

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины (модуля)

Транспортное право и правовые вопросы сервиса

направление подготовки (специальность):

**Направление 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов**

Направленность программы (профиль, специализация):

Автомобильный сервис

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

очная

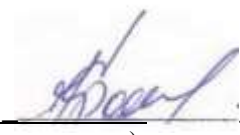
Институт Транспортно-технологический

Кафедра Эксплуатация и организация движения автотранспорта

Белгород 2021

Рабочая программа составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – бакалавриат по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 916 от 7 августа 2020 г.
- учебного плана, утвержденного ученым советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 2021 году.

Составитель (составители): ст. препод.  (А.А. Кравченко)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры эксплуатации и организации движения автотранспорта

« 14 » мая 20 21 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой: д.т.н., доцент  (И.А. Новиков)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 20 » мая 20 21 г., протокол № 9

Председатель к.т.н., доцент  (Т.Н. Орехова)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
Профессиональные компетенции (сервисно-эксплуатационные)	ПК-7. Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения	ПК-7.1. Применяет знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды	<p>Знание: понятие транспортного права; общие положения, принципы, задачи; источники транспортного законодательства.</p> <p>Умение использовать знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения.</p> <p>Навыки современными правовыми методами, способами и средствами получения и обработки правовой информации в правовых системах (Консультант плюс); юридическими терминами и понятиями.</p>

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Компетенция ПК-7. Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами:

Стадия	Наименование дисциплины
1	Правила дорожного движения
2	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
3	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика
4	Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей
5	Производственная эксплуатационная практика
6	Транспортное право и правовые вопросы сервиса
7	Тюнинг автомобилей
8	Требования безопасности к транспортным и транспортно-технологическим машинам и оборудованию
9	Безопасность труда и пожарная безопасность на предприятиях
10	Производственная преддипломная практика
11	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет **3** зач. единиц, **108** часов.

Дисциплина реализуется в рамках практической подготовки: в объёме 2 зач. единиц, в форме занятий лекционного типа, которые предусматривают передачу учебной информации обучающимся, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью; путём проведения практических занятий, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Форма промежуточной аттестации **зачет**.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 7
Общая трудоемкость дисциплины, час	108	108
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	53	53
лекции	17	17
лабораторные	-	-
практические	34	34
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации	2	2
Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и групповые консультации, в том числе:	55	55
Курсовой проект	-	-
Курсовая работа	-	-
Расчетно-графическое задание	-	-
Индивидуальное домашнее задание	9	9
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям (лекции, практические занятия, лабораторные занятия)	46	46
Экзамен	-	-

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Наименование тем, их содержание и объем

Курс 4 Семестр 7

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа
1. Понятие транспортного права					
1.1	Предмет транспортного права. Значение правового регулирования деятельности автомобильного транспорта.	1	-	-	1

1.2	Источники автотранспортного права: федеральные, региональные и муниципальные.	1	-	-	1
2. Особенности перевозок грузов автомобильным транспортом					
2.1	Общее понятие договора. Формы и виды договоров перевозки. Договор перевозки грузов. Договор перевозки пассажиров и багажа	1	6		2
2.2	Договор транспортной экспедиции. Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца. Определение транспортно-экспедиционного обслуживания. Правовые взаимоотношения экспедиторов с их принципалами и третьими лицами.	1	6	-	7
2.3	Базисные условия поставки товаров контрактов купли-продажи. Правовое регулирование регистрации и учета, содержания, ремонта и технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта	1	6	-	7
3. Административная ответственность за нарушения правил автомобильных перевозок пассажиров и грузов					
3.1	Понятие и формы имущественной ответственности. Основания имущественной ответственности. Ответственность юридических и физических лиц, связанных с эксплуатацией автомобильного транспорта. Ответственность владельца автотранспортных средств. Способы возмещения вреда (ущерба)	1	6	-	7
3.2	Ответственность перевозчика за сохранность груза Прием груза к перевозке и выдача его получателю. Материальная ответственность перевозчика и грузоотправителя. Ответственность по договору перевозки пассажира	2	5	-	7
3.3	Особенности организации перевозки грузов смешанном сообщении. Взаимная ответственность транспортных предприятий при смешанных перевозках. Предъявление и рассмотрение претензий и исков. Претензионный порядок рассмотрения споров и его значение. Понятие исковой давности. Взыскание имущественных санкций в бесспорном порядке. Предъявление иска	3	5	-	8
4. Правовое регулирование международных автомобильных перевозок					
4.1	Международные автотранспортные организации. Документы международного и внутреннего законодательства. Источники правового регулирования международных автомобильных перевозок	3	-	-	3
5. Обязательное и добровольное страхование на автомобильном транспорте					
5.1	Виды страхования на автомобильном транспорте. Страхование транспортных средств. Страхование гражданской ответственности в отношении третьих лиц. Страхование грузов, пассажиров, ответственности перевозчика грузов.	3	-	-	3
ВСЕГО		17	34		46

4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	К-во часов СРС
семестр № 7				
1	Особенности перевозок грузов автомобильным транспортом	Составление типового договора на перевозку грузов. Примеры оформления разовых договоров на перевозку – заказов. Оформление товарно-транспортной накладной как договора на перевозку конкретного груза.	6	6
2		Составление типового договора транспортной экспедиции. Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца. Определение транспортно-экспедиционного обслуживания.	6	6
3		Договор перевозки пассажиров и багажа	6	6
4	Административная ответственность за нарушения правил автомобильных перевозок пассажиров и грузов	Предъявление и рассмотрение претензий и исков. Претензионный порядок рассмотрения споров и его значение. Предъявление иска	6	6
5		Правила проведения периодических техосмотров. Правила регистрации и учета автотранспортных средств. Положения о технической эксплуатации, о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава и др.	5	5
6		Автотранспортные правонарушения. Регламентация ответственности. Уяснение признаков различия видов ответственности за противоправные деяния.	5	5
ИТОГО:			34	34

4.3. Содержание лабораторных занятий

Не предусмотрено учебным планом

4.4. Содержание курсового проекта/работы

Не предусмотрено учебным планом

4.5. Содержание индивидуальных домашних заданий

Целью выполнения индивидуального домашнего задания является закрепление и углубление знаний по дисциплине и подготовка студента к решению профессиональных задач в вопросах управления персоналом на предприятиях сервиса.

ИДЗ представляет собой раскрытие темы с использованием обзорной, информационной и методической формы. Выбор темы ИДЗ осуществляется по рекомендации преподавателя, это происходит на первом вводном практическом занятии. Срок сдачи ИДЗ определяется преподавателем. Защита ИДЗ

осуществляется на практическом занятии, студент должен выступить с коротким (не более 10 минут) сообщением по теме.

Оформление ИДЗ.

Объем – до 25 стр. формата А4, шрифт Times New Roman, размер 14 пт, курсив, интервал 1,5.

Размеры полей: верхнее – 2 см, нижнее – 2 см, левое – 2,5 см, правое 1,5 см. Нумерация страниц начинается с титульного листа (первый лист и аннотация не нумеруются).

ИДЗ должна иметь следующую структуру: титульный лист; содержание; теоретическое часть (введение, исходные данные, нормативное обеспечение перевозок автомобильным транспортом, документальное обеспечение перевозок автомобильным транспортом, особенности организации перевозочного процесса по маршруту перевозки, заключение); список использованной литературы, приложения. Срок сдачи РГЗ определяется преподавателем.

При написании работы следует учитывать некоторые технические детали оформления, касающиеся правил цитирования, оформления ссылок и составления списка используемых нормативно-правовых актов и учебной литературы.

Цитирование должно быть без искажения смысла. Текст цитаты заключается в кавычки. Цитаты должны иметь ссылки на источник цитирования. Существуют два способа оформления ссылок: сноски и примечания.

Сноски оформляются внизу страницы, на которой расположена цитата. Для этого в конце цитаты ставится цифра, обозначающая порядковый номер цитаты на данной странице. Все сноски и подстрочные пояснения печатаются шрифтом Times New Roman, размером 10 пт, интервал 1. Сноска должна содержать автора, название книги и номер цитируемой страницы.

