

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**дисциплины**

**Экспертный анализ дорожных условий**  
(наименование дисциплины, модуля)

направление подготовки:

**23.03.01 - Технология транспортных процессов**

Направленность программы (профиль):

**23.03.01-01 - Организация и безопасность движения**  
**23.03.01-02 – Расследование и экспертиза дорожно-транспортных**  
**происшествий**

Квалификация

**бакалавр**

Форма обучения

**очная**

Институт: **Транспортно-технологический**

Кафедра: **Организация и безопасность движения**

Белгород – 2015

Рабочая программа составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утверждённого приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 165 от 6 марта 2015 г.;
- плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введённого в действие в 2015 году.

Составитель (составители): к.т.н., доцент  (А.Н. Котухов)  
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

«17» апреля 2015 г., протокол № 9

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

«20» апреля 2015 г., протокол № 8

Председатель к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

# 1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

| Формируемые компетенции |                 |   | Требования к результатам обучения  |
|-------------------------|-----------------|---|--|
| №                       | Код компетенции | Компетенция   |  |
| Профессиональные        |                 |   |  |
| 1                       | ПК-5            | Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p><b>Знать:</b> понятия о дорожных условиях, оказывающих непосредственное влияние на транспортный процесс и безопасность дорожного движения; современные методы контроля дорожных условий; оборудование и нормативно-техническую документацию по контролю за показателями покрытий автодорог и технических средств организации дорожного движения; основные параметры автомобильных дорог общего пользования и городских дорог, их сходства и отличия; методики определения конкретных транспортно-эксплуатационных показателей; основные требования к собственникам дорог и эксплуатирующим организациям по условиям эксплуатации и правилам ремонта</p> <p><b>Уметь:</b> использовать полученные знания для определения показателей продольной и поперечной ровности дорог, коэффициента сцепления; определять расхождения фактически полученных значений с требованиями ГОСТ и других нормативных документов; делать обоснованные выводы по возможности введения ограничения движения по конкретным автомобильным дорогам в конкретных дорожных условиях</p> <p><b>Владеть:</b> методиками, изложенными в ГОСТ, по определению конкретных транспортно-эксплуатационных показателей; навыками использования лабораторного оборудования по контролю за показателями покрытий автодорог и технических средств организации дорожного движения</p> |
| 2                       | ПК-12           | Способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях  | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p><b>Знать:</b> современные методы контроля дорожных условий; оборудование и нормативно-техническую документацию по контролю за показателями покрытий автодорог и технических средств организации дорожного движения; основные параметры автомобильных дорог общего пользования и городских дорог, их сходства и отличия; методики определения конкретных транспортно-эксплуатационных показателей; основные требования к</p>  |

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  |  |  | <p>собственникам дорог и эксплуатирующим организациям по условиям эксплуатации и правилам ремонта</p> <p><b>Уметь:</b> определять расхождения фактически полученных значений с требованиями ГОСТ и других нормативных документов; делать обоснованные выводы по возможности введения ограничения движения по конкретным автомобильным дорогам в конкретных дорожных условиях</p> <p><b>Владеть:</b> методиками, изложенными в ГОСТ, по определению конкретных транспортно-эксплуатационных показателей; навыками использования лабораторного оборудования по контролю за показателями покрытий автодорог и технических средств организации дорожного движения</p> |
|--|--|--|---|

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Содержание дисциплины основывается и является логическим продолжением следующих дисциплин:

| № | Наименование дисциплины (модуля)           |
|---|--|
| 1 | Организация дорожного движения             |
| 2 | Технические средства организации движения  |
| 3 | Пути сообщения, технологические сооружения |
| 4 | Транспортная инфраструктура                |

Содержание дисциплины служит основой для изучения следующих дисциплин:

| № | Наименование дисциплины (модуля) |
|---|----------------------------------|
| 1 | Экспертиза ДТП                   |
| 2 | Дорожный надзор                  |
| 3 | Преддипломная практика           |

