

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



УТВЕРЖДАЮ
Директор института
экономики и менеджмента

_____/Дорошенко Ю.А./

«20» мая 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины

Транспортная логистика

специальность:

**23.05.06 Строительство железных дорог, мостов
и транспортных тоннелей**

Направленность программы (специализация):

Строительство дорог промышленного транспорта

Квалификация

Инженер путей сообщения

Форма обучения

очная

**Институт экономики и менеджмента
Кафедра маркетинга**

Белгород – 2021

Рабочая программа составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – специалитет по специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27 марта 2018 г. №218 (ред. от 08.02.2021);
- учебного плана, утвержденного учёным советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 2021 году.

Составитель: к.э.н., доц.  (С.М. Микалут)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры **маркетинга**

«14» мая 2021 г., протокол № 10

Заведующий кафедрой: д.э.н., проф.  (Е.Д. Шетинина)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа согласована с выпускающей кафедрой **автомобильных и железных дорог**

Заведующий кафедрой: к.т.н., доц.  (Е.А. Яковлев)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

«17» мая 2021 г., протокол № 10

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

«18» мая 2021 г., протокол № 9

Председатель: к.э.н., доц.  (Л.И. Журавлёва)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
Общепрофессиональные компетенции	ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	<p>ОПК-3.5. Производит оценку доступности транспортных услуг регионов для принятия решений в области профессиональной деятельности</p>	<p>Знания: структуры транспортной отрасли РФ и ключевых регионов, особенностей функционирования транспортной отрасли, принципов взаимодействия участников транспортной отрасли, структуры транспортных услуг, методов исследования и анализа рынка транспортных услуг, методов оценки эффективности транспортных услуг</p> <p>Умения: оценка доступности транспортных услуг, проектирование и анализ эффективности функционирования логистической деятельности на транспорте, оценивать состояние логистической среды с учётом функционирования субъектов, оказывающих транспортные услуги, принятие решений в области выбора транспортных услуг</p> <p>Навыки: решение прикладных задач в области выбора и оценки доступности транспортных услуг, принятие стратегических, тактических и оперативных решений в области обеспечения транспортными услугами, использование комплекса методов анализа логистической деятельности</p>
		<p>ОПК-3.6. Разрабатывает программы развития транспорта на среднесрочный и долгосрочный периоды</p>	<p>Знания: условий и принципов развития транспорта на средне- и долгосрочный периоды, особенностей транспортного обслуживания ключевых отраслей и сфер деятельности, общие и частные требования к транспорту.</p> <p>Умения: определять функциональную и иную связь между транспортной инфраструктурой и транспортными услугами, находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания, использовать методический аппарат прогнозирования и оценки развития транспортной отрасли, координировать взаимодействие участников товародвижения на транспорте.</p> <p>Навыки: использования значений показателей эффективности транспортного обслуживания для обоснования управленческих решений по развитию транспорта и транспортной отрасли, использования методов оценки и выбора рациональных схем использования транспорта и транспортных систем, управления и развития транспортных комплексов</p>

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Компетенция ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Правовое обеспечение профессиональной деятельности
2	Метрология, стандартизация и сертификация
3	Электротехника и электромеханика
4	Общий курс железных дорог

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет **3 зач. единиц, 108 часов.**

Дисциплина реализуется в рамках практической подготовки:

Форма промежуточной аттестации **зачёт**

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 9
Общая трудоемкость дисциплины, час	108	108
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	54	54
лекции	34	34
лабораторные		
практические	17	17
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации	2	2
Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и групповые консультации, в том числе:	54	54
Курсовой проект		
Курсовая работа		
Расчетно-графическое задание	18	18
Индивидуальное домашнее задание		
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям (лекции, практические занятия, лабораторные занятия)	34	34
Экзамен		

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1. Наименование тем, их содержание и объем

Курс 5 Семестр 9

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
1. Основы транспортной логистики					
1.1.	Экономическая сущность транспортной логистики (Экономической сущностью транспортной логистики. Полезность пространства. Факторы, определяющие уровень полезности пространства. Полезность (потребительская стоимость) времени. Полезность времени. Факторы, определяющие уровень полезности времени)	1	1		1,5
1.2.	Понятие, структура, цель и задачи транспортной логистики (Понятие транспортная логистика. Особенности транспорта, как отрасли народного хозяйства. Особенности перемещения, как продукции транспорта. Потребительская стоимость транспортной продукции. Стоимость транспортной продукции (или стоимость перевозки). Транспортная работа. Взаимодействие транспортных предприятий внутри транспортной отрасли. Структура транспортной логистики)	1			0,5
1.3.	Принципы транспортной логистики («Связка» ее целевой функции с корпоративной стратегией перевозочной компании. Максимальное «приближение» к потребителю. Системность)	0,5			0,25
2. Транспортная система государства					
2.1.	Особенности транспортной системы России (Особенности транспортной системы Российской Федерации)	0,5			0,25
2.2.	Понятия и типы транспортной системы (Транспортная система. Основные типы транспортных систем. Мировая транспортная система. Региональные транспортные системы. Национальные транспортные системы. Зональные транспортные системы. Транспортные системы видов транспорта. Корпоративные транспортные системы)	1	1		1,5
2.3.	Инфраструктура транспортных систем (Транспортная инфраструктура. Особенности транспортной инфраструктуры. Ключевые аспекты развития транспортной инфраструктуры. Типы транспортной организации территории (по И. Колло))	1	1		1,5
2.4.	Понятие и виды транспортных коридоров. Международные транспортные коридоры России и сопредельных государств (Транспортный коридор. Типы транспортных коридоров. Транзитный коридор. Классификация транзитных коридоров. Общие положения сквозных перевозок по системам бридж. Торговый коридор. Развивающий коридор. Транспортный торговый коридор. Виды и элементы транспортных коридоров. Международные транспортные коридоры России и сопредельных государств)	1			0,5
3. Грузы, грузопотоки и их свойства					
3.1.	Понятие и классификация грузов	1			0,5

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
	(Груз. Транспортбельное состояние. Транспортные свойства груза. Рыночные свойства грузов. Грузовая отправка. Партия. Партионность. Общая классификация грузов)				
3.2.	Понятие грузовой единицы. Основные средства и способы пакетирования грузов (Грузовая единица/грузовое место. Виды грузовых единиц. Виды укрупненных грузовых единиц. Транспортный пакет. Интермодальные транспортные единицы. Поддон и классификация поддонов. Классификация грузовых контейнеров. Стандартные средства пакетирования (ULD). Основные типы стандартных средств пакетирования на авиатранспорте)	1	1		1,5
3.3.	Маркировка грузов (Маркировка. Виды маркировки. Товарная маркировка (маркировка потребительской тары). Отправительская (грузовая) маркировка. Транспортная маркировка. Специальная/предупредительная маркировка. Рекомендации при маркировке грузов)	0,5			0,25
3.4.	Характеристики и отображение грузопотоков (Грузопоток. Цель определения основных характеристик грузопотоков. Основные характеристики грузопотока. Основные способы отображения грузопотоков. Картограмма)	0,5	1		1,25
4. Транспортно-экспедиционная деятельность					
4.1.	Особенности и понятийный аппарат транспортно-экспедиционной деятельности (Экспедитор. Потребители транспортно-экспедиционных услуг (заказчики, клиенты). Грузоотправитель. Грузополучатель. Перевозчик. Доставка груза. Транспортно-экспедиционное обслуживание. Структура транспортно-экспедиционного обслуживания. Транспортное обслуживание. Экспедиционное обслуживание. Посредническое обслуживание)	1	1		1,5
4.2.	Субъекты и классификация транспортно-экспедиционных услуг (Основные группы транспортно-экспедиционного обслуживания. Логистические компании. Терминалы/склады. Задача терминальных комплексов. Виды услуг оказываемые терминальными комплексами. Транспортно-экспедиционные компании. Ассоциации сюрвейеров. Агентские/брокерские компании. Страховые компании. Стивидорные компании. Тальманские компании. Лизинговые компании. Классификация транспортно-экспедиционных услуг. Классификация групп транспортно-экспедиционных услуг на железнодорожном транспорте)	1	1		1,5
5. Транспортные узлы и терминалы. Терминальные технологии транспортировки					
5.1.	Понятие, цели и задачи транспортных узлов и терминалов (Транспортный узел. Задачи транспортных узлов. Параметры транспортных узлов. Ключевые элементы структуры транспортного узла. Транспортный терминал. Задачи транспортных терминалов. Функции, выполняемые современными терминалами в логистических системах. Основные пользователи услуг транспортных терминалов)	1	1		1,5
5.2.	Классификация транспортных узлов и терминалов (Признаки классификации транспортных узлов. Виды транспортных узлов. Признаки классификации транспортных терминалов. Виды грузовых терминалов)	1			0,5

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
5.3.	Интермодальные терминалы: контейнерные терминалы морских портов и интермодальные терминалы внутреннего транспорта (Интермодальный терминал. Принципы и условия функционирования интермодальных терминалов. Параметры функционирования интермодальных терминалов с позиции участников транспортно-логистической цепи. Факторы, влияющие на эффективность функционирования интермодальных терминалов. Условия месторасположения интермодальных терминалов. Контейнерные терминалы морских портов. Функции портовых контейнерных терминалов. Схемы перевалки контейнеров)	1	1		1,5
5.4	Логистические центры: понятие и виды (Логистический центр. Глобальная цепь поставок. Логистические услуги. Кросс-докинг. Основные места размещения логистических центров)	1	1		1,5
6. Транспортные и терминальные операторы. Услуги транспорта					
6.1.	Основные типы транспортных операций (Оператор (в транспортной логистике). Признак транспортного оператора. Предпосылки развития института транспортных операторов. Виды операторов рынка транспортных услуг. Перевозчик. Виды перевозчиков. Операторы транспортной инфраструктуры. Виды операторов транспортной инфраструктуры. Посредники. Виды посредников)	1			0,5
6.2.	Понятие, типы и функции транспортных экспедиторов (Основные типы экспедиторов. Не эксплуатирующий суда перевозчик общего пользования. Авиаэкспедиторы)	1	1		1,5
6.3.	Транспортные агенты и брокеры. Особенности агентского обслуживания (Агентское обслуживание на воздушном транспорте. Хэндлеры и их основные функции. Аккредитованные агенты IATA. Основные функции агентов IATA, организующие доставку груза «от терминала до терминала» или «от двери до двери». Нейтральная авианакладная. Агентское обслуживание на морском транспорте. Основные контактные группы, с которыми взаимодействуют морские агенты. Стивидорная компания. Тальманские компании. Сюрвейерские компании. Классификация морских агентов)	1			0,5
6.4.	PL-провайдеры на рынке транспортных услуг. Компании-интеграторы (1PL, 2PL, 3PL, 4PL и 5PL-провайдеры. Транспортная компания-интегратор. Особенности предоставления услуг компаниями-интеграторами. Технологические особенности функционирования компаний-интеграторов)	1	1		1,5
6.5.	Операторы терминалов и логистических центров (Оператор транспортного терминала. Типы операторов интермодальных терминалов)	1	1		1,5
6.6.	Основные виды транспортных услуг (Транспортная услуга. Основные группы транспортных услуг. Перевозочные услуги. Виды перевозок в зависимости от расстояния. Местные перевозки. Классификация дальних перевозок. Схемы организации линейных сервисов. Особенности чартерных перевозок. Предоставление транспортных средств в распоряжение клиента. Терминальные услуги. Дополнительные услуги)	1	1		1,5

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объём на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
6.7.	Показатели качества транспортных услуг (Группы показателей, характеризующих качество транспортных услуг. Основные показатели надежности. Показатели, позволяющие оценить уровень гибкости обслуживания транспортного оператора. Инструменты управления качеством транспортного обслуживания. Рыночные стандарты качества)	1			0,5
7. Виды транспорта					
7.1.	Основные виды транспорта и их роль в транспортной системе государства (Транспортная система предприятия. Основные виды услуг транспорта общего пользования. Критерии, оценивающие характеристики транспорта, с точки зрения пользователей. Особенности взаимодействия различных видов транспорта)	1			0,5
7.2.	Железнодорожный транспорт (Преимущества и недостатки железнодорожного транспорта. Основные нормативно-правовые акты, определяющие и регулирующие работу железнодорожного транспорта. Особенности железнодорожного транспорта. Виды железнодорожного транспорта. Железнодорожный транспорт общего и необщего пользования. Элементы инфраструктуры железнодорожного транспорта. Железнодорожные пути общего и необщего пользования. Путевое хозяйство. Железнодорожная станция. Грузовая железнодорожная станция. Структура железнодорожного подвижного состава. Виды локомотивов. Общая классификация вагонов)	1	1		1,5
7.3.	Автомобильный транспорт (Преимущества и недостатки автомобильного транспорта. Основные нормативно-правовые акты, определяющие и регулирующие работу автомобильного транспорта. Особенности автомобильного транспорта. Элементы инфраструктуры и материально-техническая база автомобильного транспорта. Автомобильная дорога и классификация автомобильных дорог. Подвижной состав автомобильного транспорта. Автопоезда типа «EuroCombi». Ключевые акценты концепции EuroCombi. Конфигурации автопоездов типа «EuroCombi». Основные виды услуг, оказываемых автомобильным транспортом в современных логистических системах)	1			0,5
7.4.	Авиационный транспорт (Преимущества и недостатки авиационного транспорта. Основные соглашения и нормативно-правовые акты, определяющие и регулирующие работу воздушного транспорта. Международная ассоциация воздушного транспорта. Логистические особенности воздушного транспорта. Элементы инфраструктуры и материально-техническая база воздушного транспорта. Особенности грузовых терминалов аэропортов, как элементов логистической инфраструктуры. Основные виды грузов, перевозимых воздушным транспортом. Классификация подвижного состава воздушного транспорта. Основные услуги воздушного транспорта)	1			0,5
7.5.	Морской транспорт (Преимущества и недостатки морского транспорта. Основные нормативно-правовые акты, определяющие и регулирующие работу морского транспорта. Элементы инфраструктуры и материально-техническая	1			0,5

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
	база морского транспорта. Основные факторы, оказывающие влияние на морские пути. Международные проливы. Международные каналы. Морской порт. Инфраструктура морских портов. Функции портовой администрации. Факторы, определяющие конкурентоспособность современных морских портов. Виды подвижного состава морского транспорта, обслуживающие грузоперевозки. Основные формы организации судоходства. Основные виды услуг морского транспорта. Формы обслуживания при линейном судоходстве)				
7.6.	Внутренний водный транспорт (Преимущества и недостатки внутреннего водного транспорта. Основные соглашения и нормативно-правовые акты, определяющие и регулирующие работу речного транспорта. Факторы, определяющие использование транспортного потенциала внутренних водных путей и их интеграции в цепи поставок. Основные особенности речных судов. Классификация судов речного транспорта. Виды подвижного состава внутреннего водного транспорта, обслуживающие грузоперевозки. Логистические особенности использования речного транспорта)	1			0,5
8. Транспортно-экспедиционные операции при отправке, в пути следования и приемки груза					
8.1.	Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на различных видах транспорта (Основные операции транспортно-экспедиционного обслуживания, осуществляемые при отправке груза. Основные операции по оформлению заявки на транспортно-экспедиционные услуги. Конъюнктурный (расценочный) лист. Информация, представляемая в заявке на перевозку и экспедирование груза. Основные критерии выбора перевозчика. Транспортно-технологическая схема. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на железнодорожном транспорте. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на автомобильном транспорте. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на морском транспорте. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на воздушном транспорте)	1	1		1,5
8.2.	Транспортно-экспедиционные операции в пути следования груза (Группы операций транспортно-экспедиционного обслуживания в пути следования груза. Дополнительные экспедиционные операции. Дополнительные агентские операции, выполняемые в пути следования груза)	1			0,5
8.3.	Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза (Клиенты экспедиторских компаний, осуществляющих транспортно-экспедиционное обслуживание прибытия грузов. Основные группы операций по транспортно-экспедиционному обслуживанию прибытия грузов. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на железнодорожном транспорте. Последовательность операций при прибытии груза на железнодорожном транспорте. Схема экспедиции прибытия груза на железнодорожном транспорте. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на морском транспорте. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на автомобильном транспорте. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на воздушном транспорте)	1			0,5

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
9. Система INCOTERMS и ее связь с транспортировкой					
9.1.	Сущность системы INCOTERMS и ее развитие (Понятие базиса. Обязанности, распределяемые между сторонами базисами INCOTERMS)	1			0,5
9.2.	Краткая характеристика INCOTERMS-2020 (Основными особенностями INCOTERMS-2020 в сравнении с редакцией 2020 года. Структура отражения обязанностей сторон в INCOTERMS-2020)	1			0,5
9.3.	Базисы INCOTERMS-2020 (Группировка базисов INCOTERMS-2020. Основные вопросы, отражаемые в транспортном разделе договора купли-продажи. Учет пунктов маршрута и сроков в различных базисах поставки)	1	1		1,5
Всего:		34	17		34

4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
Семестр № 9				
1.	Основы транспортной логистики	Тема: Концепция транспортной логистики и ее роль в современном социально-экономическом пространстве. Организационно-управленческие принципы транспортной логистики.	1	2,25
2.	Транспортная система государства	Тема: Инфраструктура и особенности транспортной системы России. Особенности и структура транспортных коридоров, проходящих по территории РФ.	2	3,75
3.	Грузы, грузопотоки и их свойства	Тема: Понятие груза и грузопотока в логистической системе. Способы организации и управления грузопотоком.	2	3,5
4.	Транспортно-экспедиционная деятельность	Тема: Особенности и понятийный аппарат транспортно-экспедиционной деятельности. Субъекты и классификация транспортно-экспедиционных услуг	2	3
5.	Транспортные узлы и терминалы. Терминальные технологии транспортировки	Тема: Понятие, цели и задачи транспортных узлов и терминалов. Логистические центры	3	5
6.	Транспортные и терминальные операторы. Услуги транспорта	Тема: Субъекты транспортно-экспедиционной деятельности. Показатели качества оказываемых транспортных услуг	4	7,5
7.	Виды транспорта	Тема: Основные виды транспорта и их роль в транспортной системе государства	1	3
8.	Транспортно-экспедиционные операции при отправке, в пути следо-	Тема: Транспортно-экспедиционные операции	1	2,5

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического (семинарского) занятия	К-во часов	Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям
	вания и приемки груза			
9.	Система INCOTERMS и ее связь с транспортировкой	Тема: Сущность системы INCOTERMS и ее развитие	1	2,5
ВСЕГО:				34

4.3. Содержание лабораторных занятий

Не предусмотрено учебным планом

4.4. Содержание курсового проекта/работы

Не предусмотрено учебным планом

4.5. Содержание расчетно-графического задания, индивидуальных домашних заданий

Учебным планом предусмотрено выполнение РГЗ.

