

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**дисциплины**

**Организация дорожного движения**

направление подготовки:

**23.03.01 – Технология транспортных процессов**

Направленность программы (профиль):

**23.03.01-01 – Организация и безопасность движения**

**23.03.01-02 – Расследование и экспертиза дорожно-транспортных  
происшествий**

Квалификация

**бакалавр**

Форма обучения

**очная**

**Институт: Транспортно-технологический**

**Кафедра: Организация и безопасность движения**

Белгород – 2015

Рабочая программа составлена на основании требований:

▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 165 от 6 марта 2015 г.

▪ Плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введённого в действие в 2015 году.

Составитель (составители) ст. преп.  (Л.Е. Кущенко)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 17 » апреля 2015 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 20 » апреля 2015 г., протокол № 8

Председатель к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

## 1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Формируемые компетенции			Требования к результатам обучения
№	Код компетенции	Компетенция	
Профессиональные			
1	ПК-14	Способность разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	<b>Знать:</b> основы построения геометрических схем улично-дорожной сети <b>Уметь:</b> рассчитывать степень опасности нерегулируемых перекрестков и оценивать показатель конфликтности <b>Владеть:</b> навыками определения последствий дорожно-транспортных происшествий
2	ПК-15	Способность применять новейшие технологии управления движением транспортных средств	<b>Знать:</b> средства оптического ориентирования водителей, информационное обеспечение водителей о направлении движения по улично-дорожной сети, включая составление перечня информационных объектов и определение мест дислокации источников информации. Реализация системы информационного обеспечения водителей. <b>Уметь:</b> определять необходимость использования автоматизированной системы управления движением <b>Владеть:</b> навыками определения скоростного режима транспортных потоков

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Содержание дисциплины основывается и является логическим продолжением следующих дисциплин:

№	Наименование дисциплины (модуля)
1	Начертательная геометрия и инженерная графика
2	Правила дорожного движения
3	Транспортная психология
4	Общая электротехника и электроника

Содержание дисциплины служит основой для изучения следующих дисциплин:

№	Наименование дисциплины (модуля)
1	Технические средства организации движения
2	Экономика дорожного движения
3	Транспортная инфраструктура

## 3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зач. единиц, 252 часа.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 5
Общая трудоемкость дисциплины, час	252	252
<b>Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:</b>	85	85

лекции	34	34
лабораторные	34	34
практические	17	17
<b>Самостоятельная работа студентов, в том числе:</b>	167	167
Курсовой проект	54	54
Курсовая работа	–	–
Расчетно-графическое задание	–	–
Индивидуальное домашнее задание	–	–
<i>Другие виды самостоятельной работы</i>	77	77
Форма промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	36 (экзамен)	36 (экзамен)

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

##### 4.1 Наименование тем, их содержание и объем

##### Курс 3 Семестр 5

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа
1. Общие положения организации дорожного движения. Автомобилизация					
	Задачи ОДД. Основные термины. Принципы и основные направления обеспечения БДД. Динамика роста автомобилизации и ее следствия. Развитие УДС. Геометрические схемы УДС	2	0	0	1
2. Направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения					
	Система ВАДС. Уровни управления системой ВАДС. Схема управления ВАДС. Структура инженерной деятельности по обеспечению БДД	2	0	4	5
3. Характеристики дорожного движения. Транспортный поток					
	Интенсивность, неравномерность транспортных потоков. Оценка интенсивности транспортного потока с течением времени. Состав транспортного потока. Динамический габарит автомобиля. Плотность транспортного потока. Типы и скорости движения, распределение скоростей в потоке транспортных средств. Задержки движения	2	2	4	7
4. Пешеходный поток					
	Интенсивность пешеходного потока. Ее особенности. Плотность пешеходного потока. Скорость пешеходного потока. Задержки пешеходного движения	2	1	2	4
5. Пропускная способность дороги					

