

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**дисциплины (модуля)**

**Организация перевозочных услуг и безопасность  
транспортного процесса**

направление подготовки (специальность):

**23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства**

Направленность программы (профиль, специализация):

**Автомобильная техника в транспортных технологиях**

Квалификация

**специалист**

Форма обучения

**очная**

**Институт Транспортно-технологический**

**Кафедра Эксплуатация и организация движения автотранспорта**

Белгород 2021

Рабочая программа составлена на основании требований:

▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования - специалитет по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства, утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 935 от 11 августа 2020 г.

▪ учебного плана, утвержденного ученым советом БГТУ им. В.Г. Шухова в 2021 году.

Составитель (составители): к.т.н., доц  (Ю.В. Семикопенко)  
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

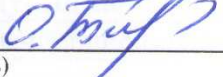
Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры **эксплуатации и организации движения автотранспорта**

« 14 » мая 20 21 г., протокол № 11

Заведующий кафедрой: д.т.н., доцент  (И.А. Новиков)  
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 20 » мая 20 21 г., протокол № 9

Председатель к.т.н., доцент  (Т.Н. Орехова)  
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

## 1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Категория (группа) компетенций	Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине
сервисно-эксплуатационные	ПК - 5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств	ПК-5.2. Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	<p><b>Знать:</b> требования нормативной базы в области безопасности дорожного движения, касающиеся соответствия технического состояния транспортных средств.</p> <p><b>Уметь:</b> производить выборочный контроль соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения</p> <p><b>Владеть:</b> навыками ведения документации при оформлении допуска транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования.</p>
	ПК-6 Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств, в том числе используя цифровые технологии	ПК-6.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземных транспортно-технологических средств при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин	<p><b>Знать:</b> - виды, особенности и требования, предъявляемые к транспортным средствам, нормативное обеспечение перевозок; -требования и условия, предъявляемые к безопасной транспортировке грузов.</p> <p><b>Уметь:</b> - подбирать вид транспортного средства для перевозки груза в соответствии с назначением при оптимальных производственных затратах; – ставить задачу по организации безопасности транспортного процесса и решать ее, с применением прогрессивной организации и передовой технологии.</p> <p><b>Владеть:</b> - методикой выбора типа подвижного состава и расчета потребного количества транспортных средств в соответствии с назначением, при оптимальных производственных затратах; - навыками организации безопасности транспортного процесса с применением прогрессивной организации и передовой технологии.</p>

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

### 1. Компетенция ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Конструктивная и эксплуатационная безопасность наземных транспортно-технологических средств
2	Контроль технического состояния транспортных средств
3	Организация и безопасность дорожного движения
4	Тюнинг автомобильной техники
5	Диагностика технического состояния автомобильной техники
6	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
7	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

### 2. Компетенция ПК-6 Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств, в том числе используя цифровые технологии.

Данная компетенция формируется следующими дисциплинами.

Стадия	Наименования дисциплины
1	Цифровые технологии в автомобильной технике и транспортных технологиях
2	Конструкция и эксплуатационные свойства автомобильной техники
3	Проектирование предприятий автомобильного транспорта
4	Типаж, эксплуатация и основы проектирования технологического оборудования
5	Альтернативные силовые установки в автомобильной технике
6	Документооборот в транспортной отрасли
7	Электроника и интеллектуальные бортовые системы на транспорте
8	Телематические системы на транспорте
9	Учебная технологическая (производственно-технологическая) практика
10	Производственная преддипломная практика
11	Производственная эксплуатационная практика
12	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы

### 3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зач. единиц, **180** часов.

Дисциплина реализуется в рамках практической подготовки: 5 зач. единиц,

- занятия лекционного типа, которые предусматривают передачу учебной информации обучающимся, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью;

- практические занятия, предусматривающие участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### Форма промежуточной аттестации **экзамен**