## 3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зач. единиц, 144 часа.

| Вид учебной работы                                     | Всего часов  | Семестр № 8  |
|--|--------------|--------------|
| Общая трудоемкость дисциплины, час                     | 144          | 144          |
| <b>Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:</b> | 54           | 54           |
| лекции   | 36           | 36           |
| лабораторные   | -            | -            |
| практические   | 18           | 18           |
| <b>Самостоятельная работа студентов, в том числе:</b>  | 90           | 90           |
| Курсовой проект  | -            | -            |
| Курсовая работа  | -            | -            |
| Расчетно-графическое задание                           | -            | -            |
| Индивидуальное домашнее задание                        | -            | -            |
| <i>Другие виды самостоятельной работы</i>              | 54           | 54           |
| Форма промежуточная аттестация (зачет, экзамен)        | 36 (экзамен) | 36 (экзамен) |

**4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**4.1 Наименование тем, их содержание и объем**  
**Курс 4 Семестр 8**

| № п/п   | Наименование раздела (краткое содержание)  | Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час |                      |                      |                        |
|---|--|---|----------------------|----------------------|------------------------|
|   |  | Лекции  | Практические занятия | Лабораторные занятия | Самостоятельная работа |
| <b>1. Понятие о дорожных условиях</b>                                 |  |   |                      |                      |                        |
|   | Дорожно-транспортные происшествия, загрязнение воздушного бассейна, повышенный уровень шума, непроизводительные потери времени транспортными средствами, пассажирами и пешеходами как негативные последствия автомобилизации, пути сокращения и ликвидации этих негативных последствий; совершенствование средств организации дорожного движения, повышение профессиональной подготовки водителей. Необходимость технико-экономического сравнения мероприятий, повышающих безопасность дорожного движения. | 4   | 0                    | 0                    | 4                      |
| <b>2. Особенности автодорог общего пользования и городских улиц</b>   |  |   |                      |                      |                        |
|   | Предмет курса – вопросы экономики безопасности дорожного движения. Задача курса – дать будущему инженеру организации дорожного движения необходимые экономические знания в области его будущей деятельности. Содержательная часть курса – основные теоретические знания и практические расчеты по определению сметной стоимости мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, и их социально-экономических последствий.  | 6   | 0                    | 0                    | 6                      |
| <b>3. Контроль качества при выполнении дорожно-строительных работ</b> |  |   |                      |                      |                        |
|   | Структура социально-экономических потерь вследствие автомобилизации. Место в общих затратах потерь от ДТП, загрязнения воздуха продуктами сгорания автомобильного топлива, повышенного уровня шума, потерь времени пешеходами, пассажирами и транспортными средствами, затрат на сооружение и эксплуатацию объектов, повышающих безопасность дорожного движения.   | 6   | 6                    | 0                    | 12                     |
| <b>4. Понятие об эксплуатации автодорог</b>                           |  |   |                      |                      |                        |
|   | Затраты, формирующие себестоимость автомобильных перевозок. Переменные и постоянные расходы в составе себестоимости. Влияние дорожных условий на себестоимость перевозок. Причины изменения постоянных и переменных затрат при увеличении скорости движения. Влияние частоты перекрестков на   | 4   | 2                    | 0                    | 6                      |

|  |   |           |           |          |           |
|--|---|-----------|-----------|----------|-----------|
|  | себестоимость перевозок, перепробеги и их влияние на себестоимость перевозок.   |           |           |          |           |
| <b>5. Требования к дорогам по условиям эксплуатации</b>            |   |           |           |          |           |
|  | Понятие об экономической эффективности. Критерии эффективности. Порядок сравнения вариантов капитальных вложений. Нормативы эффективности. Суммарные приведенные затраты. Учет фактора времени в расчетах экономической эффективности. Разновременные затраты. Расчеты экономической эффективности при постоянных и переменных затратах.  | 4         | 2         | 0        | 6         |
| <b>6. Контроль за покрытием автодорог</b>                          |   |           |           |          |           |
|  | Понятие о показателе экономического эффекта и порядок его определения. Расчетный срок сравнения вариантов мероприятий. Коэффициент реновации. Особенности расчета при постоянных и переменных затратах.   | 6         | 4         | 0        | 10        |
| <b>7. Контроль за техническими средствами организации движения</b> |   |           |           |          |           |
|  | Предварительный, ожидаемый и фактический эффект от внедрения НИР и ОКР. Определение долевого участия исполнителей в общей сумме эффекта. Распределение эффекта по отдельным этапам НИР. Оценка степени новизны, уровня теоретической обоснованности и степени экспериментальной проверки результатов. Определение величины научно-технического эффекта в зависимости от научно-технического уровня, перспективности и времени возможной реализации результатов НИР и ОКР. | 6         | 4         | 0        | 10        |
|  |   |           |           |          |           |
|  | <b>ВСЕГО</b>  | <b>36</b> | <b>18</b> | <b>0</b> | <b>54</b> |

