

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



**Автотранспортное законодательство**

направления подготовки:

**23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Направленность программ (профиль):

**Сервис и эксплуатация автомобильного транспорта**

Квалификация

**магистр**

Форма обучения

**очная**

**Институт: Транспортно-технологический**

**Кафедра: Эксплуатация и организация движения автотранспорта**

Белгород – 2021

Рабочая программа составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень магистратуры), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 908 от 7 августа 2020 г.
- учебного плана, утвержденного ученым советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 2021 году

Составитель (составители): ст. преподав.  (А.А. Кравченко)  
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры эксплуатации и организации движения автотранспорта

« 14 » мая 20 21 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой: д.т.н., доцент  (И.А. Новиков)  
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 20 » мая 20 21 г., протокол № 9

Председатель к.т.н., доцент  (Т.Н. Орехова)  
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

# 1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
	ПК-5. Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств	ПК-5.2. Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	<p><b>Знания</b> понятий транспортного права, общие положения, принципы и задачи; источники транспортного законодательства;</p> <p><b>Умения</b> использовать знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения;</p> <p><b>Навыки</b> владения современными и правовыми методами, способами и средствами получения и обработки правовой информации в правовых системах (Консультант плюс).</p>
		ПК-5.3. Внедряет и контролирует технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра с учетом требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности	<p><b>Знания</b> правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности</p> <p><b>Умения</b> использовать нормативную базу в области охраны труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;</p> <p><b>Навыки</b> контроля соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств</p>
	ПК-6. Способен производить управление оператором технического осмотра используя принципы цифровизации в системе управления	ПК-6.3. Реализует требования нормативно-правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра	<p><b>Знания</b> Требований нормативно-правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра;</p> <p><b>Умения</b> реализовывать требования нормативно-правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра;</p> <p><b>Навыки</b> использования нормативно-правовых документов в разрезе требований к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра</p>

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

**1. Компетенция ПК-5.** Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Современные проблемы и направления развития конструкции и технической эксплуатации автомобильного транспорта
2	Теоретическо-практические аспекты сервиса и эксплуатации транспортно-технологических машин
3	Конструктивная и эксплуатационная безопасность транспортных и транспортно-технологических машин
4	Конструкция и обслуживание технологического оборудования и средств технического диагностирования
5	Автотранспортное законодательство
6	Контроль технического состояния транспортных средств
7	Безопасность условий труда персонала
8	Обеспечение экологичности и безопасности технологических процессов
9	Производственная преддипломная практика
10	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика
11	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

**2. Компетенция ПК-6.** Осуществляет организацию и контроль учета, хранения и работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Современные проблемы и направления развития конструкции и технической эксплуатации автомобильного транспорта
2	Теоретическо-практические аспекты сервиса и эксплуатации транспортно-технологических машин
3	Конструктивная и эксплуатационная безопасность транспортных и транспортно-технологических машин
4	Цифровизация транспортных систем
5	Автотранспортное законодательство
6	Конструкция и обслуживание технологического оборудования и средств технического диагностирования
7	Контроль технического состояния транспортных средств
8	Производственная преддипломная практика
9	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

### 3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часов.

Дисциплина реализуется в рамках практической подготовки: в объеме 1 зач. единиц, в форме занятий лекционного типа, которые предусматривают передачу учебной информации обучающимся, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью; путём проведения практических занятий, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Форма промежуточной аттестации зачет.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 2
Общая трудоемкость дисциплины, час	108	108
<b>Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:</b>	53	53
лекции	17	17
лабораторные	0	0
практические	34	34
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации	2	2
<b>Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и групповые консультации, в том числе:</b>	55	55
Курсовой проект	-	-
Курсовая работа	-	-
Расчетно-графическое задание	-	-
Индивидуальное домашнее задание	9	9
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям (лекции, практические занятия, лабораторные занятия)	46	46
Экзамен	-	-