	Понятие пропускной способности дороги. Обеспечение заданной скорости сообщения. Диаграмма интенсивности потока. Расчетное определение пропускной способности дороги. Пропускная способность многополосных дорог и пересечений. Пропускная способность пешеходных путей	2	2	2	5
6. Анализ конфликтных точек Исследование конфликтных ситуаций					
	Понятие конфликтных точек. Основные обозначения и классификация маневров. Потенциально опасная зона. Условная опасность. Анализ степени опасности нерегулируемых перекрестков. Показатель конфликтности. Исследование конфликтных ситуаций	2	1	4	6
7. Исследования дорожного движения. Классификация и характеристика методов					
	Документальное изучение, анкетное обследование. Натурные исследования. Моделирование движение. Основные этапы исследования	2	1	2	4
8. Изучение статистики дорожно-транспортных происшествий					
	Порядок учета и сбора сведений о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). Количественный анализ. Качественный анализ. Топографический анализ. Карта ДТП. Линейный график ДТП. Ситуационный план ДТП. Потери от ДТП, материальный ущерб	2	2	2	5
9. Движение в темное время суток. Искусственное освещение улиц и дорог					
	Опасность движения в темное время суток. Количество и тяжесть последствий ДТП. Определяющие показатели видимости объекта. Средства обеспечения БДД в темное время суток. Меры предупреждения ослепления водителей. Средства оптического ориентирования водителей. Нормативные документы освещенности городских улиц и дорог	2	0	0	1
10. Движение в зимних условиях					
	Дополнительные меры повышения безопасности движения. Коэффициент сцепления. Очистка дорог от снега. Минимальная скорость движения снегоочистительной техники. Безопасность работы снегоочистительных машин. Борьба со скользкостью дорог: фрикционные и химические средства, обогрев покрытия. Улучшение зрительного ориентирования водителей. Ледовые переправы	2	0	0	1
11. Движение в горной местности					
	Основные отличия дорог горной местности от равнинных. Факторы повышающие опасность в гористой местности. Меры повышения безопасности на горных дорогах. Пассивная безопасность	2	0	0	1
12. Железнодорожные переезды					
	Регулируемые и нерегулируемые переезды. Средства сигнализации, информации и контроля. Мероприятия, обеспечивающие безопасность и наибольшую пропускную способность ж/д переездов. Обеспечение условий видимости, требования к дорожному покрытию на ж/д переездах Извещение о приближении поезда	3	0	0	2
13. Организация движения в местах ремонта дорог					

	Меры по обеспечению нормальных условий движения в местах ремонта. Использование переносных средств на подходе к закрытому для движения участку. Мероприятия по организации движения в местах объездов	1	1	0	2
14. Организация движения при заторах транспортного потока					
	Понятие затора. Случайные заторы. Регулярные заторы. Пульсирующий поток. Меры по ликвидации и сокращению длительности заторов (долгосрочные и краткосрочные). Влияние нарушений водителями предписаний ПДД, «прорывов» в условиях затора	1	1	2	4
15. Проектная документация. Обследование дорожно-транспортных условий					
	Проектная документация по ОДД, стадии разработки, объекты проектирования и целевые установки. Содержание задания на проектирование, сбор данных. Обследование дорожно-транспортных условий, включая неравномерность транспортных потоков, скоростных режимов движения, пешеходного движения	1	1	2	4
16. Методы анализа и оптимизации дорожно-транспортных условий					
	Анализ дорожно-транспортных условий с определением показателей состояния ОДД, методика выявления «узких мест» на улично-дорожной сети. Сетевые методы ОДД для оптимизации схем и показателей движения грузовых автомобилей в городах. Сетевые методы ОДД при обосновании показателей и условий	1	1	2	4
17. Информационное обеспечение на УДС. Автоматические системы управления движением					
	Информационное обеспечение водителей о направлении движения по улично-дорожной сети, включая составление перечня информационных объектов и определение мест дислокации источников информации. Реализация системы информационного обеспечения водителей. Определение и обоснование необходимости использования АСУД	1	1	2	4
18. Пешеходные зоны и их обеспечение. «Жилая зона»					
	Применение пешеходных зон, условия их сведения, транспортного обслуживания и обеспечение функционирования средствами ОДД. Применение метода «жилая зона», условия его применения. Проектирование и внедрение «жилых зон»	1	1	2	4
19. Движение маршрутных транспортных средств					
	Организация приоритетного движения маршрутных транспортных средств, мест стоянок и остановок, размещение оборудования остановочных пунктов для маршрутных транспортных средств	2	1	2	4
20. Эффективность проектных решений схем ОДД					
	Определение эффективности проектных решений схем ОДД, методика авторского надзора при их внедрении, повышении безопасности движения. Меры обеспечения безопасности движения	1	1	2	4
	ВСЕГО	34	17	34	72

