

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины

Автомобильные перевозки

направление подготовки:

23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль):

23.03.01-01 Организация и безопасность движения
**23.03.01-02 Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий**

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

очная

Институт: **Транспортно-технологический**

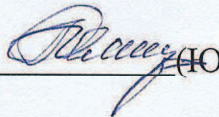
Кафедра: **Организация и безопасность движения**

Белгород – 2015

Рабочая программа составлена на основании требований:

▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 165 от 6 марта 2015 г.

▪ Плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введённого в действие в 2015 году.

Составитель (составители): к.т.н., доцент  (О.В. Семикопенко)


Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 17 » апреля 2015 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 20 » апреля 2015 г., протокол № 8

Председатель к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Формируемые компетенции			Требования к результатам обучения
№	Код компетенции	Компетенция	
Профессиональные			
1	ПК 9	способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать: методы и формы оптимизации транспортного процесса доставки грузов и пассажиров</p> <p>Уметь: Анализировать ситуацию и применять соответствующий математический аппарат для оптимизации транспортного процесса</p> <p>Владеть: методиками оптимизации транспортного процесса по определению кратчайших расстояний между звеньями транспортной сети, по выбору типа маршрута., порядку объезда пунктов маршрута</p>
2	ПК 10	способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать: основные источники и системы Российского и международного транспортного законодательства; правовых основ ответственности сторон - участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза и пассажиров, страхования груза, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции; сроков, содержания и порядка предъявления претензий досудебного урегулирования конфликтных ситуаций</p> <p>Уметь: оформлять перевозочные документы, планировать погрузочно-разгрузочные работы, оформлять документы по страхованию и таможенному оформлению грузов</p> <p>Владеть: методиками выбора оптимальной тары и упаковки груза, методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации, методикой выбора рациональной схемы погрузочно-разгрузочных работ, способностью оказывать информационные и финансовые услуги</p>
3	ПК 12	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса	<p>Знать: основные источники Российского и международного транспортного законодательства, правовых основ по обеспечению перевозочного процесса, правила перевозки грузов и пассажиров</p>

		и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	<p>Уметь: оформлять перевозочные документы, разрабатывать оптимальные маршруты движения при перевозках различных грузов и пассажиров для обеспечения безопасности транспортного процесса</p> <p>Владеть: методиками выбора подвижного состава при перевозках различных грузов, разработки оптимальных и безопасных маршрутов движения транспортных средств при перевозке грузов и пассажиров в различных условиях</p>
4	ПК 20	способность к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать: структуру основных производственных фондов, оборотных средств и трудовых ресурсов на транспорте</p> <p>Уметь: анализировать технико-эксплуатационные, экономические экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок</p> <p>Владеть: методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники</p>
5	ПК 21	способность к разработке проектов и внедрению: технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	<p>Знать: сущность и принципы интермодальных и мультимодальных перевозок, основные принципы оптимальной маршрутизации</p> <p>Уметь: разрабатывать перевозочный процесс увязывая действия всех участвующих в нем сторон: грузовладельцев, перевозчиков и перевозочных комплексов – в интересах ускорения перевозки груза и снижения совокупных затрат на его перевозку с использованием оптимальных схем доставки грузов и пассажиров</p> <p>Владеть: технологиями организации интермодальных и мультимодальных перевозок, интегрировано используя все преимущества каждого вида.</p>

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Содержание дисциплины основывается и является логическим продолжением следующих дисциплин:

№	Наименование дисциплины (модуля)
1	Моделирование транспортных систем
2	Правила дорожного движения
3	Методические основы подготовки водителей

Содержание дисциплины служит основой для изучения следующих дисциплин:

