

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

Согласовано
Директор института заочного
образования
С.Е. Спесивцева
« 17 » _____ 2022г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор института
И.А. Новиков
« 17 » _____ 2022г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины (модуля)

Контроль технического состояния транспортных средств

направление подготовки (специальность):

23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства

Направленность программы (профиль, специализация):

Автомобильная техника в транспортных технологиях

Квалификация

инженер

Форма обучения

заочная

Институт Транспортно-технологический

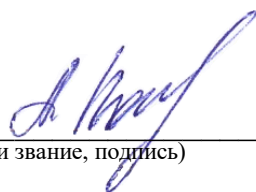
Кафедра Эксплуатация и организация движения автотранспорта

Белгород 2022

Рабочая программа составлена на основании требований:

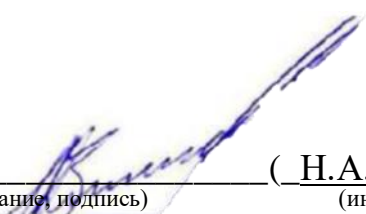
▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - специалитет по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 935 от 11 августа 2020 г.

▪ учебного плана, утвержденного ученым советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 2022 году.

Составитель (составители): к.т.н.  (А.А. Конев)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры **эксплуатации и организации движения автотранспорта**

«27» апреля 2022 г., протокол № 10

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (Н.А. Загородний)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

«28» апреля 2022 г., протокол № 8

Председатель к.т.н., доцент  (Т.Н. Орехова)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
сервисно-эксплуатационная	ПК- 5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств	ПК-5.3. Внедряет и контролирует технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра с учетом требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности	<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - требований операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств; - правил использования средств технического диагностирования и методов измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств; - правил заполнения диагностических карт; - требований нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра; - требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности; - требований нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств. <p>Умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работа с источниками информации на различных носителях; - проверка оформления диагностических карт. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оформление диагностической карты; - применение средств технического диагностирования при техническом осмотре транспортных средств.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Компетенция ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Организация и безопасность дорожного движения
2	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
3	Диагностика технического состояния автомобильной техники
4	Контроль технического состояния транспортных средств
5	Конструктивная и эксплуатационная безопасность наземных транспортно-технологических средств
6	Производственная эксплуатационная практика
7	Тюнинг автомобильной техники
8	Производственная преддипломная практика
9	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет **6** зач. единиц, **216** часов.

Дисциплина реализуется в рамках практической подготовки: 4 зач. единицы, в форме занятий лекционного типа, которые предусматривают передачу учебной информации обучающимся, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью, практических и лабораторных работ, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Форма промежуточной аттестации **экзамен**.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 8	Семестр № 9
Общая трудоемкость дисциплины, час	216	2	214
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	16	2	14
лекции	6	2	4
лабораторные	4	-	4
практические	4	-	4
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации	2	-	2
Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и групповые консультации, в том числе:	200	-	200
Курсовой проект	-	-	-
Курсовая работа	-	-	-
Расчетно-графическое задание	18	-	18
Индивидуальное домашнее задание	-	-	-
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям (лекции, практические занятия, лабораторные занятия)	146	-	146
Экзамен	36	-	36

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Наименование тем, их содержание и объем

Курс 4 Семестр 8

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
1. Организация государственного учёта					
1.1	Государственная система обеспечения безопасности движения в России. Учет транспортных средств в органах ГИБДД. Темпы изменения количества транспортных средств в РФ и мире. Обоснование необходимости государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств.	0,5	-	-	-
1.2	Идентификация транспортных средств при производстве. Постановка и снятие с учета в государственных органах. Особенности осуществления регистрационных действий в отношении АТС с учетом Internet-сервисов (Госуслуги, сервисы сайта ГИБДД, ЕАИСТО)	0,5	-	-	-
1.3	Делегирование прав собственника транспортного средства. Обязательное страхование автогражданской ответственности. Возможности оформления полиса ОСАГО при помощи Internet-сервисов (сайты страховых компаний, РСА). Оформление Европротокола при помощи мобильного приложения.	0,5	-	-	-
1.4	Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию. Способы получения нормативно-технической документации из открытых Internet источников	0,5	-	-	-
	ВСЕГО	2	-	-	-

