

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины

**Организация государственного учета и контроля технического состояния
автомобилей**

направление подготовки:

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность программы (профиль):

23.03.03-01 – Автомобильный сервис;

**23.03.03-02 - Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и
оборудования (Строительные, дорожные и коммунальные машины)**

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

заочная

Институт: Транспортно-технологический

Кафедра: Эксплуатация и организация движения автотранспорта

Белгород – 2016

Рабочая программа составлена на основании требований:

▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 1470 от 14 декабря 2015 г.

▪ Плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введенного в действие в 2016 году.

Составитель (составители): к.т.н.  (А.А. Конев)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры эксплуатации и организации движения автотранспорта

« 15 » сентября 201 6 г., протокол № 5

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 16 » сентября 201 6 г., протокол № 7

Председатель к.т.н., доцент  (Т.Н. Орехова)

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Формируемые компетенции			Требования к результатам обучения
№	Код компетенции	Компетенция	
Профессиональные			
1	ПК-11	Способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать: существующую систему учета транспортных средств органами ГИБДД МВД РФ; действующую нормативно-правовую документацию в области безопасности дорожного движения.</p> <p>Уметь: выполнять работы по организации и управлению пунктами технического контроля состояния транспортных средств.</p> <p>Владеть: навыками ведения документооборота при осуществлении регистрационных процедур с автотранспортными средствами; навыками ведения документооборота при выполнении страхования автотранспортных средств.</p>
2	ПК-39	Способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать: нормативные значения диагностируемых параметров, характеристики условий их измерения.</p> <p>Уметь: осуществлять подбор оборудования, необходимого для определения технического состояния транспортных средств.</p> <p>Владеть: методами, средствами и технологиями контроля технического состояния автотранспортных средств; методами, средствами и технологиями контроля содержания вредных веществ в отработавших газах.</p>

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Содержание дисциплины основывается и является логическим продолжением следующих дисциплин:

№	Наименование дисциплины (модуля)
1	Транспортное право и правовые вопросы сервиса

Содержание дисциплины служит основой для изучения следующих дисциплин:

№	Наименование дисциплины (модуля)
1	Инновационные технологии в транспортном и технологическом машиностроении

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зач. единиц, 72 часа.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 7	Семестр №	Семестр №	Семестр №
Общая трудоемкость дисциплины, час	72	72	-	-	-
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	10	10	-	-	-
лекции	4	4	-	-	-
лабораторные	-	-	-	-	-
практические	6	6	-	-	-
Самостоятельная работа студентов, в том числе:	62	62	-	-	-
Курсовой проект	-	-	-	-	-
Курсовая работа	-	-	-	-	-
Расчетно-графическое задания	-	-	-	-	-
Индивидуальное домашнее задание	9	9	-	-	-
<i>Другие виды самостоятельной работы</i>	53	53	-	-	-
Форма промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	3	3	-	-	-

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Наименование тем, их содержание и объем Курс 4 Семестр 7

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа
1. Организация государственного учёта					
	Государственная система обеспечения безопасности движения в России. Учет транспортных средств в органах ГИБДД. Темпы изменения количества транспортных средств в РФ и мире. Обоснование необходимости государственного учета. Динамика количества погибших и пострадавших в ДТП. Основные причины, приводящие к ДТП. Влияние технического состояния на количество и тяжесть ДТП.	1	1	-	13

	Идентификация транспортных средств при производстве. Постановка и снятие с учета в государственных органах Делегирование прав собственника транспортного средства. Обязательное страхование гражданской ответственности Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию	1	2	-	18
2. Контроль технического состояния транспортных средств					
	Требования к техническому состоянию при производстве. Требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации	1	1	-	13
	Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Требования к техническому состоянию автомобилей по условию экологической безопасности. Организация контроля технического состояния в РФ; технология работ и организация рабочих мест. Организация контроля технического состояния странах ЕС	1	2	-	18
	ВСЕГО	4	6	-	62

4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	К-во часов СРС
семестр № 7				
1	Организация государственного учёта	Учет транспортных средств в органах ГИБДД	1	3
2		Обязательное страхование гражданской ответственности	1	3
3		Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию транспортных средств	1	3
4	Контроль технического состояния транспортных средств	Требования безопасности к техническому состоянию при производстве и эксплуатации	1	4
5		Требования к экологической безопасности автомобилей	1	4
6		Организация контроля технического состояния в РФ и странах ЕС	1	3
ИТОГО:			6	20
ВСЕГО:			6	26

4.3. Содержание лабораторных занятий

Учебным планом не предусмотрены.

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

5.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий)

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Организация государственного учёта	Влияние технического состояния автомобилей на количество и тяжесть ДТП.
2		Темпы изменения количества транспортных средств в мире.
3		Темпы изменения количества транспортных средств в РФ.
4		Делегирование прав собственника транспортного средства.
5		Динамика количества погибших и пострадавших в ДТП.
6		Классификация и анализ ДТП
7		Факторы, оказывающие влияние на возникновение ДТП.
8		Факторы, оказывающие влияние на тяжесть ДТП.
9		Федеральный закон о безопасности дорожного движения. Основные направления обеспечения БДД.
10		Физические качества водителя оказывающие влияние на тяжесть ДТП.
11		Эксплуатационные свойства автомобиля, определяющие БДД.
12		Снятие с учета в ГИБДД транспортных средств.
13		Постановка на учет в ГИБДД транспортных средств.
14		Нормативно-правовое обеспечение безопасности дорожного движения.
15		Организация пункта контроля технического состояния легковых автомобилей.
16		Организация пункта технического контроля автобусов
17		Организация пункта технического контроля грузовых автомобилей.
18		Основные документы, действующие в РФ, в области безопасности дорожного движения.
19		Основные задачи, решаемые ГИБДД МВД РФ.
20		Основные причины, приводящие к ДТП.
21		Оформление договора залога транспортного средства.
22		Положение о проведении государственного технического осмотра в РФ.
23		Положение об обеспечении безопасности дорожного движения. Обеспечение надежности водительского состава.
24		Положение об обеспечении безопасности дорожного движения. Обеспечение БДД при организации перевозок.
25		Положение об обеспечении безопасности дорожного движения. Требования к подвижному составу.
26		Профессиональная надежность водителя. Психофизиологические особенности труда водителей.
27		Психологические и физические качества водителя оказывающие влияние на тяжесть ДТП.
28		Психологические качества водителя оказывающие влияние на тяжесть ДТП.
29		Система человек-машина-среда, факторы, влияющие на безопасность движения.

30	Контроль технического состояния транспортных средств	Средства оценки экологической безопасности автобусов.
31		Средства оценки экологической безопасности грузовых автомобилей.
32		Средства оценки экологической безопасности легковых автомобилей.
33		Активная и пассивная безопасность транспортных средств.
34		Встроенные системы контроля технического состояния автобусов.
35		Встроенные системы контроля технического состояния грузовых автомобилей.
36		Встроенные системы контроля технического состояния легковых автомобилей.
37		Токсичность отработавших газов автомобилей газобаллонных автомобилей (нормативы, технология проверки).
38		Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновым ДВС (нормативы, технология проверки).
39		Токсичность отработавших газов автомобилей с дизельным ДВС (нормативы, технология проверки).
40		Тормозные свойства автомобилей. Диаграмма торможения. Факторы, определяющие эффективность торможения.
41		Требования к активной безопасности автомобиля. Основные элементы активной безопасности.
42		Требования к пассивной безопасности автомобиля. Основные элементы пассивной безопасности.
43		Требования по обеспечению активной и пассивной безопасности автомобилей.
44		Требования по обеспечению безопасности, предъявляемые к техническому состоянию автомобилей.
45		Требования, предъявляемые к техническому состоянию автобусов.
46		Требования, предъявляемые к техническому состоянию грузовых автомобилей.
47		Требования, предъявляемые к техническому состоянию ДВС.
48		Требования, предъявляемые к техническому состоянию легковых автомобилей.
49		Требования, предъявляемые к техническому состоянию систем управления автомобилей.
50		Требования, предъявляемые к техническому состоянию ходовой части автомобилей.
51		Требования, предъявляемые к техническому состоянию элементов трансмиссии автомобилей.
52		Диагностическое оборудование для проверки технического состояния автобусов.
53		Диагностическое оборудование для проверки технического состояния грузовых автомобилей.
54		Диагностическое оборудование технического состояния тормозной системы легковых автомобилей.
55		Методика оценки экологической безопасности автобусов.
56		Методика оценки экологической безопасности легковых и грузовых автомобилей.
57		

5.2. Перечень тем курсовых проектов, курсовых работ, их краткое содержание и объем

Учебным планом не предусмотрены.

5.3. Перечень индивидуальных домашних заданий, расчетно-графических заданий

Целью выполнения индивидуального домашнего задания является закрепление и углубление знаний по дисциплине «Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей» и подготовка будущего специалиста к решению профессиональных и научно-исследовательских задач в области государственного учета транспортных средств, а также определения их технического состояния.

Тема ИДЗ: Организация контроля технического состояния автомобиля... (*марка, модель*).

Состав и краткое содержание ИДЗ:

Содержание

Введение

1. Исходные данные:

- марка и модель транспортного средства;

2. Идентификация автомобиля.

3. Нормативные требования к техническому состоянию автомобиля.

4. Особенности организации контроля технического состояния автомобилей.

Заключение

Список литературы

Приложения

Объем пояснительной записки - до 30 стр. формата А4, шрифт 14 GOST type А, полуторный интервал.

5.4. Перечень контрольных работ

Учебным планом не предусмотрены.

6. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА

6.1. Перечень основной литературы

1. Савич Е.Л. Инструментальный контроль и государственный технический осмотр транспортных средств: учеб. Пособие/ Е.Л. Савич, А.С. Кручек. – М. : Новое издание, 2008. – 409 с.

6.2. Перечень дополнительной литературы

1. Мороз С. М. Обеспечение безопасности технического состояния автотранспортных средств : учеб. пособие / С. М. Мороз. – М. : Академия, 2010. – 208 с.

6.3. Перечень интернет ресурсов

1. Регламент (ЕС) 510/2011 Европейского Парламента и Совета ЕС от 11 мая 2011 г. об установлении норм выбросов для новых коммерческих автотранспортных средств малой

грузоподъемности в рамках Европейской стратегии по сокращению выбросов углекислого газа (CO₂) автотранспортными средствами малой грузоподъемности [Электронный ресурс]/ - Электрон. текстовые данные. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2014. - 32 с. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/23388>. - ЭБС «IPRbooks».

2. ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=136139#0>. - СПС КонсультантПлюс.

3. ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния. - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=EXP;n=537794#0>. - СПС КонсультантПлюс.

4. ГОСТ Р 52160-2003 Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния. - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=EXP;n=537662#0>. - СПС КонсультантПлюс.

5. ГОСТ Р 52231-2004 Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерения. - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=EXP;n=467397#0>. - СПС КонсультантПлюс.

6. Федеральный закон РФ «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10.12.1995. - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=200996#0>. - СПС КонсультантПлюс.

7. Федеральный закон РФ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 № 40-ФЗ. - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=200265#0>. - СПС КонсультантПлюс.

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Лекционные занятия – Учебная аудитория для проведения лекционных занятий, практических занятий (УК №4 ауд. №423), оборудованная специализированной мебелью, мультимедийным проектором, переносным экраном, ноутбуком с установленным лицензионным ПО: Microsoft Windows 7 (Лицензионный договор № 63-14к от 02.07.2014); Microsoft Office 2013 (Лицензионный договор № 31401445414 от 25.09.2014); Google Chrome; свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения.

Практические занятия – Лаборатория имитационного моделирования рабочих процессов транспортных и технологических машин (УК №4 №112), оборудованная специализированной мебелью, 12 персональными компьютерами с установленным лицензионным ПО: Microsoft Windows 7 (Лицензионный договор № 63-14к от 02.07.2014); Microsoft Office 2013 (Лицензионный договор № 31401445414 от 25.09.2014); КонсультантПлюс (Лицензионный договор № 22-15к от 01.06.2015); Google Chrome; свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение №1. Методические указания для обучающегося по освоению дисциплины.

Дисциплина проводится в виде лекционных и практических занятий. Важное значение для изучения курса имеет самостоятельная работа студентов.

Формы контроля знаний студентов предполагают текущий и итоговый контроль. Текущий контроль знаний проводится в форме систематических опросов, собеседований. Формой итогового контроля является зачет.

Самостоятельная работа является главным условием успешного освоения изучаемой учебной дисциплины.

Исходный этап изучения курса «Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей» предполагает ознакомление с *Рабочей программой*, характеризующей границы и содержание учебного материала, который подлежит освоению.

Изучение отдельных тем курса необходимо осуществлять в соответствии с поставленными в них целями, их значимостью, основываясь на приведенных в планах и заданиях к практическим занятиям, а также методических указаниях.

В учебных пособиях, представленных в *списке рекомендуемой литературы* содержатся возможные ответы на поставленные вопросы. Инструментами освоения учебного материала являются основные *термины и понятия*, составляющие категориальный аппарат дисциплины. Их осмысление, запоминание и практическое использование являются обязательным условием овладения курсом.

Для более глубокого изучения проблем курса при подготовке лабораторных работ, докладов и выступлений необходимо ознакомиться с публикациями в периодических изданиях. Поиск и подбор таких изданий, статей, материалов осуществляется на основе библиографических указаний и предметных каталогов.

Для обеспечения систематического контроля над процессом усвоения материала курса следует пользоваться перечнем контрольных вопросов для проверки знаний по дисциплине, содержащихся в планах и заданиях к практическим занятиям и методических указаниях. Если при ответах на сформулированные в перечне вопросы возникнут затруднения, необходимо очередной раз вернуться к изучению соответствующего материала, или обратиться за консультацией к преподавателю.

Успешное освоение курса дисциплины возможно лишь при систематической работе, требующей глубокого осмысления и повторения пройденного материала.

