

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

УТВЕРЖДАЮ
Директор института
 Н. Г. Горшкова
« 11 » мая 2015 г.



Программа практики

Ознакомительная практика

Направление подготовки

08.03.01 – Строительство

Профиль подготовки

Автомобильные дороги и аэродромы

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

очная

Институт: транспортно-технологический

Кафедра: автомобильные и железные дороги

Белгород 2015

Рабочая программа составлена на основании требований:

▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство» (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 марта 2015 г. № 201;

▪ плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство» для профиля автомобильные дороги и аэродромы, введенного в действие в 2015 году.

Составитель: канд. техн. наук, доц.

(А.И. Траутвайн)

Рабочая программа согласована с выпускающей кафедрой «Автомобильные и железные дороги»

Зам. Заведующий кафедрой: д-р техн. наук, проф.

(А.М. Гридчин)

«8» мая 2015 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

«8» мая 2015 г., протокол № 15

Зам. Заведующий кафедрой: д-р техн. наук, проф.

(А.М. Гридчин)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

«11» мая 2015 г., протокол №9

Председатель канд. техн. наук

(Т.Н. Орехова)

1. Вид практики учебная

2. Тип практики практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

3. Способы проведения практики выездная , стационарная

4. Формы проведения практики полевая

5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

№	Код компетенции	Компетенция
Общепрофессиональные		
1	ОПК-8	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать: основные понятия, классификацию и требования, предъявляемые к автомобильным дорогам в соответствии нормативными документами.</p> <p>Уметь: использовать основные нормативные документы по строительству автомобильных дорог при изучении основных технологических этапов строительства на существующем объекте.</p> <p>Владеть: современными методами сбора, обработки и анализа данных существующего объекта строительства и их сопоставления с нормативными документами.</p>
Профессиональные		
1	ПК-1	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none">– возможности информационно-коммуникационных технологий для решения стандартных профессиональных задач в области дорожного строительства;– знать основы библиографической культуры в вузе в рамках выбранного направления;– основные приемы работы с поисковыми системами и основные принципы работы с нормативными базами в специализированных программах и в компьютерной сети Интернет. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">– систематизировать и обобщать информацию с помощью информационно-коммуникационных технологий;– на основе нормативных баз осуществлять быстрый поиск информации в различных областях строительства автомобильных дорог. <p>Владеть:</p> <p>навыками сбора и обобщения информации, полученной в результате применения нормативной базы, для решения стандартных профессиональных задач в области дорожного строительства.</p>

6. Место практики в структуре образовательной программы

Ознакомительная практика входит в блок учебного плана «Практики», который включает в себя учебную, производственную и преддипломную практики.

Ознакомительная практика является составной частью учебной практики и закрепляет теоретические знания, приобретенные студентами на занятиях по профессиональной дисциплине вариативной части: «История транспортного строительства».

Ознакомительная практика должна иметь логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с другими частями образовательной программы. Эта взаимосвязь заключается в приобретении обобщенных знаний о строительстве, ремонте и эксплуатации дорожной сети, что дает более глубокое изучение проблем и перспектив развития автомобильных дорог России и Белгородской области.

Для качественного прохождения ознакомительной практики студент должен в ходе изучения дисциплины «История транспортного строительства» изучить основные требования к автомобильным дорогам, задачи геодезии в дорожном строительстве, развитие сырьевой базы дорожного строительства, перспективы развития дорожного строительства.

Качественное прохождение ознакомительной практики способствуют усиленному изучению блока профессиональных дисциплин из образовательной программы:

- истории транспортного строительства;
- геодезии;

а так же успешному прохождению изыскательской (после 2 семестра) практики.

7. Структура и содержание практики ознакомительной

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работы, на практике включая самостоятельную работу студентов
1.	Подготовительный этап	Общее собрание
		Инструктаж по технике безопасности
2.	Производственный этап	Ознакомительная экскурсия по строящимся и эксплуатируемым объектам дорожно-строительной отрасли, расположенным в черте города
		Ознакомительная экскурсия по строящимся и эксплуатируемым объектам дорожно-строительной отрасли, расположенным вне города
		Обработка и анализ полученной информации
3.	Заключительный этап	Подготовка отчета по практике
		Публичная защита отчетов

8. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике

По окончании практики студент защищает отчёт с дифференцированной оценкой.

Студенту, не сдавшему зачёт в установленный срок без уважительных причин, оценка «отлично» не ставится.

Студент, не выполнивший программу практики или неудовлетворительную оценку при защите отчёта, направляется на практику повторно в период каникул или отчисляется из ВУЗа.

Отчет студента по ознакомительной практике является итоговым документом, на основании которого дается оценка прохождению практики, освоению программы, умению изложить и систематизировать собранную информацию по строящимся и эксплуатируемым объектам Белгородской области. Отчет следует писать в течение всего периода практики.

Отчет о практике должен содержать следующие материалы:

1. Титульный лист, выполненный с установленными требованиями согласно приложения
2. Оглавление
3. Главы отчета
4. Заключение в виде кратких выводов, замечаний и предложений
5. Список литературы.

После коротких выводов на отдельной странице приводятся список использованной литературы (основной, дополнительной, интернет-ресурсов), на которую в соответствующих разделах текста, отчета делается ссылка. Библиографический список литературы приводит в порядке первого упоминания в тексте (ГОСТ 2.105-95 [6])

После списка литературы помещают приложения (образцы заполненной отчетно-технической документации, схемы, чертежи, объемные таблицы и т.п.)

Отчет оформляют согласно ГОСТ 2.105-95 [6] в виде пояснительной записки на листах формата А-4 ГОСТ 9327-69 с полями: верхние, левое и нижние не меньше 20 мм, правое – не меньше 10 мм.

Титульный лист выполняется по образцу приведенному в приложении.

Объемы записки составляет 10 – 15 страниц печатного или рукописного текста.

Защита отчетов по ознакомительной учебной практике проводится публично перед комиссией, состоящих из ведущих преподавателей кафедры, в присутствии всех студентов группы, в сроки, оговоренные на общем собрании студентов перед началом практики. Критериями оценки учебной практики студента является полнота изложенного материала по программе практики, ответов на заданные вопросы.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) основная литература:

1) Силкин, В.В. Технология и организация работ на производственных предприятиях дорожного строительства: учебное пособие / В.В. Силкин. - М.: Изд-во АСВ, 2005. – 208 с.

2) Лесовик, В.С. Сырьевая база промышленности строительных материалов: учебное пособие / В.С. Лесовик, В.М. Воронцов. - Белгород: Изд-во БГТУ, 2015. – 206 с.

3) Абдулханова, М.Ю. Технологии производства материалов и изделий и автоматизация технологических процессов на предприятиях дорожного строительства: учебное пособие [Электронный ресурс] / М.Ю. Абдулханова, В.А. Воробьев, В.П. Попов. - М.: СОЛОН-ПРЕСС, 2014. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/26927>

4) Уханов, В.С. Организация и проведение практик: методические указания [Электронный ресурс] / В.С. Уханов, Е.В. Кузнецова. - Оренбург: Оренбургский государственный университет, 2009. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/21626>

5) СТП КубГТУ 4.2.7-2003 «СМК. Учебно-организационная деятельность. Практика». – Краснодар: КубГТУ, 2003. – 35 с.

6) Волкова, К.А. Предприятие: положения об отделах и службах, должностные инструкции : справочное пособие / К.А. Волкова, Ф.К. Казакова. – М.: Экономика, 2000. – 460 с.

7) Садило, М.В. Автомобильные дороги: строительство и эксплуатация / М.В. Садило, Р.М. Садило. – Изд-во «Феникс», 2011. – 361 с.

8) Справочная энциклопедия дорожника. Том II. Ремонт и содержание автомобильных дорог / под редакцией А.П. Васильева. - СПб.: Элмор, 2004. – 356 с.

б) дополнительная литература:

1) Болотин, С.А. Организация строительного производства: учебное пособие / С.А. Болотин. - М: Издательский центр "Академия". 2009. – 204 с.