№	Наименование дисциплины (модуля)
1	Дорожный надзор
2	Транспортная логистика

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 6	Семестр № 7
Общая трудоемкость дисциплины, час	252	84	168
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	102	51	51
лекции	68	34	34
лабораторные	-	-	-
практические	34	17	17
Самостоятельная работа студентов, в том числе:	150	33	117
Курсовой проект	-	-	-
Курсовая работа	36	-	36
Расчетно-графическое задание	-	-	-
Индивидуальное домашнее задание	-	-	-
<i>Другие виды самостоятельной работы</i>	78	33	45
Форма промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	зачет, 36 (экзамен)	зачет	36(экзамен)

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Наименование тем, их содержание и объем

Курс 3 Семестр 6

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа
1. Введение. Основные понятия, термины и определения.					
	Предмет и задачи дисциплины. Состояние и перспективы развития грузовых перевозок автомобильным транспортом в России. Транспортная продукция и особенности ее производства. Классификация грузовых автомобильных перевозок.	4	0	-	4
2. Транспортный процесс перевозки грузов.					
	Транспортный процесс перевозки грузов. Транспортный процесс и его элементы. Варианты организации транспортного процесса. Расчет элементов транспортного процесса. Основы грузоведения. Грузы и грузопотоки. Содержание понятий: ездка, оборот, рабочая смена водителя.	4	2	-	4
3. Система показателей для оценки работы автотранспортных средств и автопарка.					
	Показатели работы автотранспортных средств и автопарка. Влияние эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава. Техно-эксплуатационные показатели работы автотранспорта	4	4	-	5
4. Влияние эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава.					
	Графики зависимости производительности подвижного состава от основных техно-эксплуатационных показателей.	4		-	4
5. Грузы и транспортное оборудование.					
	Грузы и их классификация. Маркировка грузов. Грузовместимость автомобилей. Транспортная тара, средства пакетирования, контейнеры.	4	4	-	4
6. Выбор подвижного состава для перевозки грузов.					
	Методы выбора подвижного состава. Определение состава парка транспортных средств. Выбор подвижного состава для перевозок грузов. Определение целесообразности использования специализированного подвижного состава.	4	3	-	4
7. Организация движения подвижного состава при выполнении перевозок					
	Маршруты движения и показатели работы подвижного состава. Маршрутизация перевозок. Организация работы автомобилей и автопоездов при магистральных перевозках.	6	4	-	4

8. Организация погрузочно -разгрузочных работ на автомобильном транспорте					
	Влияние продолжительности простоя в пунктах погрузки и выгрузки грузов на производительность подвижного состава автомобильного транспорта. Погрузочно -разгрузочные пункты, их оборудование и оснащение. Планирование работы погрузочно -разгрузочного пункта. Координация работы подвижного состава и погрузочно -разгрузочных пунктов. Склады, организация работы на складах. Техника безопасности при выполнении погрузочно -разгрузочных работ	4		-	4
	ВСЕГО	34	17	-	33

Курс 4 Семестр 7

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа
1. Планирование перевозок грузов автомобильным транспортом					
	Общие положения по планированию грузовых автомобильных перевозок. Текущее планирование грузовых автомобильных перевозок. Оперативно - производственное (сменно -суточное) планирование. Управление перевозками грузов Система управления автотранспортным предприятием. Управление транспортными процессами. Организация учета на автотранспортных предприятиях	2	2	-	4
2. Оптимизационные задачи при планировании перевозок					
	Оптимизационные задачи и их значение для планирования перевозок. Транспортная сеть. Расчет кратчайших расстояний. Транспортная задача. Постановка и методы решения. Задачи маршрутизации при перевозках грузов полнопартионными отправлениями. Моделирование работы автомобильного транспорта и погрузочно -разгрузочных пунктов как системы массового обслуживания	6	4	-	4
3. Себестоимость грузовых автомобильных перевозок, тарифы на перевозки					
	Себестоимость грузовых автомобильных перевозок, ее структура и анализ. Тарифы на перевозку грузов и правила их применения	2	2	-	4
4. Организация перевозок грузов.					
	Особенности развития автомобильного транспорта как объекта государственного управления. Регулирование транспортной деятельности в Российской Федерации. Нормативно -правовые акты и нормативно -	4	2		4

