

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В. Г. ШУХОВА»**
(БГТУ им. В. Г. Шухова)

СОГЛАСОВАНО
Директор института
заочного образования

/С.Е. Спесивцева/
« 21 » _____ 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор института ТТИ

Новиков И.А.
« 20 » _____ 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины (модуля)

Транспортная безопасность

Специальность:

23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация:

Строительство дорог промышленного транспорта

Квалификация

Инженер путей сообщения

Форма обучения

заочная

Институт Транспортно-технологический

Кафедра Автомобильные и железные дороги

Белгород – 2021

Рабочая программа составлена на основании требований:

Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – специалитет по специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 27.03.2018, № 218 (ред. от 08.02.2021). учебного плана, утвержденного ученым советом БГТУ им. В.Г. Шухова, в 2021 году.

Составитель: к.т.н., доцент  (А.А. Логвиненко)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры АЖД

«17» 05 2021 г., протокол № 10

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (Е.А. Яковлев)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

«22» 05 2021 г., протокол № 9

Председатель к.т.н., доцент  (Т.Н. Орехова)

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
<p>Общепрофессиональные компетенции (производственно-технологическая работа)</p>	<p>ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности</p>	<p>ОПК-6.1. Производит оценку состояния безопасности транспортных объектов на основе знаний национальной политики Российской Федерации в области транспортной безопасности</p>	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен Знать: основные положения нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Уметь: определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры в зависимости от ее различных уровней. Владеть: навыками планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.</p>
		<p>ОПК-6.2. Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов</p>	<p>В результате освоения курса обучающийся должен Знать: инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта. Уметь: оценить технические характеристики оборудования. Владеть: навыками разработки отдельных рекомендаций к плану обеспечения транспортной безопасности.</p>

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Компетенция ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности.

Данная компетенция формируются следующими дисциплинами:

Стадия	Наименования дисциплины
1	Правила технической эксплуатации
2	Транспортная безопасность
3	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часов.

Форма промежуточной аттестации дифференцированный зачет.
(экзамен, дифференцированный зачет, зачет)

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 11
Общая трудоемкость дисциплины, час	108	108
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	6	6
лекции	4	4
лабораторные	-	-
практические	2	2
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации	-	-
Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и групповые консультации, в том числе:	102	102
Курсовой проект	-	-
Курсовая работа	-	-
Расчетно-графическое задание	-	-
Индивидуальное домашнее задание	-	-
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям (лекции, практические занятия, лабораторные занятия)	102	102
Экзамен	-	-

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Наименование тем, их содержание и объем

Курс 6 Семестр 11

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час
-------	---	---

		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям ¹
1. Основы транспортной безопасности					
1	Основы обеспечения транспортной безопасности в РФ. Актуальные проблемы транспортной безопасности РФ. Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности. Государственное регулирование вопросов обеспечения транспортной безопасности. Основные понятия и определения. Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности.	0,5	-	-	8
2. Основные угрозы безопасности населения на транспорте					
2	Характеристика современных угроз актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта и метрополитена. Основные понятия и определения в области актов незаконного вмешательства (АНВ). Характер источников угроз (социогенные, техногенные, природные). Внешние и внутренние угрозы безопасности. Перечень потенциальных угроз совершения АНВ.	0,5	-	-	8
3	Современный терроризм, его истоки, характерные черты и особенности. Основные понятия и определения. Виды террористических актов. Цели террористов. Критически важные объекты. Основные принципы борьбы с терроризмом и основные направления анти-террористической деятельности. Современная практика организации предотвращения актов незаконного вмешательства на транспорте в иностранных государствах.	-	0,5	-	10
3. Категорирование и оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта					
4	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) железнодорожного транспорта. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и ТС. Категории и количественные показатели критериев категорирования ОТИ и ТС железнодорожного транспорта. Группы ОТИ железнодорожного транспорта.	0,5	0,5	-	10
5	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и метрополитенов. Порядок и методика проведения работ.	0,5	0,5	-	10
4. Планирование и реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта и метрополитена					
6	Разработка планов обеспечения транспортной безопасности. Содержание плана. Пропускной и внут-	0,5	-	-	8

¹ Указать объем часов самостоятельной работы для подготовки к лекционным, практическим, лабораторным занятиям

	риобъектовый режимы. Мероприятия по обнаружению лиц (грузов), которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности.				
7	Мероприятия по предупреждению террористических актов. Снижение риска осуществления террористических актов и смягчение их последствий. Порядок информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений ФСБ, МВД о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ.	0,5	-	-	8
8	Обучение персонала правилам поведения и способам защиты. Оповещение об опасности и возникновении акта незаконного вмешательства. Укрытие людей и размещение их в менее опасных местах. Использование СИЗ.	0,5	-	-	10
9	Основы профайлинга. Предпосылки применения технологий профайлинга на транспортных объектах. Психология экстремального поведения в условиях актов незаконного воздействия на объекты.	0,5	-	-	10
5. Обеспечение безопасности железнодорожных объектов техническими средствами					
10	Инженерные, технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, порядок их функционирования. Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности. Технические средства досмотра пассажиров, багажа и ручной клади. Применение светотехнических средств.	-	0,5	-	10
11	Средства защиты и взрывозащитное оборудование. Взрывозащитные средства. Средства разрушения (обезвреживания) взрывоопасных объектов. Специальное взрывозащитное оборудование.	-	-	-	10
ВСЕГО		4	2	-	102

4.2.Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
Семестр №11				
1	Основные угрозы безопасности населения на транспорте	Критически важные объекты транспортной инфраструктуры.	0,5	4
2	Категорирование и оценка уязвимости объектов транспорт-	Отнесение объектов транспортной инфраструктуры по принципу функционирования к одной из шести групп	0,5	4

	ной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Этапы проведения оценки уязвимости ОТИ или ТС	0,5	4
3	Планирование и реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта и метрополитена	Планы локализации и ликвидации аварийных ситуаций, инструкции о порядке действий работников ОТИ в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций	-	4
		Профайлинг – метод выявления лиц, вынашиваемых противоправные замыслы. Современные методы оценки поведения пассажиров на основе различных факторов их поведения	-	4
4	Обеспечение безопасности железнодорожных объектов техническими средствами	Технические устройства, средства охраны и безопасности, применяемые на объектах транспортной инфраструктуры. (Интегрированные системы безопасности. Технические средства видеорегистрации событий. Инженерные средств защиты объектов транспортной инфраструктуры. Изучение металлодетекторов различных типов. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и багажа).	0,5	4
		Типы основных взрывных устройств, используемых для террористических акций	-	4
		ВСЕГО	2	28

4.3.Содержание лабораторных занятий

Не предусмотрено учебным планом.

4.4. Содержание курсового проекта/работы

Не предусмотрено учебным планом.

4.5. Содержание расчетно-графического задания, индивидуальных домашних заданий

Индивидуальное домашнее задание заключается в выполнении работ практических занятий. Практические работы подлежат проверке и защите, по результатам которой выставляется «допущен» или «недопущен» к сдаче диф. зачета.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

5.1. Реализация компетенций

Компетенция ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ОПК-6.1 Производит оценку состояния безопасности транспортных объектов на основе знаний национальной политики Российской Федерации в области транспортной безопасности	Дифференцированный зачет, устный опрос
ОПК-6.2. Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов	Дифференцированный зачет, устный опрос

5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация осуществляется после завершения изучения дисциплины в 11 семестре в форме дифференцированного зачета.

5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для дифференцированного зачета

Зачет состоит в двух устных ответах на вопросы изученных тем занятий.

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Основы транспортной безопасности	<ol style="list-style-type: none">1. Понятие транспортной безопасности, основные задачи и цели ее обеспечения.2. Принципы обеспечения транспортной безопасности.3. Транспортная безопасность в системе национальной безопасности: основные понятия, их сущность и содержание.4. Государственное регулирование вопросов обеспечения транспортной безопасности.5. Общая характеристика нормативно-правовой базы, регулирующей отношения в сфере обеспечения транспортной безопасности.6. Силы обеспечения транспортной безопасности.7. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в обеспечении транспортной безопасности.8. Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.9. Административная ответственность за неисполнение

		требований по обеспечению транспортной безопасности.
2	Основные угрозы безопасности населения на транспорте	<ol style="list-style-type: none"> 1. Акты незаконного вмешательства на транспорте и характер их возникновения. 2. Основные угрозы безопасности населения на транспорте. 3. Внешние и внутренние угрозы безопасности. 4. Уровни безопасности ОТИ и ТС. Порядок их установления. 5. Характеристика потенциальных угроз актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта и метрополитена. 6. Цели терроризма. Виды террористических актов, в том числе на железнодорожном транспорте. 7. Критически важные объекты. 8. Определение критических элементов ОТИ или ТС методом построения логического дерева событий. 9. Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности, а также на критические элементы ОТИ или ТС. 10. Основные принципы и мероприятия борьбы с актами незаконного вмешательства 11. Современная практика организации предотвращения актов незаконного вмешательства на транспорте в иностранных государствах
3	Категорирование и оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	<ol style="list-style-type: none"> 1. Основные требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие её уровни для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и метрополитена. 2. Категорирование ОТИ и ТС. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и ТС. 3. Порядок формирования и ведения реестра категорированных объектов. 4. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и метрополитена.
4	Планирование и реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта и метрополитена	<ol style="list-style-type: none"> 1. План обеспечения транспортной безопасности: цель, задачи, структура. 2. Характеристика зон и секторов, на которые делится территория ОТИ. 3. Мероприятия по обнаружению лиц (грузов), которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности. 4. Порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности. 5. Организационные мероприятия по предупреждению террористических актов, снижению риска и смягчению их последствий. 6. Основные мероприятия, проводимые при угрозе возникновения акта незаконного вмешательства. 7. Основные мероприятия, проводимые при совершении акта незаконного вмешательства. 8. Порядок информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений ФСБ, МВД о непосред-

		<p>ственных и прямых угрозах совершения АНВ.</p> <p>9. Основные принципы защиты производственного персонала железнодорожного транспорта и метрополитенов. Мероприятия защиты (использование СИЗ, эвакуация и отселение).</p> <p>10. Обучение персонала правилам поведения и порядку действий при АНВ в деятельность ОТИ или ТС.</p> <p>11. Оповещение об опасности и возникновении террористического акта. Укрытие людей и размещение их в менее опасных местах.</p> <p>12. Специально оборудованные помещения, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>13. Технологии профайлинга для обеспечения безопасности на транспорте.</p> <p>14. Выявление террориста-смертника на транспортном объекте.</p>
5	Обеспечение безопасности железнодорожных объектов техническими средствами	<p>1. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению АНВ на ОТИ и ТС.</p> <p>2. Досмотр пассажиров: сущность, цели, задачи, проблемы и пути их решения.</p> <p>3. Стандарты и рекомендуемая практика международных организаций по организации и осуществлению досмотра.</p> <p>4. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>5. Технические средства и интегрированные системы обеспечения безопасности.</p> <p>6. Средства досмотра пассажиров. Металлообнаружители. Стационарные металлообнаружители. Мобильные металлообнаружители. Рентгеновские установки. Стационарные рентгеновские установки. Мобильные рентгеновские установки.</p> <p>7. Взрывные устройства, применяемые при террористических актах.</p> <p>8. Оборудование пунктов досмотра (кинологическая служба, взрывозащитные средства)</p>

5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты курсового проекта/курсовой работы/ индивидуального домашнего задания

Не предусмотрено учебным планом.

5.3. Типовые контрольные задания (материалы) для текущего контроля в семестре

Текущий контроль осуществляется на практических занятиях в форме собеседования. Материалы для проведения текущего контроля успеваемости включают примерные вопросы к практическим занятиям и представлены в таблице.

№	Тема практического (семинарского) занятия	Содержание вопросов (типовых заданий)
1.	Критически важные объекты транспортной инфраструктуры.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Какой нормативный акт определяет значения степеней защищенности транспортного комплекса, соответствующей степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? 2. Какое количество уровней безопасности ОТИ/ТС установлено? 3. Какой уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности?
2.	Отнесение объектов транспортной инфраструктуры по принципу функционирования к одной из шести групп	<ol style="list-style-type: none"> 1. По какому принципу произведено отнесение ОТИ и ТС к одной из групп? 2. Сколько групп ОТИ по принципу функционирования Вы знаете? 3. Приведите рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости на примере одной из групп. 4. Каким документом регламентируется порядок проведения оценки уязвимости?
3.	Этапы проведения оценки уязвимости ОТИ или ТС	<ol style="list-style-type: none"> 1. Что является основными исходными данными для проведения оценки риска на всех этапах оценки уязвимости ОТИ? 2. Назовите последовательность проведения оценки уязвимости на ОТИ или ТС в сфере железнодорожного транспорта 3. Что является моделью нарушителя? 4. Расскажите принцип определения модели нарушителя. 5. Что относится к участкам зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, а также с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? 6. Какие характеристики объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства) являются определяющими в части оснащения контрольно-пропускных пунктов в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС?
4.	Планы локализации и ликвидации аварийных ситуаций, инструкции о порядке действий работников ОТИ в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций	<ol style="list-style-type: none"> 1. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства? 2. Чем в первую очередь должны руководствоваться силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС, выбирая порядок действий при реагировании на угрозы совершения актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС)? 3. Укажите порядок разработки планов, обеспечения транспортной инфраструктуры и транспортных средств на железнодорожном транспорте.
5.	Профайлинг – метод выявления лиц, вынашиваемых противоправные замыслы. Современные методы оценки поведения пассажиров на основе различных факторов их поведе-	<ol style="list-style-type: none"> 1. В чем актуальность применения методов психологии в области транспортной безопасности? 2. Объясните понятие «профайлинг» (определение, цели, задачи, навыки, умения). 3. Назовите признаки для выявления нарушителя на транспорте, применяемые в профайлинге. 4. На каких моментах при проведении профайлинга пассажи-

№	Тема практического (семинарского) занятия	Содержание вопросов (типовых заданий)
	ния	ров сотрудникам транспортной безопасности необходимо акцентировать свое внимание? 5. Назовите этапы профайлинга. 6. Назовите методы профайлинга.
6	Технические устройства, средства охраны и безопасности, применяемые на объектах транспортной инфраструктуры. (Интегрированные системы безопасности. Технические средства видеорегистрации событий. Инженерные средства защиты объектов транспортной инфраструктуры. Изучение металлодетекторов различных типов. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и багажа).	1. Объясните структуру инженерно-технической системы обеспечения транспортной безопасности железнодорожного транспорта. 2. Перечислите требования к системе видеонаблюдения. 3. Какие существуют типы видеоаналитических детекторов? 4. Назовите основные средства досмотра пассажиров и ручной клади, дайте им краткую характеристику. 5. Назовите основные характеристики постов контроля потоков людей. 6. Сформулируйте основные вопросы контроля потока людей и требования к постам их контроля.
7	Типы основных взрывных устройств, используемых для террористических акций	1. Перечислите диверсионно-террористические средства, каналы их доставки и объекты контроля. 2. Какие средства наиболее часто используют террористы при подготовке взрывов? 3. Каким образом осуществляется доставка взрывных устройств к месту проведения террористических акций? 4. Какие среднестатистические расстояния удаления на безопасное расстояние Вы знаете при обнаружении взрывного устройства или предмета, похожего на взрывное устройство? 5. Какие должны быть действия лиц, обнаруживших взрывчатые вещества или взрывчатое устройство?

5.4. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

При промежуточной аттестации в форме дифференцированного зачета используется следующая шкала оценивания: 2 – неудовлетворительно, 3 – удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
Знания	Знание терминов, определений, понятий из области транспортной безопасности
	Знание основных положений нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации
	Знание методики разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
	Знание инженерно-технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта

	Полнота ответов на вопросы
	Объем освоенного материала
Умения	Определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
	Разрабатывать предложения и мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС в зависимости от их различных уровней
	Оценить технические характеристики оборудования для защиты ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства
Навыки	Владеть методикой и навыками разработки планов обеспечения транспортной безопасности
	Порядка информирования дежурных служб МВД, ФСБ, МЧС, управления железной дороги об угрозах или совершении АНВ в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
	Разработки отдельных рекомендаций к плану обеспечения транспортной безопасности

Оценка преподавателем выставляется интегрально по всем показателям и критериям оценивания.

Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
Знание терминов, определений, понятий из области транспортной безопасности	Не знает терминов, определений и понятий, действующих в области транспортной безопасности	Знает термины и определения, но допускает неточности формулировок	Знает термины и определения	Знает термины и определения, может корректно сформулировать их самостоятельно
Знание основных положений нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации	Обучающийся не знает основных положений нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации	С ошибками демонстрирует знания основных положений нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации	Знает основные положения нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации, может их применять и использовать, но допускает отдельные неточности	Обучающийся знает основные положения нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации, может их самостоятельно получить, применять и использовать
Знание методики разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Не знает методику разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	С ошибками демонстрирует знание методики разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Знает методику разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, но по отдельным положениям методики	Обучающийся в полном объеме знает методику разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

			допускает неточности	
Знание инженерно-технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта	Не знает инженерно-технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта	Допускает ошибки, рассказывая об основных инженерно-технических средствах и системах обеспечения транспортной безопасности, используемых на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта	Знает инженерно-технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности, используемые на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта	Обладает твердыми знаниями инженерно-технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта
Полнота ответов на вопросы	Не дает ответы на большинство вопросов	Дает неполные ответы на все вопросы	Дает ответы на вопросы, но не все - полные	Дает полные, развернутые ответы на поставленные вопросы
Объем освоенного материала	Не знает большей части материала	Частично знает материал	Знает материал в достаточном объеме	Обладает твердыми знаниями изученного материала

Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
Определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Не умеет определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Допускает ошибки и неточности в определении потенциальных угроз и действий, влияющих на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	С незначительными неточностями определяет потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Самостоятельно и грамотно может идентифицировать потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
Разрабатывать предложения и мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС в зависимости от их различных уровней	Обучающийся не умеет по установленной методике разрабатывать предложения и мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС в зависимости от их различных уровней	С дополнительной помощью разрабатывает предложения и мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС в зависимости от их различных уровней, при этом допускает отдельные ошибки и неточности	Выполняет по установленной методике разработку предложений и мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС в зависимости от их различных уровней, при этом обучающийся допускает отдельные неточности и нестыковки	Самостоятельно и безошибочно может предложить и разработать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС в зависимости от их различных уровней

Оценить технические характеристики оборудования для защиты ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства	Не умеет даже с посторонней помощью произвести оценку технических характеристик оборудования для защиты ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства и указать на сферу их применения по изученным разделам	Допускает ошибки и неточности в оценке технических характеристик оборудования по изученным разделам. Имеются ошибки в определении сферы применимости того или иного оборудования по изученным разделам	Может с небольшой помощью произвести оценку технических характеристик оборудования для защиты ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства и указать на сферу их применения по изученным разделам	Самостоятельно и грамотно может оценить технические характеристики современного оборудования и предложить сферу их применения для защиты ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства
--	--	--	--	--

Оценка сформированности компетенций по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
Владеть методикой и навыками разработки планов обеспечения транспортной безопасности	Не владеет методикой и навыками разработки планов обеспечения транспортной безопасности	Имеет навыки по разработке планов обеспечения транспортной безопасности, но допускает отдельные ошибки	Имеет достаточные навыки разработки планов обеспечения транспортной безопасности	Обучающийся самостоятельно и в полном объеме владеет методикой и навыками разработки планов обеспечения транспортной безопасности
Порядка информирования дежурных служб МВД, ФСБ, МЧС, управления железной дороги об угрозах или совершении АНВ в деятельности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Не владеет навыками порядка информирования дежурных служб МВД, ФСБ, МЧС, управления железной дороги об угрозах или совершении АНВ в деятельности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	С дополнительной помощью демонстрирует навыки порядка информирования дежурных служб МВД, ФСБ, МЧС, управления железной дороги об угрозах или совершении АНВ в деятельности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, но допускает ошибки	Представляет последовательность информирования дежурных служб МВД, ФСБ, МЧС, управления железной дороги об угрозах или совершении АНВ в деятельности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, но допускает отдельные неточности	Уверенно владеет методикой и последовательностью информирования дежурных служб МВД, ФСБ, МЧС, управления железной дороги об угрозах или совершении АНВ в деятельности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
Разработки отдельных рекомендаций к плану обеспечения транспортной безопасности	Не владеет навыками внедрения основных методов, способов и средств реализации планов обеспечения транспортной безопасности	С дополнительной помощью демонстрирует навыки внедрения основных методов, способов и средств реализации планов обеспечения транспортной безопасности, но допускает отдельные ошибки и неточности	Имеет достаточные навыки внедрения основных методов, способов и средств реализации планов обеспечения транспортной безопасности	Самостоятельно владеет навыками внедрения основных методов, способов и средств реализации планов обеспечения транспортной безопасности