### 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 4.1 Наименование тем, их содержание и объем

##### Курс 1 Семестр 2

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа
1.	Понятие транспортного права				
1.1	Предмет транспортного права. Значение правового регулирования деятельности автомобильного транспорта.	1	-	-	1

1.2	Источники автотранспортного права: федеральные, региональные и муниципальные.	1	-	-	1
2. Особенности перевозок грузов автомобильным транспортом					
2.1	Общее понятие договора. Формы и виды договоров перевозки. Договор перевозки грузов. Договор перевозки пассажиров и багажа	1	6		2
2.2	Договор транспортной экспедиции. Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца. Определение транспортно-экспедиционного обслуживания. Правовые взаимоотношения экспедиторов с их принципалами и третьими лицами.	1	6	-	7
2.3	Базисные условия поставки товаров контрактов купли-продажи. Правовое регулирование регистрации и учета, содержания, ремонта и технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта	1	6	-	7
3. Административная ответственность за нарушения правил автомобильных перевозок пассажиров и грузов					
3.1	Понятие и формы имущественной ответственности. Основания имущественной ответственности. Ответственность юридических и физических лиц, связанных с эксплуатацией автомобильного транспорта. Ответственность владельца автотранспортных средств. Способы возмещения вреда (ущерба)	1	6	-	7
3.2	Ответственность перевозчика за сохранность груза Прием груза к перевозке и выдача его получателю. Материальная ответственность перевозчика и грузоотправителя. Ответственность по договору перевозки пассажира	2	5	-	7
3.3	Особенности организации перевозки грузов смешанном сообщении. Взаимная ответственность транспортных предприятий при смешанных перевозках. Предъявление и рассмотрение претензий и исков. Претензионный порядок рассмотрения споров и его значение. Понятие исковой давности. Взыскание имущественных санкций в бесспорном порядке. Предъявление иска	3	5	-	8
4. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок					
4.1	Международные автотранспортные организации. Документы международного и внутреннего законодательства. Источники правового регулирования международных автомобильных перевозок	3	-	-	3
5. Обязательное и добровольное страхование на автомобильном транспорте					
4.2	Виды страхования на автомобильном транспорте. Страхование транспортных средств. Страхование гражданской ответственности в отношении третьих лиц. Страхование грузов, пассажиров, ответственности перевозчика грузов.	3	-	-	3
ВСЕГО		17	34		46

## 4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	К-во часов СРС
семестр № 2				
1	Особенности перевозок грузов автомобильным транспортом ПК-5	Составление типового договора на перевозку грузов. Примеры оформления разовых договоров на перевозку – заказов. Оформление товарно-транспортной накладной как договора на перевозку конкретного груза.	6	6
2		Составление типового договора транспортной экспедиции. Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца. Определение транспортно-экспедиционного обслуживания.	6	6
3		Договор перевозки пассажиров и багажа	6	6
4	Административная ответственность за нарушения правил автомобильных перевозок пассажиров и грузов ПК-6	Предъявление и рассмотрение претензий и исков. Претензионный порядок рассмотрения споров и его значение. Предъявление иска	6	6
5		Правила проведения периодических техосмотров. Правила регистрации и учета автотранспортных средств. Положения о технической эксплуатации, о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава и др.	5	5
6		Автотранспортные правонарушения. Регламентация ответственности. Уяснение признаков различия видов ответственности за противоправные деяния.	5	5
ИТОГО:			34	34

## 4.3. Содержание лабораторных занятий

Не предусмотрено учебным планом

## 4.4. Содержание курсового проекта/работы

Не предусмотрено учебным планом

## 4.5. Содержание индивидуальных домашних заданий

Целью выполнения индивидуального домашнего задания является закрепление и углубление знаний по дисциплине и подготовка студента к решению профессиональных задач в вопросах управления персоналом на предприятиях сервиса.