## 4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	К-во часов СРС
семестр № 5				
1	Общие положения организации дорожного движения. Автомобилизация	Геометрические схемы УДС. Законы автомобилизации и статистика ДТП	2	2
2	Направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения	Взаимодействие компонентов системы ВАДС	1	1
3	Характеристики дорожного движения. Транспортный поток. Пешеходный поток	Натурные обследования	1	1
4	Анализ конфликтных точек Исследование конфликтных ситуаций. Изучение статистики дорожно-транспортных происшествий	Выявление очагов аварийности. Ситуационный план	1	1
5	Движение в темное время суток. Искусственное освещение улиц и дорог	Искусственное освещение	1	1
6	Движение в зимних условиях	Борьба со скользкостью	1	1
7	Движение в горной местности	Безопасность на горных дорогах	1	1
8	Железнодорожные переезды	Железнодорожные переезды	1	1
9	Организация движения в местах ремонта дорог	Организация объездов при ремонте дорог	1	1
10	Организация движения при заторах транспортного потока	Методы борьбы с регулярными заторами	1	1
11	Проектная документация. Обследование дорожно-транспортных условий	Проектирование схем ОДД	1	1
12	Методы анализа и оптимизации дорожно-транспортных условий	Организация пропуска транзитного транспорта	1	1
13	Методы анализа и	Выявление «узких» мест	1	1

	оптимизации дорожно-транспортных условий			
14	Методы анализа и оптимизации дорожно-транспортных условий	Оптимизация скоростного режима	1	1
15	Движение маршрутных транспортных средств	Распределение остановочных пунктов МПТ	1	1
16	Эффективность проектных решений схем ОДД	Методика определения эффективности принятых мероприятий по ОДД	1	1
ИТОГО:			17	17
			ВСЕГО:	34

### 4.3. Содержание лабораторных занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема лабораторного занятия	К-во часов	К-во часов СРС
семестр № 5				
1	Общие положения организации дорожного движения. Автомобилизация	Построение геометрической схемы объекта улично-дорожной сети	4	4
2	Характеристики дорожного движения. Транспортный поток. Пешеходный поток	Изучение основных характеристик пересечений дорог	4	4
3	Характеристики дорожного движения. Транспортный поток. Пешеходный поток	Определение задержек транспортного потока.	4	4
4	Пропускная способность дороги	Расчет пропускной способности пересечений и дорог	4	4
5	Анализ конфликтных точек Исследование конфликтных ситуаций	Определение конфликтных точек	4	4
6	Исследования дорожного движения. Классификация и характеристика методов	Натурные обследования	6	6
7	Характеристики дорожного движения. Транспортный поток	Построение картограмм интенсивности. Диаграммы состава транспортного потока	4	4
8	Изучение статистики дорожно-транспортных происшествий	Анализ статистики ДТП	4	4
ИТОГО:			34	34
			ВСЕГО:	68



