

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»
(БГТУ им. В.Г. Шухова)


УТВЕРЖДАЮ
Директор института
Н.Г. Горшкова
« 14 » 04 2016 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины

**«Логистика в сфере транспортных и транспортно-технологических
машин и оборудования»**

направление подготовки:

**23.03.03 - "Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов"**

Направленность программы (профиль):

23.03.03-01 – Автомобильный сервис

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

очная

Институт: Транспортно-технологический

Кафедра: Эксплуатация и организация движения автотранспорта

Белгород – 2016

Рабочая программа составлена на основании требований:

Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата), утвержденного приказом № 1470 от 14 декабря 2015 г. Министерством образования и науки Российской Федерации.

плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введенного в действие в 2016 году.

Составитель (составители): _____ (Ю.В. Фоменко)



Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры **Эксплуатация и организация движения автотранспорта**

« 15 » _____ 02 _____ 2016 г., протокол № 5

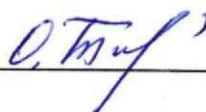
Заведующий кафедрой: к.т.н, доцент _____ (И.А.Новиков)



Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 16 » _____ 02 _____ 2016 г., протокол № 7

Председатель к.т.н, доцент _____ (Т.Н. Орехова)



1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Формируемые компетенции			Требования к результатам обучения
№	Код компетенции	Компетенция	
Профессиональные			
1	ПК-13	Владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортно-технологических машин и оборудования	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать: методы управления, регулирования, планирования организации в основных функциональных областях логистики и основные принципы построения логистических систем</p> <p>Уметь: Планировать потребность в запасных частях на ремонтно-эксплуатационные нужды; уметь рационализировать информационные потоки и построенные коммуникационные сети, которые должны обеспечивать как прямую, так и обратную связь между складским комплексом и потребителем посредством обмена справочной, нормативной, плановой, управленческой, учетной и технической информацией.</p> <p>Проводить анализ маршрутов движения автотранспорта и рассчитывать его показатели работы на маршруте.</p> <p>Владеть: методиками проектирования логистических систем и применять логистическую концепцию построения модели автотранспортного обслуживания</p>
2	ПК - 15	Владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать: правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом технико-эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.</p> <p>Уметь: рационально распределять при эксплуатации транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования с учетом транспортной системы России технико-экономических особенностей, состояния, характеристики и расчета некоторых показателей.</p>

			<p>Производить расчеты некоторых технико-эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.</p> <p>Владеть: методиками расчета рационального выбора транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с учетом транспортной системы РФ и технико-экономическим особенностям.</p>
--	--	--	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Содержание дисциплины служит основой для изучения следующих дисциплин:

№	Наименование дисциплины (модуля)
1	Организация дилерской и торговой деятельности предприятия автосервиса и фирменного обслуживания
2	Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
3	Основы технологии производства, ремонта и восстановления деталей и агрегатов транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часа.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 1
Общая трудоемкость дисциплины, час	108	108
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	34	34
лекции	17	17
лабораторные	-	-
практические	17	17
Самостоятельная работа студентов, в том числе:	74	74
Курсовой проект	-	-
Курсовая работа	-	-
Расчетно-графическое задание	-	-
Индивидуальное домашнее задание	9	9
<i>Другие виды самостоятельной работы</i>		
Форма промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	экзамен	экзамен

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ
4.1 Наименование тем, их содержание и объем
Курс 1 Семестр 1

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа
1. Теоретическая концепция логистической системы					
	1.1. Понятие и концепция логистической системы 1.2. Практическое использование и основные направления исследований в области логистики	2	2	0	3
2. Логистический менеджмент и логистическая стратегия в формировании и изучении материалопотока					
	2.1. Виды, измерители и формирование материалопотока 2.2. Логистическая стратегия в области продвижения материалопотока 2.3. Теория и практика менеджмента в логистической системе 2.4. Структуры фирм и организация управления логистикой в них 2.5. Научная база управления логистическими процессами 2.6. Некоторые показатели оценки спроса на материалопоток	2	2	0	3
3. Транспортные аспекты в логистической системе					
	3.1. Экономическая сущность транспорта, продукция и качество обслуживания 3.2. Транспортная система России: технико-экономические особенности, состояние, характеристика и расчет некоторых показателей 3.3. Транспортная характеристика грузов и грузовых перевозок 3.4. Транспортно-технологические системы и	2	2	0	3

