

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



СОГЛАСОВАНО
Директор института заочного образования

С.Е. Спесивцева

« 28 » 04 2022 г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор института

« 27 » 05 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины (модуля)

**Организация перевозочных услуг и безопасность
транспортного процесса**

направление подготовки (специальность):

23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства

Направленность программы (профиль, специализация):

Автомобильная техника в транспортных технологиях

Квалификация

инженер

Форма обучения

заочная

Институт Транспортно-технологический

Кафедра Эксплуатация и организация движения автотранспорта

Белгород 2021

Рабочая программа составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - специалитет по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 935 от 11 августа 2020 г.
- учебного плана, утвержденного ученым советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 2022 году.

Составитель (составители): к.т.н., доц  (Ю.В. Семикопенко)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры **эксплуатации и организации движения автотранспорта**

«27» апреля 2022 г., протокол № 10

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (Н.А. Загородний)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

«28» апреля 2022 г., протокол № 8

Председатель к.т.н., доцент  (Т.Н. Орехова)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
сервисно-эксплуатационные	ПК - 5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств	ПК-5.2. Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	Знания: требований нормативной базы в области безопасности дорожного движения, касающиеся соответствия технического состояния транспортных средств. Умения: производить выборочный контроль соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения Навыки: ведения документации при оформлении допуска транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования.
	ПК-6 Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств, в том числе используя цифровые технологии	ПК-6.2. Обеспечивает эффективное использование в соответствии с назначением наземных транспортно-технологических средств при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин	Знания: - видов, особенностей и требований, предъявляемых к транспортным средствам, нормативного обеспечения перевозок; -требований и условия, предъявляемых к безопасной транспортировке грузов. Умения: - подбирать вид транспортного средства для перевозки груза в соответствии с назначением при оптимальных производственных затратах; – ставить задачу по организации безопасности транспортного процесса и решать ее, с применением прогрессивной организации и передовой технологии. Навыки: - выбора типа подвижного состава и расчета необходимого количества транспортных средств в соответствии с назначением, при оптимальных производственных затратах; - организации безопасности транспортного процесса с применением прогрессивной организации и передовой технологии.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Компетенция ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Организация и безопасность дорожного движения
2	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
3	Конструктивная и эксплуатационная безопасность наземных транспортно-технологических средств
4	Контроль технического состояния транспортных средств
5	Диагностика технического состояния автомобильной техники
6	Тюнинг автомобильной техники
7	Производственная преддипломная практика
8	Производственная эксплуатационная практика
9	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

2. Компетенция ПК-6 Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств, в том числе используя цифровые технологии.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Учебная технологическая (производственно-технологическая) практика
2	Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса
3	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобильной техники
4	Производственная эксплуатационная практика
5	Цифровые технологии в автомобильной технике и транспортных технологиях
6	Альтернативные силовые установки в автомобильной технике
7	Типаж, эксплуатация и основы проектирования технологического оборудования
8	Производственная технологическая (производственно-технологическая) практика
9	Документооборот в транспортной отрасли
10	Проектирование предприятий автомобильного транспорта
11	Телематические системы на транспорте
12	Электроника и интеллектуальные бортовые системы на транспорте
13	Производственная преддипломная практика
14	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зач. единиц, **180** часов.

Дисциплина реализуется в рамках практической подготовки: 3 зач. единиц, в форме занятий лекционного типа, которые предусматривают передачу учебной информации обучающимся, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью; путем проведения практических работ, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Форма промежуточной аттестации экзамен

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 4	Семестр № 5
Общая трудоемкость дисциплины, час	180	2	178
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	14	2	12
Лекции	6	2	4
Лабораторные	-	-	-
Практические	6	-	6
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации	2		2
Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и групповые консультации, в том числе:	166	-	166
Курсовой проект	-	-	-
Курсовая работа	-	-	-
Расчетно-графическое задание	18	-	18
Индивидуальное домашнее задание	-	-	-
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям (лекции, практические занятия, лабораторные занятия)	112	-	112
Экзамен	36		36