	техническая документация по регулированию автотранспортной деятельности. Документация по учету работ в автомобильном транспорте				
5. Особенности технологии перевозок грузов.					
	Перевозки тарно -штучных грузов. Пакетные и контейнерные перевозки. Перевозки грузов сменными полуприцепами и кузовами. Перевозки грузов специализированным подвижным составом. Перевозки навалочных грузов. Междугородные и международные перевозки. Централизованные перевозки, методы организации централизованных перевозок. Терминальные перевозки грузов	2		-	4
6. Пассажирские автомобильные перевозки.					
	Транспортная подвижность населения и определение объемов перевозок пассажиров. Изучение пассажиропотоков, их неравномерность Транспортный процесс и его элементы при пассажирских перевозках. Производительность автобусов и автомобилей такси. Показатели использования подвижного состава и парка. Автобусные маршруты, их характеристика	4	4	-	4
7. Дорожное движение, его характеристики					
	Компоненты дорожного движения. Качество дорожного движения. Выявление закономерностей дорожного движения. Контроль дорожного движения. Практические мероприятия по организации дорожного движения. Практические мероприятия по организации дорожного движения. Принципы организации работы службы дорожного движения с клиентурой и перевозчиками	4		-	3
8. Характеристики транспортно -эксплуатационного состояния дороги.					
	Основные транспортно -эксплуатационные показатели автомобильной дороги. Разметка, знаки, сигнализация, освещение, оповещение. Весовые (нагрузочные) характеристики транспортных средств. Прочность и деформация дорожной одежды. Надежность и поражаемость автомобильных дорог. Скользкость и шероховатость покрытия. Погодно - климатические факторы и транспортные качества дороги. Влияние геометрических элементов дорог и средств регулирования на режимы движения. Качественные состояния потока автомобилей. Влияние элементов дорог на скорости движения. Средства регулирования и скорости движения. Скорости движения одиночных автомобилей и потоков автомобилей. Пропускная способность автомобильных дорог	4		-	4
9. Оценка безопасности движения на автомобильных дорогах.					
	Факторы, влияющие на безопасность движения: автомобиль, водитель, пешеходы, дорога. ДТП и их классификация. Анализ данных о ДТП. Выявление опасных участков на дорогах. Оценка безопасности движения на пересечениях. Конфликтные точки. Оценка потерь от ДТП. Методы обеспечения безопасности движения	4	3	-	4

10. Нормативно-правовые акты регламентирующие перевозочный процесс					
	Основные положения Федеральных законы: №259-ФЗ от 8 ноября 2007 «Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта», № 196-ФЗ от 10 декабря «О безопасности дорожного движения».6.2 Постановления правительства Российской Федерации, касающиеся безопасности транспортных услуг. Региональные законы и региональные постановления правительства. Нормативно-правовые акты местного значения.	2		-	4
	ВСЕГО	34	17	-	39

4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	К-во часов СРС
семестр № 6				
1	Грузы и транспортное оборудование	Обзор грузопотоков. Построение эпюры грузопотоков на транспортной сети	4	4
2	Транспортный процесс перевозки грузов	Расчет элементов транспортного процесса.	2	2
3	Система показателей для оценки работы автотранспортных средств и автопарка.	Технико-эксплуатационные показатели работы автотранспорта	4	4
4	Выбор подвижного состава для перевозки грузов	Выбор подвижного состава для перевозок грузов	3	3
5	Организация движения подвижного состава при выполнении перевозок	Организация движения подвижного состава	4	4
ИТОГО:			17	17
			ВСЕГО:	34
семестр № 7				
1	Планирование перевозок грузов автомобильным транспортом	Планирование и управление перевозками	2	2
	Оптимизационные задачи при планировании перевозок	Маршрутизация перевозок	4	4
	Себестоимость грузовых автомобильных перевозок	Анализ зависимости себестоимости перевозок от основных технико - эксплуатационных показателей	2	2
	Организация перевозок грузов	Изучение нормативных документов по организации перевозок грузов	2	2
	Пассажирские автомобильные перевозки.	Расчет пассажиропотока в городских, пригородных и междугородных сообщениях.	4	4