ИДЗ представляет собой раскрытие темы с использованием обзорной,

информационной и методической формы. Выбор темы ИДЗ осуществляется по рекомендации преподавателя, это происходит на первом вводном практическом занятии. Срок сдачи ИДЗ определяется преподавателем. Защита ИДЗ осуществляется на практическом занятии, студент должен выступить с коротким (не более 10 минут) сообщением по теме.

Оформление ИДЗ.

Объем – до 25 стр. формата А4, шрифт Times New Roman, размер 14 пт, курсив, интервал 1,5.

Размеры полей: верхнее – 2 см, нижнее – 2 см, левое – 2,5 см, правое 1,5 см. Нумерация страниц начинается с титульного листа (первый лист и аннотация не нумеруются).

ИДЗ должна иметь следующую структуру: титульный лист; содержание; теоретическая часть (введение, исходные данные, нормативное обеспечение перевозок автомобильным транспортом, документальное обеспечение перевозок автомобильным транспортом, особенности организации перевозочного процесса по маршруту перевозки, заключение); список использованной литературы, приложения. Срок сдачи ИДЗ определяется преподавателем.

При написании работы следует учитывать некоторые технические детали оформления, касающиеся правил цитирования, оформления ссылок и составления списка используемых нормативно-правовых актов и учебной литературы.

Цитирование должно быть без искажения смысла. Текст цитаты заключается в кавычки. Цитаты должны иметь ссылки на источник цитирования. Существуют два способа оформления ссылок: сноски и примечания.

Сноски оформляются внизу страницы, на которой расположена цитата. Для этого в конце цитаты ставится цифра, обозначающая порядковый номер цитаты на данной странице. Все сноски и подстрочные пояснения печатаются шрифтом Times New Roman, размером 10 пт, интервал 1. Сноска должна содержать автора, название книги и номер цитируемой страницы.

Ссылки в форме примечаний оформляются следующим образом. Все цитаты в тексте подвергаются сплошной нумерации, которая соответствует нумерации источников в конце ИДЗ.

Обязательным атрибутом ИДЗ является правильно оформленный список используемой литературы со ссылками на нормативно-правовые акты.

Тема ИДЗ: Организация перевозок автомобильным транспортом. Состав и краткое содержание ИДЗ:

Аннотация

Содержание

Введение

1. Исходные данные:

- объект перевозки;
- вид транспорта;
- маршрут.

2. Нормативное обеспечение перевозок автомобильным транспортом.

3. Документальное обеспечение перевозок автомобильным транспортом.
  4. Особенности организации перевозочного процесса по маршруту перевозки.
- Заключение  
Список литературы  
Приложения

## **5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

### **5.1. Реализация компетенций**

**1 Компетенция ПК-5.** Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-5.2. Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	Зачет, защита практических работ, тестовый контроль, защита ИДЗ
ПК-5.3. Способен реализовывать внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра с учетом требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности	Зачет, защита практических работ, тестовый контроль, защита ИДЗ

**2 Компетенция ПК-6.** Способен производить управление оператором технического осмотра используя принципы цифровизации в системе управления

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-6.3. Реализует требования нормативно-правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра	Зачет, защита практических работ, тестовый контроль, защита ИДЗ