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Наименование тем, их содержание и объем

Курс 2 Семестр 4

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные Занятия	Самостоятельная работа
1. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.					
	Транспортный процесс и его элементы. Транспортная работа цикла перевозок. Расчет производительности подвижного состава.	0,5	-	-	-
2. Основы организации перевозок грузов.					
	Виды и характеристика маршрутов движения грузов. Грузопотоки. Эпюра грузопотоков. Расчет потребного числа подвижного состава при перевозке груза	0,5	-	-	-
3. Основы организации пассажирских перевозок.					
	Организация движения автобусов и труда водителей на маршруте. Оценка качества пассажирских перевозок. Расчет потребного числа подвижного состава на маршруте. Методы расчета потребного числа автобусов на маршруте	1	-	-	-
	ВСЕГО	2	-	-	-

Курс 3 Семестр 5

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные Занятия	Самостоятельная работа
4. Основные понятия о транспорте и транспортном процессе.					
	Транспортный процесс и его элементы. Транспортная работа цикла перевозок. Расчет производительности подвижного состава.	-	1	-	16
5. Основы организации перевозок грузов.					
	Виды и характеристика маршрутов движения грузов. Грузопотоки. Эпюра грузопотоков. Расчет потребного числа подвижного состава при перевозке груза	-	1	-	16
6. Основы организации пассажирских перевозок.					
	Организация движения автобусов и труда водителей на маршруте. Оценка качества пассажирских перевозок. Расчет потребного числа подвижного состава на	-	-	-	16

	маршруте. Методы расчета потребного числа автобусов на маршруте				
7. Основы оптимизации перевозочного процесса.					
	Методы оптимизации грузопотоков. Разработка рациональных маршрутов перевозок массовых грузов на основании заявок договорной клиентуры. Эффективность применения специализированного подвижного состава.	1	1	-	16
8. Водитель и безопасность движения					
	Система ВАДС. Психофизические основы деятельности водителя. Физиологические качества водителя.	1	1		16
9. Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, государственные документы, определяющие безопасность транспортного процесса.					
	ДТП классификация, основные первичные документы учета ДТП, цели и порядок служебного расследования порядок и особенности заполнения разделов акта служебного расследования.	1	1	-	16
10. Основные направления работы по обеспечению безопасности движения на АТП.					
	Задачи служб и подразделений АТП по обеспечению безопасности движения. Организация работы по предупреждению аварийности. Некоторые сведения по экспертизе ДТП. Организация планирования работы по предупреждению аварийности. Охрана труда и окружающей среды.	1	1		16
	ВСЕГО	6	6	-	112

4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического занятия	К-во часов	К-во часов СРС
1	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе. Основы организации перевозок грузов.	Объем перевозок. Грузооборот. Построение эпюр. Анализ влияния ТЭП на производительность подвижного состава.	1	6
2	Основные понятия о транспорте и транспортном процессе. Основы организации перевозок грузов.	Маршрутизация перевозок. Расчет ТЭП работы автомобилей на маршрутах.	1	6
3	Основы оптимизации перевозочного процесса	Построение оптимальных и рациональных маршрутов движения	1	6
4	Водитель и безопасность движения	Методы и приборы для исследования психофизиологических качеств водителя.	1	6
5	Учет и анализ дорожно-транспортных	Изучение методов и форм учета ДТП	1	6

	происшествий, государственные документы, определяющие безопасность транспортного процесса.			
6	Основные направления работы по обеспечению безопасности движения на АТП.	Организация работы по предупреждению ДТП в автотранспортных предприятиях	1	6
		ИТОГО:	6	36
ВСЕГО:				42

4.3. Содержание лабораторных занятий

Не предусмотрено учебным планом

4.4. Содержание курсового проекта/работы

Не предусмотрено учебным планом

4.5. Содержание расчетно-графического задания

В процессе выполнения расчетно-графического задания осуществляется контактная работа обучающегося с преподавателем. Консультации проводятся в аудитория или посредством электронной информационно-образовательной среды университета.