	провайдеры логистики 3.5. Основные документы, регламентирующие правила перевозок, и транспортная документация 3.6. Технологический процесс работы предприятий железной дороги. 3.7. Транспортно-экспедиторские операции, выполняемые с грузом на железнодорожных подъездных путях				
4. Обслуживание потребителей и фирм автомобильным транспортом					
	4.1. Техничко-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта 4.2. Маршруты движения автотранспорта. Расчет технико-эксплуатационных показателей на маршрутах 4.3. Применение математических методов для организации материалопотока 4.4. Логистическая концепция построения модели транспортного обслуживания потребителей и фирм	2	2	0	3
5. Практика логистической системы обеспечения внешнеэкономических связей					
	5.1. Внешнеторговые сделки и логистические системы международного товародвижения 5.2. Договор купли-продажи и его базисные условия при доставке грузов	2	2	0	3
6. Система складирования и складская переработка продукции в логистической системе					
	6. Система складирования и складская переработка продукции в логистической системе 6.1. Функционирование складского хозяйства в системе распределения продукции 6.2. Издержки складских систем 6.3. Характеристика и классификация складов промышленных предприятий внешних систем 6.4. Определение некоторых параметров склада, необходимого оборудования и подъемно-транспортных механизмов 6.5. Современная унифицированная тара 6.6. Стратегические решения для эффективной работы систем складирования и распределения продукции 6.7. Стратегия обеспечения материальными	2	2	0	3

	средами 6.8. Политика цен на складском комплексе				
7. Товарная политика и управление запасами в логистической системе					
	7.1. Проблемы управления запасами, основные понятия и товарная политика фирм 7.2. Типы запасов и критерий их оптимизации 7.3. Системы управления запасами 7.4. Примеры расчета некоторых параметров систем управления запасами	2	2	0	3
8. Логистические информационные системы					
	8.1. Информация, приводящая действие логистическую систему 8.2. Управление информационной системой с обратной связью в логистической системе	2	2	0	3
9. Теория и практика тарифов в логистике					
	9.1. Экономическая сущность и формирование грузовых тарифов 9.2. Действующая система грузовых тарифов на железнодорожном транспорте 9.3. Грузовые тарифы автомобильного транспорта 9.4. Грузовые тарифы водного транспорта	1	1	0	2
	ВСЕГО	17	17	0	26

4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	К-во часов СРС
семестр № 1				
1	Логистический менеджмент и логистическая стратегия в формировании и изучении материало потока	Прогнозирование товарооборота и материало потока	3	3
2	Товарная политика и управление запасами в логистической системе	Расчет некоторых параметров систем управления запаса	2	2
3	Практика логистической	Определение систем распределения	2	2

	системы обеспечения внешнеэкономических связей			
4	Товарная политика и управление запасами в логистической системе	Определение оптимального размера заказа на комплектующие изделия, оптимальные переменные издержки за хранение запасов. Расчет параметров системы управления запасами.	2	2
5	Система складирования и складская переработка продукции в логистической системе	Определение месторасположение склада расчет складских мощностей и рациональной системы складирования	2	2
6	Транспортные аспекты в логистической системе	Расчет необходимого количества автомобилей для перевозки продукции и коэффициент использования пробега автомобиля	2	2
7	Обслуживание потребителей и фирм автомобильным транспортом	Прогнозирование маршрутов движения автотранспорта и расчет его показателей работы на маршруте	2	2
8	Обслуживание потребителей и фирм автомобильным транспортом	Прогнозирование маршрутов движения автотранспорта и расчет его показателей работы на маршруте	2	2
ИТОГО:			17	17
ВСЕГО:				34

4.3. Содержание лабораторных занятий

Не предусмотрено планом.

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

5.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий)

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Теоретическая концепция логистической системы	<p>Каковы принципы логистической системы?</p> <p>Каковы функциональные области логистической системы?</p> <p>Охарактеризуйте взаимодействие логистики с основными управленческими функциями фирмы.</p> <p>Каковы функции логистических подразделений, фирм?</p>
2	Логистический менеджмент логистическая стратегия формирования изучении материалопотока	<p>Виды, измерители и формирование материалопотока.</p> <p>В чем сущность логистической стратегии в области продвижения продукции?</p> <p>Каковы каналы распределения продукции? Дайте их характеристику.</p> <p>Рассказать о физическом распределении продукции и контроле за поступлением продукции.</p> <p>Как определяется материалопоток в иерархии и на рынке?</p> <p>Какие используются методы для изучения спроса на материалопаток?</p> <p>Как осуществляется прогнозирование материалопотока и товарооборота?</p> <p>В чем суть логистических функций?</p> <p>Структуры фирм и организация управления в них.</p>
3	Транспортные аспекты логистической системе	<p>Рассказать о практическом использовании и основных направлениях исследований в логистике.</p> <p>Что является продукцией на транспорте?</p> <p>Дайте характеристику транспортной системы России.</p> <p>Дайте транспортную характеристику грузов.</p> <p>Дайте характеристику грузовых перевозок на различных видах транспорта.</p> <p>Рассказать о транспортной документации разных видов транспорта.</p> <p>Как рассчитать фронты погрузки и разгрузки?</p> <p>Содержание транспортно-экспедиторских операций.</p>