#### 4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

| № п/п              | Наименование раздела дисциплины                             | Тема практического (семинарского) занятия                          | К-во часов | К-во часов СРС |
|--------------------|---|--|------------|----------------|
| <b>семестр № 8</b> |   |  |            |                |
| 1                  | Контроль качества при выполнении дорожно-строительных работ | Методы контроля качества при выполнении дорожно-строительных работ | 6          | 6              |
| 2                  | Понятие об эксплуатации автодорог                           | Определение транспортно-эксплуатационных показателей               | 2          | 2              |
| 3                  | Требования к дорогам по условиям эксплуатации               | Оценка дороги по транспортно-эксплуатационным показателям          | 2          | 2              |
| 4                  | Контроль за покрытием автодорог                             | Методы контроля за покрытием автодорог                             | 4          | 4              |
| 5                  | Контроль за техническими средствами организации движения    | Методы контроля за техническими средствами организации движения    | 4          | 4              |
| <b>ИТОГО:</b>      |   |  | <b>18</b>  | <b>18</b>      |
| <b>ВСЕГО:</b>      |   |  | <b>36</b>  | <b>36</b>      |

## 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

### 5.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий)

| №<br>п/п | Наименование<br>раздела дисциплины                                 | Содержание вопросов (типовых заданий)   |
|----------|--|---|
| 1        | Понятие о дорожных условиях  | 1. Классы автомобильных дорог общего пользования. Основные отличия  |
| 2        | Особенности автодорог общего пользования и городских дорог         | 2. Техническая классификация автомобильных дорог общего пользования   |
| 3        | Контроль качества при выполнении строительных работ на дорогах     | 3. Геометрические элементы автомобильных дорог общего пользования. Элементы поперечного профиля<br>4. Геометрические элементы плана и продольного профиля автомобильных дорог. Их влияние на безопасность дорожного движения  |
| 4        | Понятие об эксплуатации автодорог                                  | 5. Элементы обустройства автомобильных дорог. Классификация и назначение  |
| 5        | Требования к дорогам по условиям эксплуатации                      | 6. Искусственные сооружения автомобильных дорог. Классификация и назначения   |
| 6        | Контроль за покрытием автодорог                                    | 7. Требования к состоянию покрытия проезжей части автомобильных дорог. Методы контроля. Сроки ликвидации повреждений  |
| 7        | Контроль за техническими средствами организации дорожного движения | 8. Измерение и оценка колеяности дорожного покрытия. Методы контроля. Сроки ликвидации отклонений<br>9. Требования к ровности покрытия автомобильных дорог. Методы контроля. Сроки ликвидации отклонений<br>10. Требования к сцепным качествам покрытия. Методы контроля. Сроки ликвидации отклонений<br>11. Требования к показателям зимнего содержания автомобильных дорог. Методы контроля. Сроки ликвидации отклонений<br>12. Требования к эксплуатационному состоянию дорожных знаков и разметки автомобильных дорог. Методы контроля. Сроки ликвидации отклонений<br>13. Требования к эксплуатационному состоянию обочин, разделительных полос, дорожных ограждений и бортового камня. Методы контроля. Сроки ликвидации отклонений<br>14. Эксплуатация автомобильных дорог и инженерных сооружений<br>15. Структура работ по зимнему содержанию автомобильных дорог<br>16. Обустройство мест производства дорожных работ. Временные схемы организации дорожного движения в местах производства работ<br>17. Современные технологии строительства, реконструкции и ремонта конструктивных элементов автомобильных дорог |



|  |  |   |
|--|--|---|
|  |  | 18. Общие сведения о дорожно-строительных материалах. Физико-механические и транспортно-эксплуатационные показатели дорожно-строительных материалов |
|--|--|---|

## **5.2.Перечень тем курсовых проектов, курсовых работ, их краткое содержание и объём**

В ходе изучения дисциплины курсовых работ, проектов не предусмотрено.

## **5.3.Перечень индивидуальных домашних заданий, расчётно-графических заданий**

РГЗ и ИДЗ по данной дисциплине учебным планом не предусмотрены.

## **5.4.Перечень контрольных работ**

Контрольные работы по данной дисциплине учебным планом не предусмотрены.

# **6. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

## **6.1. Перечень основной литературы**

1. Реализация контрольно-надзорных функций сотрудниками дорожного надзора ГИБДД УМВД России по Белгородской области в отношении юридических лиц, осуществляющих дорожную деятельность / Н.В.Смоляков [и др.]. - Белгород: Изд-во БГТУ им. В.Г. Шухова, 2015. - 138 с. – **11 экз.**

2. [www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=STR;n=12370#0](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=STR;n=12370#0) - "ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования" (утв. Приказом Ростехрегулирования от 22.11.2005 N 296-ст) (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).

3. [www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=STR;n=5534#0](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=STR;n=5534#0) - "ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог" (утв. Приказом Ростехрегулирования от 22.11.2005 N 297-ст) (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).

4. [www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=135855#0](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=135855#0) - "ГОСТ Р 50597-93. Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" (утв. Постановлением Госстандарта России от 11.10.1993 N 221) (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).

5. Методы оценки и повышения безопасности дорожного движения с учетом условий работы водителя / В.В. Чванов. - Москва: "Инфра-М", 2010. - 416 с. - (Научная мысль). – **12 экз.**

## **6.2. Перечень дополнительной литературы**

1. Пеньшин, Н.В. Служба ГИБДД: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров 230301 «Технология транспортных процессов» / Н.В. Пеньшин, В.С. Горюшинский ; Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Тамбовский государственный технический университет». - Тамбов : Издательство ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2015. - 204 с. : ил., табл., схем. - Библиогр. в кн.. - ISBN 978-5-8265-1420-7 ; То же [Электронный ресурс]. - URL: <http://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=444655> (19.02.2017).

2. Дорожные условия и безопасность движения: учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по специальностям - Автомобил. дороги и Орг. дорож. движения / В.Ф. Бабков. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва: Интеграл, 2013. - 288 с. – **15 экз.**

3. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц: учебник / В.В. Сильянов, Э.Р. Домке. - 3-е изд., стер. - Москва: Академия, 2009. - 348 с. – **18 экз.**

### **6.3. Перечень интернет ресурсов**

1. [www.gibdd.ru/docs/mvd/1870007/](http://www.gibdd.ru/docs/mvd/1870007/) - Приказ от 30 марта 2015 г. № 380 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора в области безопасности дорожного движения в части соблюдения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог».

## **7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

Лекционные занятия проводятся в аудитории, оснащённой письменными столами, стульями, классной доской (для рисования мелом или маркером).

Практические занятия проводятся на полигоне БГТУ им. В.Г. Шухова и в специализированной аудитории кафедры, оснащённой письменными столами, персональными компьютерами, программным обеспечением - пакет офисных программ «MicrosoftOffice», необходимых для проведения требуемых расчётов, построения графиков и чертежей.

## 8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений.

Рабочая программа без изменений утверждена на 20\_\_/20\_\_ учебный год.

Протокол № \_\_\_\_\_ заседания кафедры от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Новиков И.А.  
подпись, ФИО

Директор института \_\_\_\_\_ Горшкова Н.Г.  
подпись, ФИО

Утверждение рабочей программы без изменений.

Рабочая программа без изменений утверждена на 20\_\_/20\_\_ учебный год.

Протокол № \_\_\_\_\_ заседания кафедры от « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Новиков И.А.  
подпись, ФИО

Директор института \_\_\_\_\_ Горшкова Н.Г.  
подпись, ФИО

Утверждение рабочей программы без изменений.

Рабочая программа без изменений утверждена на 20\_\_/20\_\_ учебный год.

Протокол № \_\_\_\_\_ заседания кафедры от « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Новиков И.А.  
подпись, ФИО

Директор института \_\_\_\_\_ Горшкова Н.Г.  
подпись, ФИО

## ПРИЛОЖЕНИЯ

### Приложение №1. Методические указания для обучающегося по освоению дисциплины «Экспертный анализ дорожных условий»

В результате изучения дисциплины студент должен:

- знать: понятия о дорожных условиях, оказывающих непосредственное влияние на транспортный процесс и безопасность дорожного движения; современные методы контроля дорожных условий; оборудование и нормативно-техническую документацию по контролю за показателями покрытий автодорог и технических средств организации дорожного движения; основные параметры автомобильных дорог общего пользования и городских дорог, их сходства и отличия; методики определения конкретных транспортно-эксплуатационных показателей; основные требования к собственникам дорог и эксплуатирующим организациям по условиям эксплуатации и правилам ремонта.