Курс 5 Семестр 9

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
1. Организация государственного учёта					
1.1	Государственная система обеспечения безопасности движения в России. Учет транспортных средств в органах ГИБДД. Темпы изменения количества транспортных средств в РФ и мире. Обоснование необходимости государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств.	-	-	-	11
1.2	Идентификация транспортных средств при производстве. Постановка и снятие с учета в государственных органах. Особенности осуществления регистрационных действий в отношении АТС с учетом Internet-сервисов (Госуслуги, сервисы сайта ГИБДД, ЕАИСТО)	-	-	-	4
1.3	Делегирование прав собственника транспортного средства. Обязательное страхование автогражданской ответственности. Возможности оформления полиса ОСАГО при помощи Internet-сервисов (сайты страховых компаний, РСА). Оформление Европротокола при помощи мобильного приложения.	-	-	-	12
1.4	Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию. Способы получения нормативно-технической документации из открытых Internet источников	-	-	-	12
1.5	Динамика количества погибших и пострадавших в ДТП. Основные причины, приводящие к ДТП. Влияние технического состояния на количество и тяжесть ДТП.	-	-	-	3
2. Контроль технического состояния транспортных средств					
2.1	Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств	2	2	1	29
2.2	Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств	-	-	1	13
2.3	Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств	-	-	2	22
2.4	Организация деятельности оператора технического осмотра.	2	2	-	28
2.5	Организация контроля технического состояния транспортных средств в зарубежных странах	-	-	-	12

	ВСЕГО	4	4	4	146
--	-------	---	---	---	-----

4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
семестр № 9				
1	Организация государственного учёта	Учет транспортных средств в органах ГИБДД	-	8
2		Обязательное страхование гражданской ответственности	-	8
3		Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию транспортных средств	-	8
4	Контроль технического состояния транспортных средств	Требования безопасности к техническому состоянию при производстве и эксплуатации	1	8
5		Требования к экологической безопасности автомобилей	1	8
6		Требования нормативных правовых документов, предъявляемые к оператору технического осмотра	1	8
7		Требования нормативных правовых документов к квалификации технических экспертов и операторов-контролеров	1	8
8		Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности	-	8
9		Организация контроля технического состояния в РФ и странах ЕС	-	8
ИТОГО:			4	72
ВСЕГО:				76

4.3. Содержание лабораторных занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема лабораторного занятия	К-во часов	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
семестр № 9				
1	Контроль технического состояния транспортных средств	Разработка операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств	1	9
2		Порядок заполнения диагностических карт	1	9
3		Применение средств технического диагностирования при проверке систем, обеспечивающих техническую безопасность транспортных средств	1	9
4		Применение средств технического диагностирования при проверке систем,	1	9

	обеспечивающих экологическую безопасность транспортных средств		
	ИТОГО:	4	36
		ВСЕГО:	38

4.4. Содержание курсового проекта/работы

Не предусмотрено учебным планом

4.5. Содержание расчетно-графического задания, индивидуальных домашних заданий

Целью выполнения расчетно-графического задания является закрепление и углубление знаний по дисциплине «Контроль технического состояния транспортных средств», подготовка студентов к работе по управлению оператором технического осмотра.

Тема РГЗ: «Организация оператора технического осмотра».

Состав и краткое содержание пояснительной записки:

Аннотация

Содержание

Введение

1. Нормативные требования к организации оператора технического осмотра.

2. Разработка операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств соответствующих категорий.

3. Оформление паспорта пункта технического осмотра.

Заключение

Список литературы

Приложения

- включает в себя справочные таблицы, схемы, фотографии и прочие данные, дополняющие изложенный в основной части материал.

Объем пояснительной записки - до 25 стр. формата А4, шрифт 14 Times New Roman, полуторный интервал.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

5.1. Реализация компетенций

1 Компетенция ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-5.3. Внедряет и контролирует технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра с учетом требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности	экзамен, защита лабораторной работы, защита практической работы, собеседование, защита РГЗ, тестовый контроль

5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для экзамена

Промежуточная аттестация осуществляется в конце семестра после завершения изучения дисциплины «Контроль технического состояния транспортных средств» в форме экзамена.

