

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
дисциплины  
**Транспортная безопасность**

**Специальность:**

23.05.03 - Подвижной состав железных дорог

Технология производства и ремонта подвижного состава  
(специализация)

Квалификация:

инженер

Форма обучения

очная

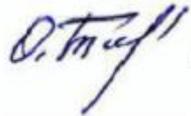
Институт Транспортно-технологический

Кафедра Подъемно-транспортные и дорожные машины

Белгород 2023

Рабочая программа практики составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – специалитет по специальности 23.05.03 подвижной состав железных дорог, утвержденного приказа Минобрнауки России от 27 марта 2018 г. N 215;
- Учебного плана по направлению подготовки 23.05.03 - Подвижной состав железных дорог, утвержденного ученым советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 2022 году.

Составитель (составители): канд. техн. наук, доц.  Орехова Т.Н.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 10 » \_\_\_\_\_ 05 \_\_\_\_\_ 20 23 г., протокол № \_\_\_\_\_ 10

Заведующий кафедрой: д.т.н., доцент  А.А. Романович

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 17 » \_\_\_\_\_ 05 \_\_\_\_\_ 20 23 г., протокол № \_\_\_\_\_ 9

Председатель: канд. техн. наук, доц.  Орехова Т.Н.

## 1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
<p>ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов</p>	<p>ОПК-6.1. Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических</p>	<p><b>Знать:</b> - основные положения нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации</p> <p><b>Уметь:</b> определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта; обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры в зависимости от ее различных уровней, анализировать результаты экспертизы аварий и крушений поездов;</p> <p><b>Владеть:</b> навыками планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта</p>

## **2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**1. Компетенция** ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1.	Метрология, стандартизация и сертификация
2.	Транспортная безопасность
3.	Правила технической эксплуатации
4.	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы

### 3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часа.

Дисциплина реализуется в рамках практической подготовки:

Форма промежуточной аттестации \_\_\_\_\_ зачет  
(экзамен, дифференцированный зачет, зачет)

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 7
Общая трудоемкость дисциплины, час	144	144
<b>Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:</b>	71	71
лекции	34	34
лабораторные	-	-
практические	34	34
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации	3	3
<b>Самостоятельная работа студентов, в том числе:</b>	73	73
Курсовой проект		
Курсовая работа		
Расчетно-графическое задания		
Индивидуальное домашнее задание		
<i>Другие виды самостоятельной работы</i>		
Форма промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	-	-

## 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### Курс 4 Семестр 7

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа
1	2	3	4	5	6
<b>1. Основы транспортной безопасности</b>					
1	<b>Основы обеспечения транспортной безопасности в РФ.</b> Актуальные проблемы транспортной безопасности РФ. Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности. Государственное регулирование вопросов обеспечения транспортной безопасности. Основные понятия и определения. Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности.	4			2
<b>2. Основные угрозы безопасности населения на транспорте</b>					
2	<b>Характеристика современных угроз актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта и метрополитена.</b> Основные понятия и определения в области актов незаконного вмешательства (АНВ). Характер источников угроз (социогенные, техногенные, природные). Внешние и внутренние угрозы безопасности. Перечень потенциальных угроз совершения АНВ.	4			2
3	<b>Современный терроризм, его истоки, характерные черты и особенности.</b> Основные понятия и определения. Виды террористических актов. Цели террористов. Критически важные объекты. Основные принципы борьбы с терроризмом и основные направления анти-террористической деятельности. Современная практика организации предотвращения актов незаконного вмешательства на транспорте в иностранных государствах.	4	4		5
<b>3. Категорирование и оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта .</b>					