## 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

### 5.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий)

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Общие положения организации дорожного движения. Автомобилизация.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Понятие организации дорожного движения</li> <li>– Основные мероприятия, совершенствующие качество движения</li> <li>– «Канализированное движение»</li> <li>– Показатели автомобилизации</li> <li>– Улично-дорожная сеть</li> </ul>
2	Направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Система ВАДС</li> <li>– Взаимосвязи компонентов ВАДС</li> <li>– Коэффициент сцепления шин с дорогой</li> <li>– Остановочный путь</li> </ul>
3	Характеристики дорожного движения. Транспортный поток	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Основные показатели транспортного потока</li> <li>– Интенсивность транспортного потока</li> <li>– Плотность транспортного потока</li> <li>– Пропускная способность</li> <li>– Коэффициент загрузки</li> </ul>
4	Пешеходный поток	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Разница между пешеходным и транспортным потоками</li> <li>– Предельно допустимая плотность пешеходного потока</li> <li>– Параметры, от которых зависит скорость пешеходного потока</li> <li>– Пропускная способность пешеходных путей</li> </ul>
5	Пропускная способность дороги	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Понятие пропускной способности</li> <li>– Понятие динамического габарита</li> <li>– Коэффициенты многополосности</li> <li>– Расчет пропускной способности на участке</li> </ul>
6	Анализ конфликтных точек. Исследование конфликтных ситуаций	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Понятие конфликтных точек</li> <li>– Виды конфликтов</li> <li>– Расчет степени опасности перекрестка</li> </ul>
7	Исследования дорожного движения. Классификация и характеристика методов	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Понятие активного эксперимента</li> <li>– Суть эффекта Доплера</li> <li>– Виды и назначение картограмм интенсивностей</li> <li>– Суть и последовательность метода документального изучения</li> </ul>
8	Изучение статистики дорожно-транспортных происшествий	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Понятие дорожно-транспортного происшествия</li> <li>– Виды дорожно-транспортных происшествий</li> <li>– Методы изучения материалов дорожно-транспортных происшествий</li> <li>– Виды топографического анализа</li> </ul>
9	Движение в темное время суток. Искусственное освещение улиц и дорог	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Особенности движения в темное время суток</li> <li>– Процентное соотношение дорожно-транспортных происшествий в темное и светлое время суток</li> <li>– Места, которые выделять освещением другого света</li> <li>– Единицы измерения яркости</li> </ul>
10	Движение в зимних	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Основные меры по обеспечению безопасности</li> </ul>

	условиях	<ul style="list-style-type: none"> <li>– автомобильных перевозок в зимнее время</li> <li>– Влияние снижения коэффициента сцепления на количество дорожно-транспортных происшествий</li> <li>– Способы борьбы с обледенением проезжей части</li> </ul>
11	Движение в горной местности	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Особенности движения в горной местности</li> <li>– Наиболее важные направления организации дорожного движения на горных дорогах</li> </ul>
12	Железнодорожные переезды	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Основные условия и мероприятия, необходимые для безопасного проезда через железнодорожные переезды</li> <li>– Минимальное время извещения о приближении поезда к переезду</li> </ul>
13	Организация движения в местах ремонта дорог	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Специальные меры по организации движения при ремонте дорог</li> <li>– Технические средства информирования водителей о приближающейся зоне ремонта на скростном шоссе</li> </ul>
14	Организация движения при заторах транспортного потока	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Понятие транспортного затора</li> <li>– Виды заторов</li> <li>– Негативные последствия заторов</li> <li>– Основные мероприятия по предупреждению заторов</li> <li>– Способы борьбы с заторами</li> </ul>
15	Проектная документация. Обследование дорожно-транспортных условий	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Средства информации дорожного движения</li> <li>– Основные этапы разработки системы маршрутного ориентирования</li> <li>– Принцип определения удаления знака от перекрестка</li> <li>– Понятие «Читаемости знака»</li> <li>– Виды проектной документации</li> <li>– Графическая часть проектов и схем организации движения</li> </ul>
16	Методы анализа и оптимизации дорожно-транспортных условий	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Способы оптимизации скоростного режима</li> <li>– Задачи, решаемые выравниванием скоростного режима</li> <li>– Влияние скоростного режима на вероятность дорожно-транспортного происшествия и его тяжесть</li> </ul>
17	Информационное обеспечение на УДС. Автоматические системы управления движением	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Основные технологии организации движения</li> <li>– Принцип работы автоматических систем организации дорожного движения</li> <li>– Технические средства организации дорожного движения</li> </ul>
18	Пешеходные зоны и их обеспечение. «Жилая зона».	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Устройство пешеходной зоны</li> <li>– Скорость движения транспортных средств в жилой зоне</li> <li>– Типы пешеходных переходов. Их особенности</li> <li>– Треугольник видимости</li> </ul>
19	Движение маршрутных транспортных средств	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Виды маршрутного пассажирского транспорта</li> <li>– Обеспечение приоритета маршрутного пассажирского транспорта</li> <li>– Длина зоны влияния остановочного пункта</li> <li>– Отдельные полосы для движения маршрутного пассажирского транспорта</li> </ul>
20	Эффективность проектных решений схем ОДД	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Критерий эффективности</li> <li>– Конфликтные точки</li> <li>– Картограмма интенсивности транспортных и пешеходных потоков</li> </ul>