	Оценка безопасности движения на автомобильных дорогах.	Классификация и учет дорожно - транспортных происшествий.	3	3
ИТОГО:			17	17
ВСЕГО:				34

4.3. Содержание лабораторных занятий

– учебным планом не предусмотрены

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

5.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий)

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Введение. Основные понятия, термины и определения.	<ul style="list-style-type: none"> – эффективность взаимодействия АТ с различными видами транспорта – классификация АТ по группам – этапы становления и развития АТ в России – классификация грузовых автомобильных перевозок – грузообразующие и грузопоглощающие пункты
2	Транспортный процесс перевозки грузов.	<ul style="list-style-type: none"> – транспортный процесс – маршрут, цикл транспортного процесса, езда, время езды – нулевой, холостой, груженный пробеги автомобильного транспорта – коэффициенты статической и динамической вместимости – типичные варианты организации транспортного процесса – технико-эксплуатационные показатели транспортного процесса – производительность работы автомобильного транспорта
3	Система показателей для оценки работы автотранспортных средств и автопарка.	
4	Влияние эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава.	
5	Грузы и транспортное оборудование.	<ul style="list-style-type: none"> – классификация грузов – свойства грузов – транспортная тара – классификация транспортной тары – виды контейнеров и особенности их использования – правила маркировки грузов – транспортная маркировка, манипуляционные знаки, предупредительные надписи, способы нанесения
6	Выбор подвижного состава для перевозки грузов.	<ul style="list-style-type: none"> – классификация подвижного состава согласно отраслевой нормали – европейская классификация автомобилей – характеристики автомобилей, прицепов, полуприцепов – технико-эксплуатационные показатели использования автомобилей – принципы выбора подвижного состава. Эксплуатационные качества грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов. – транспортные, климатические и дорожные факторы – трудоемкость, материалоемкость, топливо-экономичность. – рациональная структура парка. – специализация транспортных средств. – основные тенденции в развитии парка подвижного состава

7	Организация движения подвижного состава при выполнении перевозок	<ul style="list-style-type: none"> - маятниковые маршруты, виды и характеристики - кольцевые маршруты, виды и характеристики - сборочные маршруты, виды и характеристики - развозочные маршруты, виды и характеристики - сборочно-развозочные маршруты, виды и характеристики - методика транспортных расчетов на маятниковых маршрутах - методика транспортных расчетов на кольцевых маршрутах - методика транспортных расчетов сборочных, развозочных, сборочно-развозочных маршрутах
8	Организация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте	<ul style="list-style-type: none"> - состав погрузочно-разгрузочных пунктов - классификация погрузочно-разгрузочных пунктов - способы расстановки АТС на погрузочно-разгрузочных пунктах при перевозке различных видов грузов - расчет пропускной способности погрузочно-разгрузочного пункта - планирование погрузочно-разгрузочных работ
9	Планирование перевозок грузов автомобильным транспортом	<ul style="list-style-type: none"> - принципы планирования перевозок. - перспективное планирование перевозок грузов - текущее планирование перевозок грузов - оперативное планирование перевозок грузов
10	Оптимизационные задачи при планировании перевозок	<ul style="list-style-type: none"> - особенности задач оптимизации на транспорте - оптимальное планирование грузовых перевозок в РФ - основные методы оптимального планирования грузовых автомобильных перевозок - решение задачи линейного программирования - решение задачи нелинейного программирования - методы определения расстояний перевозок - построение модели транспортной сети - формулировка и методы решения транспортной задачи - модели с несбалансированным спросом и предложением - модель с запрещенными корреспонденциями - модель с обязательными корреспонденциями - метод северо-западного угла - метод аппроксимации Фогеля - маршрутизация перевозок - составление рациональных маршрутов при помашинных перевозках - оптимизация мелкопартионных перевозок
11	Себестоимость грузовых автомобильных перевозок, тарифы на перевозки	<ul style="list-style-type: none"> - себестоимость, структура себестоимости - методы снижения себестоимости перевозок - тарифы на перевозку - повременные, сдельные покилометровые тарифы - дифференцированная система построения тарифов - система постоянных ставок - аккордная система - определение тарифа на перевозку
12	Организация перевозок грузов.	<ul style="list-style-type: none"> - управлением грузовым автомобильным транспортом - централизованные перевозки - децентрализованные перевозки - центральная диспетчерская служба. - контроль работы автотранспортных средств на линии - роль органов дорожного движения в контроле над работой подвижного состава - роль службы безопасности движения и органов дорожного надзора в управлении движением транспортных средств.
13	Особенности технологии перевозок грузов.	<ul style="list-style-type: none"> - эффективность организации, прямых и смешанных автомобильных перевозок грузов - трудоемкость автомобильных перевозок - использование специализированного подвижного состава при перевозках различных видов груза - контейнерные и пакетные перевозки
14	Пассажирские автомобильные перевозки.	<ul style="list-style-type: none"> - понятие подвижности населения - транспортный процесс - цикл транспортного процесса - объем перевозок - транспортная работа - среднее расстояние перевозки пассажиров