		<p>В чем суть работы провайдеров логистики? Какие сложились транспортно-технические системы в России.</p>
4	Обслуживание потребителей и фирм автомобильным транспортом	<p>Как рассчитать производительность автомобиля? Какие показатели характеризуют степень использования подвижного состава? Охарактеризуйте маршруты движения автотранспорта. Что такое математическая модель? В чем суть логистической концепции построения модели транспортного обслуживания потребителей и фирм? Как определить текущий потенциал рынка? В чем суть закона убывающей отдачи</p>
5	Практика логистической системы обеспечения внешнеэкономических связей	<p>Какие виды внешнеторговых сделок вы знаете? Какие основные стратегические задачи решаются в области складирования и распределения продукции?</p>
6	Система складирования и складская переработка продукции в логистической системе	<p>Какие существуют проблемы управления запасами? Расскажите о системах управления запасами. Как рассчитать оптимальный размер запасов? Как рассчитать страховой запас?</p>
7	Товарная политика и управление запасами в логистической системе	<p>В чем суть функционирования складского хозяйства в процессе распределения продукции? Расскажите об издержках складских систем. Как рассчитать полную площадь склада? Как рассчитать необходимое количество оборудования для хранения материалов? Как определить необходимое количество подъемно-транспортных механизмов?</p>
8	Логистические информационные системы	<p>Какая информация приводит в действие логистическую систему? Что представляют собой петли снабжения и потребителя в информационной системе? Рассказать об уровнях информационной системы.</p>
9	Теория и практика тарифов в логистике	<p>В чем состоит сущность тарифа? Каковы основные модели рынка?</p>

		<p>Как определить предельный и целевой тарифы? Тарифная система железнодорожного транспорта. Тарифная система водного транспорта. Как рассчитываются тарифные схемы провозной платы на автомобильном транспорте?</p>
--	--	---

5.2. Перечень тем курсовых проектов, курсовых работ, их краткое содержание и объем

– учебным планом не предусмотрены

5.3. Перечень индивидуальных домашних заданий, расчетно-графических заданий

Учебным планом предусмотрено выполнение индивидуального домашнего задания. Целью выполнения индивидуального домашнего задания является закрепление

и углубление знаний по дисциплине «Логистика в сфере транспортных и транспортно-технологических

машин и оборудования», подготовка студентов к самостоятельной работе по логистике в сфере транспортных и транспортно-технологических

машин и оборудования, а также по прогнозированию маршрутов движения автотранспорта и расчету его показателей работы на маршруте, а также применению логистических концепций построения модели автотранспортного обслуживания потребителей и фирм автомобильным транспортом.

Тема ИДЗ: Маршруты движения автотранспорта. Расчет технико-эксплуатационных показателей его работы на маршрутах. Определение необходимого

количества автомобилей для перевозки продукции и коэффициент использования пробега автомобиля. (Тему ИДЗ можно выбрать из представленного перечня вопросов и оформить в виде докладов).

Состав и краткое содержание разделов индивидуального домашнего задания:

Аннотация

Содержание

Введение

1. Исходные данные

Вид маршрута

Время разгрузки автомобиля, ч

Время погрузки автомобиля, ч

Расстояние ездки автомобиля без груза, км

Статический коэффициент использования грузоподъемности

Техническая скорость, км\ч

Время работы автомобиля на маршруте, Ч

Грузоподъемность автомобиля, т

Расстояние перевозки в прямом и обратном направлении, км

Определить время оборота автомобиля,ч

2. Определить количество оборотов
3. Определить производительность автомобиля, т
4. Определить необходимое количество автомобилей
5. Определить коэффициент использования пробега за 1 оборот
6. Заключение
7. Список литературы

Объем ИДЗ - до 15 стр. формат А4, шрифт **14** Times New Roman, полуторный интервал.