4	<b>Категорирование объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) железнодорожного транспорта.</b> Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и ТС. Категории и количественные показатели критериев категорирования ОТИ и ТС железнодорожного транспорта. Группы ОТИ железнодорожного транспорта.	4	4		6
5	<b>Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и метрополитенов.</b> Порядок и методика проведения работ.	4	8		10
<b>4. Планирование и реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта и метрополитена</b>					
6	<b>Разработка планов обеспечения транспортной безопасности.</b> Содержание плана. Пропускной и внутриобъектовый режимы. Мероприятия по обнаружению лиц (грузов), которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности.	4	9		11
7	<b>Мероприятия по предупреждению террористических актов.</b> Снижение риска осуществления террористических актов и смягчение их последствий. Порядок информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений ФСБ, МВД о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ.	2			1
8	<b>Обучение персонала правилам поведения и способам защиты.</b> Оповещение об опасности и возникновении акта незаконного вмешательства. Укрытие людей и размещение их в менее опасных местах. Использование СИЗ.	2	4		5
9	<b>Основы профайлинга.</b> Предпосылки применения технологий профайлинга на транспортных объектах. Психология экстремального поведения в условиях актов незаконного воздействия на объекты.	2	4		5
<b>5. Обеспечение безопасности железнодорожных объектов техническими средствами</b>					
10	<b>Инженерные, технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта, порядок их функционирования.</b> Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности. Технические средства досмотра пассажиров, багажа и ручной клади. Применение светотехнических средств.	2	6		14

11	<b>Средства защиты и взрывозащитное оборудование.</b> Взрывозащитные средства. Средства разрушения (обезвреживания) взрывоопасных объектов. Специальное взрывозащитное оборудование.	2	4		12
<b>ВСЕГО:</b>		<b>34</b>	<b>34</b>		<b>73</b>

#### 4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во лекционных часов	К-во часов СРС
1	<b>Основные угрозы безопасности населения на транспорте</b>	Критически важные объекты транспортной инфраструктуры.	4	4
2	<b>Категорирование и оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта</b>	Отнесение объектов транспортной инфраструктуры по принципу функционирования к одной из шести групп	4	4
		Этапы проведения оценки уязвимости ОТИ или ТС	8	8
3	<b>Планирование и реализация мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта и метрополитена</b>	Планы локализации и ликвидации аварийных ситуаций, инструкции о порядке действий работников ОТИ в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций	4	4
		Профайлинг – метод выявления лиц, вынашиваемых противоправные замыслы. Современные методы оценки поведения пассажиров на основе различных факторов их поведения	4	4

4	<b>Обеспечение безопасности железнодорожных объектов техническими средствами</b>	Технические устройства, средства охраны и безопасности, применяемые на объектах транспортной инфраструктуры. (Интегрированные системы безопасности. Технические средства видеорегистрации событий. Инженерные средства защиты объектов транспортной инфраструктуры. Изучение металлодетекторов различных типов. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и багажа).	6	6
		Типы основных взрывных устройств, используемых для террористических акций	4	4
<b>ИТОГО:</b>			34	34

### 4.3. Содержание лабораторных занятий

Не предусмотрено учебным планом.

### 4.4. Содержание курсового проекта/работы

Не предусмотрено учебным планом.

### 4.5. Содержание расчетно-графического задания, индивидуальных домашних заданий

Не предусмотрено учебным планом.

## 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

### 5.1. Реализация компетенций

- 1. Компетенция** ОПК-6. Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ОПК-6.1. Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических	выполнение и защита практических работ, устный опрос. зачет

