

+

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

СОГЛАСОВАНО  
Директор института заочного  
обучения  
М.Н.Нестеров

«11» 05 2015 г.



УТВЕРЖДАЮ  
Директор института  
Н.Г. Горшкова

«11» 05 2015 г.



**Программа практики**

**Ознакомительная практика**

направление подготовки :

**08.03.01 - Строительство**

Профиль:

**«Автомобильные дороги и аэродромы»**

Квалификация

**Бакалавр**

Форма обучения

**заочная**

Институт: **Транспортно-технологический**

Кафедра: **Автомобильные и железные дороги**

Белгород – 2015

Рабочая программа составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство» (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 марта 2015 г. № 201;
- плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство» для профиля автомобильные дороги и аэродромы, введенного в действие в 2015 году.

Составитель: канд. техн. наук \_\_\_\_\_  (А.И. Траутваин)

Рабочая программа согласована с выпускающей кафедрой «Автомобильные и железные дороги»

*Зав. кафедрой* Заведующий кафедрой: д-р техн. наук, проф.  (А.М. Гридчин)  
«8» мая 2015 г.

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

«8» мая 2015 г., протокол № 15

*Зав. кафедрой* Заведующий кафедрой: д-р техн. наук, проф.  (А.М. Гридчин)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

«11» мая 2015 г., протокол № 9

Председатель канд. техн. наук  (Т.Н. Орехова)

**1. Вид практики учебная**

**2. Тип практики практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.**

**3. Способы проведения практики выездная, стационарная**

**4. Формы проведения практики полевая**

**5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

№	Код компетенции	Компетенция
Общепрофессиональные		
1	ОПК-8	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p><b>Знать:</b> основные понятия, классификацию и требования, предъявляемые к автомобильным дорогам в соответствии нормативными документами.</p> <p><b>Уметь:</b> использовать основные нормативные документы по строительству автомобильных дорог при изучении основных технологических этапов строительства на существующем объекте.</p> <p><b>Владеть:</b> современными методами сбора, обработки и анализа данных существующего объекта строительства и их сопоставления с нормативными документами.</p>
Профессиональные		
1	ПК-1	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– возможности информационно-коммуникационных технологий для решения стандартных профессиональных задач в области дорожного строительства;</li><li>– знать основы библиографической культуры в вузе в рамках выбранного направления;</li><li>– основные приемы работы с поисковыми системами и основные принципы работы с нормативными базами в специализированных программах и в компьютерной сети Интернет.</li></ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>– систематизировать и обобщать информацию с помощью информационно-коммуникационных технологий;</li><li>– на основе нормативных баз осуществлять быстрый поиск информации в различных областях строительства автомобильных дорог.</li></ul> <p><b>Владеть:</b></p> <p>навыками сбора и обобщения информации, полученной в результате применения нормативной базы, для решения стандартных профессиональных задач в области дорожного строительства.</p>

## **6. Место практики в структуре образовательной программы**

Ознакомительная практика входит в блок учебного плана «Практики», который включает в себя учебную, производственную и преддипломную практики.

Ознакомительная практика является составной частью учебной практики и закрепляет теоретические знания, приобретенные студентами на занятиях по профессиональной дисциплине вариативной части: «История транспортного строительства».

Ознакомительная практика должна иметь логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с другими частями образовательной программы. Эта взаимосвязь заключается в приобретении обобщенных знаний о строительстве, ремонте и эксплуатации дорожной сети, что дает более глубокое изучение проблем и перспектив развития автомобильных дорог России и Белгородской области.

Для качественного прохождения ознакомительной практики студент должен в ходе изучения дисциплины «История транспортного строительства» изучить основные требования к автомобильным дорогам, задачи геодезии в дорожном строительстве, развитие сырьевой базы дорожного строительства, перспективы развития дорожного строительства.

Качественное прохождение ознакомительной практики способствуют усиленному изучению блока профессиональных дисциплин из образовательной программы:

- истории транспортного строительства;
- геодезии;

а так же успешному прохождению изыскательской (после 2 семестра) практики.

## **7. Структура и содержание практики ознакомительной**

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

<b>№ п/п</b>	<b>Разделы (этапы) практики</b>	<b>Виды работы, на практике включая самостоятельную работу студентов</b>
1.	Подготовительный этап	Общее собрание
		Инструктаж по технике безопасности
2.	Производственный этап	Ознакомительная экскурсия по строящимся и эксплуатируемым объектам дорожно-строительной отрасли, расположенным в черте города
		Ознакомительная экскурсия по строящимся и эксплуатируемым объектам дорожно-строительной отрасли, расположенным вне города
		Обработка и анализ полученной информации
3.	Заключительный этап	Подготовка отчета по практике
		Публичная защита отчетов

## **8. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике**

По окончанию практики студент защищает отчёт с дифференцированной оценкой.

Студенту, не сдавшему зачёт в установленный срок без уважительных причин, оценка «отлично» не ставится.

Студент, не выполнивший программу практики или неудовлетворительную оценку при защите отчёта, направляется на практику повторно в период каникул или отчисляется из ВУЗа.

Отчет студента по ознакомительной практике является итоговым документом, на основании которого дается оценка прохождению практики, освоению программы, умению изложить и систематизировать собранную информацию по строящимся и эксплуатируемым объектам Белгородской области. Отчет следует писать в течение всего периода практики.