Выполнение РГЗ производится в соответствии с вариантом. РГЗ представляет собой комплекс теоретических и практических заданий, где теоретическая часть – это обзор библиографических источников по теме исследования, а практическая часть – это комплекс задач, требующих разработки и решения.

В рамках выполнения практической части РГЗ учащийся по согласованию с научным руководителем должен выбрать и разработать одну из представленных ниже тем:

1. Анализ эффективности транспортно-логистической системы компании.
2. Виды и критерии выбора логистических посредников.
3. Виды и способы решения транспортной задачи.
4. Выбор способа доставки в логистической системе.
5. Государственное управление в сфере транспорта.
6. Грузовые и контейнерные терминалы: назначение, классификация, базовые схемы построения.
7. Задачи и основные пути развития материально-технической базы на железно-дорожном транспорте
8. Контейнерный терминал Euromax.
9. Концепция создания и развития терминально-логистических центров на территории РФ на базе инфраструктуры железных дорог.
10. Лицензирование перевозочной деятельности.
11. Логистические системы сбора и распределения грузов.
12. Международный транзитный коридор «ТРАСЕСА»:
13. Международный транспортный коридор «Восток-Запад»: особенности и перспективы развития.
14. Методы и подходы к выбору перевозчика.
15. Методы построения устойчивых связей между поставщиками и потребителями
16. Оборудование контейнерных терминалов.
17. Операторы интермодальных перевозок.
18. Операторы мультимодальных перевозок.

19. Организационная структура управления логистикой в транснациональных корпорациях.
 20. Организация грузовой и коммерческой работы железнодорожной станции
 21. Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом.
 22. Основные логистические концепции и технологии
 23. Особенности и принципы планирования перевозок строительных грузов на железнодорожном транспорте.
 24. Особенности российских транспортных коридоров.
 25. Панамский судоходный канал.
 26. Панъевропейские транспортные коридоры.
 27. Планирование работы железнодорожного транспорта.
 28. Планирование работы подвижного состава.
 29. Показатели использования подвижного состава в грузовом движении на железнодорожном транспорте.
 30. Понятие и особенности единого технологического процесса (ЕТП) в транспортных узлах.
 31. Понятие и состав транспортно-технологической схемы доставки товара.
 32. Понятие, виды и особенности функционирования транспортных бирж.
 33. Порт «Сабетта» как элемент транспортной инфраструктуры Северного морского пути.
 34. Посредничество в транспортных операциях.
 35. Поставщики интегрированных логистических услуг
 36. Проблемы интеграции Российской Федерации в международные транспортные системы.
 37. Проектирование транспортно-технологических систем.
 38. Проектирование транспортно-технологических схем доставки грузов.
 39. Развитие транспортной системы Российской Федерации на период до 2030 года.
 40. Самостоятельное транспортное обслуживание.
 41. Свяжский межрегиональный мультимодальный логистический центр.
 42. Сервисное сопровождение грузопотоков на железнодорожном транспорте.
 43. Современные технологии грузоперевозок.
 44. Страхование на транспорте.
 45. Суэцкий судоходный канал.
 46. Терминальные перевозки.
 47. Техничко-экономическое обоснование выбора железнодорожного транспорта.
 48. Техничко-экономическое обоснование выбора транспортных средств.
 49. Технологии и схемы функционирования контейнерных терминалов.
 50. Транс-евроазиатская логистическая платформа.
 51. Транспортная инфраструктура Белгородской области
 52. Транспортная политика Евросоюза. Трансъевропейская транспортная концепция TEN-T.
 53. Транспортно-технологические схемы контейнерных терминалов.
 54. Транспортно-технологическое управление доставкой товаров.
 55. Транспортно-экспедиционное обслуживание на автомобильном транспорте при отправке, сопровождении и приемке грузов.
 56. Транспортно-экспедиционное обслуживание на железнодорожном транспорте при отправке, сопровождении и приемке грузов.
 57. Транспортно-экспедиционное обслуживание на морском транспорте при отправке, сопровождении и приемке грузов.
 58. Транспортные терминалы железнодорожного транспорта
 59. Факторы и критерии, учитываемые при определении сфер рационального применения видов транспорта.
 60. Экономическая оценка функционирования транспортной логистической системы.
 61. Эффективность транспортного обеспечения логистических систем.
- Учащийся также сам может предложить актуальную тему для разработки и соответствующую структуре и темам курса.

Содержание теоретической части РГЗ должно быть подчинено плану, не быть перегруженным второстепенной информацией и не должно сводиться к переписыванию одного литературного источника. Должны быть представлены мнения и выводы различных авторов, цифровые материалы обязательно сопровождаются оформленными ссылками. Излагая материал, необходимо правильно использовать профессиональную терминологию. Изложение носит одновременно и исследовательский, и прикладной характер и должно представлять собой логический анализ с целью выхода на конкретные рекомендации. При написании данной части работы учащийся должен познакомиться с опытом решения рассматриваемой проблемы, приведенным в специальной литературе, методических пособиях и др.

В рамках выполнения практической части РГЗ учащийся должен решить следующий комплекс задач.

Задание 1. Определите эффективность использования железнодорожного состава. Найдите следующие показатели: Кт - технический коэффициент тары вагона; Кпт - погрузочный коэффициент тары вагона; Куд1 - коэффициент удельного объема вагона; Куд2 - коэффициент удельной грузоподъемности вагона; Кгр - коэффициент использования грузоподъемности. Сделайте соответствующие выводы с учетом следующих данных

№ вагона	Тип вагона	Грузоподъемность, т	Полный объем кузова, м3	Длина вагона по осям сцепления, м	Тара, т	Масса груза в вагоне, т
1.	Четырехосный цельнометаллический	64	120	14,73	23	60,8
2.	Восьмиосный полувагон цельнометаллический	125	137,5	20,24	45,5	109
3.	Четырехосная платформа с металлическими бортами	65	-	14,62	21	64,7
4.	Четырехосный автономный рефрижераторный вагон	39	99,8	22,08	45	36

Задание 2. Рассчитайте основные показатели использования автотранспорта на 1.11.20x8 г. На предприятии 5 автомобилей, готовых к эксплуатации. За день было использовано 4 автомобиля.

Автомобили	Количество фактически перевезенного груза, т	Количество груза, кг. м/б перевезено, т	Грузоподъемность, т	Пробег с грузом, км	Общий пробег, км	Время простоя, час (сп-р)	Время движения час	Время в наряде, час
1	25	35	1,5	30	48	0,5	6	8
2	15	35	1,5	20	40	1	5,5	8
3	3	10	0,7	15	20	40 мин	5	7
4	5	10	0,7	20	35	0,5	4,5	6

Найдите следующие показатели и сделайте соответствующие выводы:

- коэффициент технической готовности парка автомобилей за один рабочий день;
- коэффициент использования автомобилей;
- коэффициент использования пробега;
- техническую и эксплуатационную скорость;
- количество ездов;
- производительность подвижного состава за время в наряде.

Задание 3. Стоимость доставки 5 т ценного груза (ценность - 50000 у.е.) автомобилем составляла 1000 у.е., а самолетом - 3000 у.е., что обусловило выбор предприятием автомобильной перевозки. Однако впоследствии оказалось, что авиаперевозка была более выгодной, т.к. помимо транспортного тарифа, фирме пришлось сделать дополнительные выплаты. Таким образом, выбор автомобиля на основании сопоставления тарифов оказался неверен. Как вы считаете, какие еще

затраты понесло предприятия при автодоставке? Какие факторы необходимо учитывать при выборе того или иного вида транспорта?

Задача 4. Ситуационное задание «Оптимизация поставок»

Вопросы для обсуждения:

1. Ознакомьтесь с ситуацией.
2. Раскройте причины сложившейся ситуации и предложите способы оптимизации поставок

Условие:

Фирма ООО «Кодак» была создана в 1992 г. и одна из основных задач ООО «Кодак» - оставаться компанией мирового класса по управлению поставками и обслуживанию заказчиков на рынке разнообразных фото принадлежностей. ООО «Кодак» имеет около 100 поставщиков, находящихся в различных странах мира. Номенклатура поставляемых товаров насчитывает примерно 3 тыс. наименований.

Абсолютное большинство поставок (более 70%) осуществляется в составе сборных отправок. Пользуясь услугами своих транспортно-экспедиторских компаний, поставщики адресовали компании «Кодак» грузы в составе сборных отправок, которые прибывали на различные московские и подмосковные терминалы и склады временного хранения. Их география обширна и часто непредсказуема. При этом маршруты и сроки поставок часто не соответствовали прогнозам. ООО «Кодак» обычно с большим опозданием получало извещение о фактическом поступлении товаров на склады временного хранения (т.к. поставщики фактически переставали отслеживать продвижение товаров после их отгрузки), что вызывало повышенные расходы по оплате складских услуг и штрафы за превышение сроков хранения. Фирма стала нести большие расходы, собирая прибывшие грузы с многочисленных складов на центральный склад. На таможенных также нередко возникала необходимость предоставления сертификатов специальных разрешений ведомств, что также приводило к увеличению времени таможенного оформления и со-ответственно к возникновению дополнительных расходов. Статистика

ООО «Кодак» свидетельствует, что средняя продолжительность даже экспресс-перевозок и таможенного оформления требовала не менее 21 суток.

Задача 5. Ситуационное задание «Роль экспедиторских компаний в логистической деятельности предприятия»

Вопросы для обсуждения:

1. Оцените общий уровень работы компании с экспедиторскими организациями.
2. Проанализируйте тот перечень операций, которые компания поручает выполнить экспедитору. Считаете ли вы, что их надо дополнить или сократить?
3. Исходя из общих методов работы компании по организации доставки товаров, каковы должны быть в ней функции логистика?

Условие:

Компания «Инмек» является импортером товаров в Россию из стран Юго-Восточной Азии. В частности, основными статьями импорта являются мебель и крахмал. Закупаемый оптом товар поступает на собственные склады компании, хранится, а затем продается розничным компаниям.

Организуя доставку товаров, компания не может обойтись без посредников – транспортно-экспедиторских компаний.

Партнеры компании – это экспедиторы, которые являются юридическими лицами, не владеющими транспортными средствами, а, следовательно, не участвующими в самом процессе транспортировки. Экспедиторы действуют на основании договоров, заключаемых с заказчиками их услуг.

На основании договоров и по поручению компании экспедиторские предприятия осуществляют организационно – посредническую деятельность при транспортировке грузов компании «Инмек» как внутри РФ, так и за рубежом.

По поручению компании экспедиторы рассчитывают издержки по доставке товаров и обеспечивают следующие операции: оформление заявок на грузовые перевозки; приемка грузов от от-

правителей; контроль за количеством и качеством отгружаемого товара; страхование груза; выполнение таможенных формальностей; организация и контроль за доставкой товаров; сдача товара перевозчику и контроль за соблюдением сроков транспортировки; организация охраны (по необходимости, с учетом ценности груза и маршрута доставки); получение товара по его прибытию в Россию; контроль за количеством и качеством поступающего товара и его отгрузка из порта; контроль за движением товара от отправителя к получателю.

Качество экспедиторских услуг оценивается не только по их стоимости, но и по фактическому объему выполняемых работ и по четкости и точности их выполнения (своевременность оформления необходимой документации, обеспечение сохранной доставки точно в сроки, обусловленные с контракте, информирование заказчика о движении товара и т.д.). Компания осознает, что организация экспедиторского обслуживания грузов является важной составной частью всей работы компании по организации и осуществлению доставки товаров (то есть своей логистической деятельности).

Задача 6. Ситуационное задание «Организация перевозок скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом»

Задание:

Необходимо организовать перевозку скоропортящихся грузов, в частности:

- 1) определить предельные сроки доставки грузов;
- 2) необходимо выбрать способы перевозки грузов;
- 3) рассчитать потребное количество подвижного состава;
- 4) произвести теплотехнический расчет рефрижераторного подвижного состава (РПС);
- 5) определить пункты экипировки РПС;
- 6) осветить вопросы обслуживания и эксплуатации РПС.

Таблица. Исходные данные для расчёта (Вариант 1)

№	Параметр	Значение параметра
1.	Направление перевозки	Ташкент – Москва
2.	Годовой грузопоток	590 тыс. т / год
3.	Процент каждого вида скоропортящихся грузов от грузопотока:	
	– мясо мороженное (категория - говядина, баранина, свинина, мясо всех других животных, мясо в блоках и отрубках, мясо и печень китов, кролики, птица, дичь);	25%
	– овощи свежие (<i>бурые томаты</i>);	15%
	– фрукты, ягоды (виноград столовых сортов);	5%
	– консервы	35%
	– виноградное вино, пиво, минеральные воды	20%
4.	Погрузочный вес основных скоропортящихся грузов:	
	– мясо мороженное;	0,28 т/м ³
	– овощи свежие;	0,28 т/м ³
	– фрукты, ягоды;	0,24 т/м ³
	– консервы;	0,45 т/м ³
	– виноградное вино, пиво, минеральные воды.	0,4 т/м ³
5.	Режим перевозки скоропортящихся грузов:	
	- мясо мороженное	-8° ... -12°С / не вентилируется
	- овощи свежие	+9° ... +6°С / вентилируются при отоплении
	- фрукты, ягоды	+5° ... +2°С / вентилируются при отоплении
	- консервы	+15° ... +9°С / без вентилиации
	- виноградное вино, пиво, минеральные воды	+15° ... +9°С / без вентилиации
6.	Относительная влажность	35%
7.	Уставный срок доставки груза	13 суток
8.	Перевозка осуществляется через следующие ЖД:	Узбекскую, Казахстанскую, Куйбышевскую, Октябрьскую
9.	Остановочные пункты	Кзылорда, ст. Тогыз, Актюбинск, Оренбург, Самара, Кустаревка, ст. Москва товарная, ст. Бологое-Московское

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

5.1. Реализация компетенций

1. Компетенция ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ОПК-3.5. Производит оценку доступности транспортных услуг регионов для принятия решений в области профессиональной деятельности	Зачёт, защита РГЗ, тестовый контроль, собеседование, устный / письменный опрос, выполнение расчётных практических заданий, сообщения (рефераты) по актуальным темам
ОПК-3.6. Разрабатывает программы развития транспорта на среднесрочный и долгосрочный периоды	Зачёт, защита РГЗ, тестовый контроль, собеседование, устный / письменный опрос, выполнение расчётных практических заданий, сообщения (рефераты) по актуальным темам

5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для зачёта

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Основы транспортной логистики	<ol style="list-style-type: none"> 1. Экономическая сущность транспортной логистики. 2. Полезность пространства. Факторы, определяющие уровень полезности пространства. 3. Полезность (потребительская стоимость) времени. Факторы, определяющие уровень полезности времени). 4. Понятие, структура, цель и задачи транспортной логистики. 5. Особенности транспорта, как отрасли народного хозяйства. 6. Продукция транспорта. 7. Взаимодействие транспортных предприятий внутри транспортной отрасли. 8. Структура и принципы транспортной логистики.
2	Транспортная система государства	<ol style="list-style-type: none"> 9. Особенности транспортной системы России. 10. Понятия и типы транспортной системы. 11. Инфраструктура транспортных систем. 12. Типы транспортной организации территории (по И. Колю). 13. Понятие и виды транспортных коридоров. 14. Международные транспортные коридоры России и сопредельных государств.
3	Грузы, грузопотоки и их свойства	<ol style="list-style-type: none"> 15. Понятие и классификация грузов. 16. Транспортные и рыночные свойства грузов. Грузовая отправка. 17. Общая классификация грузов. 18. Понятие грузовой единицы. 19. Основные средства и способы пакетирования грузов. 20. Интермодальные транспортные единицы. 21. Стандартные средства пакетирования (ULD). 22. Маркировка грузов. 23. Характеристики и отображение грузопотоков. 24. Основные способы отображения грузопотоков.