2) Афонина, А.В. Охрана труда в строительстве: практическое пособие [Электронный ресурс] / А.В. Афонина. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2009. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/1551>

3) ГОСТ 2.105-95. Общие требования к текстовым документам. - Введ. 1996 – 07-01. - М.: Изд-во стандартов, 1996. - 28 с.

в) Интернет-ресурсы:

1) Сайт Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU: <http://elibrary.ru/>;

2) Сайт Электронно-библиотечной системы издательства «Лань»: <http://e.lanbook.com/>.

3) Сайт Электронно-библиотечной системы «IPRbooks»: <http://www.iprbookshop.ru/>.

4) Сборник нормативных документов «Норма CS»: <http://normacs.ru/>.

10. Перечень информационных технологий

Не используется.

11. Материально-техническое обеспечение практики

Студенту для полноценного прохождения ознакомительной практики в виде ознакомительной экскурсии по строящимся и эксплуатируемым объектам дорожно-строительной отрасли необходимо в полной мере изучить имеющееся там производственное материально-техническое обеспечение:

- Площадки строительства автомобильных дорог, на которых ведутся работы с использованием соответствующей дорожно-строительной техники и оборудования;
- Участки ремонта и реконструкции автомобильных дорог;
- Полигоны с дорожно-строительной техникой и другим специализированным оборудованием для данной отрасли строительства.

12. Утверждение программы практик

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2016/2017 учебный год.

Протокол № 16 заседания кафедры от «18» 05 2016 г.

Заведующий кафедрой _____



Гридчин А.М.

подпись, ФИО

Директор института _____



Горшкова Н.Г.

подпись, ФИО


Утверждение программы практик с изменениями.


В раздел 7 дополнительно внесена следующая литература:

1. Траутвайн. А.И. Методические указания к выполнению и проведению ознакомительной практики для студентов направления бакалавриата 08.03.01 – Строительство профиля подготовки «Автомобильные дороги и аэродромы» [Электронный ресурс] / А.И. Траутвайн. – Белгород: Изд-во БГТУ, 2017. – 13 с.

Программа практики с изменениями утверждена на 2017 /2018 учебный год.

Протокол № 18 заседания кафедры от «10» 05 2017 г.

Заведующий кафедрой _____  _____ Гридчин А.М.
подпись, ФИО

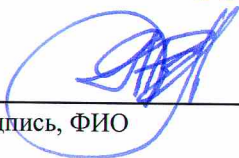
Директор института _____  _____ Горшкова Н. Г.
подпись, ФИО

Утверждение рабочей программы без изменений

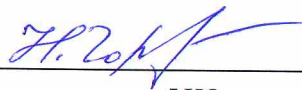
Рабочая программа без изменений утверждена на 2018/2019 учебный год.

Протокол № 10 заседания кафедры от «16» 05 2018 г.

Заведующий кафедрой _____ Яковлев Е.А.


подпись, ФИО

Директор института _____ Горшкова Н.Г.


подпись, ФИО

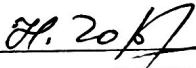
Утверждение программы практики

Утверждение программы практики без изменений

Программа практики без изменений утверждена на 2019/2020 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «11» 06 2019 г.

И. о. зав. кафедрой _____  Ядыкина В.В.
подпись, ФИО

Директор института _____  Горшкова Н.Г.
подпись, ФИО

УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2020/2021 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «20» мая 2020г.

Заведующий кафедрой _____ Яковлев Е.А.

подпись, ФИО

Директор института _____ Горшкова Н.Г.

подпись, ФИО

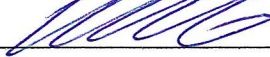
12. УТВЕРЖДЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Утверждение программы практики без изменений

Программа практики без изменений утверждена на 2021/2022 учебный год.

Протокол № 10 заседания кафедры от «17» 05 2021г.

Зав. кафедрой _____  _____ Яковлев Е.А.
подпись, ФИО

Директор института _____  _____ Новиков И.А.
подпись, ФИО

Министерство образования и науки РФ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
Высшего образования
Белгородский государственный технологический университет им. В.Г Шухова.
Кафедра автомобильных и железных дорог

Отчет

о прохождении ознакомительной практики

Подготовил: студент _____ курса

(Ф.И.О.)

Руководитель практики: _____

Белгород
20__ год