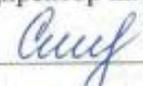


МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

УТВЕРЖДАЮ
Директор института


Новиков И.А.
« 21 » _____ 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины (модуля)

**Организация государственного учета и контроля технического состояния
автомобилей**

направление подготовки (специальность):

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность программы (профиль, специализация):

Автомобильный сервис

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

очная

Институт Транспортно-технологический

Кафедра Эксплуатация и организация движения автотранспорта

Белгород 2021

Рабочая программа составлена на основании требований:

▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 916 от 07 августа 2020 г.

▪ учебного плана, утвержденного ученым советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 2021 году.

Составитель (составители): к.т.н.


(ученая степень и звание, подпись)

(А.А. Конев)

(инициалы, фамилия)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры эксплуатации и организации движения автотранспорта

« 14 » мая 2021 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой: д.т.н., доцент


(ученая степень и звание, подпись)

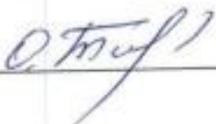
(И.А. Новиков)

(инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 20 » мая 2021 г., протокол № 9

Председатель к.т.н., доцент


(ученая степень и звание, подпись)

(Т.Н. Орехова)

(инициалы, фамилия)

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
сервисно-эксплуатационная	ПК-7 Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения	ПК-7.2. Принимает решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения и экологическим требованиям на основе данных нормативно правовых документов	<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основных технических характеристик средств технического диагностирования; - требований к техническому состоянию АТС, в том числе работающих на альтернативных источниках энергии (ГБО, гибриды, электромобили). <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение условий и порядка использования средств технического диагностирования. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использование средств технического диагностирования.
	ПК-8 Способен осуществлять контроль, анализировать, составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию, отчетность по утвержденным формам с учетом действующих норм, правил и стандартов	ПК-8.4. Применяет нормативно-техническую документацию к параметрам технического состояния автотранспортных средств, проверяет соответствие идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах	<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - существующей системы учета транспортных средств органами ГИБДД МВД РФ; <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оформление документации на проведение технического осмотра, регистрационных действий в отношении автотранспортных средств, автострахование. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведение документооборота при осуществлении регистрационных процедур с автотранспортными средствами; - ведение документооборота при выполнении страхования автотранспортных средств; - работа в Internet-сервисах, позволяющих получать услуги в отношении автотранспортных средств
		ПК-8.5. Разрабатывает операционно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных средств	<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - действующей нормативно-правовой документации в области безопасности дорожного движения. <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнение работы по организации и управлению пунктами технического контроля состояния транспортных средств. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - поиск в открытых электронных базах нормативно-технической документации, устанавливающей требования к техническому состоянию АТС

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Компетенция ПК-7 Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Правила дорожного движения
2	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
3	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика
4	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей
5	Производственная эксплуатационная практика
6	Транспортное право и правовые вопросы сервиса
7	Тюнинг автомобилей
8	Требования безопасности к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию
9	Безопасность труда и пожарная безопасность на предприятиях
10	Производственная преддипломная практика
11	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

2. Компетенция ПК-8 Способен осуществлять контроль, анализировать, составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию, отчётность по утвержденным формам с учетом действующих норм, правил и стандартов

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика
2	Диагностика технического состояния автомобилей
3	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей
4	Производственная эксплуатационная практика
5	Типаж, эксплуатация и основы проектирования технологического оборудования
6	Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса
7	Производственная преддипломная практика
8	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет **3** зач. единиц, **108** часов.

Дисциплина реализуется в рамках практической подготовки: 3 зач. единицы, в форме занятий лекционного типа, которые предусматривают передачу учебной информации обучающимся, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, практических занятий, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Форма промежуточной аттестации **экзамен**

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 6
Общая трудоемкость дисциплины, час	108	108
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	38	38
лекции	17	17
лабораторные	-	-
практические	17	17
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации	4	4
Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и групповые консультации, в том числе:	70	70
Курсовой проект	-	-
Курсовая работа	-	-
Расчетно-графическое задание	-	-
Индивидуальное домашнее задание	9	9
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям (лекции, практические занятия, лабораторные занятия)	25	25
Экзамен	36	36

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Наименование тем, их содержание и объем

Курс 3 Семестр 6

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
1.	Организация государственного учёта				
1.1	Государственная система обеспечения безопасности движения в России. Учет транспортных средств в	2	-	-	1

	органах ГИБДД. Темпы изменения количества транспортных средств в РФ и мире. Обоснование необходимости государственного учета.				
1.2	Идентификация транспортных средств при производстве. Постановка и снятие с учета в государственных органах. Особенности осуществления регистрационных действий в отношении АТС с учетом Internet-сервисов (Госуслуги, сервисы сайта ГИБДД, ЕАИСТО)	2	2	-	3
1.3	Делегирование прав собственника транспортного средства. Обязательное страхование автогражданской ответственности. Возможности оформления полиса ОСАГО при помощи Internet-сервисов (сайты страховых компаний, РСА). Оформление Европротокола при помощи мобильного приложения.	2	2	-	3
1.4	Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию. Способы получения нормативно-технической документации из открытых Internet источников (https://docs.cntd.ru , http://www.consultant.ru и т.д.)	2	4	-	5
1.5	Динамика количества погибших и пострадавших в ДТП. Основные причины, приводящие к ДТП. Влияние технического состояния на количество и тяжесть ДТП.	2	-	-	1
2. Контроль технического состояния транспортных средств					
2.1	Требования к техническому состоянию при производстве. Требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации.	2	4	-	5
2.2	Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Требования к техническому состоянию автомобилей по условию экологической безопасности. Требования к техническому состоянию АТС, в том числе работающих на альтернативных источниках энергии (ГБО, гибриды, электромобили).	3	4	-	5
2.3	Организация контроля технического состояния в РФ; технология работ и организация рабочих мест. Организация контроля технического состояния в странах ЕС	2	1	-	2
	ВСЕГО	17	17	-	25