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
4	Транспортно-экспедиционная деятельность	25. Особенности транспортно-экспедиционной деятельности. 26. Транспортно-экспедиционное обслуживание. 27. Структура транспортно-экспедиционного обслуживания. 28. Экспедиционное обслуживание. 29. Посредническое обслуживание 30. Субъекты и классификация транспортно-экспедиционных услуг. 31. Классификация транспортно-экспедиционных услуг.
5	Транспортные узлы и терминалы. Терминальные технологии транспортировки	32. Понятие, цели и задачи транспортных узлов и терминалов. 33. Функции, выполняемые современными терминалами в логистических системах. 34. Основные пользователи услуг транспортных терминалов. 35. Классификация транспортных узлов и терминалов. 36. Виды транспортных узлов. 37. Виды грузовых терминалов. 38. Интермодальные терминалы: контейнерные терминалы морских портов и интермодальные терминалы внутреннего транспорта 39. Факторы, влияющие на эффективность функционирования интермодальных терминалов. 40. Контейнерные терминалы морских портов. 41. Логистические центры: понятие и виды
6	Транспортные и терминальные операторы. Услуги транспорта	42. Основные типы транспортных операций 43. Виды операторов рынка транспортных услуг. 44. Виды транспортных посредников. 45. Понятие, типы и функции транспортных экспедиторов 46. Транспортные агенты и брокеры. Особенности агентского обслуживания 47. Агентское обслуживание на воздушном транспорте. Хэндлеры и их основные функции. 48. Агентское обслуживание на морском транспорте. 49. PL-провайдеры на рынке транспортных услуг. Компании-интеграторы 50. Операторы терминалов и логистических центров 51. Основные виды транспортных услуг 52. Перевозочные услуги. 53. Терминальные услуги. 54. Дополнительные услуги) 55. Показатели качества транспортных услуг
7	Виды транспорта	56. Основные виды транспорта и их роль в транспортной системе государства 57. Железнодорожный транспорт 58. Автомобильный транспорт 59. Авиационный транспорт 60. Морской транспорт 61. Внутренний водный транспорт
8	Транспортно-экспедиционные операции при отправке, в пути следования и приемки груза	62. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на различных видах транспорта. 63. Основные операции по оформлению заявки на транспортно-экспедиционные услуги. 64. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на железнодорожном транспорте. 65. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на автомобильном транспорте. 66. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на морском транспорте. 67. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на воздушном транспорте 68. Транспортно-экспедиционные операции в пути следования груза 69. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза 70. Основные группы операций по транспортно-экспедиционному обслуживанию прибытия грузов. 71. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на Ж/Д транспорте.. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на морском

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
		транспорте. 72. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на автомобильном транспорте. 73. Транспортно-экспедиционные операции при прибытии груза на воздушном транспорте
9	Система INCOTERMS и ее связь с транспортн-тировкой	74. Сущность системы INCOTERMS и ее развитие 75. Краткая характеристика INCOTERMS-2020 76. Базисы INCOTERMS-2020

5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты курсового проекта/ курсовой работы

Не предусмотрено учебным планом

5.3. Типовые контрольные задания (материалы) для текущего контроля в семестре

Текущий контроль в семестре проводится в форме устного опроса (персонального собеседования), решения задач, тестового контроля, чтения сообщений

Типовые вопросы для проведения устного опроса (персонального собеседования)

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Вопросы для проведения устного/письменного опроса (персональных собеседований)
1	Основы транспортной логистики	<ol style="list-style-type: none"> 1. В чем заключается экономическая сущность транспортной логистики? 2. Как вы понимаете полезность пространства? 3. Как вы понимаете полезность времени? 4. Выделите и охарактеризуйте факторы, определяющие уровень полезности пространства. 5. Выделите и охарактеризуйте факторы, определяющие уровень полезности пространства. 6. В чем заключается полезность времени, с позиции экономической сущности «транспортной логистики»? 7. Дайте определение понятию «транспорт». 8. Дайте определение понятию «транспортная логистика» с позиции науки. 9. Дайте определение понятию «транспортная логистика» с позиции хозяйственной деятельности. 10. Выделите особенности транспорта, как отрасли народного хозяйства. 11. Выделите ключевые особенности перемещения, как продукции транспорта. 12. Что понимается под потребительской стоимостью транспортной продукции? 13. Дайте определение понятию «стоимость транспортной продукции». 14. Что понимается под транспортной работой. 15. Дайте определение понятию «грузооборот брутто» и «грузооборот нетто». 16. Выделите ключевые цели транспортной логистики. 17. Какие задачи ставит перед собой транспортное предприятие в области внешнего взаимодействия? 18. Выделите основные направления деятельности транспортной логистики. 19. Определите структуру транспортной логистики. 20. Охарактеризуйте логистику транспортного процесса. 21. Охарактеризуйте логистику транспортно-экспедиционного обслуживания. 22. Дайте определение понятию «транспортный процесс». 23. Дайте определение понятию «перевозочный процесс». 24. Определите структуру логистики транспортного процесса. 25. Выделите основные элементы транспортного процесса. 26. Дайте определение понятию «погрузка». 27. Дайте определение понятию «движение». 28. Дайте определение понятию «разгрузка». 29. Охарактеризуйте управление погрузочно-разгрузочными работами, как направление

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Вопросы для проведения устного/письменного опроса (персональных собеседований)
		<p>транспортно-экспедиционного обслуживания.</p> <p>30. Охарактеризуйте управление основной деятельностью, как направление транспортно-экспедиционного обслуживания.</p> <p>31. Охарактеризуйте управление посреднической деятельностью, как направление транспортно-экспедиционного обслуживания.</p> <p>32. Определите поэлементную структуру процесса управления погрузочно-разгрузочными работами, как направления транспортно-экспедиционного обслуживания.</p> <p>33. Определите поэлементную структуру процесса управления основной деятельностью, как направления транспортно-экспедиционного обслуживания.</p> <p>34. Определите поэлементную структуру процесса управления посреднической деятельностью, как направления транспортно-экспедиционного обслуживания.</p> <p>35. Выделите основные принципы транспортной логистики.</p> <p>36. Охарактеризуйте такой принцип транспортной логистики, как «связка ее целевой функции с корпоративной стратегией перевозочной компании».</p> <p>37. Охарактеризуйте такой принцип транспортной логистики, как «максимальное приближение к потребителю».</p> <p>38. Охарактеризуйте такой принцип транспортной логистики, как «системность».</p> <p>39. Факторы, оказывающие влияние на качество транспортного процесса.</p>
2	Транспортная система государства	<p>40. Что представляет собой и какие особенности современной транспортной системы Российской Федерации.</p> <p>41. Дайте определение понятию «транспортная система».</p> <p>42. Выделите основные типы транспортных систем.</p> <p>43. Охарактеризуйте мировую транспортную систему.</p> <p>44. Выделите и охарактеризуйте факторы, оказывающие влияние на развитие мировой транспортной системы.</p> <p>45. Определите базовые условия развития международной транспортной системы.</p> <p>46. Что представляет собой мировая система линейных контейнерных перевозок.</p> <p>47. Определите проблемы развития мировой транспортной системы.</p> <p>48. Выделите и охарактеризуйте подсистемы мировой транспортной системы.</p> <p>49. Дайте определение региональной транспортной системе.</p> <p>50. Какая основная цель создания региональной транспортной системы?</p> <p>51. Что лежит в основе формирования региональных транспортных систем?</p> <p>52. Определите основные направления деятельности в рамках региональных транспортных систем.</p> <p>53. Дайте определение национальной транспортной системы.</p> <p>54. Выделите общие характеристики национальной транспортной системы.</p> <p>55. Дайте определение зональным транспортным системам.</p> <p>56. Определите цели формирования зональных транспортных систем.</p> <p>57. Какая основная задача управления зональной транспортной системой?</p> <p>58. Что понимается под транспортными системами отдельных видов транспорта?</p> <p>59. Что понимается под корпоративной транспортной системой?</p> <p>60. Особенности корпоративной транспортной системы транспортного предприятия.</p> <p>61. Чем корпоративная транспортная система нетранспортного предприятия отличается от корпоративной транспортной системы транспортного предприятия.</p> <p>62. Дайте определение понятию «транспортная инфраструктура».</p> <p>63. Выделите и охарактеризуйте особенности транспортной инфраструктуры.</p> <p>64. Определите ключевые аспекты развития транспортной инфраструктуры.</p> <p>65. Какие типы транспортной организации территории по И. Колю вам известны?</p> <p>66. Дайте определение понятию «транспортный коридор».</p> <p>67. Какие виды транспортных коридоров вам известны?</p> <p>68. Что представляет собой транзитный транспортный коридор?</p> <p>69. Классифицируйте и дайте краткую характеристику транзитным коридорам.</p> <p>70. Что представляет собой торговый коридор?</p> <p>71. Что представляет собой развивающийся коридор?</p> <p>72. Какие виды транспортных коридоров вам известны?</p> <p>73. Выделите элементы транспортных коридоров.</p>
3	Грузы, грузопотоки и их свойства	<p>74. Дайте определение понятию «груз».</p> <p>75. Дайте определение понятию «транспортное состояние».</p> <p>76. Что подразумевается под «транспортными свойствами груза»?</p> <p>77. Какие транспортные свойства груза вам известны?</p> <p>78. Дайте определение понятию «рыночные свойства груза».</p> <p>79. Дайте определение понятию «грузовая отправка».</p> <p>80. Дайте определение понятию «грузовая партия».</p> <p>81. Дайте определение понятию «партионность».</p> <p>82. Классифицируйте груз по признаку «Размер партии».</p> <p>83. Классифицируйте груз по признаку «Физическое состояние».</p>

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Вопросы для проведения устного/письменного опроса (персональных собеседований)
		<p>84. Классифицируйте груз по признаку «Тип тары».</p> <p>85. Классифицируйте груз по признаку «Условия перевозки и хранения».</p> <p>86. Классифицируйте груз по признаку «Отраслевая принадлежность».</p> <p>87. Классифицируйте груз по признаку «Способ погрузки-разгрузки».</p> <p>88. Классифицируйте груз по признаку «Назначение».</p> <p>89. Классифицируйте груз по признаку «Объемно-массовые характеристики».</p> <p>90. Классифицируйте груз по признаку «Способ отправки» на морском транспорте.</p> <p>91. Что понимается по понятием «грузовая единица»?</p> <p>92. Какие виды грузовых единиц вам известны?</p> <p>93. Что понимается под понятием «естественная грузовая единица»?</p> <p>94. Что понимается под понятием «искусственная грузовая единица»?</p> <p>95. Что понимается под понятием «транспортный пакет»?</p> <p>96. Дайте определение понятию «блок-пакет».</p> <p>97. Какие виды интермодальных транспортных единиц вам известны?</p> <p>98. Выделите основные преимущества использования укрупненных грузовых единиц.</p> <p>99. Какие основные средства пакетирования вам известны?</p> <p>100. Дайте определение понятию «поддон».</p> <p>101. Классифицируйте поддон по признаку «Число сторон поддона, с которых возможен его подхват вилочным погрузчиком».</p> <p>102. Классифицируйте поддон по признаку «Количество грузовых площадок».</p> <p>103. Классифицируйте поддон по признаку «характер использования в товарообороте».</p> <p>104. Что понимается под европоддоном?</p> <p>105. Что понимается под финским поддоном?</p> <p>106. Дайте определение «грузовому контейнеру».</p> <p>107. Классифицируйте грузовые контейнеры по признаку «Назначение».</p> <p>108. Классифицируйте грузовые контейнеры по признаку «Тип конструкции».</p> <p>109. Классифицируйте грузовые контейнеры по признаку «Сфера обращения».</p> <p>110. Классифицируйте грузовые контейнеры по признаку «Раз-мер».</p> <p>111. Что понимается под Union Load Devices.</p> <p>112. Перечислите основные типы стандартных средств пакетирования на авиатранспорте.</p> <p>113. Что такое «маркировка»?</p> <p>114. Какие виды маркировки вам известны?</p> <p>115. Какая информация наносится на товарную маркировку?</p> <p>116. Какая информация наносится на отправительскую маркировку?</p> <p>117. Какая информация наносится на транспортную маркировку?</p> <p>118. Что такое «манипуляционный знак»?</p> <p>119. Какая информация отражается на основных надписях транспортной маркировки?</p> <p>120. Какая информация отражается на дополнительных надписях транспортной маркировки?</p> <p>121. Какая информация отражается на ин надписях транспортной маркировки?</p> <p>122. Какая информация наносится на специальную/предупредительную маркировку?</p> <p>123. Дайте определение понятию «грузопоток».</p> <p>124. Цель определения основных характеристик грузопотоков.</p> <p>125. Выделите основные характеристики грузопотока.</p> <p>126. Какой фактор определяет направление грузопотока и систему транспортных связей.</p> <p>127. Что понимается под структурой грузопотоков?</p> <p>128. Дайте определение понятию «неравномерность грузопотока».</p> <p>129. Как определяется неравномерность грузопотока?</p> <p>130. Что понимается од понятием «уровневенность/сбалансированность грузопотока»?</p> <p>131. Как определить степень уравновешенности грузопотока?</p> <p>132. Какие способы отображения грузопотоков вам известны?</p> <p>133. Представьте пример схемы грузопотоков.</p> <p>134. Приведите пример таблицы-шахматки грузопотока.</p> <p>135. Что понимается под «эпюрой грузопотоков»?</p> <p>136. Что такое картограмма?</p>
4	Транспортно-экспедиционная деятельность	<p>137. Что понимается под транспортно-экспедиционным обслуживанием?</p> <p>138. Дайте определение понятию «экспедитор».</p> <p>139. Кто является потребителем транспортно-экспедиционных услуг?</p> <p>140. Дайте определение понятию «грузоотправитель».</p> <p>141. Дайте определение понятию «грузополучатель».</p> <p>142. Дайте определение понятию «перевозчик».</p> <p>143. Что понимается под «доставкой груза»?</p> <p>144. Что понимается под «перевозкой груза»?</p> <p>145. Определите структуру транспортно-экспедиционного обслуживания.</p> <p>146. Что понимается под «транспортно-экспедиционной операцией»?</p> <p>147. Что понимается под «транспортно-экспедиционной услугой»?</p> <p>148. Определите структуру транспортно-экспедиционного обслуживания.</p>

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Вопросы для проведения устного/письменного опроса (персональных собеседований)
		149. Что понимается под «транспортным обслуживанием»? 150. Какие виды услуг оказываются при транспортном обслуживании. 151. Что понимается под «экспедиционным обслуживанием»? 152. Какие виды услуг оказываются при экспедиционном обслуживании. 153. Что понимается под «посредническим обслуживанием»? 154. Какие виды услуг оказываются при посредническом обслуживании. 155. В чем заключается транспортно-экспедиционное обслуживание? 156. Основные группы субъектов экономической среды, участвующих в транспортно-экспедиционном обслуживании. 157. Кто понимается под потребителем транспортных услуг? 158. Выдели основных потребителей транспортных услуг. 159. Основные виды организаций, оказывающих услуги в процессе доставки груза. 160. Классифицируйте транспортно-экспедиционные услуги.
5	Транспортные узлы и терминалы. Терминальные технологии транспортировки	161. Дайте определение понятию «транспортный узел». 162. Цель создания и функционирования транспортного узла. 163. Какие задачи решают транспортные узлы? 164. Выделите основные параметры транспортных узлов. 165. Чем представлены распределительные центры в структуре транспортного узла? 166. Дайте определение понятию «транспортный терминал». 167. Какие задачи решают транспортные терминалы? 168. Какие функции выполняют современные терминалы в логистических системах? 169. За счет чего обеспечивается максимальная эффективность магистральных перевозок. 170. Какие услуги оказываются терминалами, связанные с процессом товародвижения? 171. Кто является основным пользователем услуг транспортных терминалов? 172. Классифицируйте транспортные узлы по признаку «Количество стыкующихся в узле видов транспорта». 173. Классифицируйте транспортные узлы по признаку «Схема взаимного расположения транспортных объектов». 174. Классифицируйте транспортные узлы по признаку «Характер эксплуатационной работы». 175. Классифицируйте транспортные узлы по признаку «Географическое положение». 176. Классифицируйте транспортные узлы по признаку «Численность проживающего населения». 177. Классифицируйте терминалы по признаку «Степень универсальности». 178. Классифицируйте терминалы по признаку «Вид перерабатываемых грузов». 179. Классифицируйте терминалы по признаку «Количество видов транспорта». 180. Классифицируйте терминалы по признаку «Характер обслуживаемого сегмента рынка». 181. Классифицируйте терминалы по признаку «Характер взаимодействия с другими логистическими объектами». 182. Классифицируйте терминалы по признаку «Роль в терминальной системе». 183. Охарактеризуйте интермодальный терминал. 184. Выделите принципы и условия функционирования интермодальных терминалов. 185. Определите параметры функционирования интермодальных терминалов с позиции участников транспортно-технологической цепи. 186. Выделите и поясните факторы, влияющие на эффективность функционирования интермодальных терминалов. 187. Условия месторасположения интермодальных терминалов. 188. Охарактеризуйте контейнерный терминал морского порта. 189. Какие функции выполняют портовые контейнерные терминалы? 190. Что понимается под перевалкой грузов? 191. Какие схемы перевалки контейнеров вам известны? 192. Дайте краткую характеристику, определите преимущества и недостатки терминалов с автомобильными шасси. 193. Дайте краткую характеристику, определите преимущества и недостатки терминалов со стреловыми погрузчиками. 194. Дайте краткую характеристику, определите преимущества и недостатки терминалов с порталными автоконтейнерами. 195. Дайте краткую характеристику, определите преимущества и недостатки терминалов с козловыми кранами. 196. Классифицируйте интермодальный терминал внутреннего транспорта по признаку «Количество взаимодействующих видов транспорта». 197. Классифицируйте интермодальный терминал внутреннего транспорта по признаку «Выполняемые в транспортной системе функции». 198. Выделите факторы, оказывающие влияние на планировку, технологию и оснащение сухопутных интермодальных терминалов. 199. Что такое логистический центр? 200. Основные места размещения логистических центров.

