

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины

Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности

дорожного движения

(наименование дисциплины, модуля)

направление подготовки:

23.03.01 - Технология транспортных процессов

Направленность программы (профиль):

23.03.01-01 - Организация и безопасность движения

**23.03.01-02 – Расследование и экспертиза дорожно-транспортных
происшествий**

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

очная

Институт: **Транспортно-технологический**

Кафедра: **Организация и безопасность движения**

Белгород – 2015

Рабочая программа составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 165 от 6 марта 2015 г.;
- плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введённого в действие в 2015 году.

Составитель (составители): к.т.н., доцент  (А.Н. Котухов)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

«17» апреля 2015 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

«20» апреля 2015 г., протокол № 2

Председатель к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

| Формируемые компетенции | | | Требования к результатам обучения |
|-------------------------|-----------------|---|---|
| № | Код компетенции | Компетенция | |
| Профессиональные | | | |
| 1 | ПК-5 | Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать: современные методики расчета показателей экономической эффективности предлагаемых мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения; методики оценки эффективности функционирования транспортно-дорожного комплекса; методики оценки безопасности движения; методики расчета себестоимости перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом; методики определения эффективности работы контролирующих безопасность движения служб и организаций</p> <p>Уметь: использовать полученные знания для обоснования эффективности внедрения мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения; проводить сравнение нескольких вариантов мероприятий с выбором наиболее экономически выгодного с учетом затрат на внедрение и последующую эксплуатацию; определять эффективность работ по снижению количества ДТП.</p> <p>Владеть: основными правилами экономических расчетов, связанных с мероприятиями, направленными на повышение безопасности дорожного движения, снижения транспортных потерь, уменьшение себестоимости автоперевозок и ущерба окружающей среде.</p> |
| 2 | ПК-16 | Способность к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать: современные методики расчета показателей экономической эффективности предлагаемых мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения; методики оценки безопасности движения; методики определения эффективности работы контролирующих безопасность движения служб и организаций.</p> <p>Уметь: использовать полученные знания для расчета и обоснования внедрения мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения; проводить сравнение нескольких вариантов мероприятий с выбором наиболее экономически выгодного с учетом затрат на внедрение и последующую эксплуатацию.</p> |

| | | | |
|---|-------|--|--|
| | | | <p>Владеть: основными правилами экономических расчетов, связанных с мероприятиями, направленными на повышение безопасности дорожного движения, снижения транспортных потерь.</p> |
| 3 | ПК-17 | Способность выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать: эффективные схемы организации движения транспортных средств с применением технических средств организации дорожного движения; методы оценки эффективности схем организации движения транспортных средств.</p> <p>Уметь: разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств с применением технических средств организации дорожного движения.</p> <p>Владеть: основами оценки эффективности схем организации движения транспортных средств с применением и без применения технических средств организации дорожного движения.</p> |

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Содержание дисциплины основывается и является логическим продолжением следующих дисциплин:

| № | Наименование дисциплины (модуля) |
|---|---|
| 1 | Организация дорожного движения |
| 2 | Технические средства организации движения |
| 3 | Автомобильные перевозки |
| 4 | Безопасность транспортных средств |

Содержание дисциплины служит основой для изучения следующих дисциплин:

| № | Наименование дисциплины (модуля) |
|---|----------------------------------|
| 1 | Расследование и экспертиза ДТП |
| 2 | Экономика дорожного движения |
| 3 | Преддипломная практика |

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часов.

| Вид учебной работы | Всего часов | Семестр № 6 |
|--|-------------|-------------|
| Общая трудоемкость дисциплины, час | 108 | 108 |
| Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.: | 51 | 51 |
| лекции | 17 | 17 |
| лабораторные | - | - |
| практические | 34 | 34 |
| Самостоятельная работа студентов, в том числе: | 57 | 57 |
| Курсовой проект | - | - |
| Курсовая работа | - | - |
| Расчетно-графическое задание | - | - |
| Индивидуальное домашнее задание | - | - |
| <i>Другие виды самостоятельной работы</i> | 57 | 57 |
| Форма промежуточная аттестация (зачет, экзамен) | зачет | зачет |