4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
семестр №6				
1	Организация государственного учёта	Учет транспортных средств в органах ГИБДД (Госуслуги, сервисы сайта ГИБДД, ЕАИСТО)	2	2

2		Обязательное страхование автогражданской ответственности (сайты страховых компаний, мобильное приложение)	2	2
3		Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию транспортных средств (https://docs.cntd.ru , http://www.consultant.ru и т.д.)	4	4
4	Контроль технического состояния транспортных средств	Требования безопасности к техническому состоянию при производстве и эксплуатации	4	4
5		Требования к экологической безопасности автомобилей	4	4
6		Организация контроля технического состояния в РФ и странах ЕС	1	1
ИТОГО:			17	17
ВСЕГО:				34

4.3. Содержание лабораторных занятий

Не предусмотрено учебным планом

4.4. Содержание курсового проекта/работы

Не предусмотрено учебным планом

4.5. Содержание расчетно-графического задания, индивидуальных домашних заданий

В процессе выполнения индивидуального домашнего задания осуществляется контактная работа обучающегося с преподавателем. Консультации проводятся в аудиториях и/или посредством электронной информационно-образовательной среды университета.

Целью выполнения индивидуального домашнего задания является закрепление и углубление знаний по дисциплине «Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей» и подготовка будущего специалиста к решению профессиональных и научно-исследовательских задач в области государственного учета транспортных средств, а также определения их технического состояния.

Тема ИДЗ: Организация контроля технического состояния автомобиля (марка, модель).

Состав и краткое содержание ИДЗ:

Содержание

Введение

1. Исходные данные (марка и модель автомобиля);

2. Идентификация автомобиля.

3. Нормативные требования к техническому состоянию автомобиля.

4. Особенности организации контроля технического состояния автомобилей.

Заключение

Список литературы

Приложения

Объем пояснительной записки - до 30 стр. формата А4, шрифт 14 Times New Roman, полуторный интервал.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

5.1. Реализация компетенций

1 Компетенция ПК-7 Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-7.2. Принимает решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения и экологическим требованиям на основе данных нормативно-правовых документов	Экзамен, защита ИДЗ, защита практических работ, тестовый контроль, собеседование

2 Компетенция ПК-8 Способен осуществлять контроль, анализировать, составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию, отчётность по утвержденным формам с учетом действующих норм, правил и стандартов

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-8.4. Применяет нормативно-техническую документацию к параметрам технического состояния автотранспортных средств, проверяет соответствие идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах	Экзамен, защита ИДЗ, защита практических работ, тестовый контроль, собеседование
ПК-8.5. Разрабатывает операционно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных средств	Экзамен, защита ИДЗ, защита практических работ, тестовый контроль, собеседование

5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для экзамена

Промежуточная аттестация после завершения изучения дисциплины «Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей» осуществляется в конце 6-го семестра в форме **экзамена**.

Экзамен включает теоретическую часть (2 вопроса). Для подготовки к ответу на вопросы билета, который студент вытаскивает случайным образом,

отводится время в пределах 40 минут. После ответа на теоретические вопросы билета, преподаватель задает дополнительные вопросы.

Распределение вопросов по билетам находится в закрытом для студентов доступе. Ежегодно по дисциплине на заседании кафедры утверждается комплект билетов для проведения экзамена по дисциплине. Экзамен является наиболее значимым оценочным средством и решающим в итоговой отметке учебных достижений студента.

Типовой вариант экзаменационного билета

Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова

Институт Транспортно-технологический Кафедра Эксплуатации и организации движения автотранспорта

Направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Контрольно-измерительные материалы по дисциплине

Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей

Экзаменационный билет № 1

- 1. Эксплуатационные свойства автомобиля, определяющие БДД.**
- 2. Темпы изменения количества транспортных средств в мире.**

УТВЕРЖДЕНО

на заседании кафедры ЭОДА протокол № ____ от « ____ » _____ 20__ г.

Зав. кафедрой ЭОДА _____ И.А. Новиков

Перечень вопросов для подготовки к экзамену

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Организация государственного учёта (ПК-8.4)	Влияние технического состояния автомобилей на количество и тяжесть ДТП.
2		Темпы изменения количества транспортных средств в мире.
3		Темпы изменения количества транспортных средств в РФ.
4		Делегирование прав собственника транспортного средства.
5		Динамика количества погибших и пострадавших в ДТП.
6		Классификация и анализ ДТП
7		Факторы, оказывающие влияние на возникновение ДТП.
8		Факторы, оказывающие влияние на тяжесть ДТП.
9		Федеральный закон о безопасности дорожного движения. Основные направления обеспечения БДД.
10		Физические качества водителя оказывающие влияние на тяжесть ДТП.
11		Эксплуатационные свойства автомобиля, определяющие БДД.
12		Снятие с учета в ГИБДД транспортных средств.
13		Постановка на учет в ГИБДД транспортных средств.
14		Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения.
15		Организация пункта контроля технического состояния