Дополнительный перечень тем для выполнения индивидуального домашнего задания:

1. Политика транспортных предприятий в области коммуникаций.
2. Кооперация в области транспортного машиностроения
3. Транспортная политика государств - участников СНГ.
4. Научно - техническая политика в области развития транспортной системы.
5. Системы регулирования запасов.
6. Транспортная логистика как элемент грузоперевозки.
7. Комплексное транспортно-логистическое обслуживание грузовладельцев.
8. Совершенствование государственного регулирования транспортной деятельности.
9. Повышения экономической эффективности работы транспортных предприятий.
10. Политика транспортных предприятий в области предоставления новых нетрадиционных дополнительных услуг.
11. Транспортно-логистические компании.
12. Выбор оптимального вида транспорта.
13. Характеристика вида транспорта(на примере любого по выбору).
14. Методы планирования работы внутризаводского транспорта.
15. Оптимизация кольцевых транспортных маршрутов.
16. Характеристика эффективности транспортной логистики.
17. Организация региональных транспортно-логистических систем...
18. Транспортные предприятия общего пользования.
19. Перевозка опасных грузов.
20. Перевозка химических грузов.
21. Наливные грузоперевозки.
22. Транспортно логистические комплексы.
23. Экспедирование грузов.
24. Принципы построения логистических систем.
25. Современная транспортная логистика России.
26. Задачи транспортной логистики.
27. Тренды развития транспортной логистики.
28. Автоматизация транспортной логистики.
29. Транспортная логистическая активность.
30. История развития логистики.
31. История развития транспортной логистики.
32. Роль транспортной логистики в экономике России.
33. Маршруты движения автотранспорта.

34. Транспортно-экспедиционное обеспечение распределения товаров.
35. Классификация и характеристика грузовых перевозок.
36. Транспортная система России: технико-экономические особенности, состояние, характеристика

5.4. Перечень контрольных работ

– учебным планом не предусмотрены

6. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА

6.1. Перечень основной литературы

1. Неруш, Ю. М. Логистика: учеб. для вузов / Ю. М. Неруш - 4-е изд.- перераб. и доп. – М. : Проспект, 2006. - 517 с.
2. Миротин, Л. Б. Логистика в автомобильном транспорте : практикум / Л. Б. Миротин, Е. А. Лебедев - Ростов н/Д : Феникс, 2015. - 237 с. : граф., табл. - (Профессиональное мастерство).
3. Прокофьева, Т. А., Лопаткин О. М. Логистика транспортно-распределительных систем : региональный аспект / Т. А. Прокофьева, О. Лопаткин - М. : РосКонсульт, 2003. - 398 с.
4. Лукинский, В. С. Логистика автомобильного транспорта : учеб. пособие / сост.: В. С. Лукинский, В. И. Бережной, Е. В. Бережная. - М. : Финансы и статистика, 2004. - 366 с.
12. Гаджинский, А. М. Практикум по логистике / А. М. Гаджинский. - 4-е изд., перераб. и доп. - М. : Дашков и К, 2005. - 259 с.

6.2. Перечень дополнительной литературы

1. Микалут, С. М. Основы логистики. : практикум : учеб. пособие для студентов очной и заоч. форм обучения направления бакалавриата 190700 - Технология транспорт. процессов профиля подгот. "Орг. и безопасность движения" / С. М. Микалут, Е. П. Никифороват ; БГТУ им. В. Г. Шухова. - Белгород : Изд-во БГТУ им. В. Г. Шухова, 2015. - 191 с.
2. Миротин, Л. Б. Логистика: управление в грузовых транспортно-логистических системах : учеб. пособие / Л. Б. Миротин - М. : Юристь, 2002. - 414 с. - (Homo faber).
3. Кристофер, М. Логистика и управление цепочками поставок. Как сократить затраты и улучшить обслуживание потребителей : пер. с англ. / М. Кристофер. - СПб. : Питер, 2005. - 315 с. - (Теория и практика менеджмента).

4. Канке, А. А. Логистика: учебник / А.А. Канке, И. П. Кошечкина - М.: ФОРУМ; ИНФРА-М, 2005. - 350 с. - (Профессиональное образование).

5. Аникин, Б. А. Практикум по логистике : учеб. пособие / Б. А. Аникин - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : ИНФРА-М, 2003. - 275 с. - (Высшее образование).

