

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины (модуля)

**Организация перевозочных услуг и безопасность
транспортного процесса**

направление подготовки (специальность):

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность программы (профиль, специализация):

Автомобильный сервис

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

очная

Институт **Транспортно-технологический**

Кафедра **Эксплуатация и организация движения автотранспорта**

Белгород 2021

Рабочая программа составлена на основании требований:

■ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 916 от 07 августа 2020 г.

■ учебного плана, утвержденного ученым советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 2021 году.

Составитель (составители): к.т.н.  (Н.А. Щетинин)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

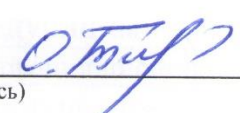
Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры эксплуатации и организации движения автотранспорта

« 14 » мая 20 21 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой: д.т.н., доцент  (И.А. Новиков)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 20 » мая 20 21 г., протокол № 9

Председатель к.т.н., доцент  (Т.Н. Орехова)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
сервисно-эксплуатационные	ПК-7 Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения	ПК-7.1. Применяет знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды	Знания: нормативной базы в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды. Умения: использовать полученные знания при работе с нормативными базами. Навыки: ведения документооборота, опираясь на соответствующие требования нормативных документов в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды.
		ПК-7.3. Формулирует методы обеспечения соответствия фактического технического состояния парка автотранспортных средств организации требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды	Знания: методов обеспечения соответствия фактического технического состояния парка АТС организации требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды. Умения: использовать методы обеспечения соответствия фактического технического состояния парка АТС требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения. Навыки: составления необходимой технической документации и контроля АТС на соответствие требованиям безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Компетенция ПК-7 Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Правила дорожного движения
2	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
3	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика

4	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей
5	Производственная эксплуатационная практика
6	Транспортное право и правовые вопросы сервиса
7	Тюнинг автомобилей"
8	Требования безопасности к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию
9	Безопасность труда и пожарная безопасность на предприятиях
10	Производственная преддипломная практика
11	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет **4** зач. единицы, **144** часа.

Дисциплина реализуется в рамках практической подготовки: в объеме 2 зач. единицы, в форме занятия лекционного типа, которые предусматривают передачу учебной информации обучающимся, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью; путем проведения практических занятий, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Форма промежуточной аттестации **экзамен**

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 4
Общая трудоемкость дисциплины, час	144	144
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	56	56
лекции	34	34
лабораторные	-	-
практические	17	17
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации	5	5
Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и групповые консультации, в том числе:	88	88
Курсовой проект	-	-
Курсовая работа	-	-
Расчетно-графическое задание	18	18
Индивидуальное домашнее задание	-	-
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям (лекции, практические занятия, лабораторные занятия)	34	34
Экзамен	36	36

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Наименование тем, их содержание и объем

Курс 2 Семестр 4

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические	Лабораторные	Самостоятельная работа
1. Транспортные процессы, сопровождающие сферу сервисных услуг отрасли, показатели и характеристики перевозочного процесса.					
	Условия эксплуатации подвижного состава. Показатели и характеристики перевозочного процесса.	7	4	-	8
2. Принципы формирования и виды тарифов, юридическое обеспечение перевозочного процесса, взаимодействия с клиентурой.					
	Виды расходов при выполнении перевозок. Анализ себестоимости перевозок.	7	2	-	6
3. Законы формирования и обеспечения безопасности транспортного процесса.					
	Основные нормативные и методические документы. Венские конвенции о дорожном движении. Устав АТ РФ	6	4	-	8
4. Методики обеспечения безопасности движения; контроль действий и состояния персонала.					
	Мероприятия по повышению квалификационного и информационного обеспечения водителей. Учебные планы и программы, курсы повышения квалификации.	7	4	-	7
5. Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, государственные документы, определяющие безопасность транспортного процесса.					
	ДТП классификация, основные первичные документы учета ДТП, цели и порядок служебного расследования порядок и особенности заполнения разделов акта служебного расследования.	7	3	-	7
	ВСЕГО	34	17	-	34