		<ul style="list-style-type: none"> - коэффициенты готовности автобусного парка - основные эксплуатационные показатели работы автобусов и их характеристика - факторы, влияющие на формирование показателя подвижности населения - понятие пассажиропотока - мощность, напряженность пассажиропотока, объемом перевозок - отображение пассажиропотока - колебания пассажиропотоков, коэффициенты неравномерности - классификация методов обследования пассажиропотоков - анкетные методы, преимущества и недостатки - опросные методы, преимущества и недостатки - автоматизированные методы, преимущества и недостатки - определение потребного числа автобусов
15	Дорожное движение, его характеристики	<ul style="list-style-type: none"> - Регулирование транспортной деятельности. - Устав автомобильного транспорта. - Правила перевозки грузов. - Документы на перевозку. - Организация труда водителей
16	Характеристики транспортно - эксплуатационного состояния дороги.	
17	Оценка безопасности движения на автомобильных дорогах.	
18	Нормативно-правовые акты регламентирующие перевозочный процесс	

5.2. Перечень тем курсовых проектов, курсовых работ, их краткое содержание и объем

Учебным планом предусмотрено выполнение курсовой работы.

Тема курсовой работы:

"Организация грузовых перевозок"

Цель курсовой работы: овладение навыками планирования грузовых перевозок автотранспортным предприятием при обслуживании *нескольких* поставщиков грузов и *нескольких* потребителей, путем разработки оптимальных маршрутов движения автотранспорта и выбора подвижного состава.

Курсовая работа включает расчетно-пояснительную записку и графическую часть.

Расчетно-пояснительная записка состоит из следующих разделов:

1. Характеристика груза.
2. Разработка модели транспортной сети.
3. Составление рациональных маршрутов перевозок грузов.
4. Выбор подвижного состава.
5. Определения оптимального пункта расположения АТП.
6. Расчет технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава.

Графическая часть состоит из двух листов формата А1 на которых отображаются: сетевая графическая модель связей АТП и пунктов поставки и потребления грузов с наложением картограммы грузовых потоков; таблица исходных данных и общих характеристик грузопотоков; таблица оптимизированных грузопотоков; совмещенная матрица; схемы маршрутов по перевозке отдельных грузов; таблица технико-эксплуатационных показателей

подвижного состава на рациональных маршрутах; характеристики подвижного состава предлагаемого для работы на маршрутах перевозки.