### 5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

#### 5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий)

**для экзамена**

<b>Компетенция ОПК-6</b>	
1.	Понятие транспортной безопасности, основные задачи и цели ее обеспечения.
2.	Принципы обеспечения транспортной безопасности.
3.	Транспортная безопасность в системе национальной безопасности: основные понятия, их сущность и содержание.
4.	Государственное регулирование вопросов обеспечения транспортной безопасности
5.	Общая характеристика нормативно-правовой базы, регулирующей отношения в сфере обеспечения транспортной безопасности.
6.	. Силы обеспечения транспортной безопасности
7.	Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в обеспечении транспортной безопасности.
8.	Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
9.	Административная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.
10.	Акты незаконного вмешательства на транспорте и характер их возникновения.
11.	Основные угрозы безопасности населения на транспорте.
12.	Внешние и внутренние угрозы безопасности.
13.	Уровни безопасности ОТИ и ТС. Порядок их установления.
14.	Характеристика потенциальных угроз актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта и метрополитена.
15.	Цели терроризма. Виды террористических актов, в том числе на железнодорожном транспорте.
16.	Критически важные объекты.
17.	Определение критических элементов ОТИ или ТС методом построения логического дерева событий.
18.	Предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности, а также на критические элементы ОТИ или ТС.
19.	Основные принципы и мероприятия борьбы с актами незаконного вмешательства
20.	Современная практика организации предотвращения актов незаконного вмешательства на транспорте в иностранных государствах
21.	Основные требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие её уровни для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортные средства железнодорожного транспорта и метрополитена.
22.	Категорирование ОТИ и ТС. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и ТС.
23.	Порядок формирования и ведения реестра категорированных объектов
24.	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта и метрополитена.
25.	План обеспечения транспортной безопасности: цель, задачи, структура.
26.	Характеристика зон и секторов, на которые делится территория ОТИ.
27.	Мероприятия по обнаружению лиц (грузов), которым запрещено пребывание в зоне транспортной безопасности.
28.	Порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности.
29.	Организационные мероприятия по предупреждению террористических актов, снижению риска и смягчению их последствий.
30.	Основные мероприятия, проводимые при угрозе возникновения акта незаконного вмешательства.
31.	Основные мероприятия, проводимые при совершении акта незаконного вмешательства
32.	Порядок информирования компетентного органа и уполномоченных подразделений ФСБ,

	МВД о непосредственных и прямых угрозах совершения АНВ.
33.	Основные принципы защиты производственного персонала железнодорожного транспорта и метрополитенов. Мероприятия защиты (использование СИЗ, эвакуация и отселение).
34.	Обучение персонала правилам поведения и порядку действий при АНВ в деятельность ОТИ или ТС.
35.	Оповещение об опасности и возникновении террористического акта. Укрытие людей и размещение их в менее опасных местах
36.	Специально оборудованные помещения, из которых осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности.
37.	Технологии профайлинга для обеспечения безопасности на транспорте.
38.	Выявление террориста-смертника на транспортном объекте.
39.	Инженерно-технические мероприятия по предупреждению АНВ на ОТИ и ТС.
40.	Досмотр пассажиров: сущность, цели, задачи, проблемы и пути их решения.
41.	Стандарты и рекомендуемая практика международных организаций по организации и осуществлению досмотра.
42.	Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности
43.	Технические средства и интегрированные системы обеспечения безопасности.
44.	Средства досмотра пассажиров. Металлообнаружители. Стационарные металлообнаружители. Мобильные металлообнаружители. Рентгеновские установки. Стационарные рентгеновские установки. Мобильные рентгеновские установки.
45.	Взрывные устройства, применяемые при террористических актах.
46.	Оборудование пунктов досмотра (кинологическая служба, взрывозащитные средства)

Экзамен включает 3 вопроса. Для подготовки к ответу на вопросы билета, который студент вытаскивает случайным образом, отводится время в пределах 45 минут. После ответа на теоретические вопросы билета, преподаватель задает дополнительные вопросы. Распределение вопросов по билетам находится в закрытом для студентов доступе. Ежегодно по дисциплине на заседании кафедры утверждается комплект билетов для проведения экзамена по дисциплине. Экзамен является наиболее значимым оценочным средством и решающим в итоговой отметке учебных достижений студента.

### **5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты РГЗ**

Не предусмотрено учебным планом.

