

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

СОГЛАСОВАНО
Директор института заочного
обучения

М.Н. Нестеров
« 11 » 05 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор института

Н.Г. Горшкова
« 11 » 05 2015 г.

Программа практики
Профессиональная практика

направление подготовки :

08.03.01 - Строительство

Профиль:

«Автомобильные дороги и аэродромы»

Квалификация

Бакалавр

Форма обучения

заочная

Институт: **Транспортно-технологический**


Кафедра: **Автомобильные и железные дороги**

Белгород – 2015


Рабочая программа составлена на основании требований:

▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство» (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 марта 2015 г. № 201;

▪ плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, по направлению подготовки 08.03.01 «Строительство» для профиля автомобильные дороги и аэродромы, введенного в действие в 2015 году.


Составитель: канд. техн. наук, доц.  (А.И. Траутвайн)

Рабочая программа согласована с выпускающей кафедрой «Автомобильные и железные дороги»

Зам. Заведующий кафедрой: д-р техн. наук, проф.  (А.М. Гридчин)
«8» мая 2015 г.

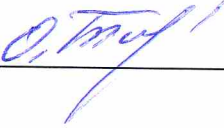
Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

«8» мая 2015 г., протокол № 15

Зам. Заведующий кафедрой: д-р техн. наук, проф.  (А.М. Гридчин)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

«11» мая 2015 г., протокол №9

Председатель канд. техн. наук  (Т.Н. Орехова)

1. Вид практики учебная

2. Тип практики практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

3. Способы проведения практики выездная, стационарная

4. Формы проведения практики полевая

5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

№	Код компетенции	Компетенция
Профессиональные		
1	ПК-3	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none">– основные тенденции и перспективы развития дорожно-строительных материалов;– основные предприятия (организации), занимающиеся выпуском строительной продукции для дорожной отрасли;– стандарты, технические условия и другие нормативные документы по производству различных дорожно-строительных материалов <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none">– осуществлять поиск и обобщение информации, используя рабочую техническую документацию, предварительные технико-экономические проектные решения;– выявлять проблемы технологического характера предприятия (организации) дорожно-строительной отрасли. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none">– современными методами сбора, обработки данных по производству дорожно-строительных материалов;– методами оценки соответствия технологии производства и качества выпускаемой продукции технической документации задания, стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам.
2	ПК-8	<p>В результате освоения курса обучающийся должен</p> <p>Знать: технологические этапы производства основных дорожно-строительных материалов: нефтяных дорожных битумов жидких и вязких, битумных эмульсий, полимер-битумных вяжущих, асфальтобетона и битумно-минеральных материалов.</p> <p>Уметь: осваивать технологию производства и исследовать физико-механические характеристики основных дорожно-строительных материалов</p> <p>Владеть: методикой подбора состава и технологией приготовления основных дорожно-строительных материалов</p>

6. Место практики в структуре образовательной программы

Профессиональная практика входит в блок учебного плана «Практики», который включает в себя учебную, производственную и преддипломную практики.

Профессиональная практика является составной частью учебной практики и закрепляет теоретические знания, приобретенные студентами на занятиях по специальным дисциплинам:

- Изыскание и проектирование автомобильных дорог;
- Строительные материалы;
- Дорожное материаловедение и технология дорожно-строительных материалов;
- Дорожные и строительные машины.

Профессиональная практика должна иметь логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с другими частями образовательной программы. Эта взаимосвязь заключается в качественном изучении и критическом анализе проектирования и организации строительства автомобильных дорог, качества дорожно-строительных материалов, используемых при строительстве автомобильной дороги, дорожно-строительных машин, эффективных способов организации труда, правил техники безопасности и охраны труда на предприятии.

Для качественного прохождения технологической практики студент должен в ходе изучения дисциплин, входящих в учебный график 1–6 семестров, в совершенстве изучить требования учебных дисциплин, связанных с теорией по изысканию и проектированию автомобильных дорог, классификации и области применения основных дорожно-строительных материалов и машин, а также получить практически навыки по исследованию основных физико-механических характеристик дорожно-строительных материалов.

В результате успешного усвоения программ теоретических курсов и учебной профессиональной практики студенты приобретают знания о работе дорожно-строительных предприятий и производстве строительных материалов.

Качественное прохождение профессиональной практики способствуют усиленному изучению блока профессиональных дисциплин из образовательной программы:

- геология;
- геодезия;
- механика грунтов;
- дорожные и строительные машины;
- дорожное материаловедение и технология дорожно-строительных материалов;
- строительные материалы;

а так же успешному прохождению ознакомительной (после 2 семестра), изыскательской (после 2 семестра) практик.