Целью выполнения расчетно-графического задания является закрепление и углубление знаний по дисциплине «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» и подготовка будущего специалиста к решению профессиональных и научно-исследовательских задач в области организации перевозочных услуг и обеспечения безопасности транспортного процесса.

Тема расчетно-графического задания: Определение ТЭП автотранспортного предприятия различными методами.

Цель расчетно-графической работы: овладение различными видами расчетов при определении выработки автомобилем и парком подвижного состава.

Расчетно-графическая работа включает расчетно-пояснительную записку и графическую часть.

Расчетно-пояснительная записка состоит из следующих разделов:

Расчет выработки автомобиля и парка дискретным методом;

Расчет выработки автомобиля и парка по классической теории.

Графическая часть представляет собой один лист формата А4.

Объем пояснительной записки - до 30 стр. формата А4, шрифт 14 Times New Roman, полуторный интервал.

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

5.1. Реализация компетенций

1 Компетенция ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-5.2. Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	Экзамен, защита практических работ, собеседование, тестовые задания

2 Компетенция ПК-6 Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств, в том числе используя цифровые технологии.

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-6.2. Обеспечивает эффективное использование в соответствии с назначением наземных транспортно-технологических средств при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин.	Экзамен, защита РГЗ, защита практических работ, собеседование, тестовые задания

5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации

5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для экзамена

Промежуточная аттестация после завершения изучения дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» осуществляется в конце 5-го семестра в форме экзамена.

Экзамен включает теоретическую часть (2 вопроса). Для подготовки к ответу на вопросы билета, который студент вытаскивает случайным образом, отводится время в пределах 40 минут. После ответа на теоретические вопросы билета, преподаватель задает дополнительные вопросы.

Распределение вопросов по билетам находится в закрытом для студентов доступе. Ежегодно по дисциплине на заседании кафедры утверждается комплект билетов для проведения экзамена по дисциплине. Экзамен является наиболее значимым оценочным средством и решающим в итоговой отметке учебных достижений студента.

Типовой вариант экзаменационного билета

Белгородский государственный технологический университет
им. В.Г. Шухова

Институт Транспортно-технологический

Кафедра Эксплуатация и организация движения автотранспорта

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Контрольно-измерительные материалы по дисциплине:

Организация перевозочных услуг и безопасность
транспортного процесса

Билет №1

- 1. Выбор подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации.**
- 2. . Руководящие документы по БД Минтранса РФ.**

Одобрено на заседании кафедры _____ 202__ г., протокол № _____

Заведующий кафедрой _____

Примерный перечень вопросов для подготовки к экзамену:

1. Классификация грузовых перевозок.
2. Классификация пассажирских перевозок.
3. Транспортный процесс и его элементы.
4. Транспортная работа цикла перевозок.
5. Производительность подвижного состава.
6. Грузы и их характеристика.
7. Тара и маркировка грузов.
8. Грузопотоки, эюра грузопотоков.
9. Документация при перевозке грузов.
10. Вопросы, определяемые в договоре на перевозку грузов.
11. Путевой лист как основной путевой документ перевозки грузов.
12. Товарно-транспортная накладная как основной перевозочный документ.
13. Определение потребного числа подвижного состава для грузового транспортного процесса.
14. Расчёт потребного числа подвижного состава для пассажирского транспортного процесса по производительности автобуса.