4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического занятия	К-во часов	К-во часов СРС
семестр 4				
1	Транспортные процессы, сопровождающие сферу сервисных услуг отрасли, показатели и характеристики перевозочного процесса. Принципы	Сравнение подвижного состава по производительности и себестоимости перевозок.	2	2

	формирования и виды тарифов, юридическое обеспечение перевозочного процесса, взаимодействия с клиентурой.			
2	Транспортные процессы, сопровождающие сферу сервисных услуг отрасли, показатели и характеристики перевозочного процесса.	Составление и оптимизация плана перевозок.	2	2
3	Принципы формирования и виды тарифов, юридическое обеспечение перевозочного процесса, взаимодействия с клиентурой.	Тарифы. Система оплаты перевозок.	2	2
4	Законы формирования и обеспечения безопасности транспортного процесса.	Методы и формы учета ДТП.	4	4
5	Методики обеспечения безопасности движения; контроль действий и состояния персонала.	Методы и приборы для исследования психофизиологических качеств водителя.	2	2
6	Методики обеспечения безопасности движения; контроль действий и состояния персонала.	Расчет коэффициентов сложности действий водителя при управлении транспортным средством.	2	2
7	Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, государственные документы, определяющие безопасность транспортного процесса.	Оформление экспертного заключения по дорожно-транспортному происшествию	3	3
		ИТОГО:	17	17
			ВСЕГО:	34

4.3. Содержание лабораторных занятий

Не предусмотрено учебным планом

4.4. Содержание курсового проекта/работы

Не предусмотрено учебным планом

4.5. Содержание расчетно-графического задания, индивидуальных домашних заданий

В процессе выполнения расчетно-графического задания осуществляется контактная работа обучающегося с преподавателем. Консультации проводятся в аудитория и/или посредством электронной информационно-образовательной среды университета.

Целью выполнения расчетно-графического задания является закрепление и углубление знаний по дисциплине «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» и подготовка будущего специалиста к решению профессиональных и научно-исследовательских задач в области организации перевозочных услуг и обеспечения безопасности транспортного процесса.

Тема расчетно-графического задания: Определение ТЭП автотранспортного предприятия различными методами.

Цель расчетно-графического задания: овладение различными видами расчетов при определении выработки автомобилем и парком подвижного состава.

Расчетно-графическое задание включает расчетно-пояснительную записку.

Расчетно-пояснительная записка состоит из следующих разделов:

Расчет выработки автомобиля и парка дискретным методом;

Расчет выработки автомобиля и парка по классической теории.

Объем пояснительной записки - до 30 стр. формата А4, шрифт 14 Times New Roman, полуторный интервал.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

5.1. Реализация компетенций

1 Компетенция ПК-7 Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-7.1. Применяет знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды	Экзамен, защита практических работ, устный опрос, тестовый контроль
ПК-7.3. Формулирует методы обеспечения соответствия фактического технического состояния парка автотранспортных средств организации требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды	Экзамен, защита РГЗ, защита практических работ, собеседование

5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для экзамена

Промежуточная аттестация после завершения изучения дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» осуществляется в конце 4-го семестра в форме **экзамена**.

Экзамен включает теоретическую часть (2 вопроса). Для подготовки к ответу на вопросы билета, который студент вытаскивает случайным образом, отводится время в пределах 40 минут. После ответа на теоретические вопросы билета, преподаватель задает дополнительные вопросы.

Распределение вопросов по билетам находится в закрытом для студентов доступе. Ежегодно по дисциплине на заседании кафедры утверждается комплект билетов для проведения экзамена по дисциплине. Экзамен является наиболее значимым оценочным средством и решающим в итоговой отметке учебных достижений студента.

Типовой вариант экзаменационного билета

Белгородский государственный технологический университет им. В.Г.
Шухова

Институт Транспортно-технологический
Кафедра Эксплуатация и организация движения автотранспорта
Направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Контрольно-измерительные материалы по дисциплине:

*Организация перевозочных услуг и безопасность
транспортного процесса*

Билет № 1.