		легковых автомобилей.
16		Организация пункта технического контроля автобусов
17		Организация пункта технического контроля грузовых автомобилей.
18		Основные документы, действующие в РФ, в области безопасности дорожного движения.
19		Основные задачи, решаемые ГИБДД МВД РФ.
20		Основные причины, приводящие к ДТП.
21		Оформление договора залога транспортного средства.
22		Положение о проведении государственного технического осмотра в РФ.
23		Положение об обеспечении безопасности дорожного движения. Обеспечение надежности водительского состава.
24		Положение об обеспечении безопасности дорожного движения. Обеспечение БДД при организации перевозок.
25		Положение об обеспечении безопасности дорожного движения. Требования к подвижному составу.
26		Профессиональная надежность водителя. Психофизиологические особенности труда водителей.
27		Психологические и физические качества водителя оказывающие влияние на тяжесть ДТП.
28		Психологические качества водителя оказывающие влияние на тяжесть ДТП.
29		Система человек-машина-среда, факторы, влияющие на безопасность движения.
30		Какую информацию можно получить через Internet-сервисы сайта ГИБДД?
31		Опишите процедуру регистрации ТС с использованием сайта Госуслуги.
32		Какую дополнительную информацию касательно транспортного средства можно получить через Internet-сервисы?
33		Каким образом можно заключить договор ОСАГО?
34		Какую информацию необходимо ввести на сайте страховой компании при оформлении ОСАГО?
35		Назовите основные этапы оформления Европротокола при помощи мобильного приложения.
36		Какими сайтами можно пользоваться для поиска и изучения нормативно-технической документации?
37		Какую направленность и каким функционалом обладает база https://docs.cntd.ru ?
38		Какую направленность и каким функционалом обладает база http://www.consultant.ru ?
39	Контроль технического состояния транспортных средств	Средства оценки экологической безопасности автобусов (ПК-7.2)
40		Средства оценки экологической безопасности грузовых автомобилей (ПК-7.2)
41		Средства оценки экологической безопасности легковых автомобилей (ПК-7.2)
42		Активная и пассивная безопасность транспортных средств.
43		Встроенные системы контроля технического состояния автобусов (ПК-7.2)
44		Встроенные системы контроля технического состояния

		грузовых автомобилей (ПК-7.2)
45		Встроенные системы контроля технического состояния легковых автомобилей (ПК-7.2)
46		Токсичность отработавших газов автомобилей газобаллонных автомобилей (нормативы, технология проверки) (ПК-7.2)
47		Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновым ДВС (нормативы, технология проверки) (ПК-7.2)
48		Токсичность отработавших газов автомобилей с дизельным ДВС (нормативы, технология проверки) (ПК-7.2)
49		Тормозные свойства автомобилей. Диаграмма торможения. Факторы, определяющие эффективность торможения (ПК-8.5)
50		Требования к активной безопасности автомобиля. Основные элементы активной безопасности (ПК-8.5)
51		Требования к пассивной безопасности автомобиля. Основные элементы пассивной безопасности (ПК-8.5)
52		Требования по обеспечению активной и пассивной безопасности автомобилей (ПК-8.5)
53		Требования по обеспечению безопасности, предъявляемые к техническому состоянию автомобилей (ПК-8.5)
54		Требования, предъявляемые к техническому состоянию автобусов (ПК-8.5)
55		Требования, предъявляемые к техническому состоянию грузовых автомобилей (ПК-8.5)
56		Требования, предъявляемые к техническому состоянию ДВС (ПК-7.2)
57		Требования, предъявляемые к техническому состоянию легковых автомобилей (ПК-8.5)
58		Требования, предъявляемые к техническому состоянию систем управления автомобилей (ПК-8.5)
59		Требования, предъявляемые к техническому состоянию ходовой части автомобилей (ПК-8.5)
60		Требования, предъявляемые к техническому состоянию элементов трансмиссии автомобилей (ПК-8.5)
61		Диагностическое оборудование для проверки технического состояния автобусов (ПК-7.2)
62		Диагностическое оборудование для проверки технического состояния грузовых автомобилей (ПК-7.2)
63		Диагностическое оборудование технического состояния тормозной системы легковых автомобилей (ПК-7.2)
64		Методика оценки экологической безопасности автобусов (ПК-7.2)
65		Методика оценки экологической безопасности грузовых автомобилей (ПК-7.2)
66		Методика оценки экологической безопасности легковых автомобилей (ПК-7.2)
67		Требования, предъявляемые к техническому состоянию АТС, работающих на газовом топливе (ПК-8.5)
68		Требования, предъявляемые к техническому состоянию гибридных АТС (ПК-8.5)
69		Требования, предъявляемые к техническому состоянию электромобилей (ПК-8.5)

5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты курсового проекта/ курсовой работы

Не предусмотрено учебным планом

5.3. Типовые контрольные задания (материалы) для текущего контроля в семестре

Текущий контроль осуществляется в течение семестра в форме собеседования, выполнения и защиты практических работ, тестового контроля, защиты ИДЗ.

Практические работы. В методических указаниях к выполнению практических работ по дисциплине представлен перечень практических работ, обозначены цель и задачи, необходимые теоретические и методические указания к работе, перечень контрольных вопросов.

Защита практических работ возможна после проверки правильности выполнения работы, оформления отчета. Защита проводится в форме беседы преподавателя со студентом по теме практической работы. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты практических работ представлен в таблице.

Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) к защите практических работ

№ п/п	Наименование	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Практическая работа №1. Учет транспортных средств в органах ГИБДД. (ПК-8.4)	<ol style="list-style-type: none">1. Какие административные процедуры включает в себя исполнение государственной функции органами ГИБДД?2. Какие действия совершаются при регистрации транспортных средств в органах ГИБДД?3. Какие документы представляют для совершения регистрационных действий собственники или владельцы транспортных средств?4. Какую информацию о ТС содержит идентификационный номер VIN?5. Какие характеристики автомобиля указываются в паспорте? Какую информацию можно получить через Internet-сервисы сайта ГИБДД?6. Опишите процедуру регистрации ТС с использованием сайта Госуслуги.7. Какую дополнительную информацию касательно транспортного средства можно получить через Internet-сервисы?
2	Практическая работа №2. Обязательное страхование гражданской ответственности. (ПК-8.4)	<ol style="list-style-type: none">1. Каковы основные принципы обязательного страхования?2. Какие существуют обязанности владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности?3. В зависимости от каких коэффициентов устанавливаются базовые ставки страховых тарифов?4. Каков порядок осуществления обязательного страхования в форме электронной услуги?5. Каким образом можно заключить договор ОСАГО?6. Какую информацию необходимо ввести на сайте

		страховой компании при оформлении ОСАГО? 7. Назовите основные этапы оформления Европротокола при помощи мобильного приложения.
3	Практическая работа №3. Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию транспортных средств. (ПК-8.5)	1. Какой документ устанавливает требования к техническому состоянию транспортных средств? 2. К каким конструктивным элементам ТС предъявляются требования согласно ГОСТ Р 51709-2001? 3. Какие существуют категории ТС согласно ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств» и чем они отличаются друг от друга? 4. Какие показатели экологической безопасности ТС нормируются? 5. Какими сайтами можно пользоваться для поиска и изучения нормативно-технической документации? 6. Какую направленность и каким функционалом обладает база https://docs.cntd.ru/ ? 7. Какую направленность и каким функционалом обладает база http://www.consultant.ru/ ?
4	Практическая работа №4. Требования безопасности к техническому состоянию при производстве и эксплуатации. (ПК-8.4)	1. Какой нормативный документ определяет требования к техническому состоянию ТС? 2. К каким узлам, агрегатам и системам предъявляются особые требования при контроле технического состояния ТС? 3. Какие операции включает в себя проверка показателей технического состояния тормозных систем стендовым методом? 4. Какой основной показатель контролируется в рулевом управлении? 5. Какова процедура контроля регулировки фар ближнего света? 6. Какова процедура контроля регулировки фар дальнего света? 7. Какова процедура контроля регулировки противотуманных фар? 8. Каков порядок измерения силы света фар ближнего света в направлении оптической оси фары?
5	Практическая работа №5. Требования к экологической безопасности автомобилей. (ПК-7.2)	1. По каким признакам классифицируются газоанализаторы? 2. Какие типы двигателей применяются на транспортных средствах? 3. Какие нормативные документы регламентируют показатели экологической безопасности автомобилей? 4. Какие атмосферные условия необходимо соблюдать при проведении измерений показателей экологической безопасности автомобилей? 5. Каков порядок подготовки автомобиля к измерению показателей экологической безопасности автомобилей? 6. Каков порядок измерений на автомобилях, не оснащенных системами нейтрализации отработавших газов? 7. Каков порядок измерений на автомобилях, оснащенных системами нейтрализации отработавших газов? 8. Состояние каких систем проверяется при проведении периодического технического осмотра у электромобилей?

6	Практическая работа №6. Организация контроля технического состояния в РФ и странах ЕС. (ПК-8.5)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Что является основной целью проведения технического осмотра? 2. На каких принципах основывается проведение технического осмотра транспортных средств? 3. Какие требования предъявляются при аккредитации центра по техническому осмотру транспортных средств? 4. Что входит в обязанности оператора станции технического осмотра? 5. Какова периодичность технического осмотра транспортных средств? 6. Какая информация содержится в талоне технического осмотра? 7. Какие особенности существуют при техническом осмотре транспортных средств в странах ЕС?
---	---	--

Индивидуальное домашнее задание. В методических указаниях к выполнению индивидуального домашнего задания по дисциплине представлены требования к содержанию и оформлению работы.

Защита индивидуального домашнего задания возможна после проверки правильности выполнения работы и ее соответствующем оформлении. Защита проводится в форме беседы преподавателя со студентом по теме индивидуального домашнего задания.

Примерный перечень контрольных вопросов для защиты индивидуального домашнего задания представлен ниже:

ПК-7.2.

1. Какое оборудование применяется для контроля технического состояния рассматриваемой системы транспортного средства?
2. Назовите допустимые значения измеряемых параметров.

ПК-8.4.

3. Каким образом можно идентифицировать рассматриваемое транспортное средство?
4. Где и каким образом указывается идентификационная маркировка?
5. Какие требования безопасности предъявляются к рассматриваемой системе транспортного средства?

ПК-8.5.

6. Опишите методику проведения технического осмотра транспортного средства.
7. Опишите последовательность действий по проверке рассматриваемой системы.

Тестовые задания к текущему контролю

ПК-7 Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения.

ПК-7.2. Принимает решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения и экологическим требованиям на основе данных нормативно правовых документов.

1. Какой метод проверки тормозной системы ТС не предусмотрен Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»?

- а) проверка в дорожных условиях.
- б) проверка на тормозном стенде.
- в) проверка в городских условиях.

2. Какой параметр рассчитывается для конкретной оси ТС?

- а) удельная тормозная сила.
- б) относительная разность тормозных сил.
- в) установившееся замедление ТС.

3. Суммарный люфт в рулевом управлении ТС категории М1 не должен превышать:

- а) 10°.
- б) 15°
- в) 20°
- г) 25°

4. Что означает символ «R» в маркировке шины (например «195/65R 15»)?

- а) обозначает посадочный диаметр шины в дюймах.
- б) обозначает посадочный радиус шины в дюймах.
- в) обозначение радиальной шины.

5. Не менее какого значения должна быть остаточная высота протектора летней шины ТС категории М1?

- а) 2,0 мм.
- б) 1,6 мм.
- в) 1,0 мм.
- г) 0,8 мм.

6. Какой элемент входит в систему управления обеспечением БДД в РФ?