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Вопросы для проведения устного/письменного опроса (персональных собеседований)
6	Транспортные и терминальные операторы. Услуги транспорта	<p>201. Кто в транспортной логистике понимается под понятием «оператор»?</p> <p>202. Выделите признаки транспортного оператора.</p> <p>203. Какие предпосылки лежали в основе развития института транспортных операторов?</p> <p>204. Какие виды операторов функционируют на рынке транспортных услуг?</p> <p>205. Кто понимается под понятием «перевозчик»?</p> <p>206. Какие виды перевозчиков вам известны?</p> <p>207. Кто понимается под понятием «оператор транспортной инфраструктуры»?</p> <p>208. Какие виды операторов транспортной инфраструктуры вам известны?</p> <p>209. Кто понимается под понятием «посредник»?</p> <p>210. Какие виды посредников вам известны?</p> <p>211. Охарактеризуйте экспедитора как транспортного посредника.</p> <p>212. Охарактеризуйте агента как транспортного посредника.</p> <p>213. Охарактеризуйте брокера как транспортного посредника.</p> <p>214. Кто понимается под «традиционным» экспедитором-посредником?</p> <p>215. Кто понимается под «консолидатором» в системе транспортного экспедирования?</p> <p>216. Кто понимается под «сухопутным экспедитором» в системе транспортного экспедирования?</p> <p>217. Кто понимается под «оператором экспресс-доставки» в системе транспортного экспедирования?</p> <p>218. Кто понимается под «морским экспедитором» в системе транспортного экспедирования?</p> <p>219. Дайте определение перевозчику общего пользования не эксплуатирующему суда.</p> <p>220. Кто понимается под «авиаэкспедитором» в системе транспортного экспедирования?</p> <p>221. Выделите виды агентов, функционирующих на воздушном транспорте.</p> <p>222. Кто понимается под понятием «хэндлер»?</p> <p>223. Какие функции выполняет «хэндлер»?</p> <p>224. Кто понимается под аккредитованным агентом ИАТА?</p> <p>225. Основные функции агентов ИАТА.</p> <p>226. Дайте краткую характеристику такому виду деятельности как агентское обслуживание судов.</p> <p>227. Определите основные контактные группы, с которыми взаимодействуют морские агенты.</p> <p>228. На чем специализируются стивидорные компании?</p> <p>229. На чем специализируются тальманские компании?</p> <p>230. На чем специализируются сюрвейерские компании?</p> <p>231. Какие услуги оказываются при сюрвейерском обслуживании?</p> <p>232. Классифицируйте морских агентов по признаку «Вид деятельности».</p> <p>233. Классифицируйте морских агентов по признаку «Объем полномочий».</p> <p>234. Классифицируйте морских агентов по признаку «Вид судо-ходства».</p> <p>235. Классифицируйте морских агентов по признаку «Порядок назначения».</p> <p>236. Классифицируйте морских агентов по признаку «Порядок назначения».</p> <p>237. Классифицируйте морских агентов по признаку «Форма собственности».</p> <p>238. Классифицируйте морских агентов по признаку «Степень ответственности перед принципалом».</p> <p>239. Какие функции выполняет брокер-аквизитор?</p> <p>240. Какие функции выполняет канвассинг-агент?</p> <p>241. Какие функции выполняет букировочные агенты?</p> <p>242. Какие функции выполняет бункерные брокеры?</p> <p>243. Дайте краткую характеристику 1PL-провайдеру.</p> <p>244. Дайте краткую характеристику 2PL-провайдеру.</p> <p>245. Дайте краткую характеристику 3PL-провайдеру.</p> <p>246. Выделите принципиальные отличия между 2PL- и 3PL-провайдерами.</p> <p>247. Дайте краткую характеристику 4PL-провайдеру.</p> <p>248. Какие услуги оказывает 4PL-провайдер?</p> <p>249. Дайте краткую характеристику 5PL-провайдеру.</p> <p>250. В чем заключается ключевая особенность транспортных компаний-интеграторов?</p> <p>251. Особенности предоставления услуг компаниями интеграторами.</p> <p>252. Технологические особенности функционирования компаний-интеграторов.</p> <p>253. Кто понимается под понятием «оператор транспортного терминала»?</p> <p>254. Какие типы операторов интермодальных терминалов вам известны?</p> <p>255. Кто является глобальным терминальным оператором?</p> <p>256. Кто относится к специализированным глобальным операторам?</p> <p>257. Охарактеризуйте перевозчиков, как группу глобальных транспортных операторов.</p> <p>258. Охарактеризуйте компании-гибриды, как группу глобальных транспортных операторов.</p> <p>259. Охарактеризуйте операторов интермодальных терминалов внутреннего транспорта.</p> <p>260. Выделите основные группы операторов интермодальных терминалов внутреннего транспорта.</p> <p>261. Какие услуги понимаются под транспортными услугами?</p>

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Вопросы для проведения устного/письменного опроса (персональных собеседований)
		<p>262. Выделите основные группы транспортных услуг.</p> <p>263. Охарактеризуйте перевозку, как вид транспортной деятельности.</p> <p>264. Выделите виды перевозок в зависимости от расстояния.</p> <p>265. Классифицируйте дальние перевозки по признаку «Принадлежность пунктов отправления и назначения».</p> <p>266. Классифицируйте дальние перевозки по признаку «Характер обслуживания».</p> <p>267. Классифицируйте дальние перевозки по признаку «Участие в перевозке различных видов транспорта».</p> <p>268. Какие перевозки понимаются под «линейными перевозка-ми»?</p> <p>269. Виды и особенности линейных перевозок.</p> <p>270. Какие перевозки понимаются под «чартерными перевозка-ми»?</p> <p>271. Особенности чартерных перевозок.</p> <p>272. Охарактеризуйте предоставление транспортных средств в распоряжение клиента как услугу транспорта.</p> <p>273. Охарактеризуйте терминальные услуги как услугу транспорта. Выделите основные группы терминальных услуг.</p> <p>274. Выделите показатели, определяющие качество транспортных услуг.</p>
7	Виды транспорта	<p>275. Какой транспорт относится к «транспорту общего пользования»?</p> <p>276. Какой транспорт относится к «транспорту не общего пользования»?</p> <p>277. Основные критерии, характеризующие транспорт с точки зрения пользователей.</p> <p>278. Основные преимущества и недостатки основных видов транспорта общего пользования.</p> <p>279. Ключевые особенности взаимодействия различных видов транспорта.</p> <p>280. Основные нормативно-правовые акты, определяющие и регулирующие работу железнодорожного транспорта.</p> <p>281. Логистические особенности железнодорожного транспорта.</p> <p>282. Выделите основные виды железнодорожного транспорта.</p> <p>283. Какой транспорт относится к железнодорожному транспорту общего пользования?</p> <p>284. Какой транспорт относится к железнодорожному транспорту необщего пользования?</p> <p>285. Выделите основные элементы инфраструктуры железнодорожного транспорта.</p> <p>286. Дайте определение железнодорожному пути общего пользования.</p> <p>287. Дайте определение железнодорожному пути необщего пользования.</p> <p>288. Что понимается под железнодорожной станцией?</p> <p>289. Какие основные виды работ, выполняются на грузовых железнодорожных станциях?</p> <p>290. Определите основные характеристики железнодорожной станции с точки зрения ее роли в логистической системе.</p> <p>291. Какие функции выполняет товарная контора?</p> <p>292. Определите структуру железнодорожного подвижного состава.</p> <p>293. Приведите общую классификацию железнодорожных вагонов.</p> <p>294. Приведите классификацию грузовых вагонов.</p> <p>295. Что понимается под маршрутом на железнодорожном транспорте?</p> <p>296. В чем заключаются особенности повагонных перевозок?</p> <p>297. Основные нормативно-правовые акты, определяющие и регулирующие работу автомобильного транспорта.</p> <p>298. Логистические особенности автомобильного транспорта.</p> <p>299. Выделите элементы инфраструктуры и материально-техническую базу автомобильного транспорта.</p> <p>300. Дайте определение автомобильной дороге.</p> <p>301. Приведите общую классификацию автомобильных дорог.</p> <p>302. Приведите общую классификацию автомобилей.</p> <p>303. Классифицируйте грузовые автомобили по таким признакам как: «Конструктивная схема», «Количество осей», Тип кузова», «Полная масса», «Проемность», «Тип двигателя».</p> <p>304. В чем заключается концепция EuroCombi. Основные преимущества от использования EuroCombi.</p> <p>305. Основные параметры, учитываемые при выборе транспортных средств автомобильного транспорта.</p> <p>306. Основные виды услуг, оказываемых автомобильным транспортом в современных логистических системах.</p> <p>307. Дайте определение автотранспортному предприятию.</p> <p>308. Субъекты автомобильного транспорта.</p> <p>309. Дайте определение воздушному транспорту.</p> <p>310. Выделите соглашения и нормативно-правовые акты, определяющие и регулирующие работу воздушного транспорта.</p> <p>311. Какие функции выполняет международная ассоциация воздушного транспорта?</p> <p>312. Выделите и охарактеризуйте основные логистические особенности воздушного транспорта.</p>

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Вопросы для проведения устного/письменного опроса (персональных собеседований)
		<p>313. Выделите и определите основные элементы инфраструктуры и материально-технической базы воздушного транспорта.</p> <p>314. Дайте определение аэродрому.</p> <p>315. Дайте определение автовокзалу.</p> <p>316. Какие службы располагаются в аэровокзалах.</p> <p>317. Дайте определение аэропорту.</p> <p>318. Выделите основные особенности грузовых терминалов аэропортов, как элементов логистической инфраструктуры.</p> <p>319. Охарактеризуйте систему распределения «ступица-спица».</p> <p>320. Какие основные виды грузов перевозятся воздушным транспортом?</p> <p>321. Специфические работы, выполняемые воздушным транспортом.</p> <p>322. Классифицируйте подвижной состав воздушного транспорта.</p> <p>323. Какие основные услуги оказываются воздушным транспортом.</p> <p>324. Основные нормативно-правовые акты, определяющие и регулирующие работу морского транспорта.</p> <p>325. Определите элементы инфраструктуры и материально-техническую базу морского транспорта.</p> <p>326. Определите основные факторы, оказывающие влияние на морские пути.</p> <p>327. Какие виды международных морских проливов вам известны?</p> <p>328. Дайте определение международному каналу.</p> <p>329. Дайте определение морскому порту.</p> <p>330. Выделите элементы инфраструктуры морского порта.</p> <p>331. Охарактеризуйте крупный морской порт с точки зрения макрологистики.</p> <p>332. Какие функции выполняет портовая администрация?</p> <p>333. Выделите и охарактеризуйте факторы, определяющие конкурентоспособность современных морских портов.</p> <p>334. Дайте определение грузовому судну.</p> <p>335. Выделите и классифицируйте основные виды подвижного состава морского транспорта, обслуживающего грузопотоки.</p> <p>336. Основные виды услуг, оказываемых морским транспортом.</p> <p>337. Основные соглашения и нормативно-правовые акты, определяющие и регулирующие работу речного транспорта.</p> <p>338. Выделите элементы инфраструктуры и материально-технической базы внутреннего водного транспорта.</p> <p>339. Выделите факторы, определяющие использование транспортного потенциала внутренних водных путей и их интеграции в цепи поставок.</p> <p>340. Что понимается под габаритными размерами судового хода?</p> <p>341. Какие ключевые особенности речных судов.</p> <p>342. Приведите классификацию судов речного транспорта.</p> <p>343. Выделите и дайте краткую характеристику видам подвижного состава внутреннего водного транспорта, обслуживающего грузоперевозки.</p> <p>344. Основные критерии выбора транспорт различного вида.</p>
8	Транспортно-экспедиционные операции при отправке, в пути следования и приемки груза	<p>345. Какие операции транспортно-экспедиционного обслуживания, осуществляются при отправке груза?</p> <p>346. Какие операции выполняются по оформлению заявки на транспортно-экспедиционные услуги.</p> <p>347. Какая информация представляется в заявке на перевозку и экспедирование груза?</p> <p>348. Основные критерии выбора перевозчика.</p> <p>349. Что понимается под транспортно-технологической схемой?</p> <p>350. Предложите алгоритм самостоятельного выбора перевозчика экспедитором.</p> <p>351. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на железнодорожном транспорте.</p> <p>352. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на автомобильном транспорте.</p> <p>353. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на морском транспорте.</p> <p>354. Транспортно-экспедиционные операции при отправке груза на воздушном транспорте.</p> <p>355. Какие транспортно-экспедиционные операции совершаются в пути следования груза.</p> <p>356. Какие транспортно-экспедиционные операции выполняются при прибытии груза.</p> <p>357. Какие транспортно-экспедиционные операции выполняются при прибытии груза на железнодорожном транспорте.</p> <p>358. Какие транспортно-экспедиционные операции выполняются при прибытии груза на морском транспорте.</p> <p>359. Какие транспортно-экспедиционные операции выполняются при прибытии груза на автомобильном транспорте.</p> <p>360. Какие транспортно-экспедиционные операции выполняются при прибытии груза на воздушном транспорте.</p>

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Вопросы для проведения устного/письменного опроса (персональных собеседований)
9	Система INCOTERMS и ее связь с транспортировкой	361. В чем заключается сущность системы INCOTERMS и особенности ее развития? 362. Дайте определение понятию «Базис». 363. Прокомментируйте основные обязанности, распределяемые сторонами базисами INCOTERMS. 364. Какие условия не устанавливают условия INCOTERMS? 365. Определите основные особенности INCOTERMS-2020. 366. Обязанности сторон в системе INCOTERMS-2020. 367. Категории базисов INCOTERMS-2020. 368. Выделите основные группы базисов INCOTERMS-2020. 369. Определите и дайте краткую характеристику базисов E. 370. Определите и дайте краткую характеристику базисов F. 371. Определите и дайте краткую характеристику базисов C. 372. Определите и дайте краткую характеристику базисов D. 373. Особенности практического приложения базисных условий поставки INCOTERMS-2020. 374. Прокомментируйте основные вопросы, отражаемые в транс-портном разделе договора купли-продажи.

Типовые вопросы для проведения тестирования

Тема 1. Основы транспортной логистики

1. Какая из перечисленных особенностей характеризует транспорт, как отрасль народного хозяйства?
 - а) Продукция на транспорте потребляется в процессе производства, как его полезный эффект;
 - б) При транспортировке продолжается процесс производства в пределах процесса обращения и для процесса обращения;
 - в) Транспорт относится к отрасли материального производства, т.к. обладает своей продукцией;
 - г) Все ответы верны.
2. Отсутствие вещественной формы, необходимость наличия резервов пропускной и проводной способности, отнесение затрат на стоимость перевозимой продукции, реализация вне транспортного предприятия характеризует:
 - а) Транспортную работу;
 - б) Продукцию транспорта;
 - в) Грузооборот;
 - г) Транспортный процесс;
 - д) Правильного ответа нет.
3. Решение каких задач не относится к области взаимодействия транспортных предприятий внутри транспортной отрасли?
 - а) Определение наиболее выгодных схем доставки грузов и рациональных маршрутов перевозки;
 - б) Оптимальное распределение перевозок между отдельными видами транспорта;
 - в) Унификация технических параметров путей сообщения, транспортных средств, тары, грузовых единиц;
 - г) Выявление экономически выгодных областей работы конкретных видов транспорта при их комплексном использовании.
4. Что не относится к основным направлениям деятельности транспортной логистики?
 - а) Маршрутизация перевозок;
 - б) Развитие материально-технической базы транспорта;
 - в) Расчет стоимости транспортного обслуживания;
 - г) Оптимизация взаимосвязей с задачей управления запасами;
5. Совокупность организационно-технологических действий и операций, выполняемых транспортными предприятиями и их подразделениями самостоятельно или согласованно с другими организациями при подготовке, осуществлении и завершении перевозки грузов – это:
 - а) Перевозочный процесс;
 - б) Транспортный процесс;
 - в) Транспортная работа;
 - г) Транспортно-экспедиционное обслуживание.
6. Какие элементы не являются основными для транспортного процесса?
 - а) Погрузка;
 - б) Разгрузка;
 - в) Документирование;
 - г) Движение.
7. Какие из представленных работ не относятся к области транспортно-экспедиционного обслуживания?
 - а) Перевалка грузов с одного вида транспорта на другой;
 - б) Организация взаимодействия различных видов транспорта;

- в) Хранение груза;
- г) Слежение за грузом;
- д) Уведомление о вывозе и доставке груза.

Тема 2. Транспортная система государства

8. Технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автомобильные станции, ..., портовые средства, аэропорты, аэродромы, объекты систем связи, навигации и управления – это:
- а) Транспортная инфраструктура;
 - б) Транспортный комплекс;
 - в) Транспортная система;
 - г) Транспортный коридор;
 - д) Транспортный узел.
9. Для какого типа транспортной организации территории характерно наличие центрального городского поселения с входящими из него транспортными диаметрами, ветвящимися в местах размещения крупных городских поселений?
- а) Система, ориентированная вонне региона, с высокой транспортной проходимостью внутри него;
 - б) Водная система коммуникаций, когда проходимость водного пространства значительно выше проходимости суши;
 - в) Моноцентрическая система, ориентированная во внутрь региона;
 - г) Система, ориентированная вонне региона, с плохой транспортной проходимостью внутри него.
10. К какому типу транспортной организации территории относятся транспортные системы характерные для поселений и транспортных узлов, расположенных на границах территорий:
- а) Моноцентрическая система, ориентированная во внутрь региона;
 - б) Система, ориентированная вонне региона, с высокой транспортной проходимостью внутри него;
 - в) Система, ориентированная вонне региона, с плохой транспортной проходимостью внутри него;
 - г) Водная система коммуникаций, когда проходимость водного пространства значительно выше проходимости суши.
11. Совокупность магистральных транспортных коммуникаций различных видов транспорта с максимальной пропускной способностью и необходимым обустройством, обеспечивающая концентрацию и движение транспортных, грузовых и пассажирских потоков – это:
- а) Транспортная инфраструктура;
 - б) Транспортный комплекс;
 - в) Транспортная система;
 - г) Транспортный коридор;
 - д) Транспортный узел.
12. Для какого типа транспортного коридора характерно обеспечение формирования беспрепятственного и экономически эффективного движения транспортных средств на определенном направлении, а также решение иных транспортно-технологических задач?
- а) Транзитный;
 - б) Торговый;
 - в) Развивающий.
13. К какому типу относится транзитный коридор, по которому груз из порта одной страны транспортируется в порт другой страны, с наземной транспортировкой в третьей стране, тем самым соединяя две морские линии, разделенные материком?
- а) Минилэндбридж;
 - б) Лэндбридж;
 - в) Мотобридж;
 - г) Микробридж.
14. К какому типу относится транзитный коридор, по которому транспортировка груза заканчивается во внутренних пунктах страны назначения, в порты которой контейнеры доставляются морским путём?
- а) Минилэндбридж;
 - б) Лэндбридж;
 - в) Мотобридж;
 - г) Микробридж.
15. Транспортный коридор, создаваемый в пределах одного государства, соединяющий между собой крупные города или городские агломерации – это:
- а) Международный транспортный коридор;
 - б) Национальный транспортный коридор;
 - в) Торговый коридор;
 - г) Развивающий коридор.
16. Какой из представленных элементов не относится к элементам транспортных коридоров?
- а) Хаб;
 - б) Терминал;
 - в) Портал;
 - г) Транспортные коммуникации;
 - д) Подвижной состав транспорта.