7. Структура и содержание практики профессиональной

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работы, на практике включая самостоятельную работу студентов
1.	Подготовительный этап	оформление на практику
		инструктаж по технике безопасности
		общее ознакомление с предприятием
2.	Производственный этап	Ознакомительные экскурсии по предприятиям: ООО «Автодорстрой-подрядчик», ООО «Мостстройинвест», ООО «БИЭМ».
		Знакомство с историей предприятия, с его производственной деятельностью, экономическим состоянием, с основными сведениями по охране труда и технике безопасности
		Знакомство с технологической схемой производства, технологическими характеристиками продукции, основными видами сырья, номенклатурой изделий, годовым выпуском продукции, ее реализацией
		Наглядная демонстрация технологии производства. Технология производства сравнивается с традиционной, отмечаются «узкие» места, перспективы развития, использование местных материалов и отходов промышленности, усовершенствование существующих приборов, конструкций и приспособлений для ведения работ и контроля их качества при внедрении новой технологии и
		материалов, современных методов организации и руководства производством
		Обработка и анализ полученной информации
3.	Заключительный этап	консультации на кафедре АЖД под руководством руководителя практики от ВУЗа
		составление и оформление отчёта по практике

8. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике

По окончанию практики студент защищает отчёт с дифференцированной оценкой.

Студенту, не сдавшему зачёт в установленный срок без уважительных причин, оценка «отлично» не ставится.

Студент, не выполнивший программу практики или неудовлетворительную оценку при защите отчёта, направляется на практику повторно в период каникул или отчисляется из ВУЗа.

Отчет студента по профессиональной практике является итоговым документом, на основании которого дается оценка прохождению практики, освоению программы, умению изложить и систематизировать собранные материалы при прохождении практики. Отчет следует писать в течение всего периода практики.

Рекомендуется следующая структура отчета:

1. Титульный лист, выполненный с установленными требованиями согласно приложения
2. Оглавление
3. Главы отчета
4. Заключение в виде кратких выводов, замечаний и предложений
5. Список литературы.

Отчет оформляют в виде пояснительной записки на листах формата А-4 с полями: верхние, левое и нижние не меньше 20 мм, правое – не меньше 10 мм.

Титульный лист выполняется по образцу приведенному приложении.

Объемы записки составляет 20 – 30 страниц рукописного текста.

На титульном листе оформленного отчета должна быть подпись главного инженера заверенная печатью дорожно-строительной (дорожно-эксплуатационной) организации.

Защита отчетов по профессиональной практике проводится публично перед комиссией, состоящих из ведущих преподавателей кафедры, в присутствии всех студентов группы, в сроки, оговоренные на общем собрании студентов перед началом практики. Критериями оценки учебной практики студента является полнота изложенного материала по программе практики, ответов на заданные вопросы.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) основная литература:

1) Уханов В.С. Организация и проведение практик [Электронный ресурс]: методические указания по проведению практик для студентов 2-5-ых курсов специальности 270102 – Промышленное и гражданское строительство/ Уханов В.С., Кузнецова Е.В.— Электрон. текстовые данные.— Оренбург: Оренбургский государственный университет, 2009.— 26 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/21626>.— ЭБС «IPRbooks».

2) Афонина А.В. Охрана труда в строительстве [Электронный ресурс]/ Афонина А.В.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2009.— 287 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/1551>.— ЭБС «IPRbooks».

3) Проектирование и организация работы производственных предприятий дорожного строительства [Электронный ресурс]: задания и методические указания к выполнению курсовой работы/ — Электрон. текстовые данные.— Йошкар-Ола: Марийский государственный технический университет, Поволжский государственный технологический университет, ЭБС АСВ, 2011.— 52 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/22593>.— ЭБС «IPRbooks».

4) Кравцов А.И. Проектирование предприятий по производству строительных материалов [Электронный ресурс]: методические указания к выполнению курсового проекта для студентов специальности 270106 «Производство строительных материалов, изделий и конструкций»/ Кравцов А.И., Гурьева В.А.— Электрон. текстовые данные.— Оренбург: Оренбургский государственный университет, 2009.— 14 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/21646>.— ЭБС «IPRbooks»

б) дополнительная литература:

1) ГОСТ 9128-2009. Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия [Текст]. - Введ. 01.01.2011.-М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 2011.-39 с.

2) ГОСТ 22245-90. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия [Текст]. - Введ. 01.01.1990. -М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 1990. - 21 с.

3) ГОСТ Р 52129-2003. Порошок минеральