

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**дисциплины (модуля)**

**Организация и безопасность дорожного движения**

направление подготовки (специальность):

**23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства**

Направленность программы (профиль, специализация):

**Автомобильная техника в транспортных технологиях**

Квалификация

**инженер**

Форма обучения

**заочная**

**Институт Транспортно-технологический**


**Кафедра Эксплуатация и организация движения автотранспорта**

Белгород 2021

Рабочая программа составлена на основании требований:

§ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - специалитет по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 935 от 11 августа 2020 г.

§ учебного плана, утвержденного ученым советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 2021 году.

Составитель (составители): к.т.н., доц.  (Л.Е. Кущенко)  
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры эксплуатации и организации движения автотранспорта

« 14 » мая 2021 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой: д.т.н., доцент  (И.А. Новиков)  
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 20 » мая 2021 г., протокол № 9

Председатель к.т.н., доцент  (Т.Н. Орехова)  
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

## 1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
профессиональная	ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств	ПК-5.2. Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	<p><b>Знания:</b> технологии и методы в сфере организации и безопасности дорожного движения, позволяющие собирать информацию для выполнения расчетов и измерений при внедрении схем организации дорожного движения;</p> <p>технологии внедрения и контроля по соблюдению технологии технического осмотра транспортных средств;</p> <p><b>умения:</b> правильно осуществлять выбор при определении методики, позволяющей решать основные задачи в области организации и безопасности дорожного движения;</p> <p><b>навыки:</b> навыками работы при разработке и внедрении новых схем организации дорожного движения; навыками выборочного контроля принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.</p>

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

### 1. Компетенция ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Организация и безопасность дорожного движения
2	Диагностика технического состояния автомобильной техники
3	Контроль технического состояния транспортных средств
4	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
5	Конструктивная и эксплуатационная безопасность наземных транспортно-технологических средств
6	Тюнинг автомобильной техники
7	Производственная эксплуатационная практика
8	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

### 3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет **4** зач. единицы, **144** часа.

Дисциплина реализуется в рамках практической подготовки: в объеме 3 зач. единиц, в форме занятий лекционного типа, которые предусматривают передачу учебной информации обучающимся, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью; путём проведения лабораторных работ и практических занятий, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью. Форма промежуточной аттестации экзамен

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 4
Общая трудоемкость дисциплины, час	144	144
<b>Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:</b>	<b>14</b>	<b>14</b>
лекции	4	4
лабораторные	-	-
практические	8	8
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации	2	2
<b>Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и групповые консультации, в том числе:</b>	<b>130</b>	<b>130</b>
Курсовой проект	-	-
Курсовая работа	-	-
Расчетно-графическое задание	-	-
Индивидуальное домашнее задание	4	4
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям (лекции, практические занятия, лабораторные занятия)	90	90
Экзамен	36	36

## 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 4.1 Наименование тем, их содержание и объем Курс 1 Семестр 3

№ п/п	Наименование раздела(краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям <sup>1</sup>
<b>1. Общие положения организации дорожного движения. Автомобилизация</b>					
	Задачи ОДД. Основные термины. Принципы и основные направления обеспечения БДД. Динамика роста автомобилизации и ее следствия. Развитие УДС. Геометрические схемы УДС	2	-	-	-
	<b>ВСЕГО</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

### Курс 2 Семестр 4

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям <sup>1</sup>
<b>2. Общие положения организации дорожного движения. Автомобилизация</b>					
	Задачи ОДД. Основные термины. Принципы и основные направления обеспечения БДД. Динамика роста автомобилизации и ее следствия. Развитие УДС. Геометрические схемы УДС	-	1	-	15
<b>3. Направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения</b>					
	Система ВАДС. Уровни управления системой ВАДС. Схема управления ВАДС. Структура инженерной деятельности по обеспечению БДД	1	1	-	15
<b>4. Характеристики дорожного движения. Транспортный поток</b>					
	Интенсивность, неравномерность транспортных потоков. Оценка интенсивности транспортного потока с течением времени. Состав транспортного потока.	1	2	-	15

<sup>1</sup> Указать объем часов самостоятельной работы для подготовки к лекционным, практическим, лабораторным занятиям

	Динамический габарит автомобиля. Плотность транспортного потока. Типы и скорости движения, распределение скоростей в потоке транспортных средств. Задержки движения				
5. Пешеходный поток					
	Интенсивность пешеходного потока. Ее особенности. Плотность пешеходного потока. Скорость пешеходного потока. Задержки пешеходного движения	-	-	-	15
6. Анализ конфликтных точек Исследование конфликтных ситуаций					
	Понятие конфликтных точек. Основные обозначения и классификация маневров. Потенциально опасная зона. Условная опасность. Анализ степени опасности нерегулируемых перекрестков. Показатель конфликтности. Исследование конфликтных ситуаций	-	2	-	15
7. Изучение статистики дорожно-транспортных происшествий					
	Порядок учета и сбора сведений о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). Количественный анализ. Качественный анализ. Топографический анализ. Карта ДТП. Линейный график ДТП. Ситуационный план ДТП. Потери от ДТП, материальный ущерб	-	2	-	15
	ВСЕГО	2	8	-	90

#### 4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
семестр № 4				
1	Определение геометрической характеристики объекта улично-дорожной сети (УДС)	1. Выяснить один из представленных параметров геометрической характеристики того или иного участка. 2. Провести замеры, вычислить углы и радиусы кривых. 3. Начертить часть участка УДС (карандашом или с помощью программной среды AutoCAD). 4. Составить масштабную схему УДС по всем частям.	1	15
2	Определение степени сложности объекта улично-дорожной сети (УДС)	1. Изучить траектории движения транспортных средств и пешеходов. 2. Зафиксировать все точки, в том числе с нарушениями ПДД (на кольцевых участках рассматривать и фиксировать точки переплетения). 3. Начертить схему конфликтных точек. 4. Определить степень конфликтности пересечения и отнести перекресток к категории конфликтности.	2	15

3	Изучение задержек транспортных потоков	1. Собрать данные по количеству транспортных средств во всех направлениях. 2. Определить среднюю скорость транспортного потока. 3. Зарегистрировать знаками и цифрами в бланках учета интенсивностей транспортные средства. 4. Рассчитать пропускную способность своего направления.	2	14
4	Изучение системы ВАДС	1. Система ВАДС 2. Взаимосвязи компонентов ВАДС 3. Коэффициент сцепления шин с дорогой 4. Остановочный путь	1	14
5	Изучение статистики дорожно-транспортных происшествий	1. Понятие дорожно-транспортного происшествия 2. Виды дорожно-транспортных происшествий 3. Методы изучения материалов дорожно-транспортных происшествий 4. Виды топографического анализа	2	15
ИТОГО:			8	73
			ВСЕГО:	81

### 4.3. Содержание лабораторных занятий

Не предусмотрено учебным планом

### 4.4. Содержание курсового проекта/работы

Не предусмотрено учебным планом

### 4.5. Содержание индивидуальных домашних заданий

В ходе изучения дисциплины студентам предлагается выполнить индивидуальное домашнее задание на тему: «Совершенствование организации движения на пересечении».

В процессе выполнения индивидуального домашнего задания осуществляется контактная работа обучающегося с преподавателем. Консультации проводятся в аудитория и/или посредством электронной информационно-образовательной среды университета.

Для выполнения ИДЗ необходимо собрать данные, характеризующие состояние дорожного движения на объекте улично-дорожной сети, выявить «узкие» и «опасные» места, разработать и обосновать мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения.

Расчеты можно выполнять с помощью прикладных программ для ПК. Произвести подробный анализ заданного объекта улично-дорожной сети и внести предложения по улучшению. Графическая часть включает в себя схему состояния данного объекта улично-дорожной сети на листе формата А4, все основные

перечисленные графики на 3-4-х листах формата А4, усовершенствованную схему объекта улично-дорожной сети с внесенными предложениями на листе формата А4.

В пояснительной записке должны быть приведены необходимые: анализ, расчеты, графики, рисунки; описаны и обоснованы предлагаемые мероприятия по совершенствованию объекта улично-дорожной сети; анализ результатов и выводы.

Заключение

Список литературы

Приложения

- включает в себя справочные таблицы, схемы, фотографии и прочие данные, дополняющие изложенный в основной части материал.

Объем пояснительной записки - до 25 стр. формата А4, шрифт 14 Times New Roman, полуторный интервал.

## 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

### 5.1. Реализация компетенций

#### 1 Компетенция ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-5.2 Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	Экзамен, защита практических работ, защита ИДЗ, устный опрос, тестовый контроль

### 5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

#### 5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для экзамена

**Промежуточная аттестация** осуществляется в конце семестра после завершения изучения дисциплины в форме **экзамена**.

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Общие положения организации дорожного движения. Автомобилизация. (ПК-5)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие организации дорожного движения</li> <li>- Основные мероприятия, совершенствующие качество движения</li> <li>- «Канализированное движение»</li> <li>- Показатели автомобилизации</li> <li>- Улично-дорожная сеть</li> </ul>
2	Направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Система ВАДС</li> <li>- Взаимосвязи компонентов ВАДС</li> <li>- Коэффициент сцепления шин с дорогой</li> <li>- Остановочный путь</li> </ul>



	движения (ПК-5)	
3	Характеристики дорожного движения. Транспортный поток (ПК-5)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Основные показатели транспортного потока</li> <li>- Интенсивность транспортного потока</li> <li>- Плотность транспортного потока</li> <li>- Пропускная способность</li> <li>- Коэффициент загрузки</li> </ul>
4	Пешеходный поток (ПК-5)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Разница между пешеходным и транспортным потоками</li> <li>- Предельно допустимая плотность пешеходного потока</li> <li>- Параметры, от которых зависит скорость пешеходного потока</li> <li>- Пропускная способность пешеходных путей</li> </ul>
5	Пропускная способность дороги (ПК-5)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие пропускной способности</li> <li>- Понятие динамического габарита</li> <li>- Коэффициенты многополосности</li> <li>- Расчет пропускной способности на участке</li> </ul>
6	Анализ конфликтных точек. Исследование конфликтных ситуаций (ПК-5)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие конфликтных точек</li> <li>- Виды конфликтов</li> <li>- Расчет степени опасности перекрестка</li> </ul>
7	Изучение статистики дорожно-транспортных происшествий (ПК-5)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Понятие дорожно-транспортного происшествия</li> <li>- Виды дорожно-транспортных происшествий</li> <li>- Методы изучения материалов дорожно-транспортных происшествий</li> <li>- Виды топографического анализа</li> </ul>

### **5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты курсового проекта/ курсовой работы**

Не предусмотрено учебным планом

### **5.3. Типовые контрольные задания (материалы) для текущего контроля в семестре**

Текущий контроль в форме устного опроса, выполнения и защиты практических работ, тестового контроля осуществляется в течение 4 семестра в форме выполнения и защиты практических занятий (критерии оценивания и перечень практических занятий).

**Практические работы.** В методических указаниях к выполнению практических работ по дисциплине представлен перечень практических работ, обозначены цель и задачи, необходимые теоретические и методические указания к работе, перечень контрольных вопросов.

Защита практических работ возможна после проверки правильности выполнения работы, оформления отчета. Защита проводится в форме беседы преподавателя со студентом по теме практической работы. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты практических работ представлен в таблице.

№	Тема практического занятия	Контрольные вопросы
Семестр №4		
	Практическое занятие №1	<i>Задание:</i>

№	Тема практического занятия	Контрольные вопросы
<b>Семестр №4</b>		
	<p>Определение геометрической характеристики объекта улично-дорожной сети (УДС) (ПК-5.2)</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выяснить один из представленных параметров геометрической характеристики того или иного участка.</li> <li>2. Провести замеры, вычислить углы и радиусы кривых.</li> <li>3. Начертить часть участка УДС (карандашом или с помощью программной среды AutoCAD).</li> <li>4. Составить масштабную схему УДС по всем частям.</li> </ol> <p><b>Вывод:</b> выводы по работе должны содержать расчеты по проведению замеров, а также выявленные недостатки в существующей схеме.</p>
	<p>Практическое занятие №3. Изучение задержек транспортных потоков (ПК-5.2)</p>	<p><b>Задание:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Произвести замеры по остановившимся и проехавшим без остановки транспортным средствам трижды по 15 минут.</li> <li>2. Произвести вычисления средней и условной средней задержки изучаемого транспортного потока.</li> <li>3. Сравнить полученные значения с критическими.</li> </ol> <p><b>Вывод:</b> выводы по работе о целесообразности применения мероприятий по совершенствованию ОДД.</p>
	<p>Практическое занятие №4. Изучение интенсивностей транспортных и пешеходных потоков (ПК-5.2)</p>	<p><b>Задание:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Собрать данные по количеству транспортных средств во всех направлениях.</li> <li>2. Определить среднюю скорость транспортного потока.</li> <li>3. Зарегистрировать знаками и цифрами в бланках учета интенсивностей транспортные средства.</li> <li>4. Рассчитать пропускную способность своего направления.</li> </ol> <p><b>Вывод:</b> выводы по работе должны содержать расчеты исследуемых транспортных характеристик, после чего выявлена нагруженная полоса, произведена оценка состояния транспортного потока по степени загрузки.</p>
	<p>Практическое занятие №5. Исследования на стационарных постах (ПК-5.2)</p>	<p><b>Задание:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изучить транспортные корреспонденции на круговой развязке.</li> <li>2. Зарегистрировать в бланки транспортные средства, разделенные по видам и зафиксированные по минутам: <ul style="list-style-type: none"> <li>- выяснить распределение корреспонденций из каждого въезда на кольцевую развязку;</li> <li>- вычертить <u>отдельную</u> для каждого въезда картограмму корреспонденций с учетом процентного соотношения транспортных средств по видам;</li> <li>- определить максимально загруженные направления;</li> <li>- определить направления, для которых имеется возможность разделения транспортных средств по видам во времени или в пространстве.</li> </ul> </li> <li>3. Начертить по полученным данным картограммы.</li> </ol> <p><b>Вывод:</b> выводы по работе должны содержать общую оценку проведенных исследований, чтобы принять правильное решение при внедрении новой схемы ОДД.</p>