5.3. Перечень индивидуальных домашних заданий, расчетно-графических заданий

– учебным планом не предусмотрены

5.4. Перечень контрольных работ

– учебным планом не предусмотрены

6. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА

6.1. Перечень основной литературы

1. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / Е. В. Сарафанова, А. А. Евсеева, Б. П. Копцев. - М. ; Ростов н/Д : МарТ, 2006. - 477 с.
2. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие / А.Э. Горев. - 2-е изд., стер. - Москва: Академия, 2004. - 287 с. - (Высшее профессиональное образование).
3. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - 3-е изд., стер. - М. : Академия, 2009. - 254 с.
4. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения : учеб.-справ. пособие / сост. В. А. Солдатов. - 5-е изд. перераб. и доп. - Екатеринбург : [б. и.], 2012. Ч. 1. - 2012. - 371 с.
5. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения : учеб.-справ. пособие / сост. В. А. Солдатов. - 5-е изд. перераб. и доп. - Екатеринбург : [б. и.], 2012. Ч. 2. - 2012. - 313 с.
6. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник / И. В. Спирин. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Academia, 2005. - 396 с.
7. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров «Технология транспортных процессов»/ Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. - 476с. – http://biblioclub.ru/index.php?page=book_view_red&book_id=277975.
8. Основы теории транспортных процессов и систем : учеб. пособие для студентов вузов / А. В. Вельможин, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин. - Москва : Академия, 2015. - 220 с.
9. Пассажирские автомобильные перевозки: учебник / сост. В. А. Гудков [и др.]. - М. : Горячая линия - Телеком, 2004. - 447 с.

6.2. Перечень дополнительной литературы

1. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации. - Москва: АСМАП, 2001. - 63 с.
2. Международные автомобильные перевозки: вопросы-ответы / А. Б. Беляков, Н. И. Борисевич, С. Н. Дмитриев. - 3-е изд., перераб. и доп. - М. : АСМАП, 2000. - 102 с.
3. Международные автомобильные перевозки в контейнерах и транспортных пакетах / Ассоц. междунар. автомобил. перевозок. - М. : АСМАП, 1995. - 38 с.
4. Международные автомобильные перевозки: лицензирование и контроль. - Москва: АСМАП, 1999. - 69 с.
5. Пассажирские автомобильные перевозки: учеб. для вузов / ред. Н. Б. Островский. - М. : Транспорт, 1986. - 220 с.
6. Разрешительная система на международных автомобильных перевозках / ред. В. М. Донской. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : АСМАП, 2000. - 40 с.
7. Технология транспортных процессов [Электронный ресурс] : учебное пособие / Р. Н. Минько, А. И. Шапошников. — М. ; Берлин : Директ-Медиа, 2016. — 119 с. - http://biblioclub.ru/index.php?page=book_view_red&book_id=448313.

6.3. Перечень интернет ресурсов

1. www.base.garant.ru/10105643/ - Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).
2. www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=179286#0 - Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 (ред. от 28.04.2015) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).
3. www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=190503#0 - Федеральный закон от 24.07.1998 N 127-ФЗ (ред. от 14.12.2015) "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).
4. www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=187786#0 - Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 (ред. от 13.10.2015) "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Лекционные занятия – аудитория УК4 №102, оснащенная письменными столами, стульями, классной доской (для рисования мелом или маркером), персональными компьютерами, проектором и проекционным экраном, программным обеспечением - пакет офисных программ «Microsoft Office» (Microsoft Office Professional 2013, лицензия 31401445414 от 25.09.2014)


Практические занятия – специализированная лаборатория кафедры №102 УК4 оснащенная письменными столами, стульями, классной доской (для рисования мелом или маркером), персональными компьютерами, проектором и проекционным экраном, программным обеспечением - пакет офисных программ «Microsoft Office» (Microsoft Office Professional 2013, лицензия 31401445414 от 25.09.2014).