17. Транспортный узел, имеющий выгодное транспортно-географическое положение, обеспечивающий связь транспортной системы с регионами зарождения или поглощения грузопотоков – это:
- Хаб;
 - Хинтерленд;
 - Портал;
 - Терминал.
18. Транспортный узел, в котором преимущественно осуществляется перевалка грузов, перевозимых, как правило, в укрупненных единицах между транспортными средствами, выполняющими перевозки по примыкающим к узлу направлениям – это:
- Портал;
 - Терминал;
 - Хаб;
 - Хинтерленд.

Тема 3. Грузы, грузопотоки и их свойства

19. Какие из представленных свойств не относятся к транспортным свойствам груза;
- Допустимые при транспортировке и хранении температурные, влажностные и вибрационные режимы;
 - Физико-химические и объемно-массовые характеристики;
 - Особенности транспортной тары и упаковки;
 - Особенности подготовки к транспортировке и непосредственной транспортировке.
20. Какой из представленных видов грузов не относится к классификационному признаку «По размеру партии»?
- Обычные;
 - Массовые;
 - Повагонные/помашинные партионные;
 - Мелкопартионные;
 - Штучные.
21. Какой из представленных видов грузов не относится к группе специфических грузов?
- Опасные;
 - Бестарные;
 - Длинномерные и громоздкие;
 - Скоропортящиеся;
 - Негабаритные.
22. К какому типу относится груз, перегружаемый в свободной форме грейферами, ковшами, насосами, перевозимый морем в объеме, сформированном корпусом судна?
- Нео-балк;
 - Брейк-балк;
 - Балк.
23. К какому типу относится массовый груз, как правило, одного направления перевозки, упакованный или пакетированный, перевозимый в значительных объемах без контейнеров и предъявляемый к перевозке в виде однородных грузовых мест?
- Нео-балк;
 - Брейк-балк;
 - Балк.
24. Что понимают под «Сформированной из нескольких грузовых единиц в результате применения средств пакетирования укрупненной грузовой единицы, сохраняющей свою форму в процессе обращения и приспособленной для механизированной обработки»?
- Грузовое место;
 - Транспортный пакет;
 - Блок-пакет;
 - Партия.
25. Какая из представленных грузовых единиц не относится к интермодальным транспортным единицам?
- Съемные кузова автомобилей;
 - Контейнеры;
 - Контрейлеры;
 - Поддоны;
 - Блок-пакеты.
26. Какие из представленных данных отражаются в товарной маркировке?
- Наименование товара;
 - Пункты отправления, назначения и перевалки;
 - Манипуляционные знаки;
 - Номер заказа и контракта;
27. К какому типу относится информация о массе грузового места?
- К основным надписям;
 - К дополнительным надписям;
 - К информационным надписям?

28. К какому типу относится информация о пункте и наименовании дороги отправления?
 а) К основным надписям;
 б) К дополнительным надписям;
 в) К информационным надписям?
29. В каком виде маркировки представляются данные, необходимые для получателя?
 а) Транспортной;
 б) Товарной;
 в) Отправительской (грузовой)
 г) Специальной.
30. С какой целью определяются основные характеристики грузопотоков?
 а) Определение маршрута перевозки;
 б) Определение вида транспорта;
 в) Определение технико-экономических показателей транспортного процесса;
 г) Планирование направлений модернизации транспортной инфраструктуры;
 д) Все ответы верны.
31. Какие из представленных показателей не характеризуют грузопоток?
 а) Структура грузопотока;
 б) Объем перевозок;
 в) Грузообразующие и грузопоглащающие пункты;
 г) Уравновешенность (сбалансированность) грузопотока;
 д) Правильного ответа нет;
32. Что понимается под эпюрой грузопотока?
 а) Схема грузопотоков
 б) Отображение грузопотока в виде графа;
 в) Таблица грузопотоков;
 г) Картограмма грузопотока;
 д) Правильного ответа нет.

Тема 4. Транспортно-экспедиционная деятельность

33. Какие задачи решает транспортный узел?
 а) Распределение и перемещение грузопотоков
 б) Перевалка грузов;
 в) Транспортное обслуживание предприятий и населения
 г) Все ответы верны.
34. Чем представлены распределительные центры в структуре транспортного узла?
 а) Транспортными терминалами;
 б) Складскими комплексами;
 в) Торговыми базами;
 г) Все ответы верны.
35. Комплекс сооружений транспортного предприятия с оборудованием и персоналом для магистральных перевозок грузов, размещенный на транспортной сети, обеспечивающих пользователей доступом к транспортным – это:
 а) Транспортная система;
 б) Транспортный узел;
 в) Транспортный терминал;
 г) Правильного ответа нет.
36. Какие задачи не решает транспортный терминал?
 а) Оказание услуг по технико-эксплуатационному обслуживанию предприятий;
 б) Товарно-упаковочные операции;
 в) Организация и взаимодействие с транспортно-экспедиторскими предприятиями;
 г) Установка тарифов обслуживания для транспортных организаций;
 д) Оформление документов.

Тема 5. Транспортные узлы и терминалы. Терминальные технологии транспортировки

37. В рамках какого классификационного признака выделяются «Терминалы, обслуживающие определенную территорию» и «Перевалочные терминалы»?
 а) По характеру обслуживаемого сегмента рынка;
 б) По степени универсальности;
 в) По роли в терминальной системе;
 г) По виду перерабатываемых грузов;
 д) По характеру взаимодействия с другими логистическими объектами.
38. В рамках какого классификационного признака выделяются «Интегрированные терминалы»?
 а) По характеру взаимодействия с другими логистическими объектами;
 б) По степени универсальности;

- в) По виду перерабатываемых грузов;
 - г) По характеру обслуживаемого сегмента рынка;
 - д) По роли в терминальной системе;
39. Какие факторы не оказывают влияние на эффективность функционирования интермодальных терминалов?
- а) Стоимость услуг терминала;
 - б) Доступ к транспортной инфраструктуре;
 - в) Близость промышленных зон;
 - г) Типы и виды транспортных единиц, принимаемых терминалом;
 - д) Правильного ответа нет.
40. В каких зонах экономически и технологически выгодно размещать интермодальные терминалы?
- а) В местах пересечения крупных транспортных потоков;
 - б) В зонах с большим производственным и потребительским потенциалом;
 - в) В точках стыка разных видов транспорта;
 - г) В районах сортировочных станций;
 - д) Все ответы верны.
41. В рамках какой схемы перемещения контейнеров по территории терминала обеспечивается плотность хранения до 250 TEU (20-ти футовых контейнеров) на гектар;
- а) Терминалы с автомобильными шасси;
 - б) Терминалы с порталными автоконтейнеровозами;
 - в) Терминалы с козловыми кранами;
 - г) Терминалы со стреловидными погрузчиками;
42. Для какой схемы характерна высокая капиталоемкость, но при этом экономичное использование территории?
- а) Терминалы со стреловидными погрузчиками;
 - б) Терминалы с порталными автоконтейнеровозами;
 - в) Терминалы с автомобильными шасси;
 - г) Терминалы с козловыми кранами;
43. К какому типу относятся интермодальные терминалы внутреннего транспорта, используемые как «буферные» при недостатке складской емкости портовых терминалов?
- а) Перевалочные терминалы/хабы;
 - б) Терминалы-сателлиты (сухие порты);
 - в) Терминалы в составе логистических центров;
 - г) Тупиковые терминалы;
 - д) Бимодальные терминалы.

Тема 6. Транспортные и терминальные операторы. услуги транспорта

44. Какой из представленных субъектов транспортно-экспедиционной деятельности не является оператором транспортных услуг?
- а) Перевозчики;
 - б) Посредники;
 - в) Операторы инфраструктуры;
 - г) Контролирующие и надзорные государственные органы;
 - д) Правильного ответа нет.
45. Операторы, действующие на рынке транспортных услуг, обслуживающие клиентов по собственному выбору, устанавливающие правила обслуживания и тарифы в индивидуальном порядке, применяясь к особенностям конкретных клиентов – это:
- а) Перевозчики собственных грузов (перевозчики за свой счёт);
 - б) Контрактные перевозчики обслуживающие единственного клиента;
 - в) Контрактные перевозчики;
 - г) Перевозчики общего пользования;
 - д) Правильного ответа нет.
46. К какому типу относятся перевозчики, работающие на регулярных линиях и оказывающие услуги любому клиенту?
- а) Контрактные перевозчики обслуживающие единственного клиента;
 - б) Перевозчики общего пользования;
 - в) Контрактные перевозчики;
 - г) Перевозчики собственных грузов (перевозчики за свой счёт);
 - д) Правильного ответа нет.
47. К какому типу операторов рынка транспортных услуг относятся брокеры?
- а) Перевозчики;
 - б) Посредники;
 - в) Операторы инфраструктуры;
 - г) Правильного ответа нет.
48. Какие посредники действующие в интересах и от имени грузоотправителей?
- а) Агенты;
 - б) Экспедиторы;
 - в) Брокеры;

- г) Терминальные операторы.
д) Правильного ответа нет.
49. Какие посредники действуют на основе разовых посреднических сделок и занимают нейтральное положение на рынке?
- а) Терминальные операторы.
б) Экспедиторы;
в) Агенты;
г) Брокеры;
д) Правильного ответа нет.
50. Тип экспедиторов основной сферой деятельности которых является сбор и подгруппировка мелкопартионных грузов до размеров помашинных (повагонных и т.п.) партий для перевозчиков всех видов транспорта?
- а) «Традиционные» экспедиторы посредники;
б) Сухопутные экспедиторы;
в) Консолидаторы;
г) Операторы экспресс-доставки;
51. Самостоятельные организации или структурные подразделения авиакомпаний, выполняющие технологические грузовые операции на аэровокзалах – это:
- а) Хендлеры;
б) Консолидаторы;
в) Аккредитованные агенты ИАТА;
г) Стивидорные компании;
д) Сюрвейерские компании.
52. Какой из представленных типов агентов выполняет следующие функции: получение на терминале грузов от агентов или экспедиторов, расформирование укрупненных грузовых единиц, принятие прибывающих по воздуху грузов, формирование укрупненных грузовых единиц, оформление сопроводительной и иной необходимой документации?
- а) Сюрвейерские компании.
б) Консолидаторы;
в) Аккредитованные агенты ИАТА;
г) Консолидаторы;
д) Хендлеры;
53. Стивидорная компания – это:
- а) Компании, оказывающие услуги по физическому подсчету количества загруженного и выгруженного груза на всем этапе перевозки с занесением результата в специальный документ;
б) Специализированные частные или государственные предприятия, выполняющие погрузку и разгрузку судов;
в) Компании, осуществляющие независимый контроль состояния перевозимого груза любым видом транспорта;
г) Правильного ответа нет.
54. В рамках какого классификационного признака выделяются тип морского агента – Специализированный агент?
- а) По объему полномочий;
б) По виду деятельности;
в) По порядку назначения;
г) По степени ответственности перед грузовладельцем;
д) Правильного ответа нет.
55. Агент, который за дополнительную плату принимает на себя материальную ответственность перед грузовладельцем за деятельность третьих лиц – это:
- а) Генеральные агенты;
б) Агенты трамповых судов;
в) Агент делькредерье;
г) Страховые агенты;
д) Правильного ответа нет.
56. Тип провайдеров, к которым относятся подрядные компании, предоставляющие услуги по транспортировке товаров только на каком-то определенном участке транспортной цепи?
- а) 1PL-провайдер;
б) 2PL-провайдер;
в) 3PL-провайдер;
г) 4PL-провайдер;
д) 5PL-провайдер.
57. Тип провайдеров, к которым относятся компании, предлагающие своим клиентам системные интегрированные логистические решения, или услуги контрактной логистики?
- а) 1PL-провайдер;
б) 2PL-провайдер;
в) 3PL-провайдер;
г) 4PL-провайдер;
д) 5PL-провайдер.
58. Какие из представленных услуг не оказываются компаниями интеграторами?

- а) Предложение клиенту различных классов обслуживания в зависимости от скорости доставки;
- б) Географический охват поставок;
- в) Эффективное отслеживание продвижения отправок на всем пути следования;
- г) Прямая работа с клиентурой, фокусировка на ее запросах;
- д) Правильного ответа нет.

59. Вид перевозок, используемый при регулярном массовом обслуживании, в котором тип, грузоподъемность, периодичность отправления транспортных средств, а также другие характеристики определяются оператором в зависимости от сложившихся или прогнозируемых параметров грузопотока на данном направлении – это:

- а) Линейные перевозки;
- б) Чартерные перевозки;
- в) Трамповые перевозки;
- г) Правильного ответа нет.

60. При какой схеме организации линейного сервиса осуществляется обслуживание двух пунктов, при этом промежуточные пункты отсутствуют?

- а) Обычная линия;
- б) Маятниковая линия;
- в) Круговая линия;

61. Вид транспортировки, при котором используются два вида транспорта, при этом груз может доставляться первым видом транспорта в так называемый пункт перевалки без хранения или с кратковременным хранением с последующей перегрузкой на другой вид транспорта?

- а) Униmodalная;
- б) Смешанная;
- в) Комбинированная;
- г) Интерmodalная;
- д) Мультиmodalная;

62. В рамках перевозки какого вида транспортировка осуществляется по одному документу?

- а) Униmodalная;
- б) Смешанная;
- в) Комбинированная;
- г) Интерmodalная;
- д) Мультиmodalная;

Тема 7. Виды транспорта

63. Основное логистическое назначение грузовой железнодорожной станции?

- а) Выполнение операций по приему, отправке, скрещению и обгону поездов;
- б) Выполнение основной и коммерческой работы;
- в) Обеспечение движения поездов;
- г) Правильного ответа нет.

64. Какие вагоны предназначены для перевозки массовых сыпучих грузов?

- а) Цистерны;
- б) Хопперы;
- в) Думпкары;

65. Какие из представленных особенностей не соответствует повагонным перевозкам?

- а) Отсутствие гарантий по срокам доставки;
- б) Недостаточная гибкость обслуживания;
- в) Слежение за отправками не осуществляется;
- г) Отсутствие четкого времени перевозки;
- д) Все ответы верны;

66. Какие из представленных недостатков не свойственны железнодорожному транспорту?

- а) Необходимость перевалки грузов;
- б) Большие капитальные затраты на сооружения пути;
- в) Сложность ориентации на логистические требования клиентов;
- г) Высокие тарифы;
- д) Правильного ответа нет.

67. Какие из представленных преимуществ свойственны железнодорожному транспорту?

- а) Высокая провозная способность;
- б) Срочность и регулярность доставки;
- в) Высокая сохранность груза;
- г) Возможность перевозки любых грузов;
- д) Высокая экологичность.

68. Какие из представленных элементов не относятся к инфраструктуре и материально-технической базе автомобильного транспорта?

- а) Автомобильные дороги;
- б) Подвижной состав;

- в) Транспортные предприятия и автокомбинаты;
 г) Грузовые терминалы;
 д) Правильного ответа нет.
69. Классификация автомобильных дорог по признаку «Принадлежность дороги» предполагает выделения следующих видов:
- а) Дороги с твердым покрытием и грунтовые дороги;
 б) Однополосные, двухполосные и многополосные дороги;
 в) Дороги общего пользования, ведомственные дороги и частные дороги;
 г) Правильного ответа нет.
70. В чем заключается сущность концепции автопоезда типа «EuroCombi»?
- а) Концепция магистрального 7-8-осного автопоезда длиной до 25,25 метра и полной массой до 60 тонн;
 б) Концепция магистрального 7-осного автопоезда длиной от 20 до 25 метров и полной массой до 50 тонн;
 в) Концепция магистрального 8-осного автопоезда длиной до 22 метров и полной массой до 40 тонн;
 г) Концепция магистрального 7-8-осного автопоезда длиной до 20 метров и полной массой до 70 тонн;
 д) Правильного ответа нет;
71. Какие из представленных особенностей относятся к преимуществам, получаемым от использования концепции «EuroCombi»?
- а) При формировании комбинаций может использоваться стандартный подвижной состав;
 б) Увеличенная грузопместимость;
 в) Осевые нагрузки находятся в допустимых нормативных пределах;
 г) Снижение количества потребляемого топлива;
 д) Все ответы верны.
72. Что понимается по FTL-перевозками?
- а) Перевозки частично загруженным грузовым автотранспортом;
 б) Перевозки полностью загруженным грузовым автотранспортом;
 в) Перевозки частично загруженным грузовым автотранспортом одним видом груза;
 г) Правильного ответа нет.
73. Что понимается по FTL-перевозками?
- а) Перевозки частично загруженным грузовым автотранспортом;
 б) Перевозки полностью загруженным грузовым автотранспортом грузов одного вида;
 в) Перевозки полностью загруженным грузовым автотранспортом;
 г) Перевозки в терминальной системе;
 д) Правильного ответа нет.
74. Какое из представленных преимуществ относится к автомобильному транспорту?
- а) Возможность организации массовых перевозок;
 б) Минимальная себестоимость и тарифы;
 в) Высокая скорость доставки на средних и дальних расстояниях;
 г) Гибкость в организации маршрутов и возможность управления транспортировкой;
 д) Правильного ответа нет.
75. Какие из представленных недостатков свойственны автомобильному транспорту?
- а) Низкие барьеры для входа на рынок;
 б) Сложность ориентации на логистические требования отдельных клиентов;
 в) Ограничения по размеру и весу перевозимого груза;
 г) Сезонность работ;
 д) Необходимость тщательной упаковки.
76. Для перевозки каких из представленных видов грузов воздушный транспорт не используется на постоянной основе?
- а) Медикаменты;
 б) Скоропортящиеся грузы, требующие срочной доставки;
 в) Грузы для чрезвычайных ситуаций;
 г) Нефть, газ;
 д) Пушнина.
77. Что предусматривает собой аренда воздушного судна на условиях АСМІ
- а) Аренда самолета без экипажа;
 б) Аренда самолета только с экипажем, при этом обслуживание и страхование осуществляет владелец самолета;
 в) Аренда самолета с экипажем, при этом обслуживание и страхование осуществляет арендатор самолета;
 г) Правильного ответа нет.
78. Какие из представленных преимуществ свойственны воздушному транспорту?
- а) Возможность организации массовых перевозок;
 б) Экологичность;
 в) Высокая скорость доставки;
 г) Возможность перевозки любых грузов;
 д) Минимальная себестоимость и тарифы.
79. Какие из представленных элементов не являются часть инфраструктуры морских портов?
- а) Механизмы для осуществления погрузочно-разгрузочных работ;

- б) Устройства для снабжения флота топливом, водой и продовольствием;
 - в) Складское хозяйство;
 - г) Подъездные автомобильные и железнодорожные пути;
 - д) Естественные и искусственные гавани и причалы для судов.
80. Балкеры – это:
- а) Суда, применяемые для транспортировки сыпучих грузов навалом в трюмах (без тары);
 - б) Суда, используемые для перевозки упакованных в ящиках, тюках, бочках, кипах или т.п.;
 - в) Суда, предназначенные для транспортировки только контейнеров;
 - г) Суда, с горизонтальным способом погрузки с помощью аппаралелей;
 - д) Правильного ответа нет.
81. Какие виды судов не относятся к относятся к судам типа «Ro-Ro»:
- а) Автомобильно-пассажирские суда;
 - б) Линейные ролкеры;
 - в) Паромы;
 - г) Лихтеры;
 - д) Правильного ответа нет.
82. Карголайнер – это:
- а) Суда, перевозящие грузы по мере поступления заказов без конкретного расписания
 - б) Суда, представляющие собой плавучие контейнеры, предназначенные для выгрузки с судна непосредственно на воду и их дальнейшей буксировке к причалу;
 - в) Суда, эксплуатируемые на одной или нескольких линиях по точному расписанию;
 - г) Суда, предназначенные для одновременной транспортировки нефти и руды;
 - д) Суда, трюмы которых оснащены охлаждающими установками.
83. Какие из представленных особенностей не характеризуют трамповое судоходство?
- а) Транспортировка дешевых наливных, насыпных и навалочных грузов;
 - б) Работа на основе разовых контрактов;
 - в) Отсутствие связи с обслуживанием определенных направлений или портов;
 - г) Необходимость согласования фрахтовых ставок и условий перевозки к каждому отдельному договору;
 - д) Правильного ответа нет.
84. Какие из представленных преимуществ свойственны морскому транспорту?
- а) Достижение эффекта масштаба, при условии выбора оптимального размера транспортного средства;
 - б) Высокая маневренность и подвижность;
 - в) Доступность;
 - г) Срочность доставки;
 - д) Правильного ответа нет;
85. Какие из представленных недостатков свойственны морскому транспорту?
- а) Высокая вероятность хищения;
 - б) Монопольное положение операторов;
 - в) Низкая экологичность;
 - г) Ограниченная возможность прямого сообщения;
 - д) Правильного ответа нет.

Тема 8. Транспортно-экспедиционные операции при отправке, в пути следования и приеме груза

86. Конъюнктурный лист (в транспортной логистике) – это:
- а) Сравнительная таблица расходов, связанных с доставкой товара на каждом этапе;
 - б) Маркетинговое исследование рынка транспортных услуг;
 - в) Коммерческие предложения транспортных компаний на запрос грузоотправителя;
 - г) Правильного ответа нет.
87. Какие группы операций транспортно-экспедиционного обслуживания, не осуществляются при отправке груза?
- а) Операции, необходимые для обеспечения погрузки и размещения груза в транспортном средстве;
 - б) Операции выбора транспортно-технологической схемы доставки груза и подготовки груза к отгрузке;
 - в) Операции растормаживания груза в пункте назначения;
 - г) Экспедирование;
 - д) Операции, обусловленные требованиями, определяемыми базисными и транспортными условиями договора купли-продажи.
88. Какая информация отражается в заявке на перевозку и экспедирование груза?
- а) Наименование груза;
 - б) Возможность и необходимость страховки;
 - в) Наименование организации отправителя;
 - г) Требуемые условия погрузки и транспортировки;
 - д) Все ответы верны.

89. Графическое изображение технологического процесса доставки грузов, включающее в себя все транспортные, погрузочно-разгрузочные и другие, связанные с ними операции, в установленном порядке их выполнения с указанием применяемых технических средств – это:

- а) Транспортно-технологическая схема транспортировки груза;
- б) Алгоритм выбора перевозчика;
- в) Расценочный лист;
- г) Дорожная ведомость;
- д) Правильного ответа нет.

90. Что понимается под «маршрутной отправкой груза»?

- а) Отправка груза несколькими вагонами;
- б) Отправка несколькими вагонами, количество которых соответствует весовой норме поезда;
- в) Отправка груза по одной накладной и занимающего не более половины вагона;

91. Вагоны, которые загружаются мелкими отправлениями на участковых станциях, расположенных в пределах сортировочного участка (участка, находящегося между двумя соседними грузосортировочными станциями). При этом мелкие отправки сортируются только один раз, на ближайшей грузосортировочной станции, и затем доставляются на станцию назначения в прямых или сборочно-раздаточных вагонах – это:

- а) Прямой сборочный вагон;
- б) Прямой участковый сборочный вагон;
- в) Перегрузочный сборочный вагон;

92. Что понимается под термином «Таксировка»?

- а) Определение расстояния перевозки, отражаемое на бланке строгой отчетности.
- б) Денежная оценка хозяйственных операций;
- в) Подготовка документа, сопровождающего груз.

93. Какие функции не выполняет дорожная контора?

- а) Разметка натуральных листов и меловая разметка вагонов;
- б) Списывание вагонов при формировании и расформировании поездов;
- в) Учёт наличия и простоя вагонов;
- г) Определение веса и длины формируемых составов.
- д) Определение грузоотправителя.

94. Перегрузка груза с фидерного судна на океанское относится к:

- а) дополнительным экспедиционным операциям;
- б) дополнительным агентским операциям;
- в) операциям подготовки груза к транспортировке.

Тема 9. Система Incoterms-2020 и ее связь с транспортировкой

95. В рамках какого базиса поставка считается выполненной в момент подготовленного к погрузке и перевозке непогруженного на транспортное средство товара в согласованном пункте?

- а) FCA;
- б) CPT;
- в) CIP;
- г) EXW;
- д) DDP;

96. В рамках какого базиса поставка считается выполненной, когда продавец поместил прошедший таможенное оформление для вывоза товар на борт судна, указанного покупателем, в указанном порту отгрузки. В этот же момент на покупателя переходят риски утраты или повреждения товара. Товар должен быть погружен в согласованную дату или период времени. Помимо порта, покупатель может указать конкретный пункт погрузки (например, причал).

- а) FCA;
- б) FAC;
- в) FOB;
- г) DAP;
- д) DDP.

97. В рамках какого базиса поставка считается выполненной, когда готовый к выгрузке товар предоставлен в распоряжение покупателя в согласованном месте назначения. Все риски переходят с этого момента на покупателя. Поставка должна быть выполнена в согласованную дату или период времени. Продавец обязан заключить договор перевозки до поименованного пункта назначения. Таможенное оформление товара для вывоза, а также выполнение необходимых требований, связанных с транспортировкой через транзитные страны, является обязанностью продавца. Таможенное оформление товара для ввоза возложено на покупателя

- а) DAP;
- б) DDP;
- в) FAC;
- г) FCA;
- д) EXW.

Типовые практические задания для решения

Задача 1. Представить графическую модель логистической системы предприятия. Аптечная сеть 36,6 является одной из самых крупных торгово-производственных сетей, функционирующих на территории Российской Федерации. Основная деятельность предприятия – это производство и реализация лекарственных средств, а также реализация лекарств сторонних производителей. Структура распределительной сети «Аптечная сеть 36,6» имеет классическое функциональное построение с единым центром управления – торговый дом «Аптечная сеть 36,6», расположенным в г. Москва. ТД «Аптечная сеть 36,6» управляет сбытовой и распределительной системой предприятия, а также корректирует производственную деятельность на предприятиях сети.

Распределение продукции. Распределение и реализации л/с осуществляется с помощью собственных центральных распределительных оптово-розничных центров, расположенных в городе Москва, Воронеж, Волгоград и Омск.

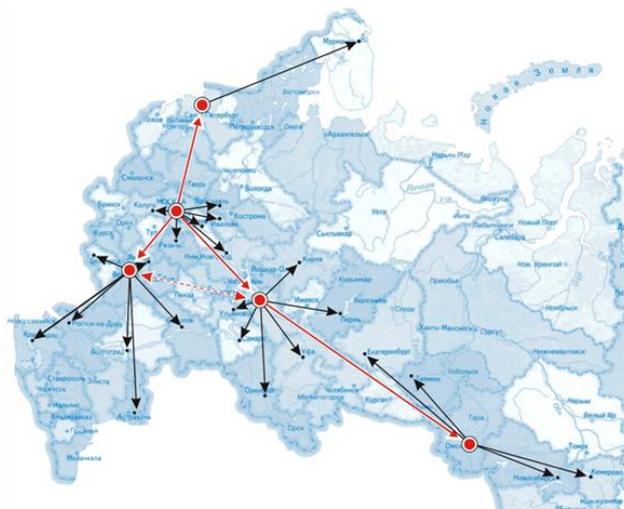


Рисунок. Схема распределения л/с по основным оптово-розничным центрам

Сбыт л/с осуществляется по трем основным направлениям:

1. Распределение между внешними организациями - в сторонние каналы товародвижения, реализация л/с предприятиям оптовой торговли, а также розничной торговли по направлениям розничные сети и самостоятельные аптеки.

2. Госпитальные поставки – реализация л/с поликлиникам, стационарам и санаториям.

3. Собственные региональные оптово-розничные склады – распределение между собственными аптеками, расположенными в Москве и Московской области, а также собственными региональными аптеками и аптеками, работающими на правах франшизы.

Все заказы покупателей принимаются и обрабатываются коммерческо-сбытовой службой, которые, в свою очередь, составляют необходимую документацию для комплектования и отгрузки заказа поставщикам. Информация о комплектности и сроках поставки передается в отдел логистического обслуживания, обеспечивающий подготовку и транспортировку грузовых пакетов к конечному потребителю.

Процесс распределения л/с Аптечной сетью 36,6 обслуживается тремя сторонними организациями:

1) ООО «Синтез» - предприятие, обеспечивающее контроль качества отгружаемой продукции и непосредственно подчиняющееся отделу контроля качества.

2) ИП Золотарев В.Н. – предприятие, оказывающее услуги по транспортировке л/с, и подчиняющееся отделу логистического обслуживания.

3) ООО «Город М» - предприятие, оказывающее услуги по ИТ-обеспечению, и подчиняющееся отделу информационного сопровождения и компьютерного сервиса.

Поставщики. Л/с поставляются в аптечную сеть 36,6 двумя типами поставщиков – производственными предприятиями, входящими в Аптечную сеть 36,6, и сторонними производителями – отечественными и зарубежными производителями и сторонние дистрибьюторы. Производственные предприятия, входящие в Аптечную сеть 36,6 – Веро-фарм, Воронежский химико-фармацевтический завод, Лэнс-фарм, Фарм-центр, Синтез, Биохим, Биоком.

Задача 2. Режим функционирования прямой цепи поставок

Цель работы – научиться делать анализ состояния системы — цепи поставок. Определить состояние режима функционирования прямой цепи поставок по темпу роста.

Экономический режим деятельности включает множество технологически разнородных режимов с однородными целостными характеристиками конечной результативности и является вариантом динамики системы, который моделируется ранжированным рядом ускорения. Ранжированный ряд оценок показателя характеризует набор режимов функционирования прямой цепи поставок. Единство всех охваченных режимов состоит в том, что каждый поток

груза, услуги, однозначно соответствующий каждому режиму, удовлетворяет некоторому набору общих качественных признаков (соотношений) я как таковой характеризует конечную результативность, в некотором смысле однородную с результативностью других режимов, принадлежащих к тому же виду. Такая динамика, смоделированная ранжированным рядом роста, является экономической, которая включает множество технологически разнородных режимов с однородными целостными характеристиками конечной результативности.

Исчисляемые по данным финансового и управленческого учета абсолютные и относительные показатели можно использовать при анализе изменения ситуации не в динамике, а по сравнению с планом или бюджетом.

Необходимо провести ранжирование фактических показателей результативности по темпам роста и заполнить таблицы.

Ранжирование позволяет выразить динамику показателей в их взаимном отношении, т. е. позволяет оценить свойство системы, которое ни одним из показателей в отдельности оценено быть не может.

Мерой результативности на определенном интервале времени (в данном случае год) выступает ранжированный ряд оценок темпов роста данного набора показателей.

Задание:

1. На основе данных определить темп роста и ранг (план, факт). Заполнить таблицу.
2. Сделайте вывод по проведенным расчетам.
3. Ответьте на контрольные вопросы.

Таблица. Основные данные

№	Показатель	Факт	План	Темп роста	Ранг	
					план	факт
1	Своевременность поставок	1,00	1,00			
2	Длительность обслуживания	96,00	96,00			
3	Объем поставки	25410	25390			
4	Регулярность поставок	98,58	97,80			
5	Гибкость цепи поставок	99,95	99,95			
6	Надёжность цепи поставок	99,99	99,95			
7	Показатели использования ИТ	1,90	1,90			
8	Процент заказов, выполненных «точно в срок»	99,0	99,0			
9	Степень использования парка подвижного состава	0,97	0,98			
10	Объем недопоставок	1,00	1,00			
11	Степень изменения цены	1,12	1,08			
12	Объем утилизированного товара	0,09	0,11			
13	Степень изменения затрат в цепи поставок	0,98	0,96			
14	Прибыль цепи поставок	225,2	218,2			
15	Затраты перевозчика	21,0	21,0			
16	Доход цепи поставки	443,0	432,0			
17	Размер заказа	70,0	70,0			
18	Цена реализации	76,0	75,0			
19	Складские затраты	37,0	39,0			
20	Закупочные затраты	52,0	50,0			
21	Затраты на оформление заказов	11,0	10,97			
22	Годовой объем спроса	25445	25412			
23	Цена товара закупочная	19,0	20,0			
24	Прочие затраты	19,0	20,0			
25	Количество претензий	0	30			

Задача 6. Компания Джон Той производит и продает игрушки по всей территории США. Это в значительной степени сезонный бизнес, т.к. большая часть продаж происходит перед Рождеством. Еще один, хотя и более меньший пик продаж приходится на конец весны – начало лета.

Компания продает несколько основных моделей игрушек (они дают небольшую прибыль, но стабильно продаются) и новые модели нетрадиционных игрушек, внедрение которых в производство всегда связано с риском.

В конце года, прямо перед Рождеством, фирма Джонсон Той представила куклу «Джим – спортсмен» – модель героя популярного телешоу. Продажи стремительно возросли, и запас этих кукол был стремительно распродан еще в середине декабря. Компания могла бы продать этих кукол на несколько миллионов больше, если бы они появились в продаже еще и перед Рождеством. Так как кукла имела большой успех компания решила произвести 10 миллионов этих кукол в текущем году и представить широкий ассортимент аксессуаров, которые, как надеялась компания Джонсон Той, также захочет приобрести каждый покупатель куклы.

Часть торговых точек заключила договорные отношения с фирмой Джон Той на поставку этих кукол на январь и февраль будущего года.

Ввиду неблагоприятной ситуации на рынке спрос на игрушку «Джим – спортсмен» резко упал, тем самым вызвал затоваривание складов торговых точек.

Компания Джон Той прекратила выпуск куклы «Джим – спортсмен». Часть торговых представителей заявили о дефектности кукол и изъявили желание сдать эти куклы обратно компании производителю, с требованием вернуть оплаченные партии поставок. На предприятии предусмотрен механизм возврата дефектного товара или товара с браком.

Задание:

1. Предложить альтернативный комплекс мер по решению проблемы;
2. Предложите политику возврата, которую следует принять компании Джон Той.
3. Какая из сторон должна заниматься разрешением ситуации?
4. Выделите основные группы затрат при возврате продукции на предприятие и мероприятия предусмотренные процессом рециклинга.
5. Разработать условия и схему возврата и переработки/утилизации возвращенного товара.

Задача 7. На рис. представлена внутрипроизводственная логистическая система.



Рис. Внутрипроизводственная логистическая система

Задание:

1. Охарактеризовать каждый этап внутрипроизводственного логистического процесса.
2. Дать развернутое определение основным операциям.
3. Определить направление движения материальных и информационных потоков. Определить время возникновения и особенности протекания.
4. Проанализировать представленную логистическую систему

Задача 8. Акционерное общество «Саунт» работает на рынке 5 лет. Занимается поставкой автозапчастей на российский рынок. За это время успело зарекомендовать себя. Сложилась следующая ситуация: на рынке появилась конкурирующая фирма. Автозапчасти данной фирмы стоит в 1,5 раза дешевле, чем у фирмы «Саунт». Что в данной неблагоприятной управленческой ситуации делать фирме «Саунт»?

Задание. Попробуйте решить данную проблему. Какие действия должна предпринять данная фирма? Какую информацию АО «Саунт» будет использовать для решения данной проблемы? Почему необходимо для получения лучшего результата использовать как качественную, так и количественную информацию? Примите управленческое решение. Подумайте, как принятое Вами решение отразится на деятельности организации в целом и на сотрудниках данной фирмы. От каких факторов в данном случае будет зависеть качество и эффективность управленческого решения? Каково в данной ситуации будет влияние личностных оценок руководителя, среды принятия решения, информационных ограничений, поведенческих ограничений на процесс принятия управленческих решений? Какова будет ответственность в случае принятия неверного, непродуманного, необоснованного управленческого решения? К чему это может привести?

Задача 9. Для повышения доходов автопроизводитель пользуется PRO

Один из крупнейших производителей автомобилей в мире продает миллионы единиц своей продукции в год коммерческим заказчикам, имеющие парки автомобилей в Северной Америке. Традиционно компания повышает объем продаж и прибыль, организуя работу сборочных конвейеров та чтобы автомобилей, приносящих максимальную прибыль, выпускалось как можно больше, то есть чтобы конвейер работал на предельной мощности.

До последнего времени автопроизводитель обсуждал стимулирующие цены или скидки с каждым заказчиком отдельно. Однако у компании не было систематизированного, целенаправленного и стабильного ценообразования по всему срезу коммерческих автоперевозчиков. Трудность заключалась в том, что требовалось заключить как можно больше коммерческих соглашений, сохраняя при этом приемлемую маржу на прибыль и обеспечивая достижение стратегических целей.

Компания прибегла к оптимизации ценообразования и доходности при помощи специализированных пакетов программ, позволяющих управлять размером ценовых скидок, которые предоставляются при продажах автомобилей, применяемых для коммерческих перевозок. Прогнозируя, как каждый заказчик отреагирует на конкретный вариант цены в конкретной ситуации, программа помогла производителю получить большую прибыль от имеющихся и будущих заказчиков, получить больше заказов и повысить маржу на прибыль.

Воспользовавшись современными статистическими методами для определения баланса между вероятностью получения сделок и общим вкладом в прибыль, программное обеспечение системно интегрировало рыночную информацию и информацию о затратах и потребителях и другие переменные и на выходе выдало рекомендации по опти-

мальному ценообразованию. Вариант PRO – это прогноз, обеспечивший годовой прирост продаж автоперевозчикам в Северной Америке на 3-5% в год. Поскольку большая часть выгод непосредственно сказывается на итоговой прибыли, рост поступлений в значительной степени отражается на прибыли.

Оптимизация котировок цен для экспресс-доставки почтовых грузов

Одна из ведущих компаний мира, специализирующихся на экспресс-доставках почтовых сообщений, должна за год оценивать параметры более 100 тыс. коммерческих контрактов. Каждому заказчику компания предлагает цену по всему ассортименту услуг, связанных с доставкой грузов, исходя из прогнозируемого их объема заказа. Заказчики бывают всех типов и размеров, начиная от небольших магазинов семейного типа с соответствующими масштабами работы до крупнейших корпораций мира. Каждый заказчик ожидает получить индивидуализированную структуру цен, и каждый заказ варьирует по параметрам, которые существенно влияют на рентабельность контракта.

Исторически сложилось так, что центральный отдел продаж предлагает контракты, исходя из таблицы фиксированных ставок, рассчитанных для локальных, региональных и корпоративных офисов продаж. Ставки вычисляются на основе общих рекомендаций, но ни компания, ни отрасль не может определить, как изменится маржа на прибыль, если вероятность получения контракта возрастет хотя бы на 1%. Также трудно определить, какие предложения оказались прибыльными, а какие нет. На усложняющемся рыночном пространстве, где рентабельность становится более важным показателем, чем когда бы то ни было, компания внедрила систему котировки пен и благодаря ей добилась максимальной рентабельности контрактов при одновременной поддержке стратегических целей, в результате чего также повысилась лояльность заказчиков и сохранилась маржа на прибыль.

Решение на основе современной статистической методологии, а также умение встраивать ценовые и неценовые цели в вычисления позволили компании:

- вычислять себестоимость обслуживания каждого заказчика или рыночного сегмента;
- точно оценивать влияние на прибыль каждого потенциального контракта;
- находить желательный баланс между долей рынка и маржей на прибыль;
- получать информацию о выигранных и потерянных контрактах и ценах конкурентов, чтобы уточнять свои будущие предложения; добиваться более эффективного по затратам индивидуального ценообразования;
- уточнять показатели, измеряющие производительность работников, непосредственно занятых продажами.

Теперь компания может прогнозировать, при какой цене предложения будут достигнуты ее стратегические цели и цели в плане прибыли. Кроме того, компания может получить еще большее преимущество за счет детализированных параметров потребителей, которые имеются у менеджеров, работающих с ключевыми клиентами. Эти менеджеры могут сами предлагать скидки и не выходить за рамки установленных размеров маржи. Поскольку результаты каждого предложения снова поступают в модель ценообразования, вероятность получения следующего контракта у компании при такой политике повышается.

Добиваясь баланса между высокой вероятностью получить контракт и сохранением максимальной маржи, PRO помогает компании оставаться рентабельной, поддерживать выбранный диапазон цен и повышать объем продаж. Благодаря этому компания может:

- упростить процесс подачи заявки на получение контракта; повысить степень удовлетворения заказчиков и своих работников, занимающихся продажами; повысить доходность на 3-5%;
- прогнозировать повышение прибыли в несколько сотен миллионов долларов в год.

Задача 10. Представить графическую модель логистической системы ОАО «Белагромаш-Сервис». ОАО «Белагромаш-Сервис» реализующая широкий ассортимент почвообрабатывающей техники планирует повышать эффективность своей коммерческой деятельности за счет развития своих торгово-партнерских связей и расширения производственных мощностей.

В рамках развития торгово-партнерских связей ОАО «Белагромаш-Сервис» планирует заключить партнерские соглашения с торговыми домами, расположенными в городе Ростов-на-Дону и городе Краснодар. Обслуживание которых будет осуществляться через распределительный центр располагающийся в городе Волгоград. Кроме перспективных направлений распределительный центр на сегодняшний момент обслуживает дилеров, располагающихся в городе Астрахань, Саратов, Самара и Владикавказ.

Управление сбытовой сетью «ЮГ» занимается ТД «Белагромаш-Сервис». Основной задачей ТД является:

1. Формирование портфеля заказов на поставку оборудования от дилеров и конечных покупателей техники;
2. Осуществление расчетов за поставленную технику между ОАО «БАМС» и её покупателями;
3. Обеспечение доставки техники с ОАО «БАМС» до распределительного центра или конечного потребителя.
4. Сервисное обслуживание техники у потребителей;

Транспортировка техники на распределительный центр или к конечному потребителю осуществляется сторонней логистической компанией ООО «Стерх», имеющая исключительные права на обслуживания ТД «Белагромаш-Сервис» в данном регионе и подчиняющейся непосредственно ТД.

Основными подразделениями ТД «БАМС», непосредственно участвующими в обеспечении процесса сбыта, являются:

- отдел логистического обслуживания (размещает заявки на транспортировку техники от ОАО «Белагромаш-Сервис» до распределительного центра и от распределительного центра конечному потребителю; составляет графики поставки техники и согласовывает их с производственными структурами ОАО «Белагромаш-Сервис»)

- отдел договоров (оформляет договора на поставку техники с дилерами и покупателями; отслеживает и обеспечивает выполнение договорных обязательств; взаимодействует с отделом логистического обслуживания на предмет согласования сроков и комплектности поставок);
- отдел сервисного обслуживания (проверяет комплектность поставляемой техники согласно техническому паспорту; осуществляет техническое обслуживание техники в процессе ее эксплуатации)

Техническое развитие предприятия основано на расширении производственной базы предприятия и создании технических условий производства новой техники.

Технологический процесс сборки почвообрабатывающих машин состоит из следующих этапов:

1. Сборка и сварка несущей конструкции, подготовка технологических отверстий в элементах конструкции.
2. Подготовка конструкции к покраске и покраска.
3. Подготовка деталей, элементов механизмов и рабочих.
4. Сборка механизмов и рабочих органов.
5. Монтаж механизмов на несущую конструкцию.

Сборка и подготовка механизмов выполняются на производственном участке №1. С производственного участка №1 поступают следующие элементы конструкции: механизмы измерения ширины захвата, механизмы выравнивания, механизмы подъема, подъемно-погружающие механизмы, механизмы регулирования опорных колес. Слесарные и фрезерные работы выполняются на производственном участке №2. На дон-ном участке подготавливаются – монтажные детали и элементы крепления. На производственном участке №3 осуществляется порезка и сварка профилей. На данном участке подготавливаются рамы, прицепы, углубители. Производственный участок №3 обслуживается складом №2, с которого поступает подготавливаемый к промышленной переработке. Изделия, подготовленные на производственных участках №2 и №3, концентрируются на производственном участке №4 на котором осуществляется промежуточная сборка и покраска конструкции. Обслуживание производственного участка осуществляется заготовительным цехом, с которого поступают следующие элементы конструкции: валы, кольца и тела подшипников качения, зубья колес, пружины, дисковые ножи. Итоговая сборка машины осуществляется на производственном участке №5 на который поступают изделия и элементы конструкции с производственного участка №1 и №4. Участок итоговой сборки обслуживается складом №3 с которого поступают: колеса, шины, транспортные оси, гидромеханизмы колес, гидроцилиндры. Конечное изделие транспортируется на склад готовой продукции, где осуществляется подготовка изделия к транспортировке и формирование транспортных пакетов. Руководство и контроль производственного процесса осуществляет начальник производства и отдел технического директора. Данная группа формирует технические задания для производственных участков в соответствии с заявками отдела сбыта, а также составляет план отгрузки готовой продукции со склада готовой продукции. Прием заявок на производство изделий и оформление договоров осуществляется силами и средствами коммерческо-сбытового отдела. Оформленные заявки передаются в производство и исполняются в зависимости от срочности и приоритетности заказа. Управление запасами осуществляется менеджерами отдела материально-технического снабжения по заявкам кладовщиков. В рамках процесса развития технологического процесса планируется ввести второй участок сборки, раздробив данный технологический этап на участок сборки сложной техники и участок сборки техники среднего и низкого уровня сложности, разгрузив тем самым наиболее подготовленных специалистов, переведя их на более ответственные участки.

Задача 11. Предприятие закупает товары в Германии с последующей их доставкой в Челябинск. Схема товародвижения представлена на рисунке. Из Германии сборный груз автотранспортом через Польшу доставляются в Беларусь в город Орша, где осуществляется процесс его консолидации и промежуточное хранение на железнодорожной станции. Там же происходит оформление таможенных документов. Далее товар перевозится на таможенный склад в городе Челябинске, где происходит его растаможивание. Затем груз вручную из вагонов перегружается в грузовые автомобили и доставляется на склад компании. Используемая схема имеет свои недостатки, в частности: 1) Беларусское представительство компании не контролирует ассортимент, а лишь формирует грузовые партии, вследствие чего возникают ошибки, которые обнаруживаются только на складе компании в Челябинске при комплектации заказов; 2) Высокие затраты на погрузочно-разгрузочные работы у посредников и упаковочный материал.

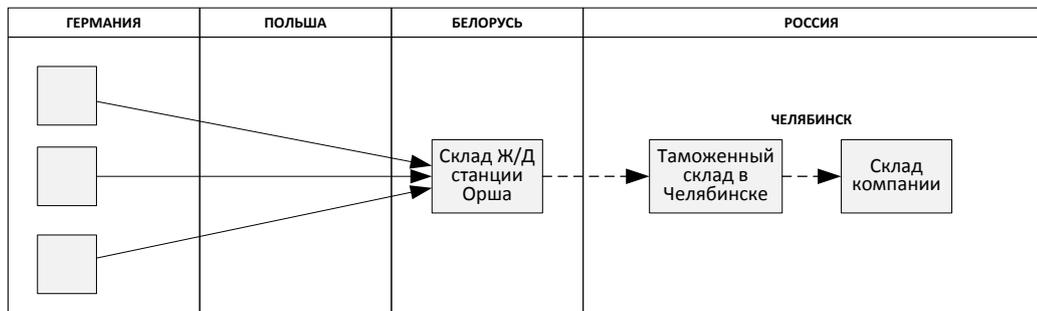


Рисунок. Базовая схема товародвижения

Задание. Предложить 3 новые схемы товародвижения, оценить их экономическую эффективность и сравнить с базовой по сумме издержек. Необходимо учесть, что склад компании в Челябинске имеет подъездной железнодорож-

ный путь.

Исходные данные, для построения новой схемы товародвижения:

- Объем закупаемого товара — 30 000 т/год;
- Количество товара в 1 тонне — 800 шт;
- Цена закупки единицы товара — 1 €/шт;
- Транспортный тариф на международную перевозку товара автотранспортом от поставщиков в Германии до склада:
 - 1) Ж/Д станции Орша – 120 €/т;
 - 2) Ж/Д станции Брест — 90 €/т;
 - 3) Ж/Д станции Бяла-Поляска (Польша) — 70 €/т;
- Транспортный тариф на перевозку товара Ж/Д транспортом под таможенными пломбами до таможенного склада
 - 1) в Челябинске — 15€/т (из Орша), 17€/т (из Бреста), 25€/т (из Бяла-Пляска).
 - 2) в Москве – 12 €/т (из Орша), 14€/т (из Бреста), 20€/т (из Бяла-Пляска).
- Тариф на погрузочно-разгрузочные работы
 - 1) в Челябинском таможенном терминале — 10 €/т;
 - 2) в Московском таможенном терминале – 4 €/т;
- Транспортный тариф на перевозку товара автотранспортом по Германии от поставщиков до склада консолидации – 10 €/т;
- Транспортный тариф на международную перевозку товара автотранспортом со склада консолидации в Германии до таможенного склада в Москве — 30 \$/т
- Транспортный тариф на перевозку товара автотранспортом от таможенного склада в Москве до склада компании в Челябинске — 5 \$/т;
- Транспортный тариф на перевозку товара автотранспортом по Челябинску — 2 \$/т;
- Процент потерь, связанных с ошибками комплектации — 0,5 % от стоимости партии;
- Дополнительные эксплуатационные затраты на новую схему товародвижения — 300 000 \$/год
- Размер инвестиций — 2 500 000 \$

Задача 12. В течение первых двух месяцев года фирма получала от поставщиков № 1 и № 2 товары А и В. Динамика цен на поставляемую аналогичную продукцию, динамика поставки товаров ненадлежащего качества, а также динамика нарушений поставщиками установленных сроков поставок приведены в таблицах. Для принятия решения о продлении договора с одним из поставщиков необходимо рассчитать рейтинг каждого поставщика. Оценку поставщиков выполнить по показателю: цена, надежность и качество поставляемого товара. Принять во внимание, что товары А и В не требуют бесперебойного пополнения. Соответственно, при расчете рейтинга поставщика принять следующие веса показателей: цена – 0,5; качество – 0,3; надежность – 0,2.

Таблица. Динамика цен на поставляемые товары

Поставщик	Месяц	Товар	Объем поставки, ед/мес.	Цена за ед., руб.
№1	Январь	А	2000	10
		В	1000	5
№2	Январь	А	9000	9
		В	6000	4
№1	Февраль	А	1200	11
		В	1200	6
№2	Февраль	А	7000	10
		В	10000	6

Таблица. Динамика поставки товаров ненадлежащего качества

Месяц	Поставщик	Количество товара ненадлежащего качества, поставленного в течение месяца, единиц
Январь	№1	75
	№2	300
Февраль	№1	120
	№2	425

Таблица. Динамика нарушений установленных сроков поставки

Месяц	№1		Месяц	№2	
	Количество поставок, ед.	Всего опозданий, дн.		Количество поставок, ед.	Всего опозданий, дн.
Январь	8	28	Январь	10	45
Февраль	7	35	Февраль	12	36

Примерные темы докладов (сообщений)

1. «Мосты» в смешанных перевозках.
2. Графики технологических процессов обработки подвижного состава в перевалочных пунктах.
3. Контактные графики движения.
4. Логистические аспекты договоров купли-продажи и транспортной экспедиции
5. Методы выбора международных перевозчиков.
6. Методы выбора транспорта.
7. Операторы смешанных перевозок.
8. Оптимизационные решения в транспортировке
9. Организационные формы взаимодействия различных видов транспорта в пунктах передачи грузов.
10. Организация работы транспортного узла.
11. Организация транспортировки в глобальных цепях поставок
12. Понятие и сущность смешанных перевозок.
13. Понятие, классификация и функции транспортных узлов.
14. Принципиальная схема взаимодействия элементов транспортной цепи при организации доставки грузов внешней торговли несколькими видами транспорта.
15. Принципы и условия выбора вида транспорта.
16. Принципы и условия функционирования транспортной логистики
17. Система управления транспортными потоковыми процессами.
18. Современные информационные технологии управления бизнес-процессами с участием различных видов транспорта.
19. Современные технологии транспортировки
20. Сравнительные логистические характеристики и инфраструктура различных видов
21. Таможенная логистика.
22. Теория транспортных потоков.
23. Транспорт как самостоятельная сфера деятельности.
24. транспорта
25. Транспортно-технологические схемы доставки грузов.
26. Факторы, влияющие на выбор международного перевозчика.
27. Формы организации транспортных потоков.
28. Эволюция транспортно-экспедиционной деятельности
29. Экономическая сущность транспортной логистики
30. Сравнительные логистические характеристики различных видов транспорта
31. Альтернативы транспортировки и критерии выбора логистических посредников
32. Терминальные перевозки. Транспортные издержки и тарифы
33. Организация и управление транспортировкой
34. Информационные потоки логистике. Логистические информационные системы
35. Логистические информационно-компьютерные технологии
36. Применение сканирования штриховых кодов в логистике
- 37.
38. Организация складских процессов
39. Информационные системы
40. Проектирование внутренних перевозок
41. Понятие и структура логистических затрат
42. Структурный анализ логистических затрат
43. Факторы формирования и сокращения логистических затрат
44. Уровень и структура логистических затрат
45. Бюджетирование логистических затрат

5.4. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

При промежуточной аттестации в форме зачета используется следующая шкала оценивания: зачтено, не зачтено.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
ОПК-3. Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	
ОПК-3.5. Производит оценку доступности транспортных услуг регионов для принятия решений в области профессиональной деятельности	
Знания	Знание терминов, определений и понятий, используемых в теории и практике транспортной логистики
	Знание структуры транспортной отрасли РФ и ключевых регионов
	Знание особенностей функционирования транспортной отрасли
	Знание принципов взаимодействия участников транспортной отрасли
	Знание структуры транспортных услуг
	Знание методов исследования и анализа рынка транспортных услуг
Умения	Знание методов оценки эффективности транспортных услуг
	Умение оценить доступность транспортных услуг
	Умение проектировать и анализировать эффективность функционирования логистической деятельности на транспорте
	Умение оценивать состояние логистической среды с учётом функционирования субъектов, оказывающих транспортные услуги
Навыки	Умение принимать решения в области выбора транспортных услуг
	Способность решения прикладных задач в области выбора и оценки доступности транспортных услуг
	Способность принятия стратегических, тактических и оперативных решений в области обеспечения транспортными услугами
Способность использовать комплекс методов анализа логистической деятельности	
ОПК-3.6. Разрабатывает программы развития транспорта на среднесрочный и долгосрочный периоды	
Знания	Знание терминов, определений и понятий, используемых в теории и практике транспортной логистики
	Знание условий и принципов развития транспорта на средне- и долгосрочный периоды
	Знание особенностей транспортного обслуживания ключевых отраслей и сфер деятельности
	Знание общих и частных требований к транспорту.
Умения	Умение определять функциональную и иную связь между транспортной инфра-структурой и транспортными услугами
	Умение находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания
	Умение использовать методический аппарат прогнозирования и оценки развития транспортной отрасли
	Умение координировать взаимодействие участников товародвижения на транспорте
Навыки	Способность использовать значения показателей эффективности транспортного обслуживания для обоснования управленческих решений по развитию транспорта и транспортной отрасли
	Способность управлять и развивать транспортные комплексы