### Тестовые задания по текущему контролю

**ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств**

**ПК-5.2. Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования**

1. Укажите, какой показатель транспортного потока определяется мгновенными значениями скорости движения транспортных средств, зафиксированными в отдельных типичных сечениях дороги:

- А) скорость сообщения
- Б) темп движения
- В) скорость движения
- Г) крейсерская скорость.

2. Укажите, какой показатель транспортного потока определяется числом транспортных средств, проходящих на 1 км протяженности дороги?

- А) плотность транспортного потока
- Б) интенсивность движения
- В) удельная интенсивность движения
- Г) темп движения.

3. Укажите, какое значение коэффициента загрузки считается оптимальным?

- А)  $Z=0,85$
- Б)  $Z=0,65$
- В)  $Z=0,45$
- Г)  $Z=0,25$ .

4. Укажите, какое значение коэффициента многополосности применяется при расчете пропускной способности дороги одного направления:

- А) 3,5
- Б) 4,2
- В) 3,8
- Г) 4,0.

5. Укажите, как называется кривая равнодоступности по времени отдельных точек маршрута на схеме улично-дорожной сети:

- А) изохорна
- Б) изохронна
- В) изобара
- Г) изотерма.

**5.4. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания**

При промежуточной аттестации в форме экзамена используется следующая шкала оценивания: отлично, хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств	
ПК-5.2. Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	
Знания	Знание терминов, определений, понятий
	Знание основных закономерностей, соотношений, принципов
	Объем освоенного материала
	Полнота ответов на вопросы

	Четкость изложения и интерпретации знаний
	Технологии и методы в сфере организации и безопасности дорожного движения, позволяющие собирать информацию для выполнения расчетов и измерений при внедрении схем организации дорожного движения
	Технологии внедрения и контроля по соблюдению технологии технического осмотра транспортных средств
Умения	Правильно осуществлять выбор при определении методики, позволяющей решать основные задачи в области организации и безопасности дорожного движения
Навыки	Навыками работы при разработке и внедрении новых схем организации дорожного движения
	Навыками выборочного контроля принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств ПК-5.2. Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования				
Знание терминов, определений, понятий	Не знает терминов и определений	Знает термины и определения, но допускает неточности формулировок	Знает термины и определения	Знает термины и определения, может корректно сформулировать их самостоятельно
Знание основных закономерностей, соотношений, принципов	Не знает основные закономерности и соотношения, принципы построения знаний	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний, их интерпретирует и использует	Знает основные закономерности, соотношения, принципы построения знаний, может самостоятельно их получить и использовать
Объем освоенного материала	Не знает значительной части материала дисциплины	Знает только основной материал дисциплины, не усвоил его деталей	Знает материал дисциплины в достаточном объеме	Обладает твердым и полным знанием материала дисциплины, владеет дополнительными знаниями
Полнота ответов на вопросы	Не дает ответы на большинство вопросов	Дает неполные ответы на все вопросы	Дает ответы на вопросы, но не все - полные	Дает полные, развернутые ответы на поставленные вопросы
Четкость изложения и интерпретации знаний	Излагает знания без логической последовательности	Излагает знания с нарушениями в логической последовательности	Излагает знания без нарушений в логической последовательности	Излагает знания в логической последовательности, самостоятельно их интерпретируя и анализируя
Технологии и	Не знает	Знает технологии	Знает технологии	Знает технологии и