Курсовая работа – специализированная лаборатория кафедры №102 УК4 оснащенная письменными столами, стульями, классной доской (для рисования мелом или маркером), персональными компьютерами, проектором и проекционным экраном, программным обеспечением - пакет офисных программ «Microsoft Office» (Microsoft Office Professional 2013, лицензия 31401445414 от 25.09.2014) для написания оформления курсовой работы.

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений
Рабочая программа без изменений утверждена на 2016/2017 учебный год.
Протокол № 1 заседания кафедры от « 31 » августа 2016г.

Заведующий кафедрой _____  **И.А. Новиков**

Директор института _____  **Н.Г. Горшкова**

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2017/2018 учебный год.

Протокол № 1 заседания кафедры от «28» 08 2017г.

Заведующий кафедрой  **И.А. Новиков**

Директор института  **Н.Г. Горшкова**


8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2021/2022 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «31» 05 2018 г.

Заведующий кафедрой _____  И.А. Новиков

Директор института _____  Н.Г. Горшкова

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 20¹⁹/20²⁰ учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «28» 05 20¹⁹г.

Заведующий кафедрой  **И.А. Новиков**

Директор института  **Н.Г. Горшкова**

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 20²⁰/2021 учебный год.

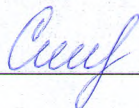
Протокол № 9 заседания кафедры от «21» 05 2020г.

Заведующий кафедрой _____



И.А. Новиков

Директор института _____



Н.Г. Горшкова

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2021/2022 учебный год.

Протокол № 11 заседания кафедры от «14» мая 2021г.

Заведующий кафедрой _____  **И.А. Новиков**

Директор института _____  **И.А. Новиков**

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение №1. Методические указания для обучающегося по освоению дисциплины

Курс «**Автомобильные перевозки**» представляет собой неотъемлемую составную часть подготовки студентов по направлению подготовки «**Технология транспортных процессов**».

Целью освоения дисциплины является ознакомление студентов с основными проблемами автомобильного транспорта; с принципами построения рациональных маршрутов движения подвижного состава; с оценочными показателями работы подвижного состава; с методами и критериями оценки качества перевозок пассажиров; с составляющими стоимости перевозки грузов и пассажиров; с перспективными методами и формами обслуживания пассажиров и грузов в условиях рыночной экономики.

Изучение дисциплины предполагает решение ряда сложных задач, что дает возможность студентам:

- использовать полученные в курсе знания при решении практических задач в области планирования и организации автомобильных перевозок;
- эффективно использовать транспортных средств для перевозки грузов и пассажиров;
- экономии трудовых, материальных ресурсов, топлива. и других эксплуатационных материалов.

Занятия проводятся в виде лекций и практических занятий. Большое значение для изучения курса имеет самостоятельная работа студентов.

Формы контроля знаний студентов предполагают текущий и итоговый контроль. Текущий контроль знаний проводится при проверке выполнения практических занятий, курсовой работы при их защите. Формой итогового контроля является зачет и экзамен.

Самостоятельная работа является главным условием успешного освоения изучаемой учебной дисциплины.

Исходный этап изучения курса «**Автомобильные перевозки**» предполагает ознакомление с *Рабочей программой*, характеризующей границы и содержание учебного материала, который подлежит освоению.

Изучение отдельных тем курса необходимо осуществлять в соответствии с поставленными в них целями, их значимостью, основываясь на приведенных в планах и заданиях к практическим работам, а также методических указаниях.

В учебных пособиях, представленных в *списке рекомендуемой литературы* содержатся возможные ответы на поставленные вопросы. Инструментами освоения учебного материала являются основные *термины и понятия*, составляющие категориальный аппарат дисциплины. Их осмысление, запоминание и практическое использование являются обязательным условием овладения курсом.

Для обеспечения систематического контроля над процессом усвоения материала курса следует пользоваться перечнем контрольных вопросов для проверки знаний по дисциплине, содержащихся в планах и заданиях к практическим занятиям и методических указаниях к курсовой работе. Если при ответах на сформулированные в перечне вопросы возникнут затруднения,

необходимо очередной раз вернуться к изучению соответствующего материала, или обратиться за консультацией к преподавателю.