- уметь: использовать полученные знания для определения показателей продольной и поперечной ровности дорог, коэффициента сцепления; определять расхождения фактически полученных значений с требованиями ГОСТ и других нормативных документов; делать обоснованные выводы по возможности введения ограничения движения по конкретным автомобильным дорогам в конкретных дорожных условиях.

- владеть: методиками, изложенными в ГОСТ, по определению конкретных транспортно-эксплуатационных показателей; навыками использования лабораторного оборудования по контролю за показателями покрытий автодорог и технических средств организации дорожного движения.

Рост автомобильного парка и объема перевозок ведет к увеличению интенсивности движения, что в условиях городов с исторически сложившейся застройкой приводит к возникновению транспортной проблемы. Особенно остро она проявляется в узловых пунктах улично-дорожной сети (УДС). Здесь увеличиваются транспортные задержки, образуются очереди и заторы, что вызывает снижение скорости сообщения, неоправданный перерасход топлива и увеличенное изнашивание узлов и агрегатов транспортных средств.

Переменный режим движения, частые остановки и скопления автомобилей на перекрестках являются причинами повышенного загрязнения воздушного бассейна города продуктами неполного сгорания топлива. Городское население постоянно подвержено воздействию транспортного шума и отработавших газов.

Рост интенсивности транспортных и пешеходных потоков непосредственно сказывается также на безопасности дорожного движения. Свыше 70 % всех дорожно-транспортных происшествий (ДТП) приходится на города и другие населенные пункты. При этом на перекрестках, занимающих незначительную часть территории города, концентрируется почти 20 % всех ДТП.

Обеспечение быстрого и безопасного движения в современных городах требует применения комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера. К числу архитектурно-планировочных мероприятий относятся строительство новых и реконструкция существующих улиц, строительство транспортных пересечений в разных уровнях, пешеходных

тоннелей, объездных дорог вокруг городов для отвода транзитных транспортных потоков и т.д.

Организационные мероприятия способствуют упорядочению движения на уже существующей (сложившейся) улично-дорожной сети. К числу таких мероприятий относятся введение одностороннего движения, кругового движения на перекрестках, организация пешеходных переходов и пешеходных зон, автомобильных стоянок, остановок общественного транспорта и др.

В то время как организация мероприятий архитектурно-планировочного характера требует, помимо значительных капиталовложений, довольно большого периода времени, организационные мероприятия способны привести хотя и к временному, но сравнительно быстрому эффекту. В ряде случаев организационные мероприятия выступают в роли единственного средства для решения транспортной проблемы.

Рабочей программой дисциплины кроме усвоения теоретического материала предусмотрены практические работы. Изучение дисциплины заканчивается итоговым экзаменом.

## **Приложение №2. Методические указания студентам по самостоятельному изучению дисциплины «Экспертный анализ дорожных условий»**

Самостоятельная работа является главным условием успешного освоения изучаемой учебной дисциплины и формирования высокого профессионализма будущих бакалавров.

Исходный этап изучения курса «Экспертный анализ дорожных условий» предполагает ознакомление с Рабочей программой, характеризующей границы и содержание учебного материала, который подлежит освоению.

Изучение отдельных тем курса необходимо осуществлять в соответствии с поставленными в них целями, их значимостью, основываясь на содержании и вопросах, поставленных в лекции преподавателя и приведенных в планах и заданиях к практическим занятиям, а также методических указаниях и пособиях, приведенных на электронных ресурсах.

В литературе, представленной в списке рекомендуемой литературы, содержатся возможные ответы на поставленные вопросы и задания. Инструментами освоения учебного материала являются основные термины и понятия, составляющие категориальный аппарат дисциплины. Их осмысление, запоминание и практическое использование являются обязательным условием овладения курсом.

Для более глубокого изучения проблем курса необходимо ознакомиться с публикациями в периодических изданиях и статистическими материалами. Поиск и подбор таких изданий, статей, материалов и монографий осуществляется на основе библиографических указаний, предметных каталогов, различных интернет-ресурсов.

Для обеспечения систематического контроля над процессом усвоения тем курса следует пользоваться перечнем контрольных вопросов для проверки знаний по дисциплине, содержащихся в планах и заданиях к практическим занятиям и методических указаниях для студентов заочной формы обучения. Если при ответах на сформулированные в перечне вопросы возникнут затруднения, необходимо очередной раз вернуться к изучению соответствующей темы, либо обратиться за консультацией к преподавателю.