методы в сфере организации и безопасности дорожного движения, позволяющие собирать информацию для выполнения расчетов и измерений при внедрении схем организации дорожного движения	технологии и методы в сфере организации и безопасности дорожного движения, позволяющие собирать информацию для выполнения расчетов и измерений при внедрении схем организации дорожного движения	и методы в сфере организации и безопасности дорожного движения, позволяющие собирать информацию для выполнения расчетов и измерений при внедрении схем организации дорожного движения, но допускает неточности	и методы в сфере организации и безопасности дорожного движения, позволяющие собирать информацию для выполнения расчетов и измерений при внедрении схем организации дорожного движения	методы в сфере организации и безопасности дорожного движения, позволяющие собирать информацию для выполнения расчетов и измерений при внедрении схем организации дорожного движения, может корректно описать их самостоятельно
Технологии внедрения и контроля по соблюдению технологии технического осмотра транспортных средств	Не знает технологии внедрения и контроля по соблюдению технологии технического осмотра транспортных средств	Знает технологии внедрения и контроля по соблюдению технологии технического осмотра транспортных средств, но допускает неточности	Знает технологии внедрения и контроля по соблюдению технологии технического осмотра транспортных средств	Знает технологии внедрения и контроля по соблюдению технологии технического осмотра транспортных средств, может корректно описать их самостоятельно

### Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств ПК-5.2. Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования				
Правильно осуществлять выбор при определении методики, позволяющей решать основные задачи в области организации и безопасности дорожного движения	Не умеет правильно осуществлять выбор при определении методики, позволяющей решать основные задачи в области организации и безопасности дорожного движения	Умеет правильно осуществлять выбор при определении методики, позволяющей решать основные задачи в области организации и безопасности дорожного движения, но допускает неточности	Умеет правильно осуществлять выбор при определении методики, позволяющей решать основные задачи в области организации и безопасности дорожного движения	Умеет самостоятельно правильно осуществлять выбор при определении методики, позволяющей решать основные задачи в области организации и безопасности дорожного движения

### Оценка сформированности компетенций по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5

<p>ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств</p> <p>ПК-5.2. Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования</p>				
<p>Навыками работы при разработке и внедрении новых схем организации дорожного движения</p>	<p>Не владеет навыками работы при разработке и внедрении новых схем организации дорожного движения</p>	<p>Владеет навыками работы при разработке и внедрении новых схем организации дорожного движения, но допускает неточности</p>	<p>Владеет навыками работы при разработке и внедрении новых схем организации дорожного движения</p>	<p>Свободно владеет Навыками работы при разработке и внедрении новых схем организации дорожного движения</p>
<p>Навыками выборочного контроля принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования</p>	<p>Не владеет навыками выборочного контроля принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования</p>	<p>Владеет навыками выборочного контроля принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования, но допускает неточности</p>	<p>Владеет навыками выборочного контроля принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования</p>	<p>Свободно владеет навыками выборочного контроля принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования</p>

## 6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

### 6.1. Материально-техническое обеспечение

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Специализированная аудитория для лекционных занятий, консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации	Письменные столы, стулья, классная доска (для рисования мелом)
2	Учебная лаборатория для лекционных, практических занятий, консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации	Письменные столы, стулья, классная доска (для рисования мелом)
3	Читальный зал библиотеки для самостоятельной работы	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключённая к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно образовательную среду

## 6.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

№	Перечень лицензионного программного обеспечения	Реквизиты подтверждающего документа
1	Microsoft Office Professional Plus 2016	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023
2	Google Chrome	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
3	Microsoft Windows 10 Корпоративная	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023. Договор поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
4	Kaspersky Endpoint Security «Стандартный Russian Edition»	Сублицензионный договор № 102 от 24.05.2018. Срок действия лицензии до 19.08.2020. Гражданско-правовой Договор (Контракт) № 27782 «Поставка продления права пользования (лицензии) Kaspersky Endpoint Security от 03.06.2020. Срок действия лицензии 19.08.2022 г.
5	Mozilla Firefox	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения

## 6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

1. Кущенко Л.Е., Кущенко С.В., Новиков А.Н., Новиков И.А. Организация дорожного движения. – Изд-во БГТУ, 2020. – 196 С.

2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ с изменениями и дополнениями, внесенными Федеральным законом от 2 марта 1999 г. № 41-ФЗ).

3. Положение о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (Утверждено Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711).

4. Бабков, В. Ф. Автомобильные дороги : учебник / В. Ф. Бабков. - 4-е изд., перераб. и доп. - Подольск : Изд-во "АТП", 2009. - 280 с.

5. Новиков, И. А. Технические средства организации движения : учеб. пособие для студентов специальности 190702 / И. А. Новиков. - Белгород : Изд-во БГТУ, 2010. - 243 с.

## 6.4. Перечень интернет ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

1. <http://www.rosavtodor.ru/>

2. <http://www.uprdor-rus.ru/>

3. <http://www.gibdd.ru/>

4. <http://www.ugadn31.ru/>