## 5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

### 5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для зачета

#### 1.1.1. Перечень контрольных вопросов для зачета

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Особенности перевозок грузов автомобильным транспортом (ПК-5)	Предмет транспортного права.
2		Источники автотранспортного права: федеральные, региональные и муниципальные.
3		Общее понятие договора.
4		Формы и виды договоров перевозки.
5		Договор перевозки грузов.
6		Договор перевозки пассажиров и багажа
7		Договор транспортной экспедиции.
8		Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца.
9		Определение транспортно-экспедиционного обслуживания.
10		Правовые взаимоотношения экспедиторов с их принципалами и третьими лицами.
11		Базисные условия поставки товаров контрактов купли-продажи.
12		Правовое регулирование регистрации и учета, содержания, ремонта и технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта
13	Административная ответственность за нарушения правил автомобильных перевозок пассажиров и грузов (ПК-6)	Понятие и формы имущественной ответственности.
14		Основания имущественной ответственности.
15		Ответственность юридических и физических лиц, связанных с эксплуатацией автомобильного транспорта.
16		Ответственность владельца автотранспортных средств.
17		Способы возмещения вреда (ущерба)
18		Ответственность перевозчика за сохранность груза
19		Прием груза к перевозке и выдача его получателю.
20		Материальная ответственность перевозчика и грузоотправителя.
21		Ответственность по договору перевозки пассажира
22		Особенности организации перевозки грузов смешанном сообщении.
23		Взаимная ответственность транспортных предприятий при смешанных перевозках
24		Предъявление и рассмотрение претензий и исков.
25		Претензионный порядок рассмотрения споров и его значение.
26		Понятие исковой давности.
27		Взыскание имущественных санкций в бесспорном порядке. Предъявление иска
28		Международные автотранспортные организации.
29		Документы международного и внутреннего законодательства.
30		Источники правового регулирования международных автомобильных перевозок
31		Виды страхования на автомобильном транспорте.
32		Страхование транспортных средств.
33		Страхование гражданской ответственности в отношении третьих лиц.
34		Страхование грузов, пассажиров, ответственности перевозчика грузов.

#### 5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты курсового проекта/ курсовой работы

Курсовая работа/ Курсовой проект не предусмотрен учебным планом в рамках данной дисциплины.

### 5.3. Типовые контрольные задания (материалы) для текущего контроля в семестре

Текущий контроль осуществляется в течение 2 семестра в форме устного опроса, выполнения и защиты практических работ и ИДЗ, тестового контроля.

В методических указаниях к выполнению практических работ по дисциплине представлен перечень работ, обозначены цель и задачи, необходимые теоретические и методические указания к работе, дан перечень контрольных вопросов.

Защита проводится в форме устного опроса преподавателем студента по теме практической работы. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты практических работ представлен в таблице.

№ п/п	Наименование	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Практическая работа №1. Составление типового договора на перевозку грузов. Примеры оформления разовых договоров на перевозку – заказов. Оформление товарно-транспортной накладной как договора на перевозку конкретного груза. (ПК-5)	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Дайте краткую характеристику видам договоров перевозки.</li><li>2. В чем заключаются правила оформления заявки на перевозку?</li><li>3. Назовите требования к содержанию и порядку оформления товарно-транспортной накладной.</li><li>4. В скольких экземплярах должна оформляться товарно-транспортная накладная?</li><li>5. Что является основным товарно-транспортным документом при перевозках в страны дальнего зарубежья (или из них в Россию)?</li></ol>
2	Практическая работа №2. Составление типового договора транспортной экспедиции. Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца. Определение транспортно-экспедиционного обслуживания. (ПК-5)	<ol style="list-style-type: none"><li>1. В чем заключается транспортно-экспедиционное обслуживание? Дайте определение.</li><li>2. Кто является субъектами договора транспортной экспедиции?</li><li>3. Дайте краткую характеристику видам договоров транспортной экспедиции?</li><li>4. Какие документы относятся к экспедиторским?</li><li>5. Кто утверждает порядок оформления и формы экспедиторских документов?</li><li>6. Назовите документы, являющиеся основными источниками национального внутреннего права РФ, которые регламентируют перевозочную, ТЭ и агентскую деятельность.</li><li>7. Назовите виды транспортно-экспедиционной деятельности.</li><li>8. По каким признакам классифицируется транспортно-экспедиционное обслуживание?</li></ol>