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ
4.1 Наименование тем, их содержание и объем
Курс 3 Семестр 6

| № п/п | Наименование раздела (краткое содержание) | Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час | | | |
|--|--|---|----------------------|----------------------|------------------------|
| | | Лекции | Практические занятия | Лабораторные занятия | Самостоятельная работа |
| 1. Вводная | | | | | |
| | Цели и задачи курса. Его место в системе научных дисциплин, изучающих систему управления «Водитель – автомобиль – дорога – среда». Эффективность системы ВАДС – комплексный показатель качества работы автомобильного транспорта. Эффективное управление отдельным автомобилем, эффективная работа транспортного потока – основа высокой эффективности системы ВАДС. Влияние элементов системы: водителя, автомобиля, организации дорожного движения и дорожных условий на эффективность работы автомобильного транспорта | 2 | 4 | 0 | 1 |
| 2. Эффективность | | | | | |
| | Основные понятия. Показатели эффективности. Структура затрат на выполнение транспортной работы. Необходимость включения потерь, связанных с ДТП в затраты на эксплуатацию автомобиля. Структура потерь от ДТП. Повышение эффективности системы ВАДС и снижение потерь общества, связанных с эксплуатацией автомобиля | 2 | 4 | 0 | 8 |
| 3. Основные факторы, влияющие на эффективность системы ВАДС | | | | | |
| | Скорость движения (Скорость движения – важнейший показатель качества функционирования системы ВАДС. Виды скорости движения: расчетная, конструктивная, техническая, сообщения, эксплуатационная, оптимальная, нормируемая. Влияние ровности и скользкости дорожного покрытия, прерывистости (равномерности) движения на скорость, расход топлива и ресурса автомобиля, риск ДТП, величину вредных выбросов, шумовое загрязнение среды движения.) Транспортный поток (Зависимость скорости и равномерности движения от состояния транспортного потока. Показатели состояния транспортного потока. Уровни удобства движения. Влияние уровней удобства движения на скорость и равномерность движения, расход топлива и ресурса автомобиля, риск ДТП, величину вредных выбросов, шумовое загрязнение среды движения.) | 2 | 4 | 0 | 8 |

| | | | | | |
|--|---|---|---|---|----|
| | <p>Водитель (Влияние квалификации водителя на эксплуатационные показатели, определяющие эффективность: скорость, расход топлива и ресурса автомобиля, риск ДТП, вредные выбросы, шумовое загрязнение среды движения. Возможности повышения эффективности управления автомобилем в результате применения экономичного алгоритма регулирования скорости автомобиля. Понимание закономерностей движения транспортного потока – необходимое условие оптимизации водителем процесса управления автомобилем.)</p> <p>Автомобиль (Эксплуатационные свойства автомобиля: скоростные, тормозные, устойчивость, экономичность, экологичность, шумовые свойства, обитаемость, надежность. Влияние диагностики на сохранение эксплуатационных свойств. Влияние эксплуатационных свойств на эксплуатационные показатели.)</p> <p>Организация перевозок (Коэффициент выпуска парка, время работы автомобиля в наряде, коэффициент использования грузоподъемности, коэффициент использования пробега, коэффициент перепробега и их влияние на выработку автомобиля.)</p> | | | | |
| 4. Анализ влияния эксплуатационных показателей на эффективность | | | | | |
| | Изменение постоянных затрат в зависимости от величины коэффициентов: выпуска парка, использования пробега, времени работы автомобиля в наряде, эксплуатационной скорости. Влияние типа дорожного покрытия, скорости движения, величины перепробега, равномерности движения, состояния транспортного потока на величину переменных затрат | 2 | 4 | 0 | 8 |
| 5. Учет потерь от дорожно-транспортных происшествий | | | | | |
| | Потери от ДТП, учитываемые в себестоимости транспортной работы: затраты на доставку, восстановление и ремонт поврежденных автомобилей, потери из-за простоев транспортных средств с момента ДТП до их восстановления, порчи грузов в результате ДТП. | 2 | 4 | 0 | 8 |
| 6. Потери общества, связанные с дорожным движением | | | | | |
| | Потери от задержек транспорта, нахождения в пути пассажиров и пешеходов, загрязнения воздуха, шумового воздействия. Потери от ДТП: затраты, связанные с нарушением условий движения в зоне ДТП; затраты ГИБДД, юридических органов на оформление материалов, расследование, рассмотрение дел в суде; затраты на ремонт поврежденных в результате ДТП автомобильных дорог и дорожных сооружений; потери от вовлечения в ДТП человека (затраты на лечение, оплата больничных листов, пенсий, пособий, потеря национального дохода и т.п. | 3 | 6 | 0 | 10 |
| 7. Повышение эффективности дорожного движения | | | | | |
| | Системный подход – условие повышения эффективности дорожного движения. Водитель – ключевой элемент системы ВАДС. Необходимость | 4 | 8 | 0 | 14 |