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
	Способность использовать методов оценки и выбора рациональных схем использования транспорта и транспортных систем

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

Оценка сформированности компетенций по показателю **Знания**

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	Не зачтено	Зачтено
ОПК-3.5. Производит оценку доступности транспортных услуг регионов для принятия решений в области профессиональной деятельности		
Знание терминов, определений и понятий, используемых в теории и практике транспортной логистики	Не знает термины, определения и понятия, используемые в теории и практике транспортной логистики	Знает и определяет основной комплекс терминов, определений и понятий, используемых в теории и практике транспортной логистики
Знание структуры транспортной отрасли РФ и ключевых регионов	Не знает структуру транспортной отрасли РФ и ключевых регионов	Знает структуру транспортной отрасли РФ и ключевых регионов
Знание особенностей функционирования транспортной отрасли	Не знает особенности функционирования транспортной отрасли	Знает и определяет особенности функционирования транспортной отрасли
Знание принципов взаимодействия участников транспортной отрасли	Не знает принципы взаимодействия участников транспортной отрасли	Знает и определяет принципы взаимодействия участников транспортной отрасли
Знание структуры транспортных услуг	Не знает структуру транспортных услуг	Знает структуру основных и дополнительных транспортных услуг на разных видах транспорта
Знание методов исследования и анализа рынка транспортных услуг	Не знает методы исследования и анализа рынка транспортных услуг	Знает основные методы исследования и анализа рынка транспортных услуг
Знание методов оценки эффективности транспортных услуг	Не знает методы оценки эффективности транспортных услуг	Знает основные методы оценки эффективности транспортных услуг
ОПК-3.6. Разрабатывает программы развития транспорта на среднесрочный и долгосрочный периоды		
Знание терминов, определений и понятий, используемых в теории и практике транспортной логистики	Не знает термины, определения и понятия, используемые в теории и практике транспортной логистики	Знает и определяет основной комплекс терминов, определений и понятий, используемых в теории и практике транспортной логистики
Знание условий и принципов развития транспорта на средне- и долгосрочный периоды	Не знает условия и принципы развития транспорта на средне- и долгосрочный периоды	Знает общие и частные условия и принципы развития транспорта на средне- и долгосрочный периоды
Знание особенностей транспортного обслуживания ключевых отраслей и сфер деятельности	Не знает особенностей транспортного обслуживания ключевых отраслей и сфер деятельности	Знает общие и частные особенности транспортного обслуживания ключевых отраслей и сфер деятельности
Знание общих и частных требований к транспорту.	Не знает общих и частных требований к транспорту	Знает общие и частные требования к транспорту

Оценка сформированности компетенций по показателю **Умения**

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	Не зачтено	Зачтено
ОПК-3.5. Производит оценку доступности транспортных услуг регионов для принятия решений в области профессиональной деятельности		
Умение оценить доступность транспортных услуг	Не умеет оценивать уровень доступности транспортных услуг	Умеет оценить уровень доступности отдельных видов транспортных услуг
Умение проектировать и анализировать эффективность функционирования логистической деятельности на транспорте	Не умеет проектировать и анализировать эффективность функционирования логистической деятельности на транспорте	Умеет проектировать и анализировать эффективность функционирования логистической деятельности на транспорте
Умение оценивать состояние логистиче-	Не умеет оценивать состояние логистиче-	Умеет оценивать состояние логистиче-

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	Не зачтено	Зачтено
ской среды с учётом функционирования субъектов, оказывающих транспортные услуги	ческой среды с учётом функционирования субъектов, оказывающих транспортные услуги	ской среды с учётом функционирования субъектов, оказывающих транспортные услуги
Умение принимать решения в области выбора транспортных услуг	Не умеет принимать решения в области выбора транспортных услуг	Умеет принимать решения в области выбора транспортных услуг
ОПК-3.6. Разрабатывает программы развития транспорта на среднесрочный и долгосрочный периоды		
Умение определять функциональную и иную связь между транспортной инфраструктурой и транспортными услугами	Не умеет определять функциональную и иную связь между транспортной инфраструктурой и транспортными услугами	Умеет определять функциональную и иную связь между транспортной инфраструктурой и транспортными услугами
Умение находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания	Не умеет находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания	Умеет находить пути повышения качества транспортно-логистического обслуживания
Умение использовать методический аппарат прогнозирования и оценки развития транспортной отрасли	Не умеет использовать методический аппарат прогнозирования и оценки развития транспортной отрасли	Умеет использовать методический аппарат прогнозирования и оценки развития транспортной отрасли
Умение координировать взаимодействие участников товародвижения на транспорте	Не умеет координировать взаимодействие участников товародвижения на транспорте	Умеет координировать взаимодействие участников товародвижения на транспорте

Оценка сформированности компетенций по показателю Навыки

Критерий	Уровень освоения и оценка	
	Не зачтено	Зачтено
ОПК-3.5. Производит оценку доступности транспортных услуг регионов для принятия решений в области профессиональной деятельности		
Способность решения прикладных задач в области выбора и оценки доступности транспортных услуг	Не способен решать прикладные задачи в области выбора и оценки доступности транспортных услуг	Способен решать прикладные задачи в области выбора и оценки доступности транспортных услуг
Способность принятия стратегических, тактических и оперативных решений в области обеспечения транспортными услугами	Не способен принимать стратегические, тактические и оперативные решения в области обеспечения транспортными услугами	Способен принимать стратегические, тактические и оперативные решения в области обеспечения транспортными услугами
Способность использовать комплекс методов анализа логистической деятельности	Не способен использовать комплекс методов анализа логистической деятельности	Способен в полной мере использовать комплекс методов анализа логистической деятельности
ОПК-3.6. Разрабатывает программы развития транспорта на среднесрочный и долгосрочный периоды		
Способность использовать значения показателей эффективности транспортного обслуживания для обоснования управленческих решений по развитию транспорта и транспортной отрасли	Не способен использовать значения показателей эффективности транспортного обслуживания для обоснования управленческих решений по развитию транспорта и транспортной отрасли	Способен использовать значения показателей эффективности транспортного обслуживания для обоснования управленческих решений по развитию транспорта и транспортной отрасли
Способность управлять и развивать транспортные комплексы	Не способен управлять и развивать транспортные комплексы	Способен управлять и развивать транспортные комплексы
Способность использовать методов оценки и выбора рациональных схем использования транспорта и транспортных систем	Не способен использовать методов оценки и выбора рациональных схем использования транспорта и транспортных систем	Способен использовать методов оценки и выбора рациональных схем использования транспорта и транспортных систем

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

6.1. Материально-техническое обеспечение

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Учебная аудитория для проведения лекционных занятий	Специализированная мебель; переносной мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук
2	Учебная аудитория для проведения практических занятий, консультаций, текущего контроля, промежуточной аттестации.	Специализированная мебель; переносной мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук
3	Читальный зал библиотеки для самостоятельной работы	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду

6.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
1.	Microsoft Windows 10 Корпоративная	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023). Договор поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
2.	Microsoft Office Professional Plus 2016	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023
3.	Kaspersky Endpoint Security «Стандартный Russian Edition»	Сублицензионный договор № 102 от 24.05.2018. Срок действия лицензии до 19.08.2020 Гражданско-правовой Договор (Контракт) № 27782 «Поставка продления права пользования (лицензии) Kaspersky Endpoint Security от 03.06.2020. Срок действия лицензии 19.08.2022г.
4.	Google Chrome	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
5.	Mozilla Firefox	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения

6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

1. **Микалут, С.М.** Транспортная логистика: конспект лекций: учебное пособие / сост.: С.М. Микалут, Е.П. Никифорова. – Белгород: Изд-во БГТУ, 2015. – 353 с.

2. **Транспортная логистика : методические указания к выполнению расчётно-графической работы и рекомендации к самостоятельной работе** студентов очной и заочной формы обучения специальности 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей специализации «Строительство дорог промышленного транспорта» [Электронный ресурс] / С.М. Микалут, Е. Д. Денисова. – Белгород : Изд-во БГТУ, 2018. – 146 с.

3. **Аникин, Б.А.** Логистика и управление цепями поставок. Теория и практика. Часть 1 [Электронный ресурс] : учеб.-метод. пособие — Электрон. дан. — Москва : Проспект, 2015. — 344 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/54850>. — Загл. с экрана.

4. **Волочиенко, В.А.** Логистика производства. Теория и практика : учебник по дисциплине «Логистика пр-ва» для студентов вузов, обучающихся по специальности 080506 "Логистика и упр. цепями поста-

вок" / В.А. Волочиенко, Р.В. Серышев. - Москва : Юрайт, 2014. - 454 с.

5. **Гаранин, С.Н.** Мультимодальные перевозки. (Курс лекций) [Электронный ресурс] : учебное пособие / С.Н. Гаранин. — Электрон. текстовые данные. — М. : Московская государственная академия водного транспорта, 2007. — 80 с. — 2227-8397. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/46724.html>

6. **Григорьев, М.Н.** Логистика. Продвинутое учебное пособие для магистров / М. Н. Григорьев, А. П. Долгов, С. А. Уваров. - 3-е изд., перераб. и доп. - М. : Юрайт, 2011.

7. **Кристофер, М.** Логистика и управление цепочками поставок. Как сократить затраты и улучшить обслуживание потребителей: пер. с англ./ М. Кристофер. - СПб.: Питер, 2005.

8. **Курьянов, В.К.** Транспортная логистика : учебное пособие / В.К. Курьянов, А.В. Скрыпников, С.И. Сушков. - Воронеж : Воронежская государственная лесотехническая академия, 2005. - 252 с. - ISBN 5-7994-0138-7 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142449> (13.03.2018).

9. **Левкин, Г.Г.** Организация интермодальных перевозок [Электронный ресурс] : конспект лекций / Г.Г. Левкин. — Электрон. текстовые данные. — Саратов: Вузовское образование, 2015. — 177 с. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/31696.html>

10. **Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью** [Электронный ресурс] : учебное пособие / Г.С. Абдикеримов [и др.]. — Электрон. текстовые данные. — М. : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2013. — 428 с. — 978-5-89035-671-0. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/26814.html>

11. **Миротин Л.Б., Корчагин В.А., Ляпин С.А., Некрасов А.Г.** Логистические цепи сложно-технологических производств. /Учебное пособие. - М.: Экзамен, 2005.

12. **Миротин, Л.Б.** Логистика в автомобильном транспорте : практикум / Л. Б. Миротин, Е. А. Лебедев. - Ростов на Дону : Феникс, 2015. - 237 с.

13. **Миротин, Л.Б.** Управление грузовыми потоками в транспортно-логистических системах. Учеб. пособие — М.: Горячая линия, 2014. — 414 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/21494>

14. **Немогай, Н.В.** Логистика. Управление цепочками поставок [Электронный ресурс] : ответы на экзаменационные вопросы / Н.В. Немогай. — Электрон. текстовые данные. — Минск: ТетраСистемс, Тетралит, 2013. — 224 с. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/28112.html>

15. **Неруш, Ю.М.** Логистика. Учебник для вузов. - 4-е изд., перераб. и доп. - М.: Проспект, 2006.-517 с.

16. **Никифоров, В.В.** Логистика. Транспорт и склад в цепи поставок [Электронный ресурс] : учебное пособие / В.В. Никифоров. — Электрон. текстовые данные. — М. : ГроссМедиа, 2008. — 170 с. — 978-5-476-00525-4. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/924.html>

17. **Новиков, И.А.** Транспортная логистика : учеб. пособие для студентов заоч. формы обучения с применением дистанц. технологий / И. А. Новиков, А. Г. Шевцова. - Белгород : Изд-во БГТУ им. В. Г. Шухова, 2014. – 116 с.

18. **Персианов, В.А.** Общий курс транспортной логистики (для бакалавров) [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.А. Персианов, И.Б. Мухаметдинов. — Электрон. дан. — Москва : КноРус, 2014. — 310 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/53493>. — Загл. с экрана.

19. **Проценко О.Д.** Логистика и управление цепями поставок — взгляд в будущее [Электронный ресурс] : макроэкономический аспект / О.Д. Проценко, И.О. Проценко. — Электрон. текстовые данные. - М. : Дело, 2012. - 192 с. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/51009.html>

20. **Секерин, В.Д.** Логистика : учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности 080301 - Коммерция (торговое дело) / В. Д. Секерин. - Москва : КНОРУС, 2011. - 240 с.

21. **Транспортная логистика: организация перевозки грузов** : учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Назем. трансп.-технол. средства" / А. М. Афонин [и др.]. - Москва : Форум, 2014. - 364 с.

22. **Транспортная логистика: организация перевозки грузов** : учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности "Назем. трансп.-технол. средства" / А. М. Афонин [и др.]. - Москва : Форум, 2014. - 364 с.

23. **Управление цепями поставок** : конспект лекций для студентов очной и заочной формы обучения направления подготовки бакалавриата 38.03.02 – Менеджмент профиля подготовки «Маркетинг» [Электронный ресурс] / С.М. Микалут. – Белгород: Изд-во БГТУ им. В. Г. Шухова, 2018. – 279 с. – Режим доступа: <https://elib.bstu.ru/Book/LoadPdfReader/2019011109392119900000659918>

24. **Экспертное обеспечение транспортной логистики** [Электронный ресурс] : монография / Н.В. Веселов [и др.]. — Электрон. дан. — Москва : Дашков и К, 2013. — 230 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/70609>. — Загл. с экрана.

6.4. Перечень интернет ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

1. www.allthingsupplychain.com – All Thing Supply Chain: Новости цепочки поставок, лучшие практики, тенденции и многое другое!
2. www.cerasis.com/history-of-supply-chain-management - Эволюция и история управления цепями поставок
3. www.drewry.co.uk – Морские исследования и консультационные услуги
4. www.eabr.org – Евразийский банк развития
5. www.eazystock.com/blog/air-cargo-flight-worth - Программное обеспечение для оптимизации запасов
6. www.ec-logistics.ru – Учебный центр «Логистика».
7. www.esimo.ru/portal – Единая государственная система информации об обстановке в мировом океане
8. www.elma-bpm.ru/infocenter – Системы управления бизнес-процессами
9. www.eurasiancommission.org – Евразийская экономическая комиссия
10. www.imexp.ru/blog – Таможня / Логистика
11. [www.index1520.com/analytics/?topics\[\]=1](http://www.index1520.com/analytics/?topics[]=1) – ERAI Eurasian Rail Alliance Index
12. www.inprojects.ru – Компания Insight Projects Group - Международный центр развития компетенций в области управления цепями поставок и операционного менеджмента
13. www.joc.com – Container shipping and trade news and analysis
14. www.journals.sagepub.com/home/jom# - SAGE Publishing
15. www.kommersant.ru/archive/apps/77/269 – Сайт газеты «Коммерсант»
16. www.leanzone.ru – Бережливое производство и бережливое управление
17. www.librets.3dn.ru – исследование транспортных процессов и систем.
18. www.lobanov-logist.ru – Лобанов логист. Всё о логистике.
19. www.loginfo.ru – Российский ежемесячный журнал о логистике в бизнесе.
20. www.logist.ru – Клуб логистов
21. www.logistics.ru – Логистика – отраслевой портал.
22. www.logistics-gr.com – Авторский сайт в сфере логистики. Украинско-русско-английский проект - проект интеграции теории и практики логистики и транспорта
23. www.logisticshalloffame.net/en/members – The Logistics Hall Of Fame
24. www.logistics-museum.ru/ru/ - Музей Логистики
25. www.logistika.org – Logistika Balkan – Логистика Балкани
26. www.logistika-prim.ru – Специализированный научно-практический журнал «Логистика»
27. www.loglink.ru – главные новости логистики.
28. www.lpi.worldbank.org/international
29. www.morvesti.ru/analitika - The World Bank
30. www.newlogistics.ru – Новая логистика
31. www.novelco.ru/faq/aviaperevozki – сайт компании «Novelko»
32. www.osjd.org – Организация сотрудничества железных дорог
33. www.quality.eur.ru – Вероятно, самый старый в рунете сайт о менеджменте качества
34. www.retail.ru – Портал ритейлеров и поставщиков
35. www.seanews.ru – SeaNews | Информационно-аналитическое агентство
36. www.searates.com – Онлайн система отслеживания контейнеров и грузов
37. www.theloadstar.com – The Loadstar - Making sense of the supply chain
38. www.transportgeography.org – The Geography of Transport Systems
39. www.transportmm.ru – ООО «Евротрейд» - Транспортный портал
40. www.uni-car.ru – Фабрика умных автомобилей
41. www.upakovano.ru – Информационный портал об упаковке
42. www.upravlenie-zapasami.ru – Управление запасами предприятия и их оптимизация
43. www.wkazarin.ru – Совокупность знаний о бережливом производстве

7. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Рабочая программа утверждена на 20____ /20____ учебный год
без изменений / с изменениями, дополнениями

Протокол № _____ заседания кафедры от «__» _____ 20____ г.

Заведующий кафедрой _____ Щетинина Е.Д.
подпись, ФИО

Директор института _____ Дорошенко Ю.А.
подпись, ФИО