Ссылки в форме примечаний оформляются следующим образом. Все цитаты в тексте подвергаются сплошной нумерации, которая соответствует нумерации источников в конце ИДЗ.

Обязательным атрибутом ИДЗ является правильно оформленный список используемой литературы со ссылками на нормативно-правовые акты.

Тема ИДЗ: Организация перевозок автомобильным транспортом.

Состав и краткое содержание ИДЗ:

Аннотация

Содержание

Введение

1. Исходные данные:

- объект перевозки;

- вид транспорта;

- маршрут.

2. Нормативное обеспечение перевозок автомобильным транспортом.

3. Документальное обеспечение перевозок автомобильным транспортом.

4. Особенности организации перевозочного процесса по маршруту перевозки.

Заключение

Список

литературы

Приложения

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

5.1. Реализация компетенций

1. Компетенция ПК-7. Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-7.1. Применяет знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды	Зачет, защита практических работ, защита ИДЗ, тестовый контроль.

5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для зачета

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	1. Понятие транспортного права 2. Особенности перевозок грузов автомобильным транспортом 3. Административная ответственность за нарушения правил автомобильных перевозок пассажиров и грузов 4. Правовое регулирование международных перевозок автомобильных перевозок 5. Обязательное и добровольное страхование на автомобильном транспорте (ПК-7)	Значение правового регулирования деятельности автомобильного транспорта.
2		Правовая норма и правовое регулирование.
3		Структура правовой нормы.
4		Понятие источников права.
5		Виды нормативных актов.
6		Источники автотранспортного права
7		Общее понятие договора.
8		Формы и виды договоров перевозки.
9		Договор перевозки грузов.
10		Договор перевозки пассажиров и багажа
11		Договор транспортной экспедиции.
12		Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца.
13		Определение транспортно-экспедиционного обслуживания.
14		Правовые взаимоотношения экспедиторов с их принципалами и третьими лицами.
15		Базисные условия поставки товаров контрактов купли-продажи.
16		Правила ИНКОТЕРМС
17		Правовое регулирование регистрации и учета, содержания, ремонта и технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта
18		Понятие и формы имущественной ответственности.
19		Основания имущественной ответственности.
20		Ответственность юридических и физических лиц, связанных с эксплуатацией автомобильного транспорта.
21		Ответственность владельца автотранспортных средств.
22		Способы возмещения вреда (ущерба)
23		Ответственность перевозчика за сохранность груза
24		Прием груза к перевозке и выдача его получателю.
25		Материальная ответственность перевозчика и грузоотправителя.
26		Ответственность по договору перевозки пассажира

27	Особенности организации перевозки грузов смешанном сообщении.
28	Взаимная ответственность транспортных предприятий при смешанных перевозках
29	Предъявление и рассмотрение претензий и исков.
30	Претензионный порядок рассмотрения споров и его значение.
31	Понятие исковой давности.
32	Взыскание имущественных санкций в бесспорном порядке. Предъявление иска
33	Международные автотранспортные организации.
34	Документы международного и внутреннего законодательства.
35	Источники правового регулирования международных автомобильных перевозок
36	Виды страхования на автомобильном транспорте.
37	Страхование транспортных средств.
38	Страхование гражданской ответственности в отношении третьих лиц.
39	Страхование грузов, пассажиров, ответственности перевозчика грузов.

5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты курсового проекта/ курсовой работы

Не предусмотрено учебным планом

5.3. Типовые контрольные задания (материалы) для текущего контроля в семестре

Текущий контроль осуществляется в течение 7 семестра в форме устного опроса, выполнения и защиты практических работ и ИДЗ, тестового контроля.

В методических указаниях к выполнению практических работ по дисциплине представлен перечень работ, обозначены цель и задачи, необходимые теоретические и методические указания к работе, дан перечень контрольных вопросов.

Защита проводится в форме устного опроса преподавателем студента по теме практической работы. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты практических работ представлен в таблице.