| | | | | | |
|--|---|----|----|---|----|
| | включения в дорожное движение водителей с заданным уровнем квалификации | | | | |
| | ВСЕГО | 17 | 34 | 0 | 57 |

4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

| № п/п | Наименование раздела дисциплины | Тема практического (семинарского) занятия | К-во часов | К-во часов СРС |
|-------------|--|--|------------|----------------|
| семестр № 6 | | | | |
| 1 | Основные факторы, влияющие на эффективность системы ВАДС | Показатели эффективности. Структура затрат на выполнение транспортной работы. Структура потерь, связанных с качеством функционирования системы ВАДС. Скорость движения. | 8 | 8 |
| 2 | Основные факторы, влияющие на эффективность системы ВАДС | Влияние состояния дорожного покрытия и уровней удобства движения (равномерности движения) на скорость, расход топлива, риск ДТП, вредные выбросы и шумовое воздействие. Показатели состояния транспортного потока. | 9 | 9 |
| 3 | Основные факторы, влияющие на эффективность системы ВАДС | Зависимость транспортно-эксплуатационных затрат транспортных средств от различных показателей. | 8 | 8 |
| 4 | Повышение эффективности дорожного движения | Диагностика технического состояния ТС и ее роль в повышении эффективности эксплуатации автомобиля. | 9 | 9 |
| ИТОГО: | | | 34 | 34 |
| ВСЕГО: | | | | 68 |

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

5.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий)

| № п/п | Наименование раздела дисциплины | Содержание вопросов (типовых заданий) |
|-------|---------------------------------|--|
| 1 | Вводная | <ol style="list-style-type: none"> 1. Какое главное негативное последствие развития мировой автомобилизации? 2. К объективным факторам, оказывающим влияние на безопасность дорожного движения, относятся... 3. На каком из перечисленных уровней можно решать наиболее фундаментальные проблемы безопасности дорожного движения? 4. Какой из перечисленных эффектов характеризуется приростом национального дохода? 5. Какое звено является основным в системе ВАДС? |

| | | |
|---|--|---|
| | | <p>6. Какие из перечисленных затрат определяются на основании сметного расчета?</p> |
| 2 | <p>Эффективность. Анализ влияния эксплуатационных показателей на эффективность</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Какой показатель характеризует общую экономическую эффективность капитальных вложений? 2. Каково значение нормативного коэффициента сравнительной эффективности для автомобильных дорог в целом? 3. Показателем сравнительной экономической эффективности капитальных вложений является... 4. Величина срока окупаемости капитальных вложений связана с коэффициентом эффективности... 5. Если $E_p \geq E_n$, а $T \leq T_n$, то осуществлять дополнительные капитальные вложения... 6. Характерной экономической особенностью дорожного строительства являются непостоянные, изменяющиеся во времени эксплуатационные (текущие) расходы и... 7. С учетом фактора времени, расходы, отнесенные к концу рассматриваемого периода, с точки зрения текущего периода имеют... 8. Нормативный коэффициент эффективности для приведения разновременных затрат к базовому периоду установлен... 9. За начало срока сравнения (базовый год) проектируемых мероприятий обычно принимается... 10. Должны ли учитываться в расчетах сравнительной эффективности затраты, одинаковые по величинам и срокам их осуществления? |
| 3 | <p>Основные факторы, влияющие на эффективность системы ВАДС</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Кто является автором методики расчета средней задержки автомобиля для определения годовых потерь времени? 2. От какого показателя главным образом зависит поток насыщения? 3. На каждый процент уклона на подъеме поток насыщения увеличивается... 4. На каждый процент уклона на спуске поток насыщения уменьшается... 5. Поправка на состав потока при определении потока насыщения вводится когда процент поворачивающих автомобилей в общем потоке составляет более... 6. Каково предельное количество пешеходов, при котором не должно изменяться значение потока насыщения? 7. Возникают ли потери времени транспортных средств при проезде транспортной развязки в разных уровнях? 8. Каково значение коэффициента неравномерности движения в течение суток, принимаемое для сравнительных расчетов? 9. Изменения какого показателя добиваются |