15. Расчёт потребного числа подвижного состава для пассажирского транспортного процесса по данным пассажиропотока.
16. Расчёт потребного числа подвижного состава для пассажирского транспортного процесса по интервалу движения автобусов.
17. Качества подвижного состава: топливная экономичность, скоростные качества, легкость управления и т.п.
18. Выбор подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации.
19. Показатели и характеристики перевозочного процесса.
20. Расчет оптимального плана перевозок.
21. Виды расходов при выполнении перевозок.
22. Основные нормативные документы для юридического обеспечения перевозочного процесса.
23. Основные нормативные и методические документы, регламентирующие деятельность инженерно-технического персонала автосервиса по обеспечению безопасности движения при организации автомобильных перевозок.
24. Закон о ДД РФ, устав АТ РФ.
25. Руководящие документы по БД Минтранса РФ.
26. Количественный анализ ДТП. Абсолютные показатели и относительные.
27. Качественный анализ ДТП. Топографический анализ ДТП.
28. Система ВАДС.
29. Психофизические основы деятельности водителя.
30. Психические качества водителя. Личностные качества водителя.
31. Физиологические качества водителя.
32. Ощущения. Восприятия. Внимание. Память. Реакция. Мышление.
33. Правила учета ДТП.
34. Мероприятия по повышению квалификационного и информационного обеспечения водителей.
35. Учебные планы и программы повышения квалификации водителей (основные темы и количество часов).
36. Курсы повышения квалификации (тематический план и примерная программа).
37. Информационное обеспечения водителей: периодическая печать, компьютерные программы, Интернет и др.
38. Определение, классификация ДТП.
39. Основные первичные документы учета ДТП.
40. Формы отчета о состоянии аварийности.
41. Основные сведения, включаемые в отчетную документацию.
42. Цели и порядок служебного расследования.
43. Акт служебного расследования.
44. Порядок и особенности заполнения разделов акта служебного расследования транспортной дисциплины (нарушение водителями ПДД: превышение скорости, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение требований сигналов светофора и др.).

5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты курсового проекта/курсовой работы

Не предусмотрено учебным планом

5.3. Типовые контрольные задания (материалы) для текущего контроля в семестре

Текущий контроль осуществляется в течение 5-го семестра в форме собеседования, выполнения и защиты практических работ, РГЗ, тестовых заданий.

Практические работы. В методических указаниях к выполнению практических работ по дисциплине представлен перечень практических работ, обозначены цель и задачи, необходимые теоретические и методические указания к работе, перечень контрольных вопросов.

Защита практических работ возможна после проверки правильности выполнения работы, оформления отчета. Защита проводится в форме беседы преподавателя со студентом по теме практической работы. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты практических работ представлен в таблице.

№ п/п	Наименование	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Практическая работа №1 Объем перевозок. Грузооборот. Построение эпюр. Анализ влияния ТЭП на производительность подвижного состава. (ПК-6.2)	<ul style="list-style-type: none">– что такое объем перевозок?– что такое грузооборот?– как определяется грузооборот?– какими коэффициентами учитывается сезонность перевозок?– перечислите правила построения эпюры грузопотоков.
2	Практическая работа №2 Маршрутизация перевозок. Расчет ТЭП работы автомобилей на маршрутах. (ПК-6.2)	<ul style="list-style-type: none">– в чем сущность задачи по оптимизации транспортных грузоперевозок?– как определяются минимальные расстояния на транспортной сети?– как должен составляться план по условиям сбалансированности объемов поставок и потребления?– как подсчитывается транспортная работа по перевозкам грузов?– в чем заключается задача оптимизации распределения подвижного состава по объектам перевозок?
3	Практическая работа №3 Построение графика движения подвижного состава на маршруте. Заполнение путевой документации. (ПК-6.2)	<ul style="list-style-type: none">– что называется маршрутом движения транспортных средств?– какие основные показатели их характеризуют?– как классифицируются автомобильные маршруты?– каковы отличительные черты различных видов маятниковых маршрутов?– какие разделы содержит Договор на перевозку грузов?– назовите основные документы, которые применяются при перевозке грузов.
4	Практическая работа №4 Построение оптимальных и рациональных	<ul style="list-style-type: none">– что подразумевает собой оптимальный маршрут?– что подразумевает собой рациональный маршрут?– какими методами определяются оптимальные