№ п/п	Наименование	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Практическая работа №1. Составление типового договора на перевозку грузов. Примеры оформления разовых договоров на перевозку – заказов. Оформление товарно-транспортной накладной как договора на перевозку конкретного груза. (ПК-7)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Дайте краткую характеристику видам договоров перевозки. 2. В чем заключаются правила оформления заявки на перевозку? 3. Назовите требования к содержанию и порядку оформления товарно-транспортной накладной. 4. В скольких экземплярах должна оформляться товарно-транспортная накладная? 5. Что является основным товарно-транспортным документом при перевозках в страны дальнего зарубежья (или из них в Россию)?

2	<p>Практическая работа №2. Составление типового договора транспортной экспедиции. Организационно-правовое положение агента перевозчика и экспедитора грузовладельца. Определение транспортно-экспедиционного обслуживания. (ПК-7)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. В чем заключается транспортно-экспедиционное обслуживание? Дайте определение. 2. Кто является субъектами договора транспортной экспедиции? 3. Дайте краткую характеристику видам договоров транспортной экспедиции? 4. Какие документы относятся к экспедиторским? 5. Кто утверждает порядок оформления и формы экспедиторских документов? 6. Назовите документы, являющиеся основными источниками национального внутреннего права РФ, которые регламентируют перевозочную, ТЭ и агентскую деятельность. 7. Назовите виды транспортно-экспедиционной деятельности. 8. По каким признакам классифицируется транспортно-экспедиционное обслуживание?
3	<p>Практическая работа №3. Договор перевозки пассажиров и багажа. (ПК-7)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Назовите виды перевозок пассажиров и багажа. 2. На какие виды делятся регулярные перевозки пассажиров и багажа? 3. Какие документы оформляются при заключении договора перевозки пассажира? 4. Дайте характеристику правилам перевозки детей. 5. Какими правами обладает пассажир при проезде в транспортном средстве, осуществляющем регулярные перевозки пассажиров и багажа? 6. Какими правами обладает перевозчик? 7. Что должен содержать договор фрахтования? 8. Дайте краткую характеристику порядку перевозки пассажиров и багажа легковым такси.
4	<p>Практическая работа №4. Предъявление и рассмотрение претензий и исков. Претензионный порядок рассмотрения споров и его значение. Предъявление иска. (ПК-7)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Дайте характеристику ответственности перевозчика, фрахтовщика. 2. За что несут ответственность грузоотправитель, грузополучатель, фрахтователь, пассажир? 3. Что является основанием освобождения от ответственности перевозчика, фрахтовщика, грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя? 4. В какой последовательности осуществляется предъявление претензий к перевозчикам, фрахтовщикам? 5. Какой период времени составляет срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договоров перевозок, договоров фрахтования?
5	<p>Практическая работа №5. Правила проведения периодических техосмотров. Правила регистрации и учета автотранспортных средств. Положения о технической эксплуатации, о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава и др. (ПК-7)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Что входит в перечень документов, необходимых для совершения регистрационных действий с транспортным средством? 2. Назовите порядок действий заявителя при регистрации ТС. 3. По каким правилам проводятся периодические техосмотры транспортных средств? 4. Какие аккредитационные требования предъявляются к пунктам техосмотра транспортных средств. 5. Что прописано в Положении о техническом обслуживании и ремонте?

6	Практическая работа №6. Автотранспортные правонарушения. Регламентация ответственности. Уяснение признаков различия видов ответственности за противоправные деяния. (ПК-7)	1. В чем заключается общественная опасность автотранспортных правонарушений? 2. Назовите виды правонарушений. 3. Дайте характеристику структуры административного проступка. 4. Дайте характеристику видам ответственности за противоправные деяния.
---	--	---

Защита ИДЗ

Учебным планом предусмотрено одно индивидуальное домашнее задание, для выполнения которого предусмотрено 9 часов самостоятельной работы студента.

Тема: Организация перевозок автомобильным транспортом.

Цель: ознакомиться с существующими требованиями нормативного обеспечения перевозок автомобильным транспортом; ознакомиться с требованиями к документальному обеспечению перевозок автомобильным транспортом; приобрести практические навыки поиска и оформления данных по заданной тематике; создания электронных документов, соответствующих требованиям по оформлению и содержанию.

Для сдачи ИДЗ студенту необходимо представить в печатной (рукописной) форме отчет по ИДЗ. Защита проводится в форме устного опроса студента и направлена на проверку степени усвоения материала и понимания теоретических сведений, используемых в процессе выполнения работы.