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр № 4
Общая трудоемкость дисциплины, час	180	180
<b>Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:</b>	<b>73</b>	<b>73</b>
лекции	34	34
лабораторные	-	-
практические	34	34
групповые консультации в период теоретического обучения и промежуточной аттестации	5	5
<b>Самостоятельная работа студентов, включая индивидуальные и групповые консультации, в том числе:</b>	<b>107</b>	<b>107</b>
Курсовой проект	-	-
Курсовая работа	-	-
Расчетно-графическое задание	18	18
Индивидуальное домашнее задание	-	-
Самостоятельная работа на подготовку к аудиторным занятиям (лекции, практические занятия, лабораторные занятия)	53	53
Экзамен	36	36

## 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 4.1 Наименование тем, их содержание и объем

#### Курс 2 Семестр 4

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа
<b>1. Транспортные процессы, сопровождающие сферу сервисных услуг отрасли, показатели и характеристики перевозочного процесса.</b>					
	Условия эксплуатации подвижного состава. Показатели и характеристики перевозочного процесса.	7	10	-	14
<b>2. Принципы формирования и виды тарифов, юридическое обеспечение перевозочного процесса, взаимодействия с клиентурой.</b>					
	Виды расходов при выполнении перевозок. Анализ себестоимости перевозок.	7	6	-	10
<b>3. Законы формирования и обеспечения безопасности транспортного процесса.</b>					
	Основные нормативные и методические документы. Венские конвенции о дорожном движении. Устав АТ РФ	6	4	-	7
<b>4. Методики обеспечения безопасности движения; контроль действий и состояния персонала.</b>					
	Мероприятия по повышению квалификационного и информационного обеспечения водителей. Учебные планы и программы, курсы повышения квалификации.	7	8	-	12
<b>5. Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, государственные документы, определяющие безопасность транспортного процесса.</b>					
	ДТП классификация, основные первичные документы учета ДТП, цели и порядок служебного расследования порядок и особенности заполнения разделов акта служебного расследования.	7	6	-	10
	<b>ВСЕГО</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>53</b>

### 4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического занятия	К-во часов	К-во часов СРС
1	Транспортные процессы, сопровождающие сферу сервисных услуг отрасли, показатели и характеристики перевозочного процесса. Принципы формирования и виды тарифов, юридическое	Сравнение подвижного состава по производительности и себестоимости перевозок.	6	6

	обеспечение перевозочного процесса, взаимодействия с клиентурой.			
2	Транспортные процессы, сопровождающие сферу сервисных услуг отрасли, показатели и характеристики перевозочного процесса.	Составление и оптимизация плана перевозок.	6	6
3	Принципы формирования и виды тарифов, юридическое обеспечение перевозочного процесса, взаимодействия с клиентурой.	Тарифы. Система оплаты перевозок.	4	4
4	Законы формирования и обеспечения безопасности транспортного процесса.	Методы и формы учета ДТП.	4	4
5	Методики обеспечения безопасности движения; контроль действий и состояния персонала.	Методы и приборы для исследования психофизиологических качеств водителя.	4	4
6	Методики обеспечения безопасности движения; контроль действий и состояния персонала.	Расчет коэффициентов сложности действий водителя при управлении транспортным средством.	4	4
7	Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, государственные документы, определяющие безопасность транспортного процесса.	Оформление экспертного заключения по дорожно-транспортному происшествию	6	6
		ИТОГО:	34	34
			ВСЕГО:	68

### 4.3. Содержание лабораторных занятий

Не предусмотрено учебным планом

### 4.4. Содержание курсового проекта/работы

Не предусмотрено учебным планом

### 4.5. Содержание расчетно-графического задания, индивидуальных домашних заданий

В процессе выполнения расчетно-графического задания осуществляется контактная работа обучающегося с преподавателем. Консультации проводятся в аудитория и/или посредством электронной информационно-образовательной среды университета.

Целью выполнения расчетно-графического задания является закрепление и углубление знаний по дисциплине «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» и подготовка будущего специалиста к решению профессиональных и научно-исследовательских задач в области организации перевозочных услуг и обеспечения безопасности транспортного процесса.