	маршрутов движения (ПК-6.2)	<p>маршруты движения?</p> <ul style="list-style-type: none"> - для чего применяется метод совмещенных матриц? - приведите примеры контуров при определении рациональных маршрутов движения.
5	Практическая работа №5 Методы и приборы для исследования психофизиологических качеств водителя. (ПК-5.2)	<ul style="list-style-type: none"> - перечислите группы технических средств для проверки и тренировки психофизиологических функций человека. - что такое угол зрения? - как определить остроту зрения? - какие бывают виды памяти? - каким прибором определяют время реакции?
6	Практическая работа №6 Изучение методов и форм учета ДТП. (ПК-5.2)	<ul style="list-style-type: none"> - дайте определение ДТП - на какие виды классифицируются ДТП? - какие основные первичные документы учета ДТП существуют? - назовите формы отчета о состоянии аварийности - какие основные сведения, включаются в отчетную документацию? - что представляет собой акт служебного расследования?
7	Практическая работа №7 Организация работы по предупреждению ДТП в автотранспортных предприятиях. (ПК-5.2)	<ul style="list-style-type: none"> - назовите основные направления работы по предупреждению аварийности на АТП. - перечислите основные функции службы безопасности движения на АТП. - какие лица подлежат обязательной стажировке при организации работы по повышению безопасности движения на АТП? - за счёт чего обеспечиваются условия для повышения уровня знаний и профессионального мастерства водителей на АТП? - от чего зависит размер площади и число посадочных мест кабинета по безопасности движения?

Расчетно-графическое задание

В методических указаниях к выполнению расчётно-графического задания по дисциплине обозначены цель и задачи, необходимые теоретические и методические указания по процедуре выполнения задания.

Выполнение РГЗ предусматривает формирование компетенции ПК-6.

Защита расчётно-графического задания возможна после проверки правильности его выполнения. Защита проводится в форме устного опроса преподавателем студента. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты расчётно-графического задания представлен ниже:

1. Как определяется коэффициент использования пробега?
2. По какому критерию осуществляют выбор подвижного состава?
3. Перечислите виды маятниковых маршрутов.
4. Перечислите виды кольцевых маршрутов.
5. Как влияет коэффициент статического использования грузоподъемности на производительность подвижного состава?
6. В чем сущность задачи по оптимизации транспортных грузоперевозок?
7. Как определяются минимальные расстояния на транспортной сети?

8. Как должен составляться план по условиям сбалансированности объемов поставок и потребления?
9. Как подсчитывается транспортная работа по перевозкам грузов?
10. Какими показателями оценивается неравномерность грузопотоков?

Тестовые задания текущему контролю

ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств.

ПК-5.2. Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.

Типовой вариант тестового задания

(выберите один вариант из предложенных по каждому заданию теста)

1. Для транспортировки как сыпучих, так и навалочных грузов требуется специальная техника:

1. автоцистерны;
2. самосвалы;
3. изотермические фуры.

2. Виды автомобильных перевозок:

1. грузовые;
2. грузо-пассажирские;
3. пассажирские;
4. все перечисленные.

3. Коэффициент использования грузоподъемности подвижного состава равен отношению?

1. объема перевозок к фактически произведенному или потребляемому количеству груза;
2. объема перевозок к грузообороту;
3. фактической грузоподъемности к номинальной грузоподъемности подвижного состава.

4. Перевозка большого объема однородных грузов:

1. крупносерийные перевозки;
2. перевозки мелкими партиями;
3. перевозки средними партиями;
4. массовые.

5. Перевозки груза эпизодического характера:

1. постоянные;
2. временные;
3. сезонные;

4. периодические.

7. Длинномерные грузы – свес которых над задним бортом превышает:

1. 2 метра;
2. 1,5 метра;
3. 2,5 метра;
4. 3,0 метра.

8. Грузовым потоком называют?

1. количество тонн груза, перевозимого в данном направлении в единицу времени;
2. качество грузов, перевозимых в разных направлениях в единицу времени;
3. количество грузов, перевозимых подвижным составом автотранспортного предприятия.