- а) Органы исполнительной власти субъектов РФ.
- б) Федеральные органы исполнительной власти.
- в) Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения.
- г) Все варианты верны.

7. Какой федеральный орган исполнительной власти не осуществляет в пределах своих полномочий государственное управление в сфере БДД?

- а) Министерство транспорта Российской Федерации.
- б) Министерство науки и высшего образования Российской Федерации.
- в) Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации.
- г) Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

8. Что входит в обязанности ГИБДД в области БДД?

- а) Осуществление государственного контроля и надзора за соблюдением нормативных правовых актов в области обеспечения БДД.
- б) Выявление причин и условий, способствующих совершению ДТП, нарушений правил дорожного движения, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения.
- в) Регулирование дорожного движения, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов.
- г) Все варианты верны.

9. Не менее какого значения должна быть остаточная высота протектора зимней шины (маркированной символами «M+S») ТС категории М1?

- а) 2,0 мм.
- б) 1,0 мм.
- в) 3,0 мм.
- г) 4,0 мм.

10. Какой документ определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации?

- а) Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».
- б) Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».
- в) Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

ПК-8 Способен осуществлять контроль, анализировать, составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию, отчётность по утвержденным формам с учетом действующих норм, правил и стандартов.

ПК-8.4. Применяет нормативно-техническую документацию к параметрам технического состояния автотранспортных средств, проверяет соответствие идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах.

11. Какие транспортные средства составляют наибольшую часть в общем парке страны?

- а) Автобусы.
- б) Грузовые автомобили.
- в) Легковые автомобили.
- г) Мотоциклы.

12. В чьей собственности находится большая часть легковых автомобилей?

- а) Физические лица.
- б) Юридические лица.
- в) Муниципальные органы власти.
- г) Нет правильного ответа.

13. Какое количество символов содержит идентификационный номер (VIN)?

- а) 19.
- б) 17.
- в) 10.
- г) Не нормируется.

14. В течение какого периода с момента приобретения права собственности на транспортное средство его необходимо поставить на регистрационный учет?

- а) 5 дней.
- б) 10 дней.
- в) 14 дней.
- г) 30 дней.

15. Какой документ не нужен для оформления полиса ОСАГО для физического лица?

- а) Гражданский паспорт.
- б) Заявление о заключении договора.
- в) СНИЛС владельца ТС.
- г) Документы на автомобиль (ПТС или СТС).

16. На каком сайте можно проверить статус полиса ОСАГО и информацию о застрахованных транспортных средствах?

- а) <https://гибдд.рф> - Официальный сайт Госавтоинспекции.
- б) <https://www.mintrans.ru/> - Официальный сайт министерства транспорта РФ.
- в) <http://www.autoins.ru> - Официальный сайт Российского Союза Автостраховщиков.
- г) Затрудняюсь ответить.

17. Какой коэффициент не используется при расчете стоимости полиса ОСАГО?

- а) Коэффициент типа двигателя.
- б) Коэффициент бонус/малус.
- в) Коэффициент возраст/стаж.
- г) Коэффициент срока использования автомобиля.

ПК-8.5. Разрабатывает оперативно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных средств.

18. Кто может производить технический осмотр транспортных средств?

- а) любая станция технического обслуживания.
- б) любой дилерский центр.
- в) оператор технического осмотра, аккредитованный в установленном порядке для проведения технического осмотра в области аккредитации, соответствующей категориям транспортных средств.

19. Какая операция не выполняется при проведении технического осмотра транспортного средства?

- а) идентификация транспортного средства;
- б) выявление факта заводского окраса оперения кузова;
- в) техническое диагностирование ТС с помощью средств технического диагностирования и методов органолептического контроля.

20. Какой документ определяет процедуры оценки соответствия типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств, транспортных средств, находящихся в эксплуатации, типов компонентов транспортных средств?

- а) Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».
- б) Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».
- в) Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

21. Какой документ предназначен для применения в технологических процессах технического обслуживания, ремонта, проверки и регулировки колесных транспортных средств на эксплуатирующих и автосервисных предприятиях?

- а) ГОСТ 33670-2015 Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия.
- б) Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- в) ГОСТ 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.

5.4. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

При промежуточной аттестации в форме экзамена используется следующая шкала оценивания: 2 – неудовлетворительно, 3 – удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
ПК-7 Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения. ПК-7.2. Принимает решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения и экологическим требованиям на основе данных нормативно правовых документов.	Знание терминов, определений, понятий
	Знание основных закономерностей, соотношений, принципов
	Объем освоенного материала
	Полнота ответов на вопросы
	Четкость изложения и интерпретации знаний
	Основных технических характеристик средств технического диагностирования
	Требований к техническому состоянию АТС, в том числе работающих на альтернативных источниках энергии (ГБО, гибриды, электромобили)
Умения	Определение условий и порядка использования средств технического диагностирования
Навыки	Использование средств технического диагностирования
ПК-8 Способен осуществлять контроль, анализировать, составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию, отчетность по утвержденным формам с учетом действующих норм, правил и стандартов ПК-8.4. Применяет нормативно-техническую документацию к параметрам технического состояния автотранспортных средств, проверяет соответствие идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах	Знание терминов, определений, понятий
	Знание основных закономерностей, соотношений, принципов
	Объем освоенного материала
	Полнота ответов на вопросы
	Четкость изложения и интерпретации знаний
	Существующей системы учета транспортных средств органами ГИБДД МВД РФ
Умения	Оформление документации на проведение технического осмотра, регистрационных действий в отношении автотранспортных средств, автострахование
Навыки	Ведение документооборота при осуществлении регистрационных процедур с автотранспортными средствами
	Ведение документооборота при выполнении страхования автотранспортных средств
	Работа в Internet-сервисах, позволяющих получать услуги в отношении автотранспортных средств
ПК-8.5. Разрабатывает операционно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных средств	
Знания	Знание терминов, определений, понятий
	Знание основных закономерностей, соотношений, принципов
	Объем освоенного материала
	Полнота ответов на вопросы
	Четкость изложения и интерпретации знаний
	Действующей нормативно-правовой документации в области

