технических и эксплуатационных характеристик автотранспортных средств
Умения	Выполнять управление деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств в сервисной сети с учетом обеспечения гарантийных обязательств организации-изготовителя
Навыки	Обеспечения выполнения гарантийных обязательств организации-изготовителя с учетом конструкции, технических и эксплуатационных характеристик автотранспортных средств
ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств ПК-5.2 Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	
Знания	Правильность и объем освоенного материала
	Полнота ответов на вопросы
	Четкость изложения и интерпретации знаний
	Конструкции транспортных средств, требований безопасности дорожного движения, оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования
Умения	Производить выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования
Навыки	Контроля соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств и принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих				

планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов				
ОПК-4.2 Изучает и анализирует информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем				
Правильность и объем освоенного материала	Не знает значительной части материала дисциплины	Знает только основной материал дисциплины, не усвоил его деталей	Знает материал дисциплины в достаточном объеме	Обладает твердым и полным знанием материала дисциплины, владеет дополнительными знаниями
Полнота ответов на вопросы	Не дает ответы на большинство вопросов	Дает неполные ответы на все вопросы	Дает ответы на вопросы, но не все - полные	Дает полные, развернутые ответы на поставленные вопросы
Четкость изложения и интерпретации знаний	Излагает знания без логической последовательности	Излагает знания с нарушениями в логической последовательности	Излагает знания без нарушений в логической последовательности	Излагает знания в логической последовательности, самостоятельно их интерпретируя и анализируя
	Не иллюстрирует изложение поясняющими схемами, рисунками и примерами	Выполняет поясняющие схемы и рисунки небрежно и с ошибками	Выполняет поясняющие рисунки и схемы корректно и понятно	Выполняет поясняющие рисунки и схемы точно и аккуратно, раскрывая полноту усвоенных знаний
	Неверно излагает и интерпретирует знания	Допускает неточности в изложении и интерпретации знаний	Грамотно и по существу излагает знания	Грамотно и точно излагает знания, делает самостоятельные выводы
Особенностей управления деятельностью по ТО и ремонту АТС в сервисном центре; способов сбора, обработки и анализа информации	Не знает особенностей управления деятельностью по ТО и ремонту АТС в сервисном центре; способов сбора, обработки и анализа информации	Знает особенности управления деятельностью по ТО и ремонту АТС в сервисном центре; способы сбора, обработки и анализа информации, но допускает неточности	Знает особенности управления деятельностью по ТО и ремонту АТС в сервисном центре; способы сбора, обработки и анализа информации	Знает особенности управления деятельностью по ТО и ремонту АТС в сервисном центре; способы сбора, обработки и анализа информации, может корректно сформулировать их самостоятельно
ПК-1 Способен совершенствовать технологические процессы предоставления услуг				
ПК-1.2 Разрабатывает рекомендации по совершенствованию технологических процессов предоставления услуг				
Правильность и объем освоенного материала	Не знает значительной части материала дисциплины	Знает только основной материал дисциплины, не усвоил его деталей	Знает материал дисциплины в достаточном объеме	Обладает твердым и полным знанием материала дисциплины, владеет дополнительными знаниями
Полнота ответов на вопросы	Не дает ответы на большинство вопросов	Дает неполные ответы на все вопросы	Дает ответы на вопросы, но не все - полные	Дает полные, развернутые ответы на поставленные вопросы
	Излагает знания без логической последовательности	Излагает знания с нарушениями в логической	Излагает знания без нарушений в логической	Излагает знания в логической последовательности,