Для подготовки к ответу на вопросы и задания билета, который студент вытаскивает случайным образом, отводится время в пределах 40 минут. После ответа на теоретические вопросы билета, преподаватель задает дополнительные вопросы.

Распределение вопросов и заданий по билетам находится в закрытом для студентов доступе. Ежегодно по дисциплине на заседании кафедры утверждается комплект билетов для проведения экзамена по дисциплине. Экзамен является наиболее значимым оценочным средством и решающим в итоговой отметке учебных достижений студента.

Типовой вариант экзаменационного билета

Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова

Институт Транспортно-технологический Кафедра Эксплуатации и организации движения автотранспорта

Направление 23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства

Контрольно-измерительные материалы по дисциплине
Контроль технического состояния транспортных средств

Экзаменационный билет № 1

- 1. Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения.**
- 2. Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновым ДВС (нормативы, технология проверки).**

УТВЕРЖДЕНО

на заседании кафедры ЭОДА

протокол № ___ от « ___ » _____ 202__ г.

Зав. кафедрой ЭОДА

д.т.н., доцент _____ И.А. Новиков

Перечень вопросов для подготовки к экзамену

Индикатор ПК-5.3

1. Влияние технического состояния автомобилей на количество и тяжесть ДТП.
2. Темпы изменения количества транспортных средств в мире.
3. Федеральный закон о безопасности дорожного движения. Основные направления обеспечения БДД.
4. Эксплуатационные свойства автомобиля, определяющие БДД.

5. Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения.
6. Организация пункта контроля технического состояния легковых автомобилей.
7. Организация пункта технического контроля автобусов
8. Организация пункта технического контроля грузовых автомобилей.
9. Основные документы, действующие в РФ, в области безопасности дорожного движения.
10. Положение о проведении государственного технического осмотра в РФ.
11. Интернет источники для поиска и изучения нормативно-технической документации.
12. Средства оценки экологической безопасности ТС.
13. Активная и пассивная безопасность транспортных средств.
14. Встроенные системы контроля технического состояния ТС.
15. Токсичность отработавших газов автомобилей газобаллонных автомобилей (нормативы, технология проверки).
16. Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновым ДВС (нормативы, технология проверки).
17. Токсичность отработавших газов автомобилей с дизельным ДВС (нормативы, технология проверки).
18. Тормозные свойства автомобилей. Диаграмма торможения. Факторы, определяющие эффективность торможения.
19. Требования к активной безопасности автомобиля. Основные элементы активной безопасности.
20. Требования к пассивной безопасности автомобиля. Основные элементы пассивной безопасности.
21. Требования, предъявляемые к техническому состоянию автобусов.
22. Требования, предъявляемые к техническому состоянию грузовых автомобилей.
23. Требования, предъявляемые к техническому состоянию ДВС.
24. Требования, предъявляемые к техническому состоянию легковых автомобилей.
25. Требования, предъявляемые к техническому состоянию систем управления автомобилей.
26. Требования, предъявляемые к техническому состоянию ходовой части автомобилей.
27. Требования, предъявляемые к техническому состоянию элементов трансмиссии автомобилей.
28. Диагностическое оборудование для проверки технического состояния автобусов.
29. Диагностическое оборудование для проверки технического состояния грузовых автомобилей.
30. Диагностическое оборудование технического состояния тормозной системы легковых автомобилей.
31. Методика оценки экологической безопасности автобусов.
32. Методика оценки экологической безопасности грузовых автомобилей.
33. Методика оценки экологической безопасности легковых автомобилей.
34. Требования, предъявляемые к техническому состоянию АТС, работающих

на газовом топливе

35. Требования, предъявляемые к техническому состоянию гибридных АТС

36. Требования, предъявляемые к техническому состоянию электромобилей.

37. Операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств.

38. Порядок заполнения диагностических карт.

39. Требования нормативных правовых документов к квалификации технических экспертов и операторов-контролеров.

40. Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.