	безопасности дорожного движения
Умения	Выполнение работы по организации и управлению пунктами технического контроля состояния транспортных средств
Навыки	Поиск в открытых электронных базах нормативно-технической документации, устанавливающей требования к техническому состоянию АТС

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
ПК-7 Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения. ПК-7.2. Принимает решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения и экологическим требованиям на основе данных нормативно правовых документов.				
Знание терминов, определений, понятий	Не знает терминов и определений	Знает термины и определения, но допускает неточности формулировок	Знает термины и определения	Знает термины и определения, может корректно сформулировать их самостоятельно
Знание основных закономерностей, соотношений, принципов	Не знает основные закономерности и соотношения, принципы построения знаний	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний, их интерпретирует и использует	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний, может самостоятельно их получить и использовать
Объем освоенного материала	Не знает значительной части материала дисциплины	Знает только основной материал дисциплины, не усвоил его деталей	Знает материал дисциплины в достаточном объеме	Обладает твердым и полным знанием материала дисциплины, владеет дополнительными знаниями
Полнота ответов на вопросы	Не дает ответы на большинство вопросов	Дает неполные ответы на все вопросы	Дает ответы на вопросы, но не все - полные	Дает полные, развернутые ответы на поставленные вопросы
Четкость изложения и интерпретации знаний	Излагает знания без логической последовательности	Излагает знания с нарушениями в логической последовательности	Излагает знания без нарушений в логической последовательности	Излагает знания в логической последовательности, самостоятельно их интерпретируя и анализируя
	Не иллюстрирует изложение поясняющими схемами, рисунками и примерами	Выполняет поясняющие схемы и рисунки небрежно и с ошибками	Выполняет поясняющие рисунки и схемы корректно и понятно	Выполняет поясняющие рисунки и схемы точно и аккуратно, раскрывая полноту усвоенных знаний
	Неверно излагает и интерпретирует знания	Допускает неточности в изложении и	Грамотно и по существу излагает знания	Грамотно и точно излагает знания, делает

		интерпретации знаний		самостоятельные выводы
Основных технических характеристик средств технического диагностирования	Не знает требования к техническому состоянию АТС, в том числе работающих на альтернативных источниках энергии (ГБО, гибриды, электромобили)	Знает требования к техническому состоянию АТС, в том числе работающих на альтернативных источниках энергии (ГБО, гибриды, электромобили), но допускает неточности	Знает требования к техническому состоянию АТС, в том числе работающих на альтернативных источниках энергии (ГБО, гибриды, электромобили)	Знает требования к техническому состоянию АТС, в том числе работающих на альтернативных источниках энергии (ГБО, гибриды, электромобили), может корректно описать их самостоятельно
Требований к техническому состоянию АТС, в том числе работающих на альтернативных источниках энергии (ГБО, гибриды, электромобили)	Не знает требования к техническому состоянию АТС, в том числе работающих на альтернативных источниках энергии (ГБО, гибриды, электромобили)	Знает требования к техническому состоянию АТС, в том числе работающих на альтернативных источниках энергии (ГБО, гибриды, электромобили), но допускает неточности	Знает требования к техническому состоянию АТС, в том числе работающих на альтернативных источниках энергии (ГБО, гибриды, электромобили)	Знает требования к техническому состоянию АТС, в том числе работающих на альтернативных источниках энергии (ГБО, гибриды, электромобили), может корректно описать их самостоятельно
<p>ПК-8 Способен осуществлять контроль, анализировать, составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию, отчётность по утвержденным формам с учетом действующих норм, правил и стандартов.</p> <p>ПК-8.4. Применяет нормативно-техническую документацию к параметрам технического состояния автотранспортных средств, проверяет соответствие идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах.</p>				
Знание терминов, определений, понятий	Не знает терминов и определений	Знает термины и определения, но допускает неточности формулировок	Знает термины и определения	Знает термины и определения, может корректно сформулировать их самостоятельно
Знание основных закономерностей, соотношений, принципов	Не знает основные закономерности и соотношения, принципы построения знаний	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний, их интерпретирует и использует	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний, может самостоятельно их получить и использовать
Объем освоенного материала	Не знает значительной части материала дисциплины	Знает только основной материал дисциплины, не усвоил его деталей	Знает материал дисциплины в достаточном объеме	Обладает твердым и полным знанием материала дисциплины, владеет дополнительными знаниями
Полнота ответов на вопросы	Не дает ответы на большинство вопросов	Дает неполные ответы на все вопросы	Дает ответы на вопросы, но не все - полные	Дает полные, развернутые ответы на поставленные вопросы
Четкость	Излагает знания без логической	Излагает знания с нарушениями в	Излагает знания без нарушений в	Излагает знания в логической