Успешное освоение курса дисциплины возможно лишь при систематической работе, требующей глубокого осмысления и повторения пройденного материала.

Приложение №2. Промежуточный контроль знаний студента в 6 семестре (в форме зачёта).

Критерии оценивания зачета.

Оценка	Критерии оценивания
5	<i>Студент полностью и правильно ответил на теоретические вопросы. Студент владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при описании теории, формулирует собственные, самостоятельные, обоснованные, аргументированные суждения.</i>
4	<i>Студент ответил на теоретические вопросы с небольшими неточностями. Студент владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при описании теории.</i>
3	<i>Студент ответил на теоретический вопрос с существенными неточностями. Студент владеет теоретическим материалом, присутствуют незначительные ошибки при описании теории.</i>
2	<i>При ответе на теоретический вопрос студент продемонстрировал недостаточный уровень знаний.</i>

Приложение №3. Критерии оценки выполнения практических работ.

Критерии оценивания практической работы.

Оценка	Критерии оценивания
5	Работа выполнена полностью. Студент владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при определении различных показателей, формулирует собственные, самостоятельные, обоснованные, аргументированные суждения, представляет полные и развернутые ответы на дополнительные вопросы.
4	Работа выполнена полностью. Студент владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при определении различных показателей, формулирует собственные, самостоятельные, обоснованные, аргументированные суждения, допуская незначительные ошибки на дополнительные вопросы.
3	Работа выполнена полностью. Студент владеет теоретическим материалом на минимально допустимом уровне, присутствуют незначительные ошибки при определении различных показателей, испытывает затруднения в формулировке собственных обоснованных и аргументированных суждений, допуская незначительные ошибки на дополнительные вопросы.
2	Работа выполнена не полностью. Студент практически не владеет теоретическим материалом, допуская ошибки при определении различных показателей, испытывает затруднения в формулировке собственных обоснованных и аргументированных суждений, допускает ошибки при ответе на дополнительные вопросы.

Приложение №4. Критерии оценки выполнения курсовой работы.

Критерии оценивания курсовой работы.

Оценка	Критерии оценивания
5	Работа выполнена полностью. Принятые решения обоснованы, расчеты выполнены верно. Оформление курсовой работы полностью соответствует предъявляемым требованиям.
4	Работа выполнена полностью. Имеются неточности в принятых решениях, расчеты выполнены верно. Оформление заданий в целом соответствует предъявляемым требованиям.
3	Работа выполнена полностью. Имеются неточности в принятых решениях, расчеты выполнены с ошибками. Оформление заданий в целом соответствует предъявляемым требованиям.
2	Работа выполнена не полностью. Имеются неточности в принятых решениях, расчеты выполнены с ошибками. Оформление заданий не соответствует предъявляемым требованиям.

Приложение №5 Итоговый контроль знаний студента в 7 семестре (в форме экзамена).

Критерии оценивания экзамена.

Оценка	Критерии оценивания
5	<i>Студент полностью и правильно ответил на теоретические вопросы билета. Студент владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при описании теории, формулирует собственные, самостоятельные, обоснованные, аргументированные суждения. Полностью и правильно ответил на все вопросы дополнительные вопросы.</i>
4	<i>Студент ответил на теоретические вопросы билета с небольшими неточностями. Студент владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при описании теории. Правильно ответил на все вопросы дополнительные вопросы.</i>
3	<i>Студент ответил на теоретический вопрос билета с существенными неточностями. Студент владеет теоретическим материалом, присутствуют незначительные ошибки при описании теории. Ответил с неточностями на вопросы дополнительные вопросы.</i>
2	<i>При ответе на теоретический вопрос билета студент продемонстрировал недостаточный уровень знаний. Не ответил на дополнительные вопросы.</i>