### **5.3. Типовые контрольные задания (материалы) для текущего контроля в семестре**

#### **I вариант.**

1. Что такое «транспортная безопасность»:

- а) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства и террористических актов;
- б) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;+
- в) состояние защищенности инфраструктуры железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства

2. Каковы задачи обеспечения транспортной безопасности:

- а) нормативное правовое регулирование в области обеспечения транспортной безопасности;+
- б) взаимная ответственность личности, общества и государства в области обеспечения транспортной безопасности;
- в) определение угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- г) оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;+
- д) взаимодействие субъектов транспортной инфраструктуры, органов государственной власти и органов местного самоуправления;
- е) категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;+
- ж) разработка и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности;+
- з) разработка и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности;+
- и) подготовка специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;+
- к) осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности;+
- л) информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.+

3. Планы обеспечения транспортной безопасности разрабатываются на основании каких результатов?

- а) результатов категорирования;
- б) результатов оценки уязвимости;+
- в) Результатов определения потенциальных угроз.

4. Что подразумевает под собой понятие «уровень безопасности»:

- а) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;+
- б) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения акта незаконного вмешательства;
- в) уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства

5. Как называются уровни, которые составляют модель управления транспортной безопасностью:

- а) федеральный;
- б) стратегический;+
- в) тактический;+
- г) оперативный.+

6. Кто является ответственным за выполнение государственных функций и услуг в области обеспечения транспортной безопасности:

- а) Министерство транспорта
- б) ФАЖТ+
- в) Ространснадзор

7. Кто устанавливает порядок проведения оценки уязвимости?

- а) Федеральный орган исполнительной власти РФ;+
- б) Субъект ОТИ и ТС;
- в) Специализированная аккредитованная организация.

8. Как звучит верное определение понятия «категорирование ОТИ и ТС»:

- а) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом критериев степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства и его возможных последствий;
- б) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий;

в) отнесение ОТИ и ТС к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий.+

9. План по обеспечению транспортной безопасности предусматривает:

- а) систему мер по обеспечению транспортной безопасности;+
- б) разработку технологически и технических мер по обеспечению транспортной безопасности;
- в) регламент действий при возникновении потенциальных угроз.

10. Каким Приказом Минтранса РФ регламентируется порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС:

- а) №40
- б) №34+
- в) №21

11. Автоматизированная база персональных данных формируется для следующих перевозок:

- а) внутренние и международные воздушные перевозки;+
- б) железнодорожные перевозки в дальнем следовании;+
- в) международные перевозки морским, внутренним водным и автомобильным транспортом;+
- г) скорые железнодорожные перевозки;
- д) перевозки железнодорожным, морским, внутренним водным и автомобильным транспортом по отдельным маршрутам.+

12. Что такое прямая угроза:

- а) совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- б) совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- в) совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ+

13. Какая форма предусмотрена для ведения реестра категорированных объектов?

- а) бумажной;
- б) электронной;
- в) бумажной и электронной.+

14. Что такое безопасность?

- а) состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз;+
- б) состояние защищенности жизненно важных интересов личности, общества и государства от потенциальных, прямых и непосредственных угроз;
- в) состояние объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств от внешних и внутренних угроз.

15. Что такое угроза?

- а) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;+
- б) намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС;
- в) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших прямую опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса

16. Какова цель обеспечения транспортной безопасности?

- а) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере железнодорожного транспорта от актов незаконного вмешательства;
- б) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного

вмешательства;+

в) устойчивое функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства

17. Как называется техническое устройство, с помощью которого возможно обнаружение на теле человека не металлических предметов размерами 60X60X10:

а) рентгенографический сканер;

б) устройство «заслон»;+

в) стационарный металлоискатель;

г) компьютерный томограф.

18. Кто устанавливает перечень уровней безопасности?

а) Федеральный орган исполнительной власти;

б) Правительством РФ;+

в) Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности.

19. За какой срок данные вносятся в реестр о категорированных объектах?

а) 3 дня;

б) 15 дней;

в) 10 дней;+

г) 5 дней.

20. Сколько категорий установлено на железнодорожном транспорте:

а) 6

б) 3

в) 4+

## **II вариант.**

1. Что такое «акт незаконного вмешательства»:

а) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;+

б) противоправное действие, в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

в) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб и вред окружающей среде либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

2. Что такое критический элемент?

а) определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;

б) совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;

в) строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.+

3. Норка-XL используется для:

- а) для досмотра багажа, коробок, скрытых полостей автомобилей на складах временного хранения;+
- б) для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрываемых в одежде и естественных полостях тела;
- в) для обнаружения на теле человека не металлических предметов

4. Как называются степени угроз?

- а) прямая;+
- б) умышленная;
- в) непосредственная;+
- г) вынужденная;
- д) потенциальная.+

5. С помощью какого технического устройства возможен досмотр багажа и груза:

- а) арочный металлоискатель;
- б) интроскоп;+
- в) ручной металлоискатель.

6. Что такое профайлинг?

- а) процесс установления и развития контактов между людьми, включающий обмен информацией, взаимодействие и восприятие;
- б) идентификация психического состояния человека на основе зрительного восприятия наблюдателя;
- в) технологии предотвращения противоправных действий посредством выявления потенциально опасных лиц и ситуаций с использованием методов прикладной психологии.+

7. Что такое модель нарушителя?

- а) определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС
- б) совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства
- в) строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

8. Что из ниже перечисленного является критериями категорирования?

- а) возможные последствия совершения АНВ; +
- б) количество потенциальных угроз;
- в) степень угрозы совершения АНВ+

9. Требования по транспортной безопасности ОТИ и ТС определяют:

- а) систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;+
- б) определяют уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;
- в) определяют уровни безопасности, реализуемые субъектами транспортной инфраструктуры

для защиты ОТИ и ТС транспортных средств железнодорожного транспорта от угроз совершения АНВ

10. Какое техническое устройство предназначено для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрываемых в одежде и естественных полостях тела:

- а) рентгенографический сканер;+
- б) интроскоп;
- в) стационарный металлоискатель;
- г) компьютерный томограф.

11. Оснащение КПП техническими средствами досмотра может включать в себя:

- а) система радиационного контроля, ручной металлодетектор, система подавления радиолиний
- б) портативный обнаружитель паров ВВ, переносной рентгенотелевизионный комплекс, переносной комплекс обнаружения скрытно расположенных ВВ
- в) все перечисленное выше +

12. По результатам наблюдения или собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности:

- а) принимается решение о проведении дополнительного досмотра +
- б) принимается решение о проведении повторного досмотра
- в) принимается решение о проведении досмотра

13. Когда уровень террористической опасности подлежит отмене:

- а) так решил председатель антитеррористической комиссии
- б) совершён террористический акт
- в) в результате принятых мер устранена угроза террористической опасности +

14. Определите самую высокую категорию, которая присваивается объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

- а) категория А
- б) 1 категория +
- в) наивысшая категория

15. Не утверждаются требования по обеспечению транспортной безопасности этим постановлением правительства РФ:

- а) постановление Правительства РФ от 23.01.2016 №29
- б) постановление Правительства РФ от 5.04.2017 №410
- в) постановление Правительства РФ от 15.11.2014 №1208 +

16. Когда проводится наблюдение или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности:

- а) в ходе досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра на КПП (постах) в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, проводятся наблюдение и собеседование +
- б) в ходе проверки пропускных, проездных документов и документов удостоверяющих личность
- в) в ходе проверки пропускных, проездных документов

17. Компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности называются:

- а) федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности
- б) федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие функции по выработке

государственной политики в сфере внутренних дел

в) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством РФ осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности +

18. Что является целями обеспечения транспортной безопасности:

а) защита зданий, сооружений и оборудования предприятий транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства

б) устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства +

в) обеспечение безопасности движения поездов

19. Кем проводится наблюдение или собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности?