Отчет о практике должен содержать следующие материалы:

1. Титульный лист, выполненный с установленными требованиями согласно приложения

2. Оглавление

3. Главы отчета

4. Заключение в виде кратких выводов, замечаний и предложений

5. Список литературы.

После коротких выводов на отдельной странице приводятся список использованной литературы (основной, дополнительной, интернет-ресурсов), на которую в соответствующих разделах текста, отчета делается ссылка. Библиографический список литературы приводят в порядке первого упоминания в тексте (ГОСТ 2.105-95 [6])

После списка литературы помещают приложения (образцы заполненной отчетно-технической документации, схемы, чертежи, объемные таблицы и т.п.)

Отчет оформляют согласно ГОСТ 2.105-95 [6] в виде пояснительной записки на листах формата А-4 ГОСТ 9327-69 с полями: верхние, левое и нижние не меньше 20 мм, правое – не меньше 10 мм.

Титульный лист выполняется по образцу приведенному в приложении.

Объемы записи составляют 10 – 15 страниц печатного или рукописного текста.

Защита отчетов по ознакомительной учебной практике проводится публично перед комиссией, состоящих из ведущих преподавателей кафедры, в присутствии всех студентов группы, в сроки, оговоренные на общем собрании студентов перед началом практики. Критериями оценки учебной практики студента является полнота изложенного материала по программе практики, ответов на заданные вопросы.

## **9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики**

### **а) основная литература:**

1) 1. СТП КубГТУ 4.2.7-2003 «СМК. Учебно-организационная деятельность. Практика». – Краснодар: КубГТУ, 2003. – 35 с.

2) Волкова, К.А. Предприятие: положения об отделах и службах, должностные инструкции : справочное пособие / К.А. Волкова, Ф.К. Казакова. – М.: Экономика, 2000. – 460 с.

3) Садило, М.В. Автомобильные дороги: строительство и эксплуатация / М.В. Садило, Р.М. Садило. – Изд-во «Феникс», 2011. – 361 с.

4) Справочная энциклопедия дорожника. Том II. Ремонт и содержание автомобильных дорог / под редакцией А.П. Васильева. - СПб.: Элмор, 2004. – 356 с.

### **б) дополнительная литература:**

1) Чуев, И.Н. Экономика предприятия : учебник / И.Н. Чуев, Л.Н. Чечевицена. – 3-е изд., перераб. и доп. – 2006. – 416 с.

2) ГОСТ 2.105-95. Общие требования к текстовым документам. - Введ. 1996 – 07-01. - М.: Изд-во стандартов, 1996. - 28 с.

### **в) Интернет-ресурсы:**

1) Сайт Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU: <http://elibrary.ru/>;

2) Сайт Электронно-библиотечной системы издательства «Лань»: <http://e.lanbook.com/>.

3) Сайт Электронно-библиотечной системы «IPRbooks»: <http://www.iprbookshop.ru/>.

4) Сборник нормативных документов «Норма CS»: <http://normacs.ru/>.

## **10. Перечень информационных технологий**

Не используется.

## **11. Материально-техническое обеспечение практики**

Студенту для полноценного прохождения ознакомительной практики в виде ознакомительной экскурсии по строящимся и эксплуатируемым объектам дорожно-строительной отрасли необходимо в полной мере изучить имеющееся там производственное материально-техническое обеспечение:

- Площадки строительства автомобильных дорог, на которых ведутся работы с использованием соответствующей дорожно-строительной техники и оборудования;
- Участки ремонта и реконструкции автомобильных дорог;
- Полигоны с дорожно-строительной техникой и другим специализированным оборудованием для данной отрасли строительства.

## **12. Утверждение программы практик**

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2016/2017 учебный год.

Протокол № 16 заседания кафедры от « 18 » 05 2016 г.

Заведующий кафедрой Гридин А.М.  
подпись, ФИО

Директор института Горшкова Н.Г.  
подпись, ФИО

Утверждение программы практик с изменениями.

В раздел 7 дополнительно внесена следующая литература:

1. Траутваин. А.И. Методические указания к выполнению и проведению ознакомительной практики для студентов направления бакалавриата 08.03.01 – Строительство профиля подготовки «Автомобильные дороги и аэродромы» [Электронный ресурс] / А.И. Траутваин. – Белгород: Изд-во БГТУ, 2017. – 13 с.

Программа практики с изменениями утверждена на 2017 /2018 учебный год.

Протокол № 18 заседания кафедры от «10 05 2017 г.

Заведующий кафедрой Гридчин А.М.  
подпись, ФИО

Директор института Горшкова Н. Г.  
подпись, ФИО

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2018/2019 учебный год.

Протокол № 10 заседания кафедры от « 16 » 05 2018 г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

подпись, ФИО

  
Яковлев Е.А.

Директор института \_\_\_\_\_

подпись, ФИО

  
Горшкова Н.Г.

Министерство образования и науки РФ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
Высшего образования  
Белгородский государственный технологический университет им. В.Г Шухова.  
Кафедра автомобильных и железных дорог

Отчет  
о прохождении ознакомительной практики

Подготовил: студент \_\_\_\_\_ курса

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

Руководитель практики: \_\_\_\_\_

Белгород  
20\_\_ год