Тема расчетно-графического задания: Определение ТЭП автотранспортного предприятия различными методами.

Цель расчетно-графической работы: овладение различными видами расчетов при определении выработки автомобилем и парком подвижного состава.

Расчетно-графическая работа включает расчетно-пояснительную записку и графическую часть.

Расчетно-пояснительная записка состоит из следующих разделов:

Расчет выработки автомобиля и парка дискретным методом;

Расчет выработки автомобиля и парка по классической теории.

Графическая часть представляет собой один лист формата А4.

Объем пояснительной записки - до 30 стр. формата А4, шрифт 14 Times New Roman, полуторный интервал.

## 5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

### 5.1. Реализация компетенций

**1 Компетенция ПК-5 Способен производить внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств.**

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-5.2. Производит выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	Экзамен, защита РГЗ, защита практических работ, устный опрос, собеседование



**2 Компетенция ПК-6 Способен к обеспечению эффективного использования по назначению и поддержанию в исправном состоянии наземных транспортно-технологических средств, в том числе используя цифровые технологии.**

Наименование индикатора достижения компетенции	Используемые средства оценивания
ПК-6.2. Способен обеспечить эффективное использование в соответствии с назначением наземных транспортно-технологических средств при оптимальных затратах труда, топлива, электроэнергии, запасных частей, рабочих жидкостей, смазочных и других материалов; применением прогрессивной организации и передовой технологии производства работ, безопасных способов транспортирования, качественным и своевременным проведением технического обслуживания и ремонта и обеспечением сохранности машин	Экзамен, защита РГЗ, защита практических работ, устный опрос, собеседование

**5.2. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации**

**5.2.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий) для экзамена/дифференцированного зачёта/зачёта**

**Промежуточная аттестация** после завершения изучения дисциплины «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса» осуществляется в конце 4-го семестра в форме **экзамена**.

Экзамен включает теоретическую часть (2 вопроса). Для подготовки к ответу на вопросы билета, который студент вытаскивает случайным образом, отводится время в пределах 40 минут. После ответа на теоретические вопросы билета, преподаватель задает дополнительные вопросы.

Распределение вопросов по билетам находится в закрытом для студентов доступе. Ежегодно по дисциплине на заседании кафедры утверждается комплект билетов для проведения экзамена по дисциплине. Экзамен является наиболее значимым оценочным средством и решающим в итоговой отметке учебных достижений студента.

*Типовой вариант экзаменационного билета*

Белгородский государственный технологический университет  
им. В.Г. Шухова

Институт Транспортно-технологический

Кафедра Эксплуатация и организация движения автотранспорта

Специальность 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

**Контрольно-измерительные материалы по дисциплине:**

Организация перевозочных услуг и безопасность  
транспортного процесса

Билет №1

- 1. Выбор подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации.**
- 2. . Руководящие документы по БД Минтранса РФ.**

Одобрено на заседании кафедры \_\_\_\_\_ 202\_\_ г., протокол № \_\_\_\_\_

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

*Примерный перечень вопросов для подготовки к экзамену:*

1. Условия эксплуатации подвижного состава: транспортные, дорожные, климатические, организационно-технические
2. Качества подвижного состава: топливная экономичность, скоростные качества, легкость управления и т.п.
3. Выбор подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации
4. Показатели и характеристики перевозочного процесса
5. Расчет оптимального плана перевозок
6. Характеристики погрузо-разгрузочных пунктов.
7. Виды расходов при выполнении перевозок
8. Анализ себестоимости перевозок в зависимости от основных характеристик перевозочного процесса
9. суточные планы автомобильных перевозок
10. Оперативное планирование
11. Использование средств связи (телефон, радио и др.) для контроля за работой подвижного состава на линии
12. Основные нормативные документы для юридического обеспечения перевозочного процесса
13. Основные нормативные и методические документы, регламентирующие деятельность инженерно-технического персонала автосервиса по обеспечению

безопасности движения при организации автомобильных перевозок

14. Венские конвенции о дорожном движении и дорожных знаках и сигналах 1974 г.