Тестовые задания текущему контролю

Компетенция ПК-7. Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения.

ПК-7.1. Применяет знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды

1. Транспортное право представляет собой:

- 1.1. комплексную отрасль законодательства;
- 1.2. базовую отрасль российского права;
- 1.3. институт гражданского права;
- 1.4. комплексную подотрасль гражданского права;
- 1.5. нет верного варианта ответа.

2. Заявка — это:

- 2.1. самостоятельное одностороннее требование грузоотправителя, которое по своей юридической природе является односторонней сделкой;
- 2.2. оперативно-регулирующий документ, с помощью которого осуществляется организация перевозок грузов;
- 2.3. оферта к заключению договора на подачу груза и предъявление транспортных средств;
- 2.4. товарораспорядительная ценная бумага;
- 2.5. товаросопроводительная ценная бумага.

3. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договоров перевозки груза, составляет:

- 3.1. 1 год;
- 3.2. 6 месяцев;
- 3.3. 2 года;
- 3.4. 3 года.

4. Ответственность за непредъявление груза и неподачу транспортных средств при железнодорожных перевозках:

- 4.1. одинакова как для грузоотправителя, так и для перевозчика;
- 4.2. представляет собой строгую законную исключительную неустойку;
- 4.3. представляет собой строгую законную зачетную неустойку;
- 4.4. устанавливается в договорном порядке;
- 4.5. наступает только за реальный ущерб;
- 4.6. наступает независимо от вины субъекта транспортных отношений.

5. Навигационная ошибка:

- 5.1. является основанием возложения на перевозчика ответственности за несохранность груза;
- 5.2. применяется только при перевозках грузов в малом каботаже;
- 5.3. представляет собой ошибку в судовождении или управлении судном;
- 5.4. допускается только капитаном судна и лоцманом;
- 5.5. представляет собой ошибку в виде неправильного распределения груза на борту судна.

6. Отсылка к чартеру в коносаменте:

- 6.1. недопустима вообще;
- 6.2. характеризуется тем, что чем более общий характер носит отсылка, тем меньший круг условий чартера считается вошедшими в коносамент;
- 6.3. характеризуется тем, что чем более общий характер носит отсылка, тем больший круг условий чартера считается вошедшими в коносамент;
- 6.4. допускается по соглашению сторон;
- 6.5. применяется только в заграничном сообщении.

7. Общая авария:

- 7.1. представляет собой случай частной аварии;
- 7.2. наступает в чрезвычайных условиях мореплавания и вызывает чрезвычайный характер убытков;
- 7.3. наступает при наличии хотя бы одного из следующих условий: общая опасность судну, грузу и фрахту, преднамеренность понесенных убытков, разумность общей аварии и чрезвычайный характер убытков;
- 7.4. наступает при наличии всех перечисленных в п. 7.3 условий в совокупности;
- 7.5. представляет собой институт, характерный исключительно для морского права.

8. Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры представляет собой разновидность:

- 8.1. договора аренды;
- 8.2. договора об оказании услуг;
- 8.3. договора присоединения;
- 8.4. договора смешанного типа;
- 8.5. нет верного варианта ответа.

9. Какой из транспортных уставов и кодексов не содержит расхождений с ГК РФ в части решения вопроса о бремени доказывания вины перевозчика в несохранности груза:

- 9.1. КТМ РФ;
- 9.2. КВВТ РФ;
- 9.3. УАТ РФ;
- 9.4. ВК РФ;
- 9.5. УЖТ РФ.

10. Люмпсум — это:

- 10.1. фрахт по договору линейной перевозки груза;
- 10.2. фрахт по договору тайм-чартера за все судно в целом безотносительно к его водоизмещению;
- 10.3. фрахт по договору бербоут-чартера за 1 т водоизмещения судна;
- 10.4. компенсация убытков при столкновении судов;
- 10.5. нет верного варианта ответа.