- 1. Показатели и характеристики перевозочного процесса**
- 2. Расчет оптимального плана перевозок.**

Одобрено на заседании кафедры ____ 20__ г., протокол № ____
Заведующий кафедрой _____

Примерный перечень вопросов для подготовки к экзамену (Компетенция ПК-7):

1. Условия эксплуатации подвижного состава: транспортные, дорожные, климатические, организационно-технические.
2. Качества подвижного состава: топливная экономичность, скоростные качества, легкость управления и т.п.
3. Выбор подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации.
4. Показатели и характеристики перевозочного процесса.
5. Расчет оптимального плана перевозок.
6. Характеристики погрузо-разгрузочных пунктов.
7. Виды расходов при выполнении перевозок.

8. Анализ себестоимости перевозок в зависимости от основных характеристик перевозочного процесса.
9. суточные планы автомобильных перевозок.
10. Оперативное планирование.
11. Использование средств связи (телефон, радио и др.) для контроля за работой подвижного состава на линии.
12. Основные нормативные документы для юридического обеспечения перевозочного процесса.
13. Основные нормативные и методические документы, регламентирующие деятельность инженерно-технического персонала автосервиса по обеспечению безопасности движения при организации автомобильных перевозок.
14. Венские конвенции о дорожном движении и дорожных знаках и сигналах 1974 г.
15. Закон о ДД РФ, устав АТ РФ.
16. Руководящие документы по БД Минтранса РФ.
17. Приказы Минздрава РФ «О профилактике ДТП и совершенствовании оказания медицинской помощи пострадавшим».
18. Правила учета ДТП.
19. Мероприятия по повышению квалификационного и информационного обеспечения водителей.
20. Учебные планы и программы повышения квалификации водителей (основные темы и количество часов).
21. Курсы повышения квалификации (тематический план и примерная программа).
22. Информационное обеспечения водителей: периодическая печать, компьютерные программы, Интернет и др.
23. Основные сведения, включаемые в отчетную документацию
24. Цели и порядок служебного расследования
25. Акт служебного расследования
26. Порядок и особенности заполнения разделов акта служебного расследования транспортной дисциплины (нарушение водителями ПДД: превышение скорости, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение требований сигналов светофора и др.)

5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты курсового проекта/курсовой работы

Не предусмотрено учебным планом

5.3. Типовые контрольные задания (материалы) для текущего контроля в семестре

Текущий контроль осуществляется в течение семестра в форме собеседования, выполнения и защиты практических работ, РГЗ, тестового контроля.

Практические работы. В методических указаниях к выполнению практических работ по дисциплине представлен перечень практических работ, обозначены цель и задачи, необходимые теоретические и методические указания к работе, перечень контрольных вопросов.

Защита практических работ возможна после проверки правильности выполнения работы, оформления отчета. Защита проводится в форме беседы преподавателя со студентом по теме практической работы. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты практических работ представлен в таблице.

№ п/п	Наименование	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Практическая работа №1 Сравнение подвижного состава по производительности и себестоимости перевозок. (ПК-7.1)	– условия эксплуатации подвижного состава: транспортные, дорожные, климатические, организационно-технические – качества подвижного состава: топливная экономичность, скоростные качества, легкость управления и т.п. – выбор подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации – показатели и характеристики перевозочного процесса
2	Практическая работа №2 Составление и оптимизация плана перевозок. (ПК-7.3)	– расчет оптимального плана перевозок – характеристики погрузо-разгрузочных пунктов.
3	Практическая работа №3 Тарифы. Система оплаты перевозок. (ПК-7.3)	– Виды расходов при выполнении перевозок – анализ себестоимости перевозок в зависимости от основных характеристик перевозочного процесса – суточные планы автомобильных перевозок – оперативное планирование – использование средств связи (телефон, радио и др.) для контроля за работой подвижного состава на линии – основные нормативные документы для юридического обеспечения перевозочного процесса
4	Практическая работа №4 Методы и формы учета ДТП. (ПК-7.1)	– основные нормативные и методические документы, регламентирующие деятельность инженерно-технического персонала автосервиса по обеспечению безопасности движения при организации автомобильных перевозок – Венские конвенции о дорожном движении и дорожных знаках и сигналах 1974 г. – закон о ДД РФ, устав АТ РФ – руководящие документы по БД Минтранса РФ – приказы Минздрава РФ «О профилактике ДТП и совершенствовании оказания медицинской помощи пострадавшим» правила учета ДТП.
5	Практическая работа №5 Методы и приборы для исследования психофизиологических качеств водителя. (ПК-7.1)	– курсы повышения квалификации (тематический план и примерная программа) - информационное обеспечения водителей: периодическая печать, компьютерные программы, Интернет и др.
6	Практическая работа №6 Расчет коэффициентов сложности действий водителя при управлении транспортным средством.	– мероприятия по повышению квалификационного и информационного обеспечения водителей - учебные планы и программы повышения квалификации водителей (основные темы и количество часов)