а) уполномоченными лицами из числа подготовленных и аттестованных работников подразделений транспортной безопасности +

б) уполномоченными лицами из числа работников ФСБ России

в) уполномоченными лицами из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры

20. В каком случае меняется значение категории, присвоенной объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству:

а) изменения уровня безопасности

б) изменения уровня террористической опасности

в) изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования +

**Практические занятия.** В методическом практикуме по дисциплине представлен перечень практических занятий, обозначены цели и задачи, необходимые теоретические и методические указания работе.

Защита практических занятий возможна после проверки правильности выполнения задания, оформления отчета. Защита проводится в форме собеседования преподавателя со студентом по теме практического занятия. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты практических занятий представлен в таблице.

№	Тема практического занятия	Контрольные вопросы
Семестр №7		
1	Практическое занятие №1 Критически важные объекты транспортной инфраструктуры.	1. Какой нормативный акт определяет значения степеней защищенности транспортного комплекса, соответствующей степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства? 2. Какое количество уровней безопасности ОТИ/ТС установлено? 3. Какой уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности?
2	Практическое занятие №2. Отнесение объектов транс-	1. По какому принципу произведено отнесение ОТИ и ТС к одной из групп?

№	Тема практического занятия	Контрольные вопросы
Семестр №7		
	портной инфраструктуры по принципу функционирования к одной из шести групп	2. Сколько групп ОТИ по принципу функционирования Вы знаете? 3. Приведите рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости на примере одной из групп. 4. Каким документом регламентируется порядок проведения оценки уязвимости?
3	Практическое занятие №3.  Этапы проведения оценки уязвимости ОТИ или ТС	1. Что является основными исходными данными для проведения оценки риска на всех этапах оценки уязвимости ОТИ? 2. Назовите последовательность проведения оценки уязвимости на ОТИ или ТС в сфере железнодорожного транспорта 3. Что является моделью нарушителя? 4. Расскажите принцип определения модели нарушителя. 5. Что относится к участкам зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры, а также с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения? 6. Какие характеристики объекта транспортной инфраструктуры (транспортного средства) являются определяющими в части оснащения контрольно-пропускных пунктов в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС?
4	Практическое занятие №4.  Планы локализации и ликвидации аварийных ситуаций, инструкции о порядке действий работников ОТИ в случае возникновения актов незаконного вмешательства и чрезвычайных ситуаций	1. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства? 2. Чем в первую очередь должны руководствоваться силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ/ТС, выбирая порядок действий при реагировании на угрозы совершения актов незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС)? 3. Укажите порядок разработки планов, обеспечения транспортной инфраструктуры и транспортных средств на железнодорожном транспорте.
5	Практическое занятие №5 Профайлинг – метод выявления лиц, вынашиваемых противоправные замыслы. Современные методы оценки поведения пассажиров на основе различных факторов их поведения	1. В чем актуальность применения методов психологии в области транспортной безопасности? 2. Объясните понятие «профайлинг» (определение, цели, задачи, навыки, умения). 3. Назовите признаки для выявления нарушителя на транспорте, применяемые в профайлинге. 4. На каких моментах при проведении профайлинга пассажиров сотрудникам транспортной безопасности необходимо акцентировать свое внимание? 5. Назовите этапы профайлинга. 6. Назовите методы профайлинга.
6	Практическое занятие №6 Технические устройства, средства охраны и безопасности, применяемые на объектах транспортной	1. Объясните структуру инженерно-технической системы обеспечения транспортной безопасности железнодорожного транспорта. 2. Перечислите требования к системе видеонаблюдения.

№	Тема практического занятия	Контрольные вопросы
<b>Семестр №7</b>		
	инфраструктуры. (Интегрированные системы безопасности. Технические средства видеорегистрации событий. Инженерные средства защиты объектов транспортной инфраструктуры. Изучение металлодетекторов различных типов. Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и багажа).	3. Какие существуют типы видео-аналитических детекторов? 4. Назовите основные средства досмотра пассажиров и ручной клади, дайте им краткую характеристику. 5. Назовите основные характеристики постов контроля потоков людей. 6. Сформулируйте основные вопросы контроля потока людей и требования к постам их контроля
7	Практическое занятие №7 Типы основных взрывных устройств, используемых для террористических акций	1. Перечислите диверсионно-террористические средства, каналы их доставки и объекты контроля. 2. Какие средства наиболее часто используют террористы при подготовке взрывов? 3. Каким образом осуществляется доставка взрывных устройств к месту проведения террористических акций? 4. Какие среднестатистические расстояния удаления на безопасное расстояние Вы знаете при обнаружении взрывного устройства или предмета, похожего на взрывное устройство? 5. Какие должны быть действия лиц, обнаруживших взрывчатые вещества или взрывчатое устройство?