| | | |
|---|--|--|
| | | <p>улучшением условий движения на перегоне?</p> <p>10. Учитываются ли потери времени на перегоне дорог при обосновании введения одностороннего движения?</p> <p>11. Учитываются ли потери времени транспортными средствами на пересечениях при обосновании введения одностороннего движения?</p> <p>12. Влияет ли протяженность обхода населенного пункта на целесообразность его строительства?</p> <p>13. Влияет ли средняя скорость сообщения на участке обхода населенного пункта на целесообразность его строительства?</p> <p>14. Определение какого показателя представляет наибольшую трудность при оценке потерь времени на нерегулируемых переходах пешеходами?</p> |
| 4 | Учет потерь от дорожно-транспортных происшествий | <p>1. На сколько групп можно разделить потери от дорожно-транспортных происшествий?</p> <p>2. К косвенным потерям от ДТП относят...</p> <p>3. К прямым потерям от ДТП относят...</p> <p>4. Какие дорожно-транспортные происшествия входят в систему государственной отчетности?</p> <p>5. Наиболее значимая часть потерь отчетного ДТП...</p> <p>6. Погибшим в ДТП является лицо, скончавшееся на месте происшествия или от полученных ранений в течении...</p> <p>7. Потери от ДТП с вовлечением людей зависят от дорожных условий и максимальны...</p> <p>8. Согласно статистике ДТП, средний возраст погибших по РФ составляет...</p> <p>9. Пострадавшими в ДТП, получившими тяжелые телесные повреждения, считаются лица выбывшие из производственного процесса на срок более...</p> |
| 5 | Потери общества, связанные с дорожным движением | <p>1. Наиболее эффективные методы оценки потерь от ДТП при сравнении различных мероприятий организации дорожного движения и на стадии проектирования автомобильных дорог..</p> |
| 6 | Повышение эффективности дорожного движения | <p>1. Заработная плата обслуживающего персонала учитывается при расчете затрат на содержание только...</p> <p>2. Максимальный износ дорожного покрытия наблюдается...</p> <p>3. Стоимость содержания городских дорог и улиц наибольшая...</p> |

5.2.Перечень тем курсовых проектов, курсовых работ, их краткое содержание и объём

В ходе изучения дисциплины курсовых работ не предусмотрено

5.3. Перечень индивидуальных домашних заданий, расчётно-графических заданий

РГЗ и ИДЗ по данной дисциплине учебным планом не предусмотрены.

5.4. Перечень контрольных работ

Контрольные работы по данной дисциплине учебным планом не предусмотрены.

6. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА

6.1. Перечень основной литературы

1. Заложных, В.М. Экономическая оценка последствий дорожно-транспортных происшествий : учебное пособие / В.М. Заложных. - Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2011. - 135 с. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142301> (19.02.2017).
2. Дорожные условия и безопасность движения: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям - Автомобил. дороги и Орг. дорож. движения / В.Ф. Бабков. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва: Интеграл, 2013. - 288 с. – **15 экз.**
3. Методы оценки и повышения безопасности дорожного движения с учетом условий работы водителя / В.В. Чванов. - Москва: "Инфра-М", 2010. - 416 с. - (Научная мысль). – **12 экз.**

6.2. Перечень дополнительной литературы

1. Экономика дорожного движения: учеб. пособие / Котухов А.Н., Кущенко Л.Е. - Белгород: Изд-во БГТУ им. В.Г. Шухова, 2016. – 235с. – **40 экз.**
2. Русецкий, М.Г. Инструменты повышения экономической безопасности субъектов системы дорожного движения : монография / М.Г. Русецкий. - М. ; Берлин : Директ-Медиа, 2014. - 199 с. : ил., схем., табл. - Библиогр.: с. 159-174. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=274348> (19.02.2017).
3. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц: учебник / В.В. Сильянов, Э.Р. Домке. - 3-е изд., стер. - Москва: Академия, 2009. - 348 с. – **18 экз.**
4. Организация дорожного движения : справ.пособие / А. Л. Рыбин [и др.] ; общ. ред. С. В. Федотов ; М-во транспорта РФ. - М. : РОСДОРНИИ, 2010. - 414 с. – **12 экз.**
5. Экономическая эффективность рациональной организации дорожного движения / В.А. Аксенов, Е.П. Попова, О.А. Дивочкин. - Москва: Транспорт, 1987. - 128 с. – **1 экз.**
6. Определение экономической эффективности мероприятий по организации дорожного движения: учеб. пособие / Е.П. Попова. - Москва: Издательство МАДИ, 1985. - 54 с. – **1 экз.**

6.3. Перечень интернет ресурсов

1. www.gibdd.ru/docs/pprf/322/ - Постановление Правительства РФ от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении правил учёта дорожно-транспортных происшествий».

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Лекционные занятия проводятся в аудитории, оснащённой письменными столами, стульями, классной доской (для рисования мелом или маркером).

Практические занятия проводятся на полигоне БГТУ им. В.Г. Шухова и в специализированной аудитории кафедры, оснащённой письменными столами, персональными компьютерами, программным обеспечением - пакет офисных программ «MicrosoftOffice», необходимых для проведения требуемых расчётов, построения графиков и чертежей.

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений.

Рабочая программа без изменений утверждена на 20__/20__ учебный год.

Протокол № _____ заседания кафедры от «___» _____ 20__ г.

Заведующий кафедрой _____ Новиков И.А.
подпись, ФИО

Директор института _____ Горшкова Н.Г.
подпись, ФИО

Утверждение рабочей программы без изменений.

Рабочая программа без изменений утверждена на 20__/20__ учебный год.

Протокол № _____ заседания кафедры от « ___ » _____ 20__ г.

Заведующий кафедрой _____ Новиков И.А.
подпись, ФИО

Директор института _____ Горшкова Н.Г.
подпись, ФИО

Утверждение рабочей программы без изменений.

Рабочая программа без изменений утверждена на 20__/20__ учебный год.

Протокол № _____ заседания кафедры от « ___ » _____ 20__ г.

Заведующий кафедрой _____ Новиков И.А.
подпись, ФИО

Директор института _____ Горшкова Н.Г.
подпись, ФИО

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение №1. Методические указания для обучающегося по освоению дисциплины «Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения»

В результате изучения дисциплины студент должен:

- **знать:** современные методики расчета показателей экономической эффективности предлагаемых мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения; методики оценки безопасности движения; методики расчета себестоимости перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом; методики определения эффективности работы контролирующих безопасность движения служб и организаций; методики расчета эффективности НИР и ОКР, а также творческого вклада участников работ по созданию систем безопасности на автомобильном транспорте; методики оценки ущерба окружающей среде.

- **уметь:** использовать полученные знания для расчета и обоснования внедрения мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения; проводить сравнение нескольких вариантов мероприятий с выбором наиболее экономически выгодного с учетом затрат на внедрение и последующую эксплуатацию; определять потери от ДТП.