При изучении дисциплины в целом, следует детально прорабатывать отдельные вопросы по каждой теме, в частности:

Раздел 1 Организация государственного учёта.

Контроль технического состояния транспортных средств; учет транспортных средств в органах ГИБДД; обоснование необходимости государственного учета; идентификация транспортных средств при производстве; постановка и снятие с учета в государственных органах; делегирование прав собственника

транспортного средства; обязательное страхование гражданской ответственности; нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию

Раздел 2 Контроль технического состояния транспортных средств.

Требования к техническому состоянию при производстве; требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации; требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения; требования к техническому состоянию автомобилей по условию экологической безопасности; организация контроля технического состояния в РФ; технология работ и организация рабочих мест; организация контроля технического состояния странах ЕС.

Термины и понятия: Контроль технического состояния, транспортные и технологические машины, государственный учет, идентификация транспортных средств, обязательное страхование гражданской ответственности, требования безопасности, экологическая безопасность транспортных и технологических машин.


8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 20¹⁷/20¹⁸ учебный год.

Протокол № 10 заседания кафедры от «31» 05 20¹⁷ г.

Заведующий кафедрой _____  **И.А. Новиков**

Директор института _____  **Н.Г. Горшкова**

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы с изменениями

Рабочая программа с изменениями утверждена на 2018/2019 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «31» 05 2018 г.

Заведующий кафедрой _____  **И.А. Новиков**

Директор института _____  **Н.Г. Горшкова**

Дополнить пункт 6.1

1. Зиманов, Л. Л. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей : учеб. пособие / Л. Л. Зиманов. - Москва : Академия, 2011. - 125 с.

Дополнить пункт 6.2

1. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей: методические указания к выполнению практических работ для бакалавров направления 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов / сост.: А.А. Конев, Н.А. Загородний. – Белгород: Изд-во БГТУ, 2017. – 63 с. - Э.Р. N 3990.

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы с изменениями

Внести изменения в пункт 3.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зач. единиц, 72 часа.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 7	Семестр №	Семестр №	Семестр №
Общая трудоемкость дисциплины, час	72	72	-	-	-
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	6	6	-	-	-
лекции	4	4	-	-	-
лабораторные	-	-	-	-	-
практические	2	2	-	-	-
Самостоятельная работа студентов, в том числе:	66	66	-	-	-
Курсовой проект	-	-	-	-	-
Курсовая работа	-	-	-	-	-
Расчетно-графическое задания	-	-	-	-	-
Индивидуальное домашнее задание	9	9	-	-	-
<i>Другие виды самостоятельной работы</i>	57	57	-	-	-
Форма промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	3	3	-	-	-

Внести изменения в пункт 4.1.

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа
1. Организация государственного учёта					
	Государственная система обеспечения безопасности движения в России. Учет транспортных средств в органах ГИБДД. Темпы изменения количества транспортных средств в РФ и мире. Обоснование необходимости государственного учета. Динамика количества погибших и пострадавших в ДТП. Основные причины, приводящие к ДТП. Влияние технического состояния на количество и тяжесть ДТП.	1	0,5	-	14

	Идентификация транспортных средств при производстве. Постановка и снятие с учета в государственных органах Делегирование прав собственника транспортного средства. Обязательное страхование гражданской ответственности Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию	1	0,5	-	19
2. Контроль технического состояния транспортных средств					
	Требования к техническому состоянию при производстве. Требования безопасности к техническому состоянию при эксплуатации	1	0,5	-	14
	Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Требования к техническому состоянию автомобилей по условию экологической безопасности. Организация контроля технического состояния в РФ; технология работ и организация рабочих мест. Организация контроля технического состояния странах ЕС	1	0,5	-	19
	ВСЕГО	4	2	-	66

Внести изменения в пункт 4.2.

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	К-во часов СРС
семестр № 7				
1	Организация государственного учёта	Учет транспортных средств в органах ГИБДД.	0,5	7
2		Обязательное страхование гражданской ответственности		
3		Нормативно-техническая документация, устанавливающая требования к техническому состоянию транспортных средств	0,5	4
4	Контроль технического состояния транспортных средств	Требования безопасности к техническому состоянию при производстве и эксплуатации	0,5	5
5		Требования к экологической безопасности автомобилей	0,5	8
6		Организация контроля технического состояния в РФ и странах ЕС		
ИТОГО:			2	24
ВСЕГО:				26

Рабочая программа с изменениями утверждена на 2019/2020 учебный год.
Протокол № 9 заседания кафедры от «28» 05 2019г.

Заведующий кафедрой  **И.А. Новиков**

Директор института  **Н.Г. Горшкова**

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2020/2021 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от « 21 » 05 2020г.

Заведующий кафедрой _____  **И.А. Новиков**

Директор института _____  **И.А. Новиков**