#### 5.4. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

При промежуточной аттестации в форме зачета используется следующая шкала оценивания: зачтено и не зачтено

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
Знания	Знание терминов, определений, понятий из области транспортной безопасности
	Знание основных положений нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации
	Знание методики разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
	Знание инженерно-технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на объектах транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта
	Полнота ответов на вопросы

	Объем освоенного материала
Умения	Определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
	Разрабатывать предложения и мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС в зависимости от их различных уровней
	Оценить технические характеристики оборудования для защиты ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства
	Полнота выполненного задания
Навыки	Владеть методикой и навыками разработки планов обеспечения транспортной безопасности
	Порядка информирования дежурных служб МВД, ФСБ, МЧС, управления железной дороги об угрозах или совершении АНВ в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
	Разработки отдельных рекомендаций к плану обеспечения транспортной безопасности

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

#### Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	Не зачтено	зачтено
Знание терминов, определений, понятий из области транспортной безопасности	Не знает терминов, определений и понятий, действующих в области транспортной безопасности	Знает термины и определения, может корректно сформулировать их самостоятельно
Знание основных положений нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации	Обучающийся не знает основных положений нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации	Обучающийся знает основные положения нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации, может их самостоятельно получить, применять и использовать
Знание методики разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Не знает методику разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Обучающийся в полном объеме знает методику разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
Знание инженерно-технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на объектах транспортной инфра-	Не знает инженерно-технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на объектах транспортной	Обладает твердыми знаниями инженерно-технических средств и систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на объектах транспортной инфраструктуры

структуры железнодорожного транспорта	инфраструктуры железнодорожного транспорта	железнодорожного транспорта
Полнота ответов на вопросы	Не дает ответы на большинство вопросов	Дает полные, развернутые ответы на поставленные вопросы
Объем освоенного материала	Не знает большей части материала	Обладает твердыми знаниями изученного материала

### Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	2	3
Определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Не умеет определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Самостоятельно и грамотно может идентифицировать потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
Разрабатывать предложения и мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС в зависимости от их различных уровней	Обучающийся не умеет по установленной методике разрабатывать предложения и мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС в зависимости от их различных уровней	Самостоятельно и безошибочно может предложить и разработать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС в зависимости от их различных уровней
Оценить технические характеристики оборудования для защиты ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства	Не умеет даже с посторонней помощью произвести оценку технических характеристик оборудования для защиты ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства и указать на сферу их применения по изученным разделам	Самостоятельно и грамотно может оценить технические характеристики современного оборудования и предложить сферу их применения для защиты ОТИ и ТС от актов незаконного вмешательства
Полнота выполненного задания	Работа выполнена не полностью. Имеются неточности в принятых решениях, расчеты выполнены с ошибками. Оформление заданий не соответствует предъявляемым требованиям.	Работа выполнена полностью. Принятые решения обоснованы, расчеты выполнены, верно. Оформление работы полностью соответствует предъявляемым требованиям.