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

6.1. Материально-техническое обеспечение

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Специализированная аудитория для проведения лекционных занятий, лабораторных занятий, практических занятий, УК№3, №05	Специализированная мебель, ноутбук; проектор; интерактивная доска; информационные стенды, макет укладочного крана УК-25-28 макет щебнеочистительной машины СЧ-600
2	Учебная аудитория для курсового проектирования и проведения практических (семинарских занятий), УК№3, №04	Специализированная мебель, информационные стенды, макеты железнодорожного пути, дефектоскоп ультразвуковой ПОИСК-10ЭНЗД009, макеты дефектов, рельс, ключ торцевой, клещи, штангенциркуль путевой «Путеец», шаблон путевой ЦУП-3
3	Учебная аудитория для проведения лекционных и практических занятий, консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации, самостоятельной работы, УК№4, №109	Специализированная мебель. Проектор, переносной экран, ноутбук, подключенный к сети интернет и имеющий доступ в электронную информационно-образовательную среду, вебкамера с встроенным микрофоном
4	Читальный зал библиотеки для самостоятельной работы	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду

6.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
1.	Microsoft Windows 10 Корпоративная	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023). Договор поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
2.	Microsoft Office Professional Plus 2016	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023
3.	Kaspersky Endpoint Security «Стандартный Russian Edition»	Сублицензионный договор № 102 от 24.05.2018. Срок действия лицензии до 19.08.2020 Гражданско-правовой Договор (Контракт) № 27782 «Поставка продления права пользования (лицензии) Kaspersky Endpoint Security от 03.06.2020. Срок действия лицензии 19.08.2022г.
4.	Google Chrome	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
5.	Mozilla Firefox	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения

6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

1. Томилов В.В., Блинов П.Н. Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие. – М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 71 с. – Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/49/242210/>.

2. Глухов Н.И., Серёдкин С.П., Лившиц А.В. Транспортная безопасность: конспект лекций. – М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 89 с. Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/49/30036/> – ЭБ «УМЦ ЖДТ».

3. Смирнова, Т. С. Курс лекций по транспортной безопасности: учеб. пособие / Т. С. Смирнова. – М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013. - 294 с.

4. Волынский-Басманов Ю.М. Профайлинг. Технологии предотвращения противоправных действий [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Волынский-Басманов Ю.М., Волынский В.Ю., Каменева М.Е. – Электрон. текстовые данные. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2013. – 199 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/16434>. – ЭБС «IPRbooks».

5. Плеханов, П.А. Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие. [Электронный ресурс]: Учебно-методические пособия / П.А. Плеханов, В.Г. Иванов. – Электрон. дан. – СПб.: ПГУПС, 2015. – 14 с. – Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/81644>.

6.4. Перечень интернет ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

1. <http://umczdt.ru> сайт электронной библиотеки Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ).
2. <http://e.lanbook.com/> сайт электронно-библиотечной системы издательства Лань.
3. <http://elib.bstu.ru/> сайт научно-технической библиотеки БГТУ им. В.Г. Шухова.
4. <http://www.iprbookshop.ru> сайт Электронно-библиотечной системы «IPRbooks».
5. <http://www.consultant.ru/> - справочно-поисковая система «КонсультантПлюс».
6. <http://transport.securitymedia.ru> – журнал «Транспортная безопасность и технологии».
7. <http://egisotb.ru> - Информационный проект «EGISOTB. Обеспечение транспортной безопасности. Теория и практика.