	(ПК-7.1)	
7	Практическая работа №7 Оформление экспертного заключения по дорожно-транспортному происшествию (ПК-7.1)	– определение, классификация ДТП – основные первичные документы учета ДТП – формы отчета о состоянии аварийности – основные сведения, включаемые в отчетную документацию – цели и порядок служебного расследования – акт служебного расследования - порядок и особенности заполнения разделов акта служебного расследования транспортной дисциплины (нарушение водителями ПДД: превышение скорости, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение требований сигналов светофора и др.)

Расчетно-графическое задание

Цель расчетно-графического задания: определение ТЭП автотранспортного предприятия различными методами. Расчетно-графическое задание включает расчетно-пояснительную записку и графическую часть и выполняется в течение семестра последовательно по мере изучения дисциплины

Выполнение РГЗ предусматривает формирование компетенции ПК-7.

Защита расчётно-графического задания возможна после проверки правильности его выполнения. Защита проводится в форме устного опроса преподавателем студента. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты расчётно-графического задания представлен ниже:

ПК-7. Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения:

–условия эксплуатации подвижного состава: транспортные, дорожные, климатические, организационно-технические;

–выбор подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;

–основные нормативные и методические документы, регламентирующие деятельность инженерно-технического персонала автосервиса по обеспечению безопасности движения при организации автомобильных перевозок;

–Венские конвенции о дорожном движении и дорожных знаках и сигналах 1974 г.;

–закон о ДД РФ, устав АТ РФ;

–руководящие документы по БД Минтранса РФ;

–приказы Минздрава РФ «О профилактике ДТП и совершенствовании оказания медицинской помощи пострадавшим»;

–правила учета ДТП;

– формы отчета о состоянии аварийности;

–цели и порядок служебного расследования;

–акт служебного расследования;

–порядок и особенности заполнения разделов акта служебного расследования транспортной дисциплины (нарушение водителями ПДД: превышение скорости, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение требований сигналов светофора и др.).

Тестовые задания к текущему контролю

ПК-7 Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения.

ПК-7.1. Применяет знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды.

1. Каким документом определяются количество и вид (наименование) груза?

1. заявкой;
2. актом;
3. договором фрахтования.

2. Акт (любой) содержит:

1. фамилию, имя, отчество и должность только лица, составляющего акта;
2. фамилии, имена, отчества и должности лиц, участвующих в составлении акта;
3. дату и место составления акта.

3. Для транспортировки как сыпучих, так и навалочных грузов требуется специальная техника:

1. автоцистерны;
2. самосвалы;
3. изотермические фуры.

4. Диспетчерская группа в службе эксплуатации выполняет следующие функции:

1. поддержание связи с грузоотправителями и грузополучателями, на которых происходит загрузка или разгрузка транспортных средств;
2. выпуск транспортных средств на линию, выдача и прием документации на перевозку грузов и ее подготовка на основании заданий водителям;
3. оперативное руководство работой транспортных средств на линии.

5. При заполнении путевых листов в строке "Автомобиль" записываются:

1. марка, государственный номер и тип автомобиля, а также его гаражный номер;
2. марки, государственные и гаражные номера прицепов и полуприцепов, выпускаемых на линию с автомобилем;
3. колонны и бригады, в составе которых числятся автомобиль и водитель.

6. Устройство для контроля за соблюдением режима труда и отдыха водителей:

1. маршрутный компьютер;
2. тахограф;
3. спидометр.

7. Коэффициент технической готовности показывает

1. какая часть транспортных средств находится на линии;
2. какая часть транспортных средств находится в технически исправном состоянии;
3. какая часть общей грузоподъемности парка используется при перевозках грузов;
4. какая часть транспортных средств находится на ремонте.