Успешное освоение курса дисциплины возможно лишь при систематической работе, требующей глубокого осмысления и повторения пройденного материала, поэтому необходимо делать соответствующие записи по каждой теме.

С целью помощи в освоении студентами дисциплины разработаны и изданы методические указания по лабораторным и практическим занятиям.

Перед практическими работами и лекционными занятиями студент должен освоить материал прошлых лекций в достаточном для дальнейшего изучения дисциплины объеме.



### **Приложение №3. Критерии оценки выполнения практических работ.**

Предполагается два критерия оценки выполнения практических работ: «защита» и «не защита».

При выполнении практической работы студент знакомится с её целью и задачами, изучает нормативную документацию, анализирует цель занятия и формирует отчёт о выполненной работе. В отчёте должны содержаться необходимые данные и расчеты, таким образом, каждая практическая работа состоит из двух частей:

1. знакомство с целью и задачами предстоящей работы и её непосредственное выполнение;
2. оформление отчёта и формулирование выводов.

Отметка «защита» ставится в тех случаях, когда студент оформил отчёт о проделанной работе, может пояснить цель и задачи работы, при этом полученные результаты расчётов и сформулированные выводы являются верными.

Отметка «не защита» ставится в тех случаях, когда студент не приступил к выполнению работы, не оформил отчёт; выполнил работу и оформил отчёт, но не может пояснить цель и задачи работы, порядок выполнения расчётов или, если результаты расчётов и выводы являются неверными.

Если в оформленном отчёте выявлены ошибки в выполненных расчётах и выводах, то студент должен устранить возникшие замечания.

#### **Приложение №4.** Промежуточный контроль знаний студента в форме экзамена.

К экзамену допускаются студенты, выполнившие все лабораторные и практические работы. Проверка знаний студентов на экзамене осуществляется путём письменного ответа на вопросы билета. Каждый билет содержит 3 вопроса, которые ранжируются по степени сложности на следующие категории: «простой», «сложный» и «очень сложный».

Оценка определяется в зависимости от количества верных ответов на вопросы той или иной категории:

- «отлично» - если студент верно ответил на все 3 вопроса;
- «хорошо» - если студент верно ответил на 2 вопроса (категории «простой» и «сложный») и дал неполный ответ на вопрос «очень сложный»;
- «удовлетворительно» - если студент дал полный ответ на 1 вопрос (категории «простой») и не полные ответы на остальные вопросы;
- «неудовлетворительно» - если студент не ответил верно ни на один вопрос.

## 8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений.

Рабочая программа без изменений утверждена на 2016/2017 учебный год.

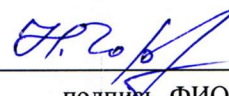
Протокол № 1 заседания кафедры от «31» 08 2016 г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

  
подпись, ФИО

Новиков И.А.

Директор института \_\_\_\_\_

  
подпись, ФИО

Горшкова Н.Г.

Утверждение рабочей программы без изменений.

Рабочая программа без изменений утверждена на 20~~17~~/20~~18~~ учебный год.

Протокол № 1 заседания кафедры от «28» 08 2017г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Новиков И.А.  
подпись, ФИО

Директор института \_\_\_\_\_ Горшкова Н.Г.  
подпись, ФИО

Утверждение рабочей программы без изменений.

Рабочая программа без изменений утверждена на 2018/2019 учебный год.

Протокол № 10 заседания кафедры от « 3 » 07 2018 г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Новиков И.А.  
подпись, ФИО

Директор института \_\_\_\_\_ Горшкова Н.Г.  
подпись, ФИО

## 8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 20<sup>19</sup>/20<sup>20</sup> учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «28» 05 20<sup>19</sup>г.

Заведующий кафедрой  **И.А. Новиков**

Директор института  **Н.Г. Горшкова**

## 8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 20<sup>20</sup>/2021 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «21» 05 2020г.

Заведующий кафедрой  **И.А. Новиков**

Директор института  **Н.Г. Горшкова**

## 8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2021/2022 учебный год.

Протокол № 11 заседания кафедры от «14» мая 2021г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  **И.А. Новиков**

Директор института \_\_\_\_\_  **И.А. Новиков**