изложения и интерпретации знаний	последовательности	логической последовательности	логической последовательности	последовательности, самостоятельно их интерпретируя и анализируя
	Не иллюстрирует изложение поясняющими схемами, рисунками и примерами	Выполняет поясняющие схемы и рисунки небрежно и с ошибками	Выполняет поясняющие рисунки и схемы корректно и понятно	Выполняет поясняющие рисунки и схемы точно и аккуратно, раскрывая полноту усвоенных знаний
	Неверно излагает и интерпретирует знания	Допускает неточности в изложении и интерпретации знаний	Грамотно и по существу излагает знания	Грамотно и точно излагает знания, делает самостоятельные выводы
Знание терминов, определений, понятий	Не знает терминов и определений	Знает термины и определения, но допускает неточности формулировок	Знает термины и определения	Знает термины и определения, может корректно сформулировать их самостоятельно
Знание основных закономерностей, соотношений, принципов	Не знает основные закономерности и соотношения, принципы построения знаний	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний, их интерпретирует и использует	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний, может самостоятельно их получить и использовать
Объем освоенного материала	Не знает значительной части материала дисциплины	Знает только основной материал дисциплины, не усвоил его деталей	Знает материал дисциплины в достаточном объеме	Обладает твердым и полным знанием материала дисциплины, владеет дополнительными знаниями
Полнота ответов на вопросы	Не дает ответы на большинство вопросов	Дает неполные ответы на все вопросы	Дает ответы на вопросы, но не все - полные	Дает полные, развернутые ответы на поставленные вопросы
Четкость изложения и интерпретации знаний	Излагает знания без логической последовательности	Излагает знания с нарушениями в логической последовательности	Излагает знания без нарушений в логической последовательности	Излагает знания в логической последовательности, самостоятельно их интерпретируя и анализируя
	Не иллюстрирует изложение поясняющими схемами, рисунками и примерами	Выполняет поясняющие схемы и рисунки небрежно и с ошибками	Выполняет поясняющие рисунки и схемы корректно и понятно	Выполняет поясняющие рисунки и схемы точно и аккуратно, раскрывая полноту усвоенных знаний
	Неверно излагает и интерпретирует знания	Допускает неточности в изложении и интерпретации знаний	Грамотно и по существу излагает знания	Грамотно и точно излагает знания, делает самостоятельные выводы
Существующей системы учета транспортных	Не знает существующую систему учета транспортных	Знает существующую систему учета	Знает существующую систему учета транспортных	Знает существующую систему учета транспортных

средств органами ГИБДД МВД РФ	средств органами ГИБДД МВД РФ	транспортных средств органами ГИБДД МВД РФ, но допускает неточности	средств органами ГИБДД МВД РФ	средств органами ГИБДД МВД РФ, может корректно описать ее самостоятельно
ПК-8.5. Разрабатывает оперативно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных средств.				
Знание терминов, определений, понятий	Не знает терминов и определений	Знает термины и определения, но допускает неточности формулировок	Знает термины и определения	Знает термины и определения, может корректно сформулировать их самостоятельно
Знание основных закономерностей, соотношений, принципов	Не знает основные закономерности и соотношения, принципы построения знаний	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний, их интерпретирует и использует	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний, может самостоятельно их получить и использовать
Объем освоенного материала	Не знает значительной части материала дисциплины	Знает только основной материал дисциплины, не усвоил его деталей	Знает материал дисциплины в достаточном объеме	Обладает твердым и полным знанием материала дисциплины, владеет дополнительными знаниями
Полнота ответов на вопросы	Не дает ответы на большинство вопросов	Дает неполные ответы на все вопросы	Дает ответы на вопросы, но не все - полные	Дает полные, развернутые ответы на поставленные вопросы
Четкость изложения и интерпретации знаний	Излагает знания без логической последовательности	Излагает знания с нарушениями в логической последовательности	Излагает знания без нарушений в логической последовательности	Излагает знания в логической последовательности, самостоятельно их интерпретируя и анализируя
	Не иллюстрирует изложение поясняющими схемами, рисунками и примерами	Выполняет поясняющие схемы и рисунки небрежно и с ошибками	Выполняет поясняющие рисунки и схемы корректно и понятно	Выполняет поясняющие рисунки и схемы точно и аккуратно, раскрывая полноту усвоенных знаний
	Неверно излагает и интерпретирует знания	Допускает неточности в изложении и интерпретации знаний	Грамотно и по существу излагает знания	Грамотно и точно излагает знания, делает самостоятельные выводы
Действующей нормативно-правовой документации в области безопасности дорожного движения	Не знает действующую нормативно-правовую документацию в области безопасности дорожного движения	Знает действующую нормативно-правовую документацию в области безопасности дорожного движения, но допускает неточности	Знает действующую нормативно-правовую документацию в области безопасности дорожного движения	Знает действующую нормативно-правовую документацию в области безопасности дорожного движения, может корректно описать ее самостоятельно

Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
<p>ПК-7 Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения.</p> <p>ПК-7.2. Принимает решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения и экологическим требованиям на основе данных нормативно правовых документов.</p>				
Определение условий и порядка использования средств технического диагностирования	Не умеет определять условия и порядок использования средств технического диагностирования	Умеет определять условия и порядок использования средств технического диагностирования, но допускает неточности	Умеет определять условия и порядок использования средств технического диагностирования	Свободно умеет определять условия и порядок использования средств технического диагностирования
<p>ПК-8 Способен осуществлять контроль, анализировать, составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию, отчётность по утвержденным формам с учетом действующих норм, правил и стандартов</p> <p>ПК-8.4. Применяет нормативно-техническую документацию к параметрам технического состояния автотранспортных средств, проверяет соответствие идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах.</p>				
Оформление документации на проведение технического осмотра, регистрационных действий в отношении автотранспортных средств, автострахование	Не умеет оформлять документацию на проведение технического осмотра, регистрационных действий в отношении автотранспортных средств, автострахование	Умеет оформлять документацию на проведение технического осмотра, регистрационных действий в отношении автотранспортных средств, автострахование, но допускает неточности	Умеет оформлять документацию на проведение технического осмотра, регистрационных действий в отношении автотранспортных средств, автострахование	Свободно умеет оформлять документацию на проведение технического осмотра, регистрационных действий в отношении автотранспортных средств, автострахование
<p>ПК-8.5. Разрабатывает операционно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных средств.</p>				
Выполнение работы по организации и управлению пунктами технического контроля состояния транспортных средств	Не умеет выполнять работы по организации и управлению пунктами технического контроля состояния транспортных средств	Умеет выполнять работы по организации и управлению пунктами технического контроля состояния транспортных средств, но допускает	Умеет выполнять работы по организации и управлению пунктами технического контроля состояния транспортных средств	Умеет самостоятельно выполнять работы по организации и управлению пунктами технического контроля состояния транспортных средств, может