### Оценка сформированности компетенций по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	2	3
Владеть методикой и навыками разработки планов обеспечения	Не владеет методикой и навыками разработки планов обеспечения	Обучающийся самостоятельно и в полном объеме владеет методикой и навыками разработки планов обеспечения

транспортной безопасности	транспортной безопасности	транспортной без-опасности
Порядка информирования дежурных служб МВД, ФСБ, МЧС, управления железной дороги об угрозах или совершении АНВ в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Не владеет навыками порядка информирования дежурных служб МВД, ФСБ, МЧС, управления железной дороги об угрозах или совершении АНВ в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта	Уверенно владеет методикой и последовательностью информирования дежурных служб МВД, ФСБ, МЧС, управления железной дороги об угрозах или совершении АНВ в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта
Разработки отдельных рекомендаций к плану обеспечения транспортной безопасности	Не владеет навыками внедрения основных методов, способов и средств реализации планов обеспечения транспортной безопасности	Самостоятельно владеет навыками внедрения основных методов, способов и средств реализации планов обеспечения транспортной безопасности

## 6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

### 6.1. Материально-техническое обеспечение

№	Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры и спорта с перечнем основного оборудования	Адрес (местоположение) учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры и спорта (с указанием площади и номера помещения в соответствии с документами бюро технической инвентаризации)
1	Учебные аудитории лекционных, практических и лабораторных занятий, консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации: специализированная мебель; мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук.	308012, Белгородская область, г. Белгород, ул. Костюкова, д. 46, УК 4 № 101, 61,5 кв. м, этаж 1, помещение 35
2	Читальный зал библиотеки с выходом в сеть Интернет для самостоятельной работы: специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду.	308012, Белгородская область, г. Белгород, ул. Костюкова, д. 46, Библиотека № 303, 83,1 кв. м, этаж 3, помещение 9

### 6.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
1	Microsoft Windows 10 Корпоративная	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023). Договор поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от

		06.10.2017
2	Microsoft Office Professional Plus 2016	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023
3	Kaspersky Endpoint Security «Стандартный Russian Edition»	Сублицензионный договор № 102 от 24.05.2018. Срок действия лицензии до 19.08.2020 Гражданско-правовой Договор (Контракт) № 27782 «Поставка продления права пользования (лицензии) Kaspersky Endpoint Security от 03.06.2020. Срок действия лицензии 19.08.2023г.
4	Google Chrome	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
5	Mozilla Firefox	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения

### 6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

#### 6.3.1 Перечень основной литературы

1. Томилов В.В., Блинов П.Н. Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие. – М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. – 71 с. – Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/49/242210/>.

2. Глухов Н.И., Серёдкин С.П., Лившиц А.В. Транспортная безопасность: конспект лекций. – М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2016. – 89 с. Режим доступа: <http://umczdt.ru/books/49/30036/> – ЭБ «УМЦ ЖДТ».

3. Смирнова, Т. С. Курс лекций по транспортной безопасности: учеб. пособие / Т. С. Смирнова. – М.: Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013. - 294 с.

4. Волынский-Басманов Ю.М. Профайлинг. Технологии предотвращения противоправных действий [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Волынский-Басманов Ю.М., Волынский В.Ю., Каменева М.Е. – Электрон. текстовые данные. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2013. – 199 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/16434>. – ЭБС «IPRbooks».

5. Плеханов, П.А. Транспортная безопасность: учебно-методическое пособие. [Электронный ресурс]: Учебно-методические пособия / П.А. Плеханов, В.Г. Иванов. – Электрон. дан. – СПб.: ПГУПС, 2015. – 14 с. – Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/81644>.

#### 6.3.2.Перечень интернет ресурсов

1. <http://umczdt.ru> сайт электронной библиотеки Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ).
2. <http://e.lanbook.com/> сайт электронно-библиотечной системы издательства Лань.
3. <http://elib.bstu.ru/> сайт научно-технической библиотеки БГТУ им. В.Г. Шухова.
4. <http://www.iprbookshop.ru> сайт Электронно-библиотечной системы «IPRbooks».
5. <http://www.consultant.ru/> - справочно-поисковая система «КонсультантПлюс».
6. <http://transport.securitymedia.ru> – журнал «Транспортная безопасность и технологии».
7. <http://egisotb.ru> - Информационный проект «EGISOTB. Обеспечение транспортной безопасности. Теория и практика».