5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты курсового проекта/ курсовой работы

Не предусмотрено учебным планом

5.3. Типовые контрольные задания (материалы) для текущего контроля в семестре

Текущий контроль осуществляется в течение семестра в форме собеседования, выполнения и защиты практических, лабораторных работ и РГЗ, тестового контроля.

Практические работы. В методических указаниях к выполнению практических работ по дисциплине представлен перечень практических работ, обозначены цель и задачи, необходимые теоретические и методические указания к работе, перечень контрольных вопросов.

Защита практических работ возможна после проверки правильности выполнения работы, оформления отчета. Защита проводится в форме беседы преподавателя со студентом по теме практической работы. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты практических работ представлен в таблице.

Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) к защите практических работ

№ п/п	Наименование	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Практическая работа №1. Учет транспортных средств в органах ГИБДД (ПК-5.3)	1. Какие административные процедуры включает в себя исполнение государственной функции органами ГИБДД? 2. Какие действия совершаются при регистрации транспортных средств в органах ГИБДД? 3. Какие документы представляют для совершения регистрационных действий собственники или владельцы транспортных средств? 4. Какую информацию о ТС содержит идентификационный номер VIN? 5. Какие характеристики автомобиля указываются в паспорте? Какую информацию можно получить через Internet-сервисы сайта ГИБДД? 6. Опишите процедуру регистрации ТС с использованием сайта Госуслуги.

		7. Какую дополнительную информацию касательно транспортного средства можно получить через Internet-сервисы?
2	Практическая работа №2. Обязательное страхование гражданской ответственности (ПК-5.3)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Каковы основные принципы обязательного страхования? 2. Какие существуют обязанности владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности? 3. В зависимости от каких коэффициентов устанавливаются базовые ставки страховых тарифов? 4. Каков порядок осуществления обязательного страхования в форме электронной услуги? 5. Каким образом можно заключить договор ОСАГО? 6. Какую информацию необходимо ввести на сайте страховой компании при оформлении ОСАГО? 7. Назовите основные этапы оформления Европротокола при помощи мобильного приложения.
3	Практическая работа №3. Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию транспортных средств (ПК-5.3)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Какой документ устанавливает требования к техническому состоянию транспортных средств? 2. К каким конструктивным элементам ТС предъявляются требования согласно ГОСТ Р 51709-2001? 3. Какие существуют категории ТС согласно ТР ТС «О безопасности колесных транспортных средств» и чем они отличаются друг от друга? 4. Какие показатели экологической безопасности ТС нормируются? 5. Какими сайтами можно пользоваться для поиска и изучения нормативно-технической документации? 6. Какую направленность и каким функционалом обладает база https://docs.cntd.ru? <p>Какую направленность и каким функционалом обладает база http://www.consultant.ru?</p>
4	Практическая работа №4. Требования безопасности к техническому состоянию при производстве и эксплуатации (ПК-5.3)	<p>Какой нормативный документ определяет требования к техническому состоянию ТС?</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. К каким узлам, агрегатам и системам предъявляются особые требования при контроле технического состояния ТС? 3. Какие операции включает в себя проверка показателей технического состояния тормозных систем стендовым методом? 4. Какой основной показатель контролируется в рулевом управлении? 5. Какова процедура контроля регулировки фар ближнего света? 6. Какова процедура контроля регулировки фар дальнего света? 7. Какова процедура контроля регулировки противотуманных фар? 8. Каков порядок измерения силы света фар ближнего света в направлении оптической оси фары?
5	Практическая работа №5. Требования к экологической безопасности автомобилей	<ol style="list-style-type: none"> 1. По каким признакам классифицируются газоанализаторы? 2. Какие типы двигателей применяются на транспортных средствах? 3. Какие нормативные документы регламентируют показатели экологической безопасности автомобилей?