5.4. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

При промежуточной аттестации в форме зачета используется следующая шкала оценивания: зачтено, не зачтено.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
Компетенция ПК-7. Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения. ПК-7.1. Применяет знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды	
Знания	понятие транспортного права; общие положения, принципы, задачи; источники транспортного законодательства
Умения	использовать знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения
Навыки	современными правовыми методами, способами и средствами получения и обработки правовой информации в правовых системах (Консультант плюс); юридическими терминами и понятиями

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	Незачет	Зачет
Компетенция ПК-7. Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения. ПК-7.1. Применяет знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды		
Знание понятие транспортного права; общие положения, принципы, задачи;	<i>Продемонстрировал недостаточный уровень знаний об основных понятиях транспортного права; общие</i>	<i>Ответил с небольшими неточностями об основных понятиях транспортного права; общие положения,</i>

источники транспортного законодательства	положения, принципы, задачи; источники транспортного законодательства. <i>При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.</i>	принципы, задачи; источники транспортного законодательства. <i>Владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при ответах на вопросы. Ответил на большинство дополнительных вопросов.</i>
--	---	---

Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	Незачет	Зачет
Компетенция ПК-7. Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения. ПК-7.1. Применяет знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды		
Умения использовать знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения	<i>Продемонстрировал недостаточный уровень умений использовать знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.</i>	<i>Продемонстрировал хороший уровень использовать знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения. Владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при ответах на вопросы. Ответил на большинство дополнительных вопросов.</i>

Оценка сформированности по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	Незачет	Зачет
Компетенция ПК-7. Способен принимать решения о соответствии технического состояния транспортного средства требованиям безопасности дорожного движения. ПК-7.1. Применяет знания нормативной базы в области безопасности дорожного движения, труда и охраны окружающей среды		
Владеет современными правовыми методами, способами и средствами получения и обработки правовой информации в правовых системах (Консультант плюс); юридическими терминами и понятиями	<i>Отсутствуют навыки и не владеет современными правовыми методами, способами и средствами получения и обработки правовой информации в правовых системах (Консультант плюс); юридическими терминами и понятиями. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.</i>	<i>Владеет теоретическим материалом и навыками владения современными правовыми методами, способами и средствами получения и обработки правовой информации в правовых системах (Консультант плюс); юридическими терминами и понятиями. Владеет теоретическим материалом, отсутствуют ошибки при ответах на вопросы. Ответил на большинство дополнительных вопросов.</i>

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

6.1. Материально-техническое обеспечение

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Читальный зал библиотеки для самостоятельной работы	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду
2	Учебная аудитория для проведения поточных лекций	Специализированная мебель; мультимедийный проектор, экран, компьютер, ноутбук
3	Учебная аудитория для проведения практических занятий, консультаций, экзамена, самостоятельной работы	Мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук

6.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
1	Microsoft Windows 7	Соглашения Microsoft Open Value Subscription V6328633 от 02.10.2017 Договора поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
2	Microsoft Office 2013	Соглашения Microsoft Open Value Subscription V6328633 от 02.10.2017 Договора поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
3	КонсультантПлюс	Лицензионный договор № 22-15к от 01.06.2015
4	Google Chrome	согласно условиям лицензионного соглашения
5	Свободно распространяемое ПО	согласно условиям лицензионного соглашения

6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

1. Егиазаров, В.А. Транспортное право: учеб. пособие / В. А. Егиазаров. – М.: Юридическая литература, 2015. – 272 с. – <http://www.iprbookshop.ru/13411>. – ЭБС «IPRbooks».
2. Некрасов, С.И. Правоведение: учебное пособие / С.И. Некрасов, Е.В. Зайцева-Савкович, А.В. Питрюк. – М.: Юстиция, 2016. – 252 с.

3. Требования к организации работ по проверке технического состояния транспортных средств : сборник. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва : ТеСА, 2004. - 382 с. - (Государственный технический осмотр в нормативных правовых актах). - ISBN 5-93272-115-4 : 475.00 р.

6.4. Перечень интернет ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

1. [http://www. consultant.ru](http://www.consultant.ru) – официальный сайт КонсультантПлюс.
2. <http://www.allpravo.ru/catalog> - каталог Право России.
3. <http://www.j-servis.ru> – юридический информационный портал.