3	Практическая работа №3. Договор перевозки пассажиров и багажа. (ПК-5)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Назовите виды перевозок пассажиров и багажа.</li> <li>2. На какие виды делятся регулярные перевозки пассажиров и багажа?</li> <li>3. Какие документы оформляются при заключении договора перевозки пассажира?</li> <li>4. Дайте характеристику правилам перевозки детей.</li> <li>5. Какими правами обладает пассажир при проезде в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа?</li> <li>6. Какими правами обладает перевозчик?</li> <li>7. Что должен содержать договор фрахтования?</li> <li>8. Дайте краткую характеристику порядку перевозки пассажиров и багажа легковым такси.</li> </ol>
4	Практическая работа №4. Предъявление и рассмотрение претензий и исков. Претензионный порядок рассмотрения споров и его значение. Предъявление иска. (ПК-6)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Дайте характеристику ответственности перевозчика, фрахтовщика.</li> <li>2. За что несут ответственность грузоотправитель, грузополучатель, фрахтователь, пассажир?</li> <li>3. Что является основанием освобождения от ответственности перевозчика, фрахтовщика, грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя?</li> <li>4. В какой последовательности осуществляется предъявление претензий к перевозчикам, фрахтовщикам?</li> <li>5. Какой период времени составляет срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договоров перевозок, договоров фрахтования?</li> </ol>
5	Практическая работа №5. Правила проведения периодических техосмотров. Правила регистрации и учета автотранспортных средств. Положения о технической эксплуатации, о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава и др. (ПК-6)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Что входит в перечень документов, необходимых для совершения регистрационных действий с транспортным средством?</li> <li>2. Назовите порядок действий заявителя при регистрации ТС.</li> <li>3. По каким правилам проводятся периодические техосмотры транспортных средств?</li> <li>4. Какие аккредитационные требования предъявляются к пунктам техосмотра транспортных средств.</li> <li>5. Что прописано в Положении о техническом обслуживании и ремонте?</li> </ol>
6	Практическая работа №6. Автотранспортные правонарушения. Регламентация ответственности. Уяснение признаков различия видов ответственности за противоправные деяния. (ПК-6)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. В чем заключается общественная опасность автотранспортных правонарушений?</li> <li>2. Назовите виды правонарушений.</li> <li>3. Дайте характеристику структуры административного проступка.</li> <li>4. Дайте характеристику видам ответственности за противоправные деяния.</li> </ol>

### Тестовые задания текущему контролю

ПК-5. Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств

ПК-5.2. Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии

технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

**Вопрос 1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны (выберите правильный ответ):**

1. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств
3. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
4. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

**Вопрос 2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств:**

1. не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
2. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
3. осуществлять техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
4. обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

**Вопрос 3. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):**

1. к транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, имеющим максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (категория N2)
2. к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим городские регулярные перевозки в соответствии Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
3. к транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения
4. к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

ПК-5.3. Внедряет и контролирует технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра с учетом требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности

**Вопрос 5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны (выберите правильный ответ):**

1. повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
2. организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
3. разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

**Вопрос 6. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):**

1. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ
3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

**Вопрос 7. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?**

1. юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, осуществляющих перевозки
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
3. только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
4. территориальное подразделение Ространснадзора

ПК-6. Способен производить управление оператором технического осмотра используя принципы цифровизации в системе управления

ПК-6.3. Реализует требования нормативно-правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра

**Вопрос 12. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет (выберите правильный ответ):**

1. 40 часов в неделю
2. 42 часов в неделю
3. 48 часов в неделю
4. 50 часов в неделю

**Вопрос 13. Какова нормальная продолжительность ежедневной работы для водителей, работающих по календарю 5-ти дневной рабочей недели с 2-мя выходными (выберите правильный ответ)?**

1. 7 часов
2. 8 часов
3. 9 часов

**Вопрос 14. Какова продолжительность ежедневной смены водителей,**

**работающих на шестидневной неделе с одним выходным (выберите правильный ответ)?**

1. 7 часов
2. 8 часов
3. 9 часов

**Вопрос 15. Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода (выберите правильный ответ):**

1. один месяц
2. два месяца
3. три месяца

**Вопрос 16. Максимальная продолжительность учетного периода при суммированном учете рабочего времени водителей, согласованная с представительным органом работников, составляет (выберите правильный ответ):**