## **5.2. Перечень тем курсовых проектов, курсовых работ, их краткое содержание и объем**

В ходе изучения дисциплины студентам предлагается выполнить курсовой проект на тему: «Совершенствование организации движения на перекрестке (участке дороги)».

Курсовой проект включает в себя расчеты: а) приведенной интенсивности движения транспортных средств по направлениям; б) сложности (опасности) пересечения; в) детерминированной модели; г) стохастической модели; д) пропускной способности дорог; е) скоростных режимов; ж) режимов светофорного регулирования; з) удаления знака от места маневра; и) освещенности объекта улично-дорожной сети в темное время суток.

Для выполнения проекта необходимо собрать данные, характеризующие состояние дорожного движения на объекте улично-дорожной сети, выявить «узкие» и «опасные» места, разработать и обосновать мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения.

Расчеты можно выполнять с помощью прикладных программ для ПК. Произвести подробный анализ заданного объекта улично-дорожной сети и внести предложения по улучшению. Графическая часть включает в себя схему состояния данного объекта улично-дорожной сети на листе формата А3, все основные перечисленные графики на 3-4-х листах формата А3, усовершенствованную схему объекта улично-дорожной сети с внесенными предложениями на листе формата А3.

В пояснительной записке должны быть приведены необходимые: анализ, расчеты, графики, рисунки; описаны и обоснованы предлагаемые мероприятия по совершенствованию объекта улично-дорожной сети; анализ результатов и выводы.

## **5.3. Перечень индивидуальных домашних заданий, расчетно-графических заданий**

– учебным планом не предусмотрены.

## **5.4. Перечень контрольных работ**

– учебным планом не предусмотрены.

## **6. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

### **6.1. Перечень основной литературы**

1. Организация движения: учеб. пособие / П.А.Воля. - Белгород: Изд-во БГТУ им. В.Г. Шухова, 2010. - 202 с.

### **6.2. Перечень дополнительной литературы**

1. [www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=200996#0](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=200996#0) - Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "О безопасности

дорожного движения" (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.07.2016)(Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).

2. [www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=177468#0](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=177468#0) - Указ Президента РФ от 15.06.1998 N 711 (ред. от 01.04.2015) "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (вместе с "Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации")(Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).

3. Бабков, В. Ф. Автомобильные дороги : учебник / В. Ф. Бабков. - 4-е изд., перераб. и доп. - Подольск : Изд-во «АТП», 2009. - 280 с.

4. Дорожные условия и безопасность движения: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям - Автомобил. дороги и Орг. дорож. движения / В.Ф. Бабков. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва: Интеграл, 2013. - 288 с.