9. Коэффициент технической готовности показывает:

1. какая часть транспортных средств находится на линии;
2. какая часть транспортных средств находится в технически исправном состоянии;
3. какая часть общей грузоподъемности парка используется при перевозках грузов;
4. какая часть транспортных средств находится на ремонте.

10. Производительным пробегом называется:

1. нулевой пробег;
2. груженный пробег;
3. общий пробег;
4. порожний пробег.

ПК-6 Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств, в том числе используя цифровые технологии.

ПК-6.2. Обеспечивает эффективное использование в соответствии с назначением наземных транспортно-технологических средств при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин.

Типовой вариант тестового задания

(выберите один вариант из предложенных по каждому заданию теста)

1. Каким документом определяются количество и вид (наименование) груза?

1. заявкой;
2. актом;
3. договором фрахтования.

2. Устройство для контроля за соблюдением режима труда и отдыха водителей:

1. маршрутный компьютер;
2. тахограф;
3. спидометр.

3. На какой срок выдается лицензия владельцам ТС на перевозки?

1. на 1 год;
2. на 3 года;
3. на 5 лет.

4. В какой срок лицензирующий орган принимает решение о выдаче или отказе в предоставлении лицензии со дня получения заявления?

1. до 10 дней;
2. до 15 дней;
3. до 30 дней.

5. Для аннулирования лицензии лицензирующий орган должен обратиться с заявлением?

1. в Министерство транспорта;
- 2 в ГИБДД;
3. в суд.

6. В какой срок после экспертизы, орган по сертификации услуг принимает решение о выдаче сертификата соответствия?

1. 3-х дневный;
2. 5-ти дневный;
3. 10-ти дневный.

7. В систему ВАДС входят следующие составные части:

1. автомагистраль, дорога, среда;
- 2 водитель, автомобиль, дорога, среда;
3. все вышеперечисленное.

8. Методы анализа ДТП:

1. количественный, качественный, топографический;
2. полный, средний;
3. частичный.

9. Органы управления автомобильными дорогами производят учет дорожно-транспортных происшествий:

1. произошедших по вине работников предприятия;
2. произошедших на территории обслуживания;
3. произошедших с участием принадлежащих им транспортных средств;
4. совершенных на дорогах, находящихся в их ведении.

10. Количественный анализ:

1. служит для установления причинно-следственных факторов возникновения ДТП;
2. оценивает степень вины участников ДТП;
3. оценивает уровень аварийности по месту и времени совершения ДТП;
4. предназначен для выявления мест концентрации ДТП.

5.4. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

При промежуточной аттестации в форме экзамена используется следующая шкала оценивания: 2 – неудовлетворительно, 3 – удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
	ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств. ПК-5.2. Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.
Знания	требований нормативной базы в области безопасности дорожного движения, касающихся соответствия технического состояния
Умение	производить выборочный контроль соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
Навыки	ведения документации при оформлении допуска транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования
	ПК-6 Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств, в том числе используя цифровые технологии. ПК-6.2. Обеспечивает эффективное использование в соответствии с назначением наземных транспортно-технологических средств при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин.
Знания	видов, особенностей и требований, предъявляемые к транспортным средствам, нормативное обеспечение перевозок
	требований и условий, предъявляемых к безопасной транспортировке грузов
Умения	подбирать вид транспортного средства для перевозки груза в соответствии с назначением при оптимальных производственных затратах
	ставить задачу по организации безопасности транспортного процесса и решать ее, с применением прогрессивной организации и передовой технологии
Навыки	выбора типа подвижного состава и расчета необходимого количества транспортных средств в соответствии с назначением, при оптимальных производственных затратах