		неточности		корректно описать их самостоятельно
--	--	------------	--	---

Оценка сформированности компетенций по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
<p>ПК-7 Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения.</p> <p>ПК-7.2. Принимает решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения и экологическим требованиям на основе данных нормативно правовых документов.</p>				
Использование средств технического диагностирования	Не владеет навыками использования средств технического диагностирования	Владеет навыками использования средств технического диагностирования, но допускает неточности	Владеет навыками использования средств технического диагностирования	Свободно владеет навыками использования средств технического диагностирования
<p>ПК-8 Способен осуществлять контроль, анализировать, составлять и использовать в практической деятельности нормативно-техническую документацию, отчётность по утвержденным формам с учетом действующих норм, правил и стандартов</p> <p>ПК-8.4. Применяет нормативно-техническую документацию к параметрам технического состояния автотранспортных средств, проверяет соответствие идентификационных данных транспортных средств записям в регистрационных документах.</p>				
Ведение документооборота при осуществлении регистрационных процедур с автотранспортным и средствами	Не владеет навыками ведения документооборота при осуществлении регистрационных процедур с автотранспортным и средствами	Владеет навыками ведения документооборота при осуществлении регистрационных процедур с автотранспортным и средствами, но допускает неточности	Владеет навыками ведения документооборота при осуществлении регистрационных процедур с автотранспортным и средствами	Свободно владеет навыками ведения документооборота при осуществлении регистрационных процедур с автотранспортным и средствами
Ведение документооборота при выполнении страхования автотранспортных средств	Не владеет навыками ведения документооборота при выполнении страхования автотранспортных средств	Владеет навыками ведения документооборота при выполнении страхования автотранспортных средств, но допускает неточности	Владеет навыками ведения документооборота при выполнении страхования автотранспортных средств	Свободно владеет навыками ведения документооборота при выполнении страхования автотранспортных средств
Работа в Internet-сервисах, позволяющих получать услуги в отношении автотранспортных средств	Не владеет навыками работы в Internet-сервисах, позволяющих получать услуги в отношении автотранспортных средств	Владеет навыками работы в Internet-сервисах, позволяющих получать услуги в отношении автотранспортных средств, но	Владеет навыками работы в Internet-сервисах, позволяющих получать услуги в отношении автотранспортных средств	Свободно владеет навыками работы в Internet-сервисах, позволяющих получать услуги в отношении автотранспортных средств

		допускает неточности		
ПК-8.5. Разрабатывает операционно-постовые карты на процесс проведения технического осмотра транспортных средств.				
Поиск в открытых электронных базах нормативно-технической документации, устанавливающей требования к техническому состоянию АТС	Не владеет навыками поиска в открытых электронных базах нормативно-технической документации, устанавливающей требования к техническому состоянию АТС	Владеет навыками поиска в открытых электронных базах нормативно-технической документации, устанавливающей требования к техническому состоянию АТС, но допускает неточности	Владеет навыками поиска в открытых электронных базах нормативно-технической документации, устанавливающей требования к техническому состоянию АТС	Свободно владеет навыками поиска в открытых электронных базах нормативно-технической документации, устанавливающей требования к техническому состоянию АТС, может их комбинировать

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

6.1. Материально-техническое обеспечение

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Учебная аудитория для проведения лекционных занятий, практических занятий	Специализированная мебель, мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук
2	Лаборатория имитационного моделирования рабочих процессов транспортных и технологических машин	Специализированная мебель, компьютерная техника
3	Читальный зал библиотеки для самостоятельной работы	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду

6.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
1	Microsoft Windows 10 Корпоративная	Соглашения Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023. Договор поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
2	Office Professional Plus 2016	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023.
3	Kaspersky Endpoint Security 10 для Windows	Лицензия № 13C8200710090907790928

4	Google Chrome	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
5	Mozilla Firefox	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения

6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

1. Зиманов, Л. Л. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей : учеб. пособие / Л. Л. Зиманов. - Москва : Академия, 2011. - 125 с.

2. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей: методические указания к выполнению практических работ для бакалавров направления 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов / сост.: А.А. Конев, Н.А. Загородний. – Белгород: Изд-во БГТУ, 2017. – 63 с. - <https://elib.bstu.ru/Reader/Book/2017122210133447300000651492>.

3. Савич Е.Л. Инструментальный контроль и государственный технический осмотр транспортных средств: учеб. Пособие/ Е.Л. Савич, А.С. Кручек. – М. : Новое издание, 2008. – 409 с.

4. Мороз С. М. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств : учеб. пособие / С. М. Мороз. – М. : Академия, 2010. – 208 с.

6.4. Перечень интернет ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

1. Электронный фонд нормативно-технической и нормативно-правовой информации Консорциума «Кодекс»: <https://docs.cntd.ru>.

2. КонсультантПлюс: <http://www.consultant.ru>

3. Российский Союз Автостраховщиков: <https://autoins.ru>.

4. Официальный сайт Министерства внутренних дел Российской Федерации ГИБДД России: <https://гибдд.рф>.