	(ПК-5.3)	<p>4. Какие атмосферные условия необходимо соблюдать при проведении измерений показателей экологической безопасности автомобилей?</p> <p>5. Каков порядок подготовки автомобиля к измерению показателей экологической безопасности автомобилей?</p> <p>6. Каков порядок измерений на автомобилях, не оснащенных системами нейтрализации отработавших газов?</p> <p>7. Каков порядок измерений на автомобилях, оснащенных системами нейтрализации отработавших газов?</p> <p>8. Состояние каких систем проверяется при проведении периодического технического осмотра у электромобилей?</p>
6	Практическая работа №6. Требования нормативных правовых документов, предъявляемые к оператору технического осмотра (ПК-5.3)	<p>1. Какие нормативные правовые документы, предъявляют требования к оператору технического осмотра?</p> <p>2. Охарактеризуйте требования, предъявляемые к оператору технического осмотра.</p> <p>3. Охарактеризуйте ответственность оператора технического осмотра.</p>
7	Практическая работа №7. Требования нормативных правовых документов к квалификации технических экспертов и операторов-контролеров (ПК-5.3)	<p>1. Какие нормативные правовые документы, предъявляют требования к квалификации технических экспертов и операторов-контролеров?</p> <p>2. Какие требования предъявляются к квалификации технического эксперта?</p> <p>3. Охарактеризуйте ответственность технического эксперта.</p>
8	Практическая работа №8. Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности (ПК-5.3)	<p>1. В каких документах зафиксированы требования по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности?</p> <p>2. Охарактеризуйте меры по охране труда.</p> <p>3. Дайте характеристику мерам пожарной и экологической безопасности.</p>
9	Практическая работа №9. Организация контроля технического состояния в РФ и странах ЕС (ПК-5.3)	<p>1. Что является основной целью проведения технического осмотра?</p> <p>2. На каких принципах основывается проведение технического осмотра транспортных средств?</p> <p>3. Какие требования предъявляются при аккредитации центра по техническому осмотру транспортных средств?</p> <p>4. Что входит в обязанности оператора станции технического осмотра?</p> <p>5. Какова периодичность технического осмотра транспортных средств?</p> <p>6. Какая информация содержится в талоне технического осмотра?</p> <p>Какие особенности существуют при техническом осмотре транспортных средств в странах ЕС?</p>

Лабораторные работы. В методических указаниях к выполнению лабораторных работ по дисциплине представлен перечень лабораторных работ, обозначены цель и задачи, необходимые теоретические и методические указания к работе, перечень контрольных вопросов.

Защита лабораторных работ возможна после проверки правильности

выполнения работы, оформления отчета. Защита проводится в форме беседы преподавателя со студентом по теме лабораторной работы. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты лабораторных работ представлен в таблице.

Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) к защите лабораторных работ

№ п/п	Наименование	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Лабораторная работа №1. Разработка оперативно-постовых карт технического осмотра транспортных средств (ПК-5.3)	1. Какие операции входят в состав оперативно-постовых карт технического осмотра транспортных средств? 2. На каких принципах разрабатываются оперативно-постовые карты? 3. Назовите нормативные значения времени проведения технического осмотра ТС различных категорий.
2	Лабораторная работа №2. Порядок заполнения диагностических карт (ПК-5.3)	1. Что такое диагностическая карта? 2. Что указывается в диагностической карте? 3. Назовите условия выдачи диагностической карты. 4. Опишите процесс оформления и хранения диагностической карты.
3	Лабораторная работа №3. Применение средств технического диагностирования при проверке систем, обеспечивающих техническую безопасность транспортных средств (ПК-5.3)	1. Какие системы ТС проверяются на техническую безопасность? 2. Охарактеризуйте средства технического диагностирования, применяемые для проверки технического состояния тормозной системы, рулевого управления ТС. 3. Приведите примеры нормативных значений исследуемых параметров для различных категорий ТС.
4	Лабораторная работа №4. Применение средств технического диагностирования при проверке систем, обеспечивающих экологическую безопасность транспортных средств (ПК-5.3)	1. Какие системы ТС проверяются на экологическую безопасность? 2. Охарактеризуйте средства технического диагностирования, применяемые для проверки экологических параметров ТС. 3. Приведите примеры нормативных значений исследуемых параметров для различных категорий ТС.

Расчетно-графическое задание. В методических указаниях к выполнению расчетно-графического задания по дисциплине представлены требования к содержанию и оформлению работы.

Защита расчетно-графического задания возможна после проверки правильности выполнения работы и ее соответствующем оформлении. Защита проводится в форме беседы преподавателя со студентом по теме РГЗ.

Примерный перечень контрольных вопросов для защиты РГЗ представлен ниже:

ПК-5.3.

1. Какое оборудование применяется для контроля технического состояния транспортных средств в рамках проведения технического осмотра?

2. Опишите методику проведения технического осмотра транспортного средства соответствующей категории.

3. Какие требования предъявляются к оператору технического осмотра?

Тестовые задания к текущему контролю

ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств.

ПК-5.3. Внедряет и контролирует технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра с учетом требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.

1. Какой элемент входит в систему управления обеспечением БДД в РФ?

- а) Органы исполнительной власти субъектов РФ.
- б) Федеральные органы исполнительной власти.
- в) Правительственная комиссия Российской Федерации по обеспечению безопасности дорожного движения.
- г) Все варианты верны.

2. Какой федеральный орган исполнительной власти не осуществляет в пределах своих полномочий государственное управление в сфере БДД?

- а) Министерство транспорта Российской Федерации.
- б) Министерство науки и высшего образования Российской Федерации.
- в) Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации.
- г) Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

3. Что входит в обязанности ГИБДД в области БДД?

- а) Осуществление государственного контроля и надзора за соблюдением нормативных правовых актов в области обеспечения БДД.
- б) Выявление причин и условий, способствующих совершению ДТП, нарушений правил дорожного движения, иных противоправных действий, влекущих угрозу безопасности дорожного движения.
- в) Регулирование дорожного движения, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов.
- г) Все варианты верны.

4. Какие транспортные средства составляют наибольшую часть в общем парке страны?

- а) Автобусы.
- б) Грузовые автомобили.
- в) Легковые автомобили.

г) Мотоциклы.

5. В чьей собственности находится большая часть легковых автомобилей?

- а) Физические лица.
- б) Юридические лица.
- в) Муниципальные органы власти.
- г) Нет правильного ответа.

6. Какое количество символов содержит идентификационный номер (VIN)?

- а) 19.
- б) 17.
- в) 10.
- г) Не нормируется.

7. В течение какого периода с момента приобретения права собственности на транспортное средство его необходимо поставить на регистрационный учет?

- а) 5 дней.
- б) 10 дней.
- в) 14 дней.
- г) 30 дней.

8. Какой документ не нужен для оформления полиса ОСАГО для физического лица?

- а) Гражданский паспорт.
- б) Заявление о заключении договора.
- в) СНИЛС владельца ТС.
- г) Документы на автомобиль (ПТС или СТС).

9. На каком сайте можно проверить статус полиса ОСАГО и информацию о застрахованных транспортных средствах?

- а) <https://гибдд.рф> - Официальный сайт Госавтоинспекции.
- б) <https://www.mintrans.ru/> - Официальный сайт министерства транспорта РФ.
- в) <http://www.autoins.ru> - Официальный сайт Российского Союза Автостраховщиков.
- г) Затрудняюсь ответить.

10. Какой коэффициент не используется при расчете стоимости полиса ОСАГО?

- а) Коэффициент типа двигателя.
- б) Коэффициент бонус/малус.
- в) Коэффициент возраст/стаж.
- г) Коэффициент срока использования автомобиля.

11. Какой метод проверки тормозной системы ТС не предусмотрен Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»?

- а) Проверка в дорожных условиях.
- б) Проверка на тормозном стенде.
- в) Проверка в городских условиях.

12. Какой параметр рассчитывается для конкретной оси ТС?

- а) Удельная тормозная сила.
- б) Относительная разность тормозных сил.
- в) Установившееся замедление ТС.

13. Суммарный люфт в рулевом управлении ТС категории М1 не должен превышать:

- а) 10°.
- б) 15°
- в) 20°
- г) 25°

14. Что означает символ «R» в маркировке шины (например «195/65R 15»)?

- а) Обозначает посадочный диаметр шины в дюймах.
- б) Обозначает посадочный радиус шины в дюймах.
- в) Обозначение радиальной шины.

15. Не менее какого значения должна быть остаточная высота протектора летней шины ТС категории М1?

- а) 2,0 мм.
- б) 1,6 мм.
- в) 1,0 мм.
- г) 0,8 мм.

16. Кто может производить технический осмотр транспортных средств?