6.3. Перечень интернет ресурсов

1. <http://www.cals.ru/> -НИИ CALS-технологий "Прикладная логистика"
2. <http://www.far-aerf.ru/> -Ассоциация экспедиторов РФ
3. <http://www.loginfo.ru/> -Журнал "Логинфо"
4. <http://www.logist.ru/> -Клуб логистов
5. <http://www.logistic.ru/> -Информационный портал по логистике, транспорту и таможне
6. <http://www.logistics.ru/> -Информационный портал ИА "Логистика"
7. <http://www.logistpro.ru/> -Журнал "Логистика и управление" (бывш. "Логистика & система")
8. <http://www.loglink.ru/> -Информационный портал по логистике
9. <http://www.perevozchik.ru/> -Журналы Автоперевозчик и Спецтехника
10. <http://www.raise.ru/> -Информационный портал по подъемно-транспортному оборудованию и спецтехнике

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Лекционные занятия – аудитория, оснащенная письменными столами, стульями, классной доской (для рисования мелом или маркером).

МК423 - Специализированный учебный класс для чтения лекций, оборудованный телевизионной и компьютерной системами с учетом нормативов, утвержденных Минобразования РФ.


Практические занятия – аудитория, оснащенная письменными столами, стульями, классной доской (для рисования мелом или маркером).

Учебно-производственный сервисный комплекс универсальный центр по оказанию услуг по сервису автомобилей оборудованный материально-технической базой с учетом нормативов (организация материально-технического обеспечения).

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений
Рабочая программа без изменений утверждена на 20~~17~~¹⁸/2018 учебный год.
Протокол № 10 заседания кафедры от «31» 05 20~~17~~¹⁸г.


Заведующий кафедрой  И.Н.Новиков

Директор института  Н.Г. Горшкова

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений
Рабочая программа без изменений утверждена на 20¹⁸/20¹⁹ учебный год.
Протокол № 9 заседания кафедры от «31» 05 20¹⁸ г.

Заведующий кафедрой  И.А.Новиков

Директор института  Н.Г. Горикова

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 20¹⁹/20²⁰ учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «28» 05 20¹⁹г.

Заведующий кафедрой  **И.А. Новиков**

Директор института  **Н.Г. Горшкова**

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 20²⁰/2021 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «21» 05 2020г.

Заведующий кафедрой  **И.А. Новиков**

Директор института  **Н.Г. Горшкова**

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2021/2022 учебный год.

Протокол № 11 заседания кафедры от «14» мая 2021г.

Заведующий кафедрой _____  **И.А. Новиков**

Директор института _____  **И.А. Новиков**

Критерии оценки освоения дисциплины

Уровень сформированности компетенции: ПК-13	Критерии оценки освоения дисциплины	Оценка
высокий	Выполнены практические задания. Владеет методиками проектирования логистических систем и применяет логистическую концепцию построения модели автотранспортного обслуживания. В совершенстве владеет методиками расчета.	«5» Отлично
базовый	Выполнены практические задания. Хорошо знает методы управления, регулирования, планирования организации в основных функциональных областях логистики и основные принципы построения логистических систем. Умеет сделать общий расчет.	«4» Хорошо
пороговый	Выполнены практические задания. Воспроизводит термины, связанные с логистикой в сфере транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Умеет производить простые расчеты.	«3» Удовлетворительно
низкий	Не выполнены практические задания.	«2» Неудовлетворительно

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение №1. Виды, формы и сферы контроля

Работа обучающегося и формирования компетенции оценивается по результатам текущего контроля и промежуточной аттестации – экзамены.

Текущая аттестация обучающегося формируется за работу на практических занятиях, результатов тестирования, баллов за посещаемость и работу на лекции.

Промежуточный контроль формирования компетенций по дисциплине проводится в форме экзамена.

Собеседование (УО) – специальная беседа студента с преподавателем на темы связанные с изучением дисциплины.

Может использоваться доклад, который представляется на семинарах, научно-практических конференциях, а также использоваться как зачетные работы по пройденным темам.

Требования к оформлению доклада

Объем доклада может колебаться в пределах 5-15 печатных страниц; все приложения к работе не входят в ее объем.

Доклад должен быть выполнен грамотно, с соблюдением культуры изложения.

Обязательно должны иметься ссылки на используемую литературу.

Должна быть соблюдена последовательность написания библиографического аппарата.

Критерии оценки доклада:

- актуальность темы исследования;
- соответствие содержания темы;
- глубина проработки материала; правильность и полнота использования источников;
- соответствие оформления доклада стандартам.

Изучение дисциплины «**Логистика в сфере транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования**» в промежуточной аттестации завершается экзаменом. К экзамену допускаются студенты, выполнившие практические работы. Для подготовки к экзамену студенту предварительно выдается перечень контрольных вопросов, составленных в соответствии с п.5.1 данной рабочей программы.