5. Справочник по безопасности дорожного движения: [пер. с норв.] / Р. Эльвик, А.Б. Мюсен, Т. Во; ред. В.В. Сильянов. - Москва: Издательство МАДИ, 2001. - 753 с.

6. Эксплуатация автомобильных дорог и организация дорожного движения: учебник / А.П. Васильев, В.М. Сиденко. - Подольск: Издательство АТП, 2009. - 304 с.

7. Организация дорожного движения: справ. пособие / А.Л. Рыбин [и др.]; общ. ред. С.В. Федотов; М-во транспорта РФ. - Москва: РОСДОРНИИ, 2010. - 414 с.

8. Методика расчета размера платы за проезд по платным автомобильным дорогам и дорожным объектам. Порядок ее взимания и пересмотра. Определение потребительского спроса: утв. распоряжением Минтранса России от 19.05.2003 N ОС-435-р / Минтранс России, Росавтодор. - Москва: [б. и.], 2003. - 28 с. - (Отраслевой методический документ).

9. Организация дорожного движения: учебник / Г.И. Клинковштейн, М.Б. Афанасьев. - 5-е изд., перераб. и доп. - Москва: Транспорт, 2001. - 247 с.

10. Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и одорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ" N257-ФЗ от 08.11.2007: принят Гос. Думой 18 окт. 2007 г. Одобрен Сов. Федерации 26 окт. 2007 г. - Москва: ФГУП "ИНФОРМАВТОДОР", 2007. - 68 с.

### **6.3. Перечень интернет ресурсов**

Сайты организаций, работающих в сфере дорожной деятельности и в области обеспечения безопасности дорожного движения:

1. [www.rosavtdor.ru/about/upravlenie-fda/upravlenie-transportnoy-bezopasnosti](http://www.rosavtdor.ru/about/upravlenie-fda/upravlenie-transportnoy-bezopasnosti) - Управление транспортной безопасности.
2. [www.uprdor-rus.ru/showcontent.aspx?id=6](http://www.uprdor-rus.ru/showcontent.aspx?id=6) – Новости ФКУ Упрдор «Россия».
3. [www.gibdd.ru/stat/](http://www.gibdd.ru/stat/) - Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения.
4. [www.ugadn31.ru/normative/orders/](http://www.ugadn31.ru/normative/orders/) - Нормативная база Управления государственного автодорожного надзора по Белгородской области.

## **7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

*Лекционные занятия* – аудитория, оснащенная письменными столами, стульями, классной доской (для рисования мелом или маркером).


*Практические занятия* – аудитория, оснащенная письменными столами, стульями, классной доской (для рисования мелом или маркером), персональными компьютерами, программным обеспечением - пакет офисных программ «MicrosoftOffice» (Microsoft Office Professional 2013, лицензия 31401445414 от 25.09.2014), необходимых для проведения требуемых расчётов, построения графиков.

*Лабораторные занятия* – специализированная лаборатория кафедры №102 УК4, а также автомобиль-лаборатория КП-514МП, а также лабораторные занятия проводятся на участках улично-дорожной сети г. Белгорода. Для обработки результатов, полученных при проведении измерений, используются персональные компьютеры с программным обеспечением - пакет офисных программ «MicrosoftOffice» (Microsoft Office Professional 2013, лицензия 31401445414 от 25.09.2014), необходимых для проведения требуемых расчётов, построения графиков.

## 8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений  
Рабочая программа без изменений утверждена на 2016/2017 учебный год.  
Протокол № 1 заседания кафедры от «31» 08 2016г.

Заведующий кафедрой  И.А. Новиков

Директор  Н.Г. Горшкова

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 20<sup>17</sup>/20<sup>18</sup> учебный год.


Протокол № 1 заседания кафедры от «28» 08 20<sup>17</sup>г.

Заведующий кафедрой  **И.А. Новиков**

Директор института  **Н.Г. Горшкова**

Утверждение рабочей программы без изменений  
Рабочая программа без изменений утверждена на 2018/2019 учебный год.  
Протокол № 10 заседания кафедры от «03» 07 2018г.