- а) Любая станция технического обслуживания.
- б) Любой дилерский центр.
- в) Оператор технического осмотра, аккредитованный в установленном порядке для проведения технического осмотра в области аккредитации, соответствующей категориям транспортных средств.

17. Какая операция не выполняется при проведении технического осмотра транспортного средства?

- а) Идентификация транспортного средства;
- б) Выявление факта заводского окраса оперения кузова;
- в) Техническое диагностирование ТС с помощью средств технического диагностирования и методов органолептического контроля.

18. Какой документ определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации?

- а) Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».
- б) Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».
- в) Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

19. Какой документ определяет процедуры оценки соответствия типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств, транспортных средств, находящихся в эксплуатации, типов компонентов транспортных средств?

- а) Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».
- б) Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».
- в) Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

20. Какой документ предназначен для применения в технологических процессах технического обслуживания, ремонта, проверки и регулировки колесных транспортных средств на эксплуатирующих и автосервисных предприятиях?

- а) ГОСТ 33670-2015 Автомобильные транспортные средства единичные. Методы экспертизы и испытаний для проведения оценки соответствия.
- б) Федеральный закон «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- в) ГОСТ 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки.

5.4. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

При промежуточной аттестации в форме экзамена используется следующая шкала оценивания: 2 – неудовлетворительно, 3 – удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
ПК-5	Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств.
ПК-5.3.	Внедряет и контролирует технологии проведения технического осмотра операторами

технического осмотра с учетом требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.	
Знания	Знание терминов, определений, понятий
	Знание основных закономерностей, соотношений, принципов
	Объем освоенного материала
	Полнота ответов на вопросы
	Четкость изложения и интерпретации знаний
	Требований операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств
	Правил использования средств технического диагностирования и методов измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
	Правил заполнения диагностических карт
	Требований нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра
	Требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
	Требований нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств
Умения	Работа с источниками информации на различных носителях
	Проверка оформления диагностических карт
Навыки	Оформление диагностической карты
	Применение средств технического диагностирования при техническом осмотре транспортных средств

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств. ПК-5.3. Внедряет и контролирует технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра с учетом требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.				
Знание терминов, определений, понятий	Не знает терминов и определений	Знает термины и определения, но допускает неточности формулировок	Знает термины и определения	Знает термины и определения, может корректно сформулировать их самостоятельно
Знание основных закономерностей, соотношений, принципов	Не знает основные закономерности и соотношения, принципы построения знаний	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний, их интерпретирует и использует	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний, может самостоятельно их получить и использовать
Объем освоенного материала	Не знает значительной части материала	Знает только основной материал дисциплины, не усвоил его деталей	Знает материал дисциплины в достаточном	Обладает твердым и полным знанием материала дисциплины,

	дисциплины		объеме	владеет дополнительными знаниями
Полнота ответов на вопросы	Не дает ответы на большинство вопросов	Дает неполные ответы на все вопросы	Дает ответы на вопросы, но не все - полные	Дает полные, развернутые ответы на поставленные вопросы
Четкость изложения и интерпретации знаний	Излагает знания без логической последовательности	Излагает знания с нарушениями в логической последовательности	Излагает знания без нарушений в логической последовательности	Излагает знания в логической последовательности, самостоятельно их интерпретируя и анализируя
	Не иллюстрирует изложение поясняющими схемами, рисунками и примерами	Выполняет поясняющие схемы и рисунки небрежно и с ошибками	Выполняет поясняющие рисунки и схемы корректно и понятно	Выполняет поясняющие рисунки и схемы точно и аккуратно, раскрывая полноту усвоенных знаний
	Неверно излагает и интерпретирует знания	Допускает неточности в изложении и интерпретации знаний	Грамотно и по существу излагает знания	Грамотно и точно излагает знания, делает самостоятельные выводы
Требований операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств	Не знает требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств	Знает требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств, но допускает неточности	Знает требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств	Знает требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств, может корректно описать их самостоятельно
Правил использования средств технического диагностирования и методов измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств	Не знает правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств	Знает правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств, но допускает неточности	Знает правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств	Знает правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств, может корректно описать их самостоятельно
Правил заполнения диагностических карт	Не знает правила заполнения диагностических карт	Знает правила заполнения диагностических карт, но допускает неточности	Знает правила заполнения диагностических карт	Знает правила заполнения диагностических карт, может корректно описать их самостоятельно
Требований нормативных правовых документов в	Не знает требования нормативных правовых	Знает требования нормативных правовых документов в	Знает требования нормативных правовых документов в	Знает требования нормативных правовых документов в

отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра	документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра	отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра, но допускает неточности	отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра	отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра, может корректно описать их самостоятельно
Требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности	Не знает требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности	Знает требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности, но допускает неточности	Знает требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности	Знает требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности, может корректно описать их самостоятельно
Требований нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств	Не знает требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств	Знает требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств, но допускает неточности	Знает требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств	Знает требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств, может корректно описать их самостоятельно

Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств. ПК-5.3. Внедряет и контролирует технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра с учетом требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.				
Работа с источниками информации на различных носителях	Не умеет работать с источниками информации на различных носителях	Умеет работать с источниками информации на различных носителях, но допускает неточности	Умеет работать с источниками информации на различных носителях	Умеет работать с источниками информации на различных носителях самостоятельно
Проверка оформления диагностических карт	Не умеет применять средства технического диагностирования	Умеет применять средства технического диагностирования при техническом	Умеет применять средства технического диагностирования при техническом	Умеет применять средства технического диагностирования при техническом

	при техническом осмотре транспортных средств	осмотре транспортных средств, но допускает неточности	осмотре транспортных средств	осмотре транспортных средств самостоятельно
--	--	---	------------------------------	---

Оценка сформированности компетенций по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств. ПК-5.3. Внедряет и контролирует технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра с учетом требований правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности.				
Оформление диагностической карты	Не владеет навыками оформления диагностической карты	Владеет навыками оформления диагностической карты, но допускает неточности	Владеет навыками оформления диагностической карты	Свободно владеет навыками оформления диагностической карты
Применение средств технического диагностирования при техническом осмотре транспортных средств	Не владеет навыками применения средств технического диагностирования при техническом осмотре транспортных средств	Владеет навыками применения средств технического диагностирования при техническом осмотре транспортных, но допускает неточности	Владеет навыками применения средств технического диагностирования при техническом осмотре транспортных	Свободно владеет навыками применения средств технического диагностирования при техническом осмотре транспортных

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

6.1. Материально-техническое обеспечение

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Учебная аудитория для проведения лекционных занятий, практических занятий	Специализированная мебель, мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук
2	Лаборатория имитационного моделирования рабочих процессов транспортных и технологических машин	Специализированная мебель, компьютерная техника
3	Читальный зал библиотеки для самостоятельной работы	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду

6.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
1	Microsoft Windows 10 Корпоративная	Соглашения Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023. Договор поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
2	Office Professional Plus 2016	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023.
3	Kaspersky Endpoint Security 10 для Windows	Лицензия № 13C8200710090907790928
4	Google Chrome	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
5	Mozilla Firefox	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения

6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

1. Зиманов Л. Л. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей : учеб. пособие / Л. Л. Зиманов. - Москва : Академия, 2011. - 125 с.

2. Савич Е.Л. Инструментальный контроль и государственный технический осмотр транспортных средств: учеб. Пособие/ Е.Л. Савич, А.С. Кручек. – М. : Новое издание, 2008. – 409 с.

3. Мороз С. М. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств : учеб. пособие / С. М. Мороз. – М. : Академия, 2010. – 208 с.

6.4. Перечень интернет ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

1. Электронный фонд нормативно-технической и нормативно-правовой информации Консорциума «Кодекс»: <https://docs.cntd.ru>.

2. КонсультантПлюс: <http://www.consultant.ru>

3. Российский Союз Автостраховщиков: <https://autoins.ru>.

4. Официальный сайт Министерства внутренних дел Российской Федерации ГИБДД России: <https://гибдд.рф>.

5. Официальный сайт министерства транспорта РФ: <https://www.mintrans.ru>.