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
<p>ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств. ПК-5.2. Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.</p>				
Знание требований нормативной базы в области безопасности дорожного движения, касающиеся соответствия технического состояния транспортных средств.	Не знает требования нормативной базы в области безопасности дорожного движения, касающиеся соответствия технического состояния транспортных средств.	Знает требования нормативной базы в области безопасности дорожного движения, касающиеся соответствия технического состояния транспортных средств, но допускает неточности формулировок.	Знает требования нормативной базы в области безопасности дорожного движения, касающиеся соответствия технического состояния транспортных средств.	Знает требования нормативной базы в области безопасности дорожного движения, касающиеся соответствия технического состояния транспортных средств, может корректно сформулировать их самостоятельно
<p>ПК-6 Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств, в том числе используя цифровые технологии. ПК-6.2. Обеспечивает эффективное использование в соответствии с назначением наземных транспортно-технологических средств при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин.</p>				
Знание видов, особенности и требований, предъявляемых к транспортным средствам, нормативное обеспечение перевозок.	Не знает виды, особенности и требования, предъявляемые к транспортным средствам, нормативное обеспечение перевозок.	Знает виды, особенности и требования, предъявляемые к транспортным средствам, нормативное обеспечение перевозок, но допускает неточности формулировок.	Знает виды, особенности и требования, предъявляемые к транспортным средствам, нормативное обеспечение перевозок.	Знает виды, особенности и требования, предъявляемые к транспортным средствам, нормативное обеспечение перевозок, может корректно сформулировать их самостоятельно

Знание требований и условий, предъявляемых к безопасной транспортировке грузов.	Не знает требования и условия, предъявляемые к безопасной транспортировке грузов.	Знает требования и условия, предъявляемые к безопасной транспортировке грузов, но допускает неточности формулировок.	Знает требования и условия, предъявляемые к безопасной транспортировке грузов.	Знает требования и условия, предъявляемые к безопасной транспортировке грузов, может корректно сформулировать их самостоятельно.
---	---	--	--	--

Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
<p>ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств.</p> <p>ПК-5.2. Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.</p>				
Умение производить выборочный контроль соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения	Не умеет производить выборочный контроль соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения	Умеет производить выборочный контроль соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, но допускает неточности.	Умеет производить выборочный контроль соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения	Умеет самостоятельно производить выборочный контроль соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
<p>ПК-6 Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств, в том числе используя цифровые технологии.</p> <p>ПК-6.2. Обеспечивает эффективное использование в соответствии с назначением наземных транспортно-технологических средств при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин.</p>				

Умение подбирать вид транспортного средства для перевозки груза в соответствии с назначением при оптимальных производственных затратах;	Не умеет подбирать вид транспортного средства для перевозки груза в соответствии с назначением при оптимальных производственных затратах.	Умеет подбирать вид транспортного средства для перевозки груза в соответствии с назначением при оптимальных производственных затратах, но допускает неточности.	Умеет подбирать вид транспортного средства для перевозки груза в соответствии с назначением при оптимальных производственных затратах.	Умеет самостоятельно подбирать вид транспортного средства для перевозки груза в соответствии с назначением при оптимальных производственных затратах.
Умение ставить задачу по организации безопасности транспортного процесса и решать ее, с применением прогрессивной организации и передовой технологии.	Не умеет ставить задачу по организации безопасности транспортного процесса и решать ее, с применением прогрессивной организации и передовой технологии.	Умеет ставить задачу по организации безопасности транспортного процесса и решать ее, с применением прогрессивной организации и передовой технологии, но допускает неточности.	Умеет ставить задачу по организации безопасности транспортного процесса и решать ее, с применением прогрессивной организации и передовой технологии.	Умеет самостоятельно ставить задачу по организации безопасности транспортного процесса и решать ее, с применением прогрессивной организации и передовой технологии.

Оценка сформированности компетенций по показателю Навыки.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
<p>ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств.</p> <p>ПК-5.2. Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования.</p>				
Навыками ведения документации при оформлении допуска транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования.	Не владеет навыками ведения документации при оформлении допуска транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования.	Владеет навыками ведения документации при оформлении допуска транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования, но допускает неточности	Владеет навыками ведения документации при оформлении допуска транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования.	Свободно владеет навыками ведения документации при оформлении допуска транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования.