15. Закон о ДД РФ, устав АТ РФ

16. Руководящие документы по БД Минтранса РФ

17. Приказы Минздрава РФ «О профилактике ДТП и совершенствовании оказания медицинской помощи пострадавшим»

18. Правила учета ДТП.

19. Мероприятия по повышению квалификационного и информационного обеспечения водителей

20. Учебные планы и программы повышения квалификации водителей (основные темы и количество часов)

21. Курсы повышения квалификации (тематический план и примерная программа)

22. Информационное обеспечения водителей: периодическая печать, компьютерные программы, Интернет и др

23. Определение, классификация ДТП

24. Основные первичные документы учета ДТП

25. Формы отчета о состоянии аварийности

26. Основные сведения, включаемые в отчетную документацию

27. Цели и порядок служебного расследования

28. Акт служебного расследования

29. Порядок и особенности заполнения разделов акта служебного расследования транспортной дисциплины (нарушение водителями ПДД: превышение скорости, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение требований сигналов светофора и др.)

### **5.2.2. Перечень контрольных материалов для защиты курсового проекта/курсовой работы**

Не предусмотрено учебным планом

### **5.3. Типовые контрольные задания (материалы) для текущего контроля в семестре**

**Текущий контроль** осуществляется в течение семестра в форме собеседования, выполнения и защиты практических работ, РГЗ.

**Практические работы.** В методических указаниях к выполнению практических работ по дисциплине представлен перечень практических работ, обозначены цель и задачи, необходимые теоретические и методические указания к работе, перечень контрольных вопросов.

Защита практических работ возможна после проверки правильности выполнения работы, оформления отчета. Защита проводится в форме беседы преподавателя со студентом по теме практической работы. Примерный перечень контрольных вопросов для защиты практических работ представлен в таблице.

№ п/п	Наименование	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Практическая работа №1 Сравнение подвижного состава по производительности и себестоимости перевозок.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– условия эксплуатации подвижного состава: транспортные, дорожные, климатические, организационно-технические</li> <li>– качества подвижного состава: топливная экономичность, скоростные качества, легкость управления и т.п.</li> <li>– выбор подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации</li> <li>– показатели и характеристики перевозочного процесса</li> </ul>
2	Практическая работа №2 Составление и оптимизация плана перевозок.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– расчет оптимального плана перевозок</li> <li>– характеристики погрузо-разгрузочных пунктов.</li> </ul>
3	Практическая работа №3 Тарифы. Система оплаты перевозок.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Виды расходов при выполнении перевозок</li> <li>– анализ себестоимости перевозок в зависимости от основных характеристик перевозочного процесса</li> <li>– суточные планы автомобильных перевозок</li> <li>– оперативное планирование</li> <li>– использование средств связи (телефон, радио и др.) для контроля за работой подвижного состава на линии</li> </ul> <p>основные нормативные документы для юридического обеспечения перевозочного процесса</p>
4	Практическая работа №4 Методы и формы учета ДТП.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– основные нормативные и методические документы, регламентирующие деятельность инженерно-технического персонала автосервиса по обеспечению безопасности движения при организации автомобильных перевозок</li> <li>– Венские конвенции о дорожном движении и дорожных знаках и сигналах 1974 г.</li> <li>– закон о ДД РФ, устав АТ РФ</li> <li>– руководящие документы по БД Минтранса РФ</li> <li>– приказы Минздрава РФ «О профилактике ДТП и совершенствовании оказания медицинской помощи пострадавшим»</li> </ul> <p>правила учета ДТП.</p>
5	Практическая работа №5 Методы и приборы для исследования психофизиологических качеств водителя.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– курсы повышения квалификации (тематический план и примерная программа)</li> </ul> <p>информационное обеспечения водителей: периодическая печать, компьютерные программы, Интернет и др</p>
6	Практическая работа №6 Расчет коэффициентов сложности действий водителя при управлении транспортным средством.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– мероприятия по повышению квалификационного и информационного обеспечения водителей</li> </ul> <p>учебные планы и программы повышения квалификации водителей (основные темы и количество часов)</p>
7	Практическая работа №7 Оформление экспертного заключения по дорожно-	<ul style="list-style-type: none"> <li>– определение, классификация ДТП</li> <li>– основные первичные документы учета ДТП</li> <li>– формы отчета о состоянии аварийности</li> </ul>