- **владеть:** основными правилами экономических расчетов, связанных с мероприятиями, направленными на повышение безопасности дорожного движения, снижения транспортных потерь, уменьшение себестоимости автоперевозок и ущерба окружающей среде.

Рост автомобильного парка и объема перевозок ведет к увеличению интенсивности движения, что в условиях городов с исторически сложившейся застройкой приводит к возникновению транспортной проблемы. Особенно остро она проявляется в узловых пунктах улично-дорожной сети (УДС). Здесь увеличиваются транспортные задержки, образуются очереди и заторы, что вызывает снижение скорости сообщения, неоправданный перерасход топлива и увеличенное изнашивание узлов и агрегатов транспортных средств.

Переменный режим движения, частые остановки и скопления автомобилей на перекрестках являются причинами повышенного загрязнения воздушного бассейна города продуктами неполного сгорания топлива. Городское население постоянно подвержено воздействию транспортного шума и отработавших газов.

Рост интенсивности транспортных и пешеходных потоков непосредственно сказывается также на безопасности дорожного движения. Свыше 70 % всех дорожно-транспортных происшествий (ДТП) приходится на города и другие населенные пункты. При этом на перекрестках, занимающих незначительную часть территории города, концентрируется почти 20 % всех ДТП.

Обеспечение быстрого и безопасного движения в современных городах требует применения комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера. К числу архитектурно-планировочных мероприятий относятся строительство новых и реконструкция существующих улиц, строительство транспортных пересечений в разных уровнях, пешеходных

тоннелей, объездных дорог вокруг городов для отвода транзитных транспортных потоков и т.д.

Организационные мероприятия способствуют упорядочению движения на уже существующей (сложившейся) улично-дорожной сети. К числу таких мероприятий относятся введение одностороннего движения, кругового движения на перекрестках, организация пешеходных переходов и пешеходных зон, автомобильных стоянок, остановок общественного транспорта и др.

В то время как организация мероприятий архитектурно-планировочного характера требует, помимо значительных капиталовложений, довольно большого периода времени, организационные мероприятия способны привести хотя и к временному, но сравнительно быстрому эффекту. В ряде случаев организационные мероприятия выступают в роли единственного средства для решения транспортной проблемы.

Рабочей программой дисциплины кроме усвоения теоретического материала предусмотрены практические работы и курсовая работа. Изучение дисциплины заканчивается итоговым экзаменом.

Приложение №2. Методические указания студентам по самостоятельному изучению дисциплины «Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения»

Самостоятельная работа является главным условием успешного освоения изучаемой учебной дисциплины и формирования высокого профессионализма будущих бакалавров.

Исходный этап изучения курса «Экономическая оценка деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения» предполагает ознакомление с Рабочей программой, характеризующей границы и содержание учебного материала, который подлежит освоению.

Изучение отдельных тем курса необходимо осуществлять в соответствии с поставленными в них целями, их значимостью, основываясь на содержании и вопросах, поставленных в лекции преподавателя и приведенных в планах и заданиях к практическим занятиям, а также методических указаниях и пособиях, приведенных на электронных ресурсах.

В литературе, представленной в списке рекомендуемой литературы, содержатся возможные ответы на поставленные вопросы и задания. Инструментами освоения учебного материала являются основные термины и понятия, составляющие категориальный аппарат дисциплины. Их осмысление, запоминание и практическое использование являются обязательным условием овладения курсом.

Для более глубокого изучения проблем курса необходимо ознакомиться с публикациями в периодических изданиях и статистическими материалами. Поиск и подбор таких изданий, статей, материалов и монографий осуществляется на основе библиографических указаний, предметных каталогов, различных интернет-ресурсов.

Для обеспечения систематического контроля над процессом усвоения тем курса следует пользоваться перечнем контрольных вопросов для проверки знаний по дисциплине, содержащихся в планах и заданиях к практическим занятиям и методических указаниях для студентов заочной формы обучения. Если при ответах на сформулированные в перечне вопросы возникнут затруднения, необходимо очередной раз вернуться к изучению соответствующей темы, либо обратиться за консультацией к преподавателю.

Успешное освоение курса дисциплины возможно лишь при систематической работе, требующей глубокого осмысления и повторения пройденного материала, поэтому необходимо делать соответствующие записи по каждой теме.

С целью помощи в освоении студентами дисциплины разработаны и изданы методические указания по лабораторным и практическим занятиям.

Перед практическими работами и лекционными занятиями студент должен освоить материал прошлых лекций в достаточном для дальнейшего изучения дисциплины объеме.

Приложение №3. Критерии оценки выполнения практических работ.

Предполагается два критерия оценки выполнения практических работ: «защита» и «не защита».

При выполнении практической работы студент знакомится с её целью и задачами, изучает нормативную документацию, анализирует цель занятия и формирует отчёт о выполненной работе. В отчёте должны содержаться необходимые данные и расчеты, таким образом, каждая практическая работа состоит из двух частей:

1. знакомство с целью и задачами предстоящей работы и её непосредственное выполнение;
2. оформление отчёта и формулирование выводов.

Отметка «защита» ставится в тех случаях, когда студент оформил отчёт о проделанной работе, может пояснить цель и задачи работы, при этом полученные результаты расчётов и сформулированные выводы являются верными.

Отметка «не защита» ставится в тех случаях, когда студент не приступил к выполнению работы, не оформил отчёт; выполнил работу и оформил отчёт, но не может пояснить цель и задачи работы, порядок выполнения расчётов или, если результаты расчётов и выводы являются неверными.

Если в оформленном отчёте выявлены ошибки в выполненных расчётах и выводах, то студент должен устранить возникшие замечания.

Приложение №4. Промежуточный контроль знаний студента в форме зачета.

К зачету допускаются студенты, выполнившие все практические работы. Проверка знаний студентов на зачете осуществляется путём письменного ответа на вопросы. Студенту задаются 3 вопроса, которые ранжируются по степени сложности на следующие категории: «простой», «сложный» и «очень сложный».

Оценка определяется в зависимости от количества верных ответов на вопросы той или иной категории:

- «отлично» - если студент верно ответил на все 3 вопроса;
- «хорошо» - если студент верно ответил на 2 вопроса (категории «простой» и «сложный»);
- «удовлетворительно» - если студент ответил на 1 вопрос (категории «простой»);
- «неудовлетворительно» - если студент не ответил верно ни на один вопрос.

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений.

Рабочая программа без изменений утверждена на 2016/2017 учебный год.

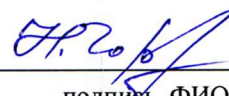
Протокол № 1 заседания кафедры от «31» 08 2016 г.

Заведующий кафедрой _____


подпись, ФИО

Новиков И.А.

Директор института _____


подпись, ФИО

Горшкова Н.Г.

Утверждение рабочей программы без изменений.

Рабочая программа без изменений утверждена на 20~~17~~/20~~18~~ учебный год.

Протокол № 1 заседания кафедры от «28» 08 2017г.

Заведующий кафедрой _____  Новиков И.А.
подпись, ФИО

Директор института _____  Горшкова Н.Г.
подпись, ФИО

Утверждение рабочей программы без изменений.

Рабочая программа без изменений утверждена на 2018/2019 учебный год.

Протокол № 10 заседания кафедры от « 3 » 07 2018 г.

Заведующий кафедрой _____ Новиков И.А.
подпись, ФИО

Директор института _____ Горшкова Н.Г.
подпись, ФИО

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 20¹⁹/20²⁰ учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «28» 05 20¹⁹г.

Заведующий кафедрой  **И.А. Новиков**

Директор института  **Н.Г. Горшкова**

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 20²⁰/2021 учебный год.

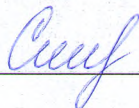
Протокол № 9 заседания кафедры от «21» 05 2020г.

Заведующий кафедрой _____



И.А. Новиков

Директор института _____



Н.Г. Горшкова

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2021/2022 учебный год.

Протокол № 11 заседания кафедры от «14» мая 2021г.

Заведующий кафедрой _____  **И.А. Новиков**

Директор института _____  **И.А. Новиков**