Четкость изложения и интерпретации знаний	ности	последовательности	последовательности	самостоятельно их интерпретируя и анализируя
	Не иллюстрирует изложение поясняющими схемами, рисунками и примерами	Выполняет поясняющие схемы и рисунки небрежно и с ошибками	Выполняет поясняющие рисунки и схемы корректно и понятно	Выполняет поясняющие рисунки и схемы точно и аккуратно, раскрывая полноту усвоенных знаний
	Неверно излагает и интерпретирует знания	Допускает неточности в изложении и интерпретации знаний	Грамотно и по существу излагает знания	Грамотно и точно излагает знания, делает самостоятельные выводы
Технологических процессов при предоставлении услуг технического автомобильного сервиса	Не знает технологических процессов при предоставлении услуг технического автомобильного сервиса	Знает технологические процессы при предоставлении услуг технического автомобильного сервиса, но допускает неточности	Знает технологические процессы при предоставлении услуг технического автомобильного сервиса,	Знает технологические процессы при предоставлении услуг технического автомобильного сервиса, может корректно сформулировать их самостоятельно
ПК-2 Способен осуществлять управление деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств в сервисном центре ПК-2.2 Осуществляет организацию деятельности сервисного центра по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и анализирует его эффективность				
Правильность и объем освоенного материала	Не знает значительной части материала дисциплины	Знает только основной материал дисциплины, не усвоил его деталей	Знает материал дисциплины в достаточном объеме	Обладает твердым и полным знанием материала дисциплины, владеет дополнительными знаниями
Полнота ответов на вопросы	Не дает ответы на большинство вопросов	Дает неполные ответы на все вопросы	Дает ответы на вопросы, но не все - полные	Дает полные, развернутые ответы на поставленные вопросы
Четкость изложения и интерпретации знаний	Излагает знания без логической последовательности	Излагает знания с нарушениями в логической последовательности	Излагает знания без нарушений в логической последовательности	Излагает знания в логической последовательности, самостоятельно их интерпретируя и анализируя
	Не иллюстрирует изложение поясняющими схемами, рисунками и примерами	Выполняет поясняющие схемы и рисунки небрежно и с ошибками	Выполняет поясняющие рисунки и схемы корректно и понятно	Выполняет поясняющие рисунки и схемы точно и аккуратно, раскрывая полноту усвоенных знаний
	Неверно излагает и интерпретирует знания	Допускает неточности в изложении и интерпретации знаний	Грамотно и по существу излагает знания	Грамотно и точно излагает знания, делает самостоятельные выводы
Производственной и организационной	Не знает производственной	Знает производственную	Знает производственную	Знает производственную и

структуры предприятия, а также механизма управления предприятием	и организационной структуры предприятия, а также механизма управления предприятием	и организационную структуру предприятия, а также механизм управления предприятием, но допускает неточности	и организационную структуру предприятия, а также механизм управления предприятием	организационную структуру предприятия, а также механизм управления предприятием, может корректно сформулировать их самостоятельно
ПК-4 Способен к управлению деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств в сервисной сети ПК-4.2 Обеспечивает выполнение гарантийных обязательств организации-изготовителя с учетом конструкции, технических и эксплуатационных характеристик автотранспортных средств				
Правильность и объем освоенного материала	Не знает значительной части материала дисциплины	Знает только основной материал дисциплины, не усвоил его деталей	Знает материал дисциплины в достаточном объеме	Обладает твердым и полным знанием материала дисциплины, владеет дополнительными знаниями
Полнота ответов на вопросы	Не дает ответы на большинство вопросов	Дает неполные ответы на все вопросы	Дает ответы на вопросы, но не все - полные	Дает полные, развернутые ответы на поставленные вопросы
Четкость изложения и интерпретации знаний	Излагает знания без логической последовательности	Излагает знания с нарушениями в логической последовательности	Излагает знания без нарушений в логической последовательности	Излагает знания в логической последовательности, самостоятельно их интерпретируя и анализируя
	Не иллюстрирует изложение поясняющими схемами, рисунками и примерами	Выполняет поясняющие схемы и рисунки небрежно и с ошибками	Выполняет поясняющие рисунки и схемы корректно и понятно	Выполняет поясняющие рисунки и схемы точно и аккуратно, раскрывая полноту усвоенных знаний
	Неверно излагает и интерпретирует знания	Допускает неточности в изложении и интерпретации знаний	Грамотно и по существу излагает знания	Грамотно и точно излагает знания, делает самостоятельные выводы
Особенностей гарантии, гарантийных обязательств организации-изготовителя, конструкции, технических и эксплуатационных характеристик автотранспортных средств	Не знает особенностей гарантии, гарантийных обязательств организации-изготовителя, конструкции, технических и эксплуатационных характеристик автотранспортных средств	Знает особенности гарантии, гарантийных обязательств организации-изготовителя, конструкции, технических и эксплуатационных характеристик автотранспортных средств, но допускает неточности	Знает особенности гарантии, гарантийных обязательств организации-изготовителя, конструкции, технических и эксплуатационных характеристик автотранспортных средств	Знает особенности гарантии, гарантийных обязательств организации-изготовителя, конструкции, технических и эксплуатационных характеристик автотранспортных средств, может корректно сформулировать их самостоятельно
ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств ПК-5.2 Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния				

транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования				
Правильность и объем освоенного материала	Не знает значительной части материала дисциплины	Знает только основной материал дисциплины, не усвоил его деталей	Знает материал дисциплины в достаточном объеме	Обладает твердым и полным знанием материала дисциплины, владеет дополнительными знаниями
Полнота ответов на вопросы	Не дает ответы на большинство вопросов	Дает неполные ответы на все вопросы	Дает ответы на вопросы, но не все - полные	Дает полные, развернутые ответы на поставленные вопросы
Четкость изложения и интерпретации знаний	Излагает знания без логической последовательности	Излагает знания с нарушениями в логической последовательности	Излагает знания без нарушений в логической последовательности	Излагает знания в логической последовательности, самостоятельно их интерпретируя и анализируя
	Не иллюстрирует изложение поясняющими схемами, рисунками и примерами	Выполняет поясняющие схемы и рисунки небрежно и с ошибками	Выполняет поясняющие рисунки и схемы корректно и понятно	Выполняет поясняющие рисунки и схемы точно и аккуратно, раскрывая полноту усвоенных знаний
	Неверно излагает и интерпретирует знания	Допускает неточности в изложении и интерпретации знаний	Грамотно и по существу излагает знания	Грамотно и точно излагает знания, делает самостоятельные выводы
Конструкции транспортных средств, требований безопасности дорожного движения, оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	Не знает конструкции транспортных средств, требований безопасности дорожного движения, оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	Знает конструкцию транспортных средств, требования безопасности дорожного движения, оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования, но допускает неточности	Знает конструкцию транспортных средств, требования безопасности дорожного движения, оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	Знает конструкцию транспортных средств, требования безопасности дорожного движения, оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования, может корректно сформулировать их самостоятельно

Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов				
ОПК-4.2 Изучает и анализирует информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем				
Оценивания актуальности различных тем	Не умеет оценивать актуальности	Умеет оценивать актуальности различных тем	Умеет оценивать актуальности различных тем	Умеет самостоятельно оценивать

<p>научного исследования; -выбора направления научного исследования и формулировать его тему; -применения современных информационных технологий для поиска научно-технической информации по заданной теме; - анализа и обобщения собранной научно-технической информации; -использования программных продуктов, применяемых в различных видах деятельности отрасли; 1С:Предприятие, STATISTICA, - формирования отчетной документации для повышения эффективности использования автомобильного транспорта (Google Data Studio, Yandex DataLens)</p>	<p>различных тем научного исследования; -выбирать направления научного исследования и формулировать его тему; -применять современные информационные технологии для поиска научно-технической информации по заданной теме; - анализировать и обобщать собранную научно-техническую информацию; -использовать программные продукты, применяемые в различных видах деятельности отрасли; 1С:Предприятие, STATISTICA, - формировать отчетную документацию для повышения эффективности использования автомобильного транспорта (Google Data Studio, Yandex DataLens)</p>	<p>научного исследования; -выбирать направления научного исследования и формулировать его тему; -применять современные информационные технологии для поиска научно-технической информации по заданной теме; - анализировать и обобщать собранную научно-техническую информацию; -использовать программные продукты, применяемые в различных видах деятельности отрасли; 1С:Предприятие, STATISTICA, - формировать отчетную документацию для повышения эффективности использования автомобильного транспорта (Google Data Studio, Yandex DataLens), но допускает неточности</p>	<p>научного исследования; -выбирать направления научного исследования и формулировать его тему; -применять современные информационные технологии для поиска научно-технической информации по заданной теме; - анализировать и обобщать собранную научно-техническую информацию; -использовать программные продукты, применяемые в различных видах деятельности отрасли; 1С:Предприятие, STATISTICA, - формировать отчетную документацию для повышения эффективности использования автомобильного транспорта (Google Data Studio, Yandex DataLens)</p>	<p>актуальности различных тем научного исследования; -выбирать направления научного исследования и формулировать его тему; -применять современные информационные технологии для поиска научно-технической информации по заданной теме; - анализировать и обобщать собранную научно-техническую информацию; -использовать программные продукты, применяемые в различных видах деятельности отрасли; 1С:Предприятие, STATISTICA, - формировать отчетную документацию для повышения эффективности использования автомобильного транспорта (Google Data Studio, Yandex DataLens)</p>
--	---	--	---	--