Заведующий кафедрой  И.А. Новиков

Директор  Н.Г. Горшкова



## 8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 20<sup>19</sup>/20<sup>20</sup> учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «28» 05 20<sup>19</sup>г.

Заведующий кафедрой  **И.А. Новиков**

Директор института  **Н.Г. Горшкова**

## 8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 20<sup>20</sup>/2021 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «21» 05 2020г.

Заведующий кафедрой  **И.А. Новиков**

Директор института  **Н.Г. Горшкова**

## 8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2021/2022 учебный год.

Протокол № 11 заседания кафедры от «14» мая 2021г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  **И.А. Новиков**

Директор института \_\_\_\_\_  **И.А. Новиков**

## ПРИЛОЖЕНИЯ

**Приложение №1.** Методические указания для обучающегося по освоению дисциплины.

Курс «**Организация дорожного движения**» представляет собой неотъемлемую составную часть подготовки студентов по направлению подготовки «**Технология транспортных процессов**».

Учебные занятия проводятся в виде лекций и практических занятий. Курсовой проект выполняется студентами самостоятельно при их регулярном консультировании преподавателем. Важное значение для изучения курса имеет самостоятельная работа студентов.

Формы контроля знаний студентов предполагают текущий и итоговый контроль. Текущий контроль знаний проводится в форме систематических опросов и периодического тестирования. Формой итогового контроля является сдача курсового проекта и экзамена.

Распределение материала дисциплины по темам, семестрам и требования к ее освоению содержатся в Рабочей программе дисциплины, которая определяет содержание и особенности изучения курса.

Самостоятельная работа студента является главным условием успешного освоения изучаемой дисциплины, поскольку практически половина материала дисциплины из общей ее трудоемкости отдается на самостоятельное изучение.

Первоначальный этап изучения дисциплины предполагает ознакомление с *Рабочей программой*, характеризующей границы и содержание учебного материала, который подлежит освоению. Изучение отдельных тем курса необходимо осуществлять в соответствии с поставленными в них целями, их значимостью, основываясь на содержании и вопросах, поставленных в лекции преподавателем и приведенных в учебных пособиях и методических указаниях по курсовому проектированию.

В учебниках и учебных пособиях, представленных в *списке рекомендуемой литературы* содержатся возможные ответы на поставленные вопросы. Инструментами освоения учебного материала являются основные *термины и понятия*, составляющие категориальный аппарат дисциплины. Их осмысление, запоминание и практическое использование являются обязательным условием овладения курсом.

Для более глубокого изучения курса необходимо ознакомление с публикациями в периодических изданиях дорожно-строительного комплекса. Поиск и подбор таких изданий, статей, материалов и монографий осуществляется на основе библиографических указаний и предметных каталогов. Следует отметить наличие перечисленных изданий в библиотеке университета, в электронной библиотеке, а также в библиотеке выпускающей кафедры.

Изучение каждой темы следует завершать ответами на вопросы, содержащимися в соответствующих разделах учебников, учебных пособий и методических указаний по изучаемому курсу. Систематический контроль над процессом усвоения тем курса проводится при выполнении соответствующих разделов курсового проектирования. При выполнении курсового проектирования и расчетно-графического задания студенту следует обратить внимание на *не механическое* (бездумное) выполнение расчетов, а также на необходимость

проведения *анализа* полученных значений и оценку их достоверности и реальности. Если при ответах на вопросы возникнут затруднения, необходимо очередной раз вернуться к изучению соответствующей темы, либо обратиться за консультацией к преподавателю. Успешное освоение дисциплины возможно лишь при систематической работе, требующей глубокого осмысления и повторения пройденного материала.

С целью помощи в освоении студентами дисциплины разработаны и изданы методические указания к выполнению лабораторных работ, практических занятий и курсового проекта.