5.4. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

При промежуточной аттестации в форме экзамена используется следующая шкала оценивания: 2 – неудовлетворительно, 3 – удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
ПК-7 Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения	
ПК-7.1. Применяет знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды	
Знания	Терминов, определений, понятий
	Нормативной базы в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды
Умения	Использовать полученные знания при работе с нормативными базами
	Формулировать методы обеспечения соответствия фактического технического состояния парка АТС организации требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды
Навыки	Работы с нормативными базами в области БДД
	Ведения документооборота, опираясь на соответствующие требования нормативных документов в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды
ПК-7.3. Формулирует методы обеспечения соответствия фактического технического состояния парка автотранспортных средств организации требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды	
Знания	Методов обеспечения соответствия фактического технического состояния парка АТС организации требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды
Умения	Использовать методы обеспечения соответствия фактического технического состояния парка АТС требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения
Навыки	Составления необходимой технической документации и контроля АТС на соответствие требованиям безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
ПК-7 Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения				
ПК-7.1. Применяет знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды				
Знание терминов, определений, понятий	Не знает терминов и определений	Знает термины и определения, но допускает неточности формулировок	Знает термины и определения	Знает термины и определения, может корректно сформулировать их самостоятельно
Нормативной базы в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды	Не знает документов нормативной базы в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды	Знает основные документы нормативной базы в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды, но допускает неточности в их классификации	Знает основные документы нормативной базы в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды, но допускает неточности в поиске необходимых нормативных актов	Знает основные документы нормативной базы в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды
ПК-7.3. Формулирует методы обеспечения соответствия фактического технического состояния парка автотранспортных средств организации требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды				
Методов обеспечения соответствия фактического технического состояния парка АТС организации требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды.	Не знает методов обеспечения соответствия фактического технического состояния парка АТС организации требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды.	Знает основные принципы обеспечения соответствия фактического технического состояния парка АТС организации требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды.	Знает принципы обеспечения соответствия фактического технического состояния парка АТС организации требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, но допускает незначительные ошибки	Знает методы обеспечения соответствия фактического технического состояния парка АТС организации требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды.

Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
ПК-7 Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения				
ПК-7.1. Применяет знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды				
Использовать полученные знания при работе с нормативными базами	Не умеет использовать полученные знания при работе с нормативными базами	Умеет использовать полученные знания при работе с нормативными базами, но допускает неточности	Умеет использовать полученные знания при работе с нормативными базами	Умеет самостоятельно работать с нормативными базами
Формулировать методы обеспечения соответствия фактического технического состояния парка АТС организации требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды	Не умеет формулировать методы обеспечения соответствия фактического технического состояния парка АТС организации требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды	Умеет формулировать методы обеспечения соответствия фактического технического состояния парка АТС организации требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, но допускает неточности	Умеет формулировать методы обеспечения соответствия фактического технического состояния парка АТС организации требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды	Умеет формулировать методы обеспечения соответствия фактического технического состояния парка АТС организации требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды самостоятельно
ПК-7.3. Формулирует методы обеспечения соответствия фактического технического состояния парка автотранспортных средств организации требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды				
Использовать методы обеспечения соответствия фактического технического состояния парка АТС требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения	Не умеет применять методы обеспечения соответствия фактического технического состояния парка АТС требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения	Умеет применять методы обеспечения соответствия фактического технического состояния парка АТС требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения, но допускает неточности	Умеет применять методы обеспечения соответствия фактического технического состояния парка АТС требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения	Умеет самостоятельно применять методы обеспечения соответствия фактического технического состояния парка АТС требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения

Оценка сформированности компетенций по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
ПК-7 Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения				
ПК-7.1. Применяет знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды				
Навыками работы с нормативными базами в области БДД	Не владеет навыками работы с нормативными базами в области БДД	Владеет навыками работы с нормативными базами в области БДД, но допускает неточности в поиске источников информации	Владеет навыками работы с нормативными базами в области БДД	Свободно владеет навыками работы с нормативными базами в области БДД
Навыками ведения документооборота, опираясь на соответствующие требования нормативных документов в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды	Не владеет навыками ведения документооборота, опираясь на соответствующие требования нормативных документов в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды	Владеет навыками ведения документооборота, затрудняется при выборе соответствующих требований нормативных документов	Владеет навыками ведения документооборота, опираясь на соответствующие требования нормативных документов в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды	Свободно владеет навыками ведения документооборота, опираясь на соответствующие требования нормативных документов в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды
ПК-7.3. Формулирует методы обеспечения соответствия фактического технического состояния парка автотранспортных средств организации требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды				
Навыками составления необходимой технической документации и контроля АТС на соответствие требованиям безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды	Не владеет навыками составления необходимой технической документации для контроля АТС	Владеет навыками составления необходимой технической документации и контроля АТС на соответствие требованиям безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, но допускает неточности	Владеет навыками составления необходимой технической документации и контроля АТС на соответствие требованиям безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды	Свободно владеет навыками составления необходимой технической документации и контроля АТС на соответствие требованиям безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

6.1. Материально-техническое обеспечение

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Учебная аудитория для проведения лекционных занятий	Специализированная мебель, мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук
2	Лаборатория имитационного моделирования рабочих процессов транспортных и технологических машин для проведения практических занятий	Специализированная мебель, 12 персональных компьютеров
3	Читальный зал библиотеки для самостоятельной работы	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду

6.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
1	Microsoft Windows 10 Корпоративная	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023. Договор поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
2	Microsoft Office Professional Plus 2016	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023
3	Google Chrome	согласно условиям лицензионного соглашения
4	Свободно распространяемое ПО	согласно условиям лицензионного соглашения

6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

1. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие / А.Э. Горев. - 2-е изд., стер. - Москва: Академия, 2004. - 287 с.
2. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - 3-е изд., стер. - М. : Академия, 2009. - 254 с.
3. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник / И. В. Спирин. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Academia, 2005. - 396 с.
4. Основы теории транспортных процессов и систем : учеб. пособие для студентов вузов / А. В. Вельможин, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин. - Москва : Академия, 2015. - 220 с.
5. Пассажирские автомобильные перевозки: учебник / сост. В. А. Гудков [и др.]. - М. : Горячая линия - Телеком, 2004. - 447 с.

6. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации. - Москва: АСМАП, 2001. - 63 с.
7. Международные автомобильные перевозки: вопросы-ответы / А. Б. Беляков, Н. И. Борисевич, С. Н. Дмитриев. - 3-е изд., перераб. и доп. - М. : АСМАП, 2000. - 102 с.
8. Международные автомобильные перевозки в контейнерах и транспортных пакетах / Ассоц. междунар. автомобил. перевозок. - М. : АСМАП, 1995. - 38 с.
9. Международные автомобильные перевозки: лицензирование и контроль. - Москва: АСМАП, 1999. - 69 с.
10. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - 3-е изд., стер. - Москва : Академия, 2009. - 254 с.
11. Пассажирские автомобильные перевозки: учеб. для вузов / ред. Н. Б. Островский. - М. : Транспорт, 1986. - 220 с.
12. Разрешительная система на международных автомобильных перевозках / ред. В. М. Донской. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.:АСМАП, 2000.- 40 с.

6.4. Перечень интернет-ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

1. Сайт РОСПАТЕНТА: <http://www1.fips.ru/>
2. Сайт научно-технической библиотеки БГТУ им. В.Г. Шухова:
<http://elib.bstu.ru/>
3. Сайт Российского фонда фундаментальных исследований:
<http://www.rfbr.ru/rffi/ru/>
4. Сайт Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU: <http://elibrary.ru/>
5. Сайт Электронно-библиотечной системы издательства «Лань»:
<http://e.lanbook.com/>
6. Сайт Электронно-библиотечной системы «IPRbooks»:
<http://www.iprbookshop.ru/>
7. Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»:
<http://www.consultant.ru/>
8. Сборник нормативных документов «Норма CS»: <http://normacs.ru/>