1. один месяц
2. два месяца
3. три месяца

**Вопрос 17. Время управления автомобилем при суммированном учете рабочего времени водителей может быть увеличено до 10 ч работы в день, но не более (выберите правильный ответ):**

1. одного раза в неделю
2. двух раз в неделю
3. трех раз в неделю

**Вопрос 18. Скорость движения при буксировке механических транспортных средств не должна превышать (выберите правильный ответ):**

1. 50 км/ч
2. 60 км/ч
3. разрешенную скорость на данном участке дороги
4. скорость, установленную при согласовании условий буксировки

**Вопрос 19. Административным правонарушением признается (выберите наиболее точное и правильное определение):**

1. виновное действие (бездействие) физического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность
2. противоправное, виновное действие (бездействие) физического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность
3. противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое законодательством об административных правонарушениях установлена административная ответственность

**Вопрос 20. Каково распределение административной ответственности между юридическими и физическими лицами?**

1. применение административного наказания к физическому лицу освобождает от ответственности юридическое лицо
2. применение административного наказания к физическому лицу не освобождает от ответственности юридическое лицо

3. в случае привлечения к административной ответственности юридического лица, физическое лицо не привлекается к административной ответственности за то же правонарушение

4. юридическое лицо не подлежит административной ответственности

**Вопрос 21. Кто может быть привлечен к административной ответственности за превышение разрешенной скорости на служебном автомобиле, если фиксация этого правонарушения произведена непосредственно сотрудниками Госавтоинспекции с применением специального технического средства, которое не работало в автоматическом режиме?**

1. собственник (владелец) транспортного средства

2. водитель, за которым закреплено данное транспортное средство

3. лицо, управлявшее транспортным средством в момент фиксации административного правонарушения

#### 5.4. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета и используется следующая шкала оценивания: зачтено, не зачтено.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
ПК-5. Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств ПК-5.2. Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	
Знания	понятий транспортного права, общие положения, принципы и задачи; источники транспортного законодательства
Умения	использовать знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения;
Навыки	владения современными и правовыми методами, способами и средствами получения и обработки правовой информации в правовых системах (Консультант плюс).
ПК-5. Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств ПК-5.3. Внедряет и контролирует технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра с учетом требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности	
Знания	правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
Умения	использовать нормативную базу в области охраны труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности;
Навыки	контроля соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств
ПК-6. Способен производить управление оператором технического осмотра используя принципы цифровизации в системе управления ПК-6.3. Реализует требования нормативно-правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра	

Знания	Требований нормативно-правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра
Умения	реализовывать требования нормативно-правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра;
Навыки	использования нормативно-правовых документов в разрезе требований к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

### Оценка сформированности по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	Незачет	Зачет
ПК-5. Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств ПК-5.2. Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования		
<b>Знание</b> понятий транспортного права, общие положения, принципы и задачи; источники транспортного законодательства	<i>Продемонстрировал недостаточный уровень знаний понятий транспортного права, общие положения, принципы и задачи; источники транспортного законодательства. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.</i>	<i>Ответил с небольшими неточностями понятий транспортного права, общие положения, принципы и задачи; источники транспортного законодательства. Владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при ответах на вопросы. Ответил на большинство дополнительных вопросов.</i>
ПК-5. Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств ПК-5.3. Внедряет и контролирует технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра с учетом требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности		
<b>Знание</b> правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности	<i>Продемонстрировал недостаточный уровень знаний правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.</i>	<i>Ответил с небольшими неточностями правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности. Владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при ответах на вопросы. Ответил на большинство дополнительных вопросов.</i>
ПК-6. Способен производить управление оператором технического осмотра используя принципы цифровизации в системе управления ПК-6.3. Реализует требования нормативно-правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра		
<b>Знание</b> Требований	<i>Продемонстрировал</i>	<i>Ответил с небольшими</i>