<p>ПК-6 Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств, в том числе используя цифровые технологии.</p> <p>ПК-6.2. Обеспечивает эффективное использование в соответствии с назначением наземных транспортно-технологических средств при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин.</p>				
<p>Навыками выбора типа подвижного состава и расчета требуемого количества транспортных средств в соответствии с назначением, при оптимальных производственных затратах.</p>	<p>Не владеет навыками выбора типа подвижного состава и расчета требуемого количества транспортных средств в соответствии с назначением, при оптимальных производственных затратах.</p>	<p>Владеет навыками выбора типа подвижного состава и расчета требуемого количества транспортных средств в соответствии с назначением, при оптимальных производственных затратах, но допускает неточности.</p>	<p>Владеет навыками выбора типа подвижного состава и расчета требуемого количества транспортных средств в соответствии с назначением, при оптимальных производственных затратах.</p>	<p>Свободно владеет навыками выбора типа подвижного состава и расчета требуемого количества транспортных средств в соответствии с назначением, при оптимальных производственных затратах.</p>
<p>Навыками организации безопасности транспортного процесса с применением прогрессивной организации и передовой технологии.</p>	<p>Не владеет навыками организации безопасности транспортного процесса с применением прогрессивной организации и передовой технологии.</p>	<p>Владеет навыками организации безопасности транспортного процесса с применением прогрессивной организации и передовой технологии, но допускает неточности.</p>	<p>Владеет навыками организации безопасности транспортного процесса с применением прогрессивной организации и передовой технологии.</p>	<p>Свободно владеет навыками организации безопасности транспортного процесса с применением прогрессивной организации и передовой технологии.</p>

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

6.1. Материально-техническое обеспечение

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Учебная аудитория для проведения лекционных занятий, практических занятий	Специализированная мебель, мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук или компьютерная техника
3	Читальный зал библиотеки для самостоятельной работы	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду.

4	Учебно-методический кабинет кафедры	Специализированная мебель; компьютерная техника, подключенная к сети «Интернет», имеющая доступ в электронную информационно-образовательную среду.
---	-------------------------------------	---

6.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
1.	Microsoft Office Professional Plus 2016	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023
2.	Google Chrome	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения
3.	Microsoft Windows 10 Корпоративная	Соглашение Microsoft Open Value Subscription V6328633. Соглашение действительно с 02.10.2017 по 31.10.2023. Договор поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
4.	Mozilla Firefox	Свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения

6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

1. Горев, А. Э. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / А. Э. Горев. - 2-е изд., стер. - Москва: Академия, 2004. - 287 с.

2. Корчагин, В. А. Грузоведение на автомобильном транспорте. Часть 1: учебное пособие / В. А. Корчагин, Д. И. Ушаков. — Липецк: Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2012. — 80 с. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/22862.html>.

3. Пеньшин, Н. В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса: учебное пособие / Н. В. Пеньшин; Тамбовский государственный технический университет. – Тамбов: Тамбовский государственный технический университет (ТГТУ), 2014. – 476 с.– URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=277975>

4. Пеньшин, Н. В. Организация автомобильных перевозок: учебное пособие / Н. В. Пеньшин, Н. Ю. Залукаева, А. А. Гуськов; Тамбовский государственный технический университет. – Тамбов: Тамбовский государственный технический университет (ТГТУ), 2014. – 80 с. – URL: <https://biblioclub.ru/index.php?page=book&id=277995>

5. Фаттахова, А. Ф. Организация грузовых перевозок: учебное пособие / А. Ф. Фаттахова. — Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. — 101 с. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/71296.html>

6.4. Перечень интернет-ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем

1. Сайт научно-технической библиотеки БГТУ им. В.Г. Шухова:
<http://elib.bstu.ru/>
2. Сайт Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU: <http://elibrary.ru/>
3. Сайт Электронно-библиотечной системы издательства «Лань»:
<http://e.lanbook.com/>
4. Сайт Электронно-библиотечной системы «IPRbooks»:
<http://www.iprbookshop.ru/>
5. Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»:
<http://www.consultant.ru/>