	транспортному происшествию	<ul style="list-style-type: none"> <li>- основные сведения, включаемые в отчетную документацию</li> <li>- цели и порядок служебного расследования</li> <li>- акт служебного расследования</li> </ul> <p>порядок и особенности заполнения разделов акта служебного расследования транспортной дисциплины (нарушение водителями ПДД: превышение скорости, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение требований сигналов светофора и др.)</p>
--	----------------------------	--

### Расчетно-графическое задание

Цель расчетно-графического задания: определение ТЭП автотранспортного предприятия различными методами. Расчетно-графическое задание включает расчетно-пояснительную записку и графическую часть и выполняется в течение семестра последовательно по мере изучения дисциплины

#### 5.4. Описание критериев оценивания компетенций и шкалы оценивания

При промежуточной аттестации в форме экзамена используется следующая шкала оценивания: 2 – неудовлетворительно, 3 – удовлетворительно, 4 – хорошо, 5 – отлично.

Критериями оценивания достижений показателей являются:

Наименование показателя оценивания результата обучения по дисциплине	Критерий оценивания
Знания	Требований нормативной базы в области безопасности дорожного движения, касающихся соответствия технического состояния.
	Видов, особенности и требования, предъявляемые к транспортным средствам, нормативное обеспечение перевозок.
	Требования и условия, предъявляемые к безопасной транспортировке грузов.
Умение	Производить выборочный контроль соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
	Подбирать вид транспортного средства для перевозки груза в соответствии с назначением при оптимальных производственных затратах;
	Ставить задачу по организации безопасности транспортного процесса и решать ее, с применением прогрессивной организации и передовой технологии.
Владение	Навыками ведения документации при оформлении допуска транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования.
	Методикой выбора типа подвижного состава и расчета потребного количества транспортных средств в соответствии с назначением, при оптимальных производственных затратах.
	Навыками организации безопасности транспортного процесса с применением прогрессивной организации и передовой технологии.

Оценка преподавателем выставляется интегрально с учётом всех показателей и критериев оценивания.

## Оценка сформированности компетенций по показателю Знания.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
Знать требования нормативной базы в области безопасности дорожного движения, касающиеся соответствия технического состояния транспортных средств.	Не знает требования нормативной базы в области безопасности дорожного движения, касающиеся соответствия технического состояния транспортных средств.	Знает требования нормативной базы в области безопасности дорожного движения, касающиеся соответствия технического состояния транспортных средств, но допускает неточности формулировок.	Знает требования нормативной базы в области безопасности дорожного движения, касающиеся соответствия технического состояния транспортных средств.	Знает требования нормативной базы в области безопасности дорожного движения, касающиеся соответствия технического состояния транспортных средств, может корректно сформулировать их самостоятельно
Знание видов, особенности и требования, предъявляемые к транспортным средствам, нормативное обеспечение перевозок.	Не знает виды, особенности и требования, предъявляемые к транспортным средствам, нормативное обеспечение перевозок.	Знает виды, особенности и требования, предъявляемые к транспортным средствам, нормативное обеспечение перевозок, но допускает неточности формулировок.	Знает виды, особенности и требования, предъявляемые к транспортным средствам, нормативное обеспечение перевозок.	Знает виды, особенности и требования, предъявляемые к транспортным средствам, нормативное обеспечение перевозок, может корректно сформулировать их самостоятельно
Знание требований и условий, предъявляемых к безопасной транспортировке грузов.	Не знает требования и условия, предъявляемые к безопасной транспортировке грузов.	Знает требования и условия, предъявляемые к безопасной транспортировке грузов, но допускает неточности формулировок..	Знает требования и условия, предъявляемые к безопасной транспортировке грузов.	Знает требования и условия, предъявляемые к безопасной транспортировке грузов, может корректно сформулировать их самостоятельно.