ПК-1 Способен совершенствовать технологические процессы предоставления услуг
ПК-1.2 Разрабатывает рекомендации по совершенствованию технологических процессов предоставления услуг

<p>Разрабатывать рекомендации по совершенствованию технологических процессов предоставления услуг</p>	<p>Не умеет разрабатывать рекомендации по совершенствованию технологических процессов предоставления</p>	<p>Умеет разрабатывать рекомендации по совершенствованию технологических процессов предоставления</p>	<p>Умеет разрабатывать рекомендации по совершенствованию технологических процессов предоставления</p>	<p>Умеет самостоятельно разрабатывать рекомендации по совершенствованию технологических процессов</p>
---	--	---	---	---

автомобильного сервиса	услуг автомобильного сервиса	услуг автомобильного сервиса, но допускает неточности	услуг автомобильного сервиса	предоставления услуг автомобильного сервиса
ПК-2 Способен осуществлять управление деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств в сервисном центре				
ПК-2.2 Осуществляет организацию деятельности сервисного центра по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и анализирует его эффективность				
Обосновать роль и место предприятий в рыночной экономике, раскрыть сущность внешней и внутренней среды предприятия, четко охарактеризовать производственные и организационные структуры и принципы их построения, раскрыть хозяйственный механизм управления предприятием, суть базовых и функциональных стратегий, охарактеризовать инновационную, инвестиционную, ценовую политику предприятия	Не умеет обосновывать роль и место предприятий в рыночной экономике, раскрывать сущность внешней и внутренней среды предприятия, четко охарактеризовать производственные и организационные структуры и принципы их построения, раскрыть хозяйственный механизм управления предприятием, суть базовых и функциональных стратегий, охарактеризовать инновационную, инвестиционную, ценовую политику предприятия	Умеет обосновывать роль и место предприятий в рыночной экономике, раскрывать сущность внешней и внутренней среды предприятия, четко охарактеризовать производственные и организационные структуры и принципы их построения, раскрыть хозяйственный механизм управления предприятием, суть базовых и функциональных стратегий, охарактеризовать инновационную, инвестиционную, ценовую политику предприятия, но допускает неточности	Умеет обосновывать роль и место предприятий в рыночной экономике, раскрывать сущность внешней и внутренней среды предприятия, четко охарактеризовать производственные и организационные структуры и принципы их построения, раскрыть хозяйственный механизм управления предприятием, суть базовых и функциональных стратегий, охарактеризовать инновационную, инвестиционную, ценовую политику предприятия	Умеет самостоятельно обосновывать роль и место предприятий в рыночной экономике, раскрывать сущность внешней и внутренней среды предприятия, четко охарактеризовать производственные и организационные структуры и принципы их построения, раскрыть хозяйственный механизм управления предприятием, суть базовых и функциональных стратегий, охарактеризовать инновационную, инвестиционную, ценовую политику предприятия
ПК-4 Способен к управлению деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств в сервисной сети				
ПК-4.2 Обеспечивает выполнение гарантийных обязательств организации-изготовителя с учетом конструкции, технических и эксплуатационных характеристик автотранспортных средств				
Выполнять управление деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту	Не умеет выполнять управление деятельностью по техническому обслуживанию и	Умеет выполнять управление деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту	Умеет выполнять управление деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту	Умеет самостоятельно выполнять управление деятельностью по техническому

автотранспортных средств в сервисной сети с учетом обеспечения гарантийных обязательств организации-изготовителя	ремонт автотранспортных средств в сервисной сети с учетом обеспечения гарантийных обязательств организации-изготовителя	автотранспортных средств в сервисной сети с учетом обеспечения гарантийных обязательств организации-изготовителя, но допускает неточности	автотранспортных средств в сервисной сети с учетом обеспечения гарантийных обязательств организации-изготовителя	обслуживанию и ремонту автотранспортных средств в сервисной сети с учетом обеспечения гарантийных обязательств организации-изготовителя
ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств ПК-5.2 Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования				
Производить выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	Не умеет производить выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	Умеет производить выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования, но допускает неточности	Умеет производить выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	Умеет самостоятельно производить выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