нормативно-правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра	<i>недостаточный уровень знаний требований нормативно-правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.</i>	<i>неточностями требований нормативно-правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра. Владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при ответах на вопросы. Ответил на большинство дополнительных вопросов.</i>
---	---	--

### Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	Незачет	Зачет
ПК-5. Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств ПК-5.2. Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования		
Умения использовать знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения	<i>Продемонстрировал недостаточный уровень умений использовать знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.</i>	<i>Продемонстрировал хороший уровень умений использовать знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения. Владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при ответах на вопросы. Ответил на большинство дополнительных вопросов.</i>
ПК-5. Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств ПК-5.3. Внедряет и контролирует технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра с учетом требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности		
Умения использовать нормативную базу в области охраны труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности	<i>Продемонстрировал недостаточный уровень умений использовать нормативную базу в области охраны труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.</i>	<i>Продемонстрировал хороший уровень умений использовать нормативную базу в области охраны труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности. Владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при ответах на вопросы. Ответил на большинство дополнительных вопросов.</i>
ПК-6. Способен производить управление оператором технического осмотра используя принципы цифровизации в системе управления ПК-6.3. Реализует требования нормативно-правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра		

<p>Умения реализовывать требования нормативно-правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра</p>	<p><i>Продemonстрировал недостаточный уровень умений реализовывать требования нормативно-правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.</i></p>	<p><i>Продemonстрировал хороший уровень умений реализовывать требования нормативно-правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра. Владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при ответах на вопросы. Ответил на большинство дополнительных вопросов.</i></p>
--	--	---

### Оценка сформированности по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	Незачет	Зачет
<p>ПК-5. Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств ПК-5.2. Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования</p>		
<p>Навыки владения современными и правовыми методами, способами и средствами получения и обработки правовой информации в правовых системах (Консультант плюс).</p>	<p><i>Отсутствуют навыки и не владеет современными и правовыми методами, способами и средствами получения и обработки правовой информации в правовых системах (Консультант плюс). При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.</i></p>	<p><i>Владеет теоретическим материалом и навыками использования современными и правовыми методами, способами и средствами получения и обработки правовой информации в правовых системах (Консультант плюс).. Владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при ответах на вопросы. Ответил на большинство дополнительных вопросов.</i></p>
<p>ПК-5. Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств ПК-5.3. Внедряет и контролирует технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра с учетом требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности</p>		
<p>Навыки контроля соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств</p>	<p><i>Отсутствуют навыки и не владеет навыками контроля соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.</i></p>	<p><i>Владеет теоретическим материалом и навыками соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств. Владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при ответах на вопросы. Ответил на большинство дополнительных вопросов.</i></p>
<p>ПК-6. Способен производить управление оператором технического осмотра используя принципы цифровизации в системе управления</p>		

ПК-6.3. Реализует требования нормативно-правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра		
Навыки использования нормативно-правовых документов в разрезе требований к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра	<i>Отсутствуют навыки и не владеет навыками использования нормативно-правовых документов в разрезе требований к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.</i>	<i>Владеет теоретическим материалом и навыками использования нормативно-правовых документов в разрезе требований к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра. Владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при ответах на вопросы. Ответил на большинство дополнительных вопросов.</i>

## 6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

### 6.1. Материально-техническое обеспечение

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Читальный зал библиотеки для самостоятельной работы	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду
2	Учебная аудитория для проведения поточных лекций	Специализированная мебель; мультимедийный проектор, экран, компьютер, ноутбук
3	Учебная аудитория для проведения практических занятий, консультаций, экзамена, самостоятельной работы	Мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук

### 6.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
	Microsoft Windows 10 Корпоративная	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023). Договор поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
	Microsoft Office Professional Plus 2016	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
		по 31.10.2023
	Kaspersky Endpoint Security «Стандартный Russian Edition»	Сублицензионный договор № 102 от 24.05.2018. Срок действия лицензии до 19.08.2020 Гражданско-правовой Договор (Контракт) № 27782 «Поставка продления права пользования (лицензии) Kaspersky Endpoint Security от 03.06.2020. Срок действия лицензии 19.08.2022г.
	Google Chrome	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
	Mozilla Firefox	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
	КонсультантПлюс	Договор 22-15к от 01.06.2015

### 6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

1. Егиазаров, В.А. Транспортное право: учеб. пособие / В. А. Егиазаров.
2. – М.: Юридическая литература, 2015. – 272 с. – <http://www.iprbookshop.ru/13411>. – ЭБС «IPRbooks».
3. Некрасов, С.И. Правоведение: учебное пособие / С.И. Некрасов, Е.В. Зайцева-Савкович, А.В. Питрюк. – М.: Юстиция, 2016. – 252 с.
4. Требования к организации работ по проверке технического состояния транспортных средств : сборник. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва : ТеСА, 2004. - 382 с. - (Государственный технический осмотр в нормативных правовых актах). - ISBN 5-93272-115-4 : 475.00 р.
5. Мельников С.Е. Нормативно-правовые аспекты судебного рассмотрения дел в области обеспечения безопасности дорожного движения : учебное пособие для студентов неюридических вузов / С.Е. Мельников, Г.С. Аноприева, Т.Е. Мельникова ; Министерство образования и науки РФ ; Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) .— М. : МАДИ, 2016 .— 165 с. : ил., табл .— Авторы-преподаватели МАДИ.
6. Мельников С.Е. Задачник по курсу "Транспортное право" : для студентов неюридических вузов / С.Е. Мельников, Г.С. Аноприева, Т.Е. Мельникова ; Министерство образования и науки РФ ; Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) .— М. : МАДИ, 2016 .— 79 с. — Авторы-преподаватели МАДИ .— Библиогр.: с. 78-79.
7. Проблемы теории и практики административной ответственности : учебное пособие для магистратуры / отв. ред. Б. В. Российский. — М. : Норма : ИНФРА-М, 2019. — 256 с.
8. Гречуха В.Н. Транспортное право России : учебник для магистров / В. Н. Гречуха. — М. : Издательство Юрайт, 2015. — 583 с. — Серия : Магистр. ISBN 978-5-9916-2259-2
9. Яблочков Т.М. Понятие непреодолимой силы в гражданском праве / Т.М. Яблочков. — Санкт-Петербург : Лань, 2017. — 53 с. — ISBN 978-5-507-43203-5.

10. Панова И.В. Производство по делам об административных правонарушениях: Монография / Панова И.В. - М.:Юр.Норма, НИЦ ИНФРА-М, 2017. - 192 с.: 60x90 1/16 ISBN 978-5-16-106209-8 (online)

#### **6.4. Перечень интернет ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем**

1. Сборник нормативных документов «СтройКонсультант» [www.snip.ru](http://www.snip.ru) - Доступ осуществляется в зале электронных ресурсов НТБ (к.302).

2. Электронный читальный зал <https://elib.bstu.ru/> Доступ к электронному читальному залу осуществляется с компьютеров локальной сети университета и сети Интернет.

3. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU [elibrary.ru](http://elibrary.ru) Доступ к ресурсу осуществляется с компьютеров локальной сети университета и в зале электронных ресурсов (к.302).

4. Электронная библиотека им. В.Г. Шухова <http://ntb.bstu.ru/jirbis2/>

5. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» <http://e.lanbook.com>

6. Электронно-библиотечная система «IPRbooks» <http://www.iprbookshop.ru/>

7. Официальный сайт Агентства RWAY [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://rway.ru/agency-rway.aspx>, свободный.