## Оценка сформированности компетенций по показателю Умения.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
Производить выборочный контроль соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения	Не умеет производить выборочный контроль соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения	Умеет производить выборочный контроль соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения, но допускает неточности.	Умеет производить выборочный контроль соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения	Умеет самостоятельно производить выборочный контроль соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
Подбирать вид транспортного средства для перевозки груза в соответствии с назначением при оптимальных производственных затратах;	Не умеет подбирать вид транспортного средства для перевозки груза в соответствии с назначением при оптимальных производственных затратах.	Умеет подбирать вид транспортного средства для перевозки груза в соответствии с назначением при оптимальных производственных затратах, но допускает неточности.	Умеет подбирать вид транспортного средства для перевозки груза в соответствии с назначением при оптимальных производственных затратах.	Умеет самостоятельно подбирать вид транспортного средства для перевозки груза в соответствии с назначением при оптимальных производственных затратах.
Ставить задачу по организации безопасности транспортного процесса и решать ее, с применением прогрессивной организации и передовой технологии.	Не умеет ставить задачу по организации безопасности транспортного процесса и решать ее, с применением прогрессивной организации и передовой технологии.	Умеет ставить задачу по организации безопасности транспортного процесса и решать ее, с применением прогрессивной организации и передовой технологии, но допускает неточности.	Умеет ставить задачу по организации безопасности транспортного процесса и решать ее, с применением прогрессивной организации и передовой технологии.	Умеет самостоятельно ставить задачу по организации безопасности транспортного процесса и решать ее, с применением прогрессивной организации и передовой технологии.

## Оценка сформированности компетенций по показателю Владение.

Критерий	Уровень освоения и оценка			
	2	3	4	5
Навыками ведения документации при оформлении допуска транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования.	Не владеет навыками ведения документации при оформлении допуска транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования.	Владеет навыками ведения документации при оформлении допуска транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования, но допускает неточности	Владеет навыками ведения документации при оформлении допуска транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования.	Свободно владеет навыками ведения документации при оформлении допуска транспортных средств к эксплуатации на дорогах общего пользования.
Методикой выбора типа подвижного состава и расчета потребного количества транспортных средств в соответствии с назначением, при оптимальных производственных затратах.	Не владеет методикой выбора типа подвижного состава и расчета потребного количества транспортных средств в соответствии с назначением, при оптимальных производственных затратах.	Владеет методикой выбора типа подвижного состава и расчета потребного количества транспортных средств в соответствии с назначением, при оптимальных производственных затратах, но допускает неточности.	Владеет методикой выбора типа подвижного состава и расчета потребного количества транспортных средств в соответствии с назначением, при оптимальных производственных затратах.	Свободно владеет методикой выбора типа подвижного состава и расчета потребного количества транспортных средств в соответствии с назначением, при оптимальных производственных затратах.
Навыками организации безопасности транспортного процесса с применением прогрессивной организации и передовой технологии.	Не владеет навыками организации безопасности транспортного процесса с применением прогрессивной организации и передовой технологии.	Владеет навыками организации безопасности транспортного процесса с применением прогрессивной организации и передовой технологии, но допускает неточности.	Владеет навыками организации безопасности транспортного процесса с применением прогрессивной организации и передовой технологии.	Свободно владеет навыками организации безопасности транспортного процесса с применением прогрессивной организации и передовой технологии.



## 6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

### 6.1. Материально-техническое обеспечение

№	Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
1	Учебная аудитория для проведения лекционных занятий, практических занятий (УК №4 ауд. №423)	Специализированная мебель, мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук
2	Лаборатория имитационного моделирования рабочих процессов транспортных и технологических машин (УК №4 №112)	Специализированная мебель, 12 персональных компьютеров

### 6.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение

№	Перечень лицензионного программного обеспечения.	Реквизиты подтверждающего документа
1	Microsoft Windows 7	Соглашения Microsoft Open Value Subscription V6328633 от 02.10.2017 Договора поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
2	Microsoft Office 2013	Соглашения Microsoft Open Value Subscription V6328633 от 02.10.2017 Договора поставки ПО 0326100004117000038-0003147-01 от 06.10.2017
3	КонсультантПлюс	Лицензионный договор № 22-15к от 01.06.2015
4	Google Chrome	согласно условиям лицензионного соглашения
5	Свободно распространяемое ПО	согласно условиям лицензионного соглашения

### 6.3. Перечень учебных изданий и учебно-методических материалов

1. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / Е. В. Сарафанова, А. А. Евсеева, Б. П. Копцев. - М. ; Ростов н/Д : МарТ, 2006. - 477 с.
2. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие / А.Э. Горев. - 2-е изд., стер. - Москва: Академия, 2004. - 287 с. - (Высшее профессиональное образование).
3. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - 3-е изд., стер. - М. : Академия, 2009. - 254 с.
4. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения : учеб.-справ. пособие / сост. В. А. Солдатов. - 5-е изд. перераб. и доп. - Екатеринбург : [б. и.], 2012. Ч. 1. - 2012. - 371 с.
5. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения : учеб.-справ. пособие / сост. В. А. Солдатов. - 5-е изд. перераб. и доп. - Екатеринбург : [б. и.], 2012. Ч. 2. - 2012. - 313 с.

6. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник / И. В. Спирин. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Academia, 2005. - 396 с.

7. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров «Технология транспортных процессов»/ Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. - 476с. – [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_view\\_red&book\\_id=277975](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_view_red&book_id=277975).

8. Основы теории транспортных процессов и систем : учеб. пособие для студентов вузов / А. В. Вельможин, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин. - Москва : Академия, 2015. - 220 с.

9. Пассажирские автомобильные перевозки: учебник / сост. В. А. Гудков [и др.]. - М. : Горячая линия - Телеком, 2004. - 447 с.

1. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации. - Москва: АСМАП, 2001. - 63 с.

2. Международные автомобильные перевозки: вопросы-ответы / А. Б. Беляков, Н. И. Борисевич, С. Н. Дмитриев. - 3-е изд., перераб. и доп. - М. : АСМАП, 2000. - 102 с.

3. Международные автомобильные перевозки в контейнерах и транспортных пакетах / Ассоц. междунар. автомобил. перевозок. - М. : АСМАП, 1995. - 38 с.

4. Международные автомобильные перевозки: лицензирование и контроль. - Москва: АСМАП, 1999. - 69 с.

5. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Электронный ресурс]: учеб. пособие / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - 3-е изд., стер. - Электрон. текстовые дан. - Москва: Academia, 2009.

6. Пассажирские автомобильные перевозки: учеб. для вузов / ред. Н. Б. Островский. - М. : Транспорт, 1986. - 220 с.

7. Разрешительная система на международных автомобильных перевозках / ред. В. М. Донской. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : АСМАП, 2000. - 40 с.

8. Технология транспортных процессов [Электронный ресурс] : учебное пособие / Р. Н. Минько, А. И. Шапошников. — М. ; Берлин : Директ-Медиа, 2016. — 119 с. - [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_view\\_red&book\\_id=448313](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_view_red&book_id=448313).

#### **6.4. Перечень интернет-ресурсов, профессиональных баз данных, информационно-справочных систем**

1. [www.base.garant.ru/10105643/](http://www.base.garant.ru/10105643/) - Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).

2. [www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=179286#0](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=179286#0) - Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 (ред. от 28.04.2015) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).

3. [www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=190503#0](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=190503#0) - Федеральный закон от 24.07.1998 N 127-ФЗ (ред. от 14.12.2015) "О

государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).

4. [www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=187786#0](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=187786#0) - Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 (ред. от 13.10.2015) "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).