Оценка сформированности компетенций по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включая планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов ОПК-4.2 Изучает и анализирует информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем				
Критической оценки результатов своих научных трудов по выбранным критериям	Не владеет навыками критической оценки результатов своих научных трудов по выбранным критериям	Владеет навыками критической оценки результатов своих научных трудов по выбранным критериям, но	Владеет навыками критической оценки результатов своих научных трудов по выбранным критериям	Самостоятельно владеет навыками критической оценки результатов своих научных трудов по выбранным критериям

		допускает неточности		критериям
ПК-1 Способен совершенствовать технологические процессы предоставления услуг ПК-1.2 Разрабатывает рекомендации по совершенствованию технологических процессов предоставления услуг				
Разработки рекомендаций по совершенствованию технологических процессов предоставления услуг автомобильного сервиса	Не владеет навыками разработки рекомендаций по совершенствованию технологических процессов предоставления услуг автомобильного сервиса	Владеет навыками разработки рекомендаций по совершенствованию технологических процессов предоставления услуг автомобильного сервиса, но допускает неточности	Владеет навыками разработки рекомендаций по совершенствованию технологических процессов предоставления услуг автомобильного сервиса	Самостоятельно владеет навыками разработки рекомендаций по совершенствованию технологических процессов предоставления услуг автомобильного сервиса
ПК-2 Способен осуществлять управление деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств в сервисном центре ПК-2.2 Осуществляет организацию деятельности сервисного центра по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств и анализирует его эффективность				
Проведения квалификационного анализа хозяйственных показателей и результатов деятельности предприятия, выполнения расчетов связанных с выбором наиболее эффективных методов организации, планирования и управления и определения технико-экономических показателей деятельности предприятий	Не владеет навыками проведения квалификационного анализа хозяйственных показателей и результатов деятельности предприятия, выполнения расчетов связанных с выбором наиболее эффективных методов организации, планирования и управления и определения технико-экономических показателей деятельности предприятий	Владеет навыками проведения квалификационного анализа хозяйственных показателей и результатов деятельности предприятия, выполнения расчетов связанных с выбором наиболее эффективных методов организации, планирования и управления и определения технико-экономических показателей деятельности предприятий, но допускает неточности	Владеет навыками проведения квалификационного анализа хозяйственных показателей и результатов деятельности предприятия, выполнения расчетов связанных с выбором наиболее эффективных методов организации, планирования и управления и определения технико-экономических показателей деятельности предприятий	Самостоятельно владеет навыками проведения квалификационного анализа хозяйственных показателей и результатов деятельности предприятия, выполнения расчетов связанных с выбором наиболее эффективных методов организации, планирования и управления и определения технико-экономических показателей деятельности предприятий
ПК-4 Способен к управлению деятельностью по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств в сервисной сети ПК-4.2 Обеспечивает выполнение гарантийных обязательств организации-изготовителя с учетом конструкции, технических и эксплуатационных характеристик автотранспортных средств				
Обеспечения выполнения гарантийных обязательств	Не владеет навыками обеспечения выполнения гарантийных	Владеет навыками обеспечения выполнения гарантийных	Владеет навыками обеспечения выполнения гарантийных	Самостоятельно владеет навыками обеспечения выполнения

организации-изготовителя с учетом конструкции, технических и эксплуатационных характеристик автотранспортных средств	обязательств организации-изготовителя с учетом конструкции, технических и эксплуатационных характеристик автотранспортных средств	обязательств организации-изготовителя с учетом конструкции, технических и эксплуатационных характеристик автотранспортных средств, но допускает неточности	обязательств организации-изготовителя с учетом конструкции, технических и эксплуатационных характеристик автотранспортных средств	гарантийных обязательств организации-изготовителя с учетом конструкции, технических и эксплуатационных характеристик автотранспортных средств
ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств ПК-5.2 Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования				
Контроля соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств и принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	Не владеет навыками контроля соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств и принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	Владеет навыками контроля соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств и принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования, но допускает неточности	Владеет навыками контроля соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств и принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	Самостоятельно владеет навыками контроля соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств и принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

10. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

10.1. Материально-техническое обеспечение

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Учебная аудитория для проведения занятий	Специализированная мебель, мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук
2	Лаборатория имитационного моделирования рабочих процессов	Специализированная мебель, компьютерная техника

	транспортных и технологических машин	
3	Читальный зал библиотеки для самостоятельной работы	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду

10.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
1	Microsoft Windows 10 Корпоративная	Соглашения Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023. Договор поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
2	Office Professional Plus 2016	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023.
3	Kaspersky Endpoint Security 10 для Windows	Лицензия № 13C8200710090907790928
4	Google Chrome	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
5	Mozilla Firefox	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения

10.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

1. Баженов С. П. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов: учеб. для студентов вузов / С. П. Баженов, Б. Н. Казьмин, С. В. Носов ; ред. С. П. Баженов. - 5-е изд., стер. - Москва: Академия, 2011. - 336 с.

2. Кузнецов Е.С. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для студ. вузов. - М.: Наука, 2004 – 413 с.

3. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н. Ремонт автомобилей и двигателей: учебник. - 3-е изд., стер. - М.: Academia, 2005 - 496 с.

4. Вахламов В.К. Техника автомобильного транспорта. Подвижной состав и эксплуатационные свойства: учебное пособие. - М.: Академия, 2004 – 528 с.

5. Краткий автомобильный справочник / ред.: Б. А. Кузнецов, Т. Н. Ваганова. - 10-е изд., перераб. и доп. - Москва: Транспорт, 1984. - 224 с.

6. Вахламов В.К. Подвижной состав автомобильного транспорта: учебник для студ. Учреждений сред. Проф. образования /В.К. Вахламов. – М.: Издательский центр «Академия», 2003. - 480 с.

7. ГОСТ 2.105–95 ЕСКД. Общие требования к текстовым документам.

8. Зорин, В.А. Основы сертификации продукции, услуг и систем менеджмента качества [Текст] /В.А. Зорин, А.Г. Савельев, В.А. Пашенко – М.: МАДИ (ГТУ). – 2004. – 239 с.

10.4. Перечень интернет ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

1. Епифанов В.С. Силовые агрегаты [Электронный ресурс]: конспект лекций/ Епифанов В.С.— Электрон. текстовые данные.— М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2012.— 100 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/46322>.— ЭБС «IPRbooks».
2. Сеницын А.К. Основы технической эксплуатации автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Сеницын А.К.— Электрон. текстовые данные.— М.: Российский университет дружбы народов, 2011.— 284 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/11545>.— ЭБС «IPRbooks».
3. Попов А.В. Ресурсосбережение при проведении технического обслуживания и ремонта. Часть 1 [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Попов А.В., Курбатов Е.А.— Электрон. текстовые данные.— СПб.: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2012.— 181 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/19037>.— ЭБС «IPRbooks».
4. Кулаков А.Т. Особенности конструкции, эксплуатации, обслуживания и ремонта силовых агрегатов грузовых автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Кулаков А.Т., Денисов А.С., Макушин А.А.— Электрон. текстовые данные.— М.: Инфра-Инженерия, 2013.— 448 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/15704>.— ЭБС «IPRbooks».
5. Валхамов, В.К. Автомобили ВАЗ [Текст] / В.К. Вахламов. – М.: Транспорт, 1997. – 49 с.
6. Васильченко, В.А. Гидравлическое оборудование мобильных машин: Справочник [Текст] / В.А. Васильченко. – М.:Машиностроение, 1983. – 376 с.
7. Гуревич, И. Б. Эксплуатационная надежность автомобильных двигателей [Текст] / И.Б. Гуревич. – М.: Транспорт , 1994. – 144 с.
8. Зорин, В.А. Надежность машин [Текст] / А.В. Зорин, В.С. Бочаров. – Орел: ОрелГТУ, 2003. – 549 с.
9. Анурьев, В.И. Справочник конструктора - машиностроителя: В 3т. Т.1. [Текст] / В.И. Анурьев. – М.: Машиностроение, 1992. – 816 с.
10. Сайты различных видов транспорта;
11. Официальные сайты производителей ТiТТМ.
12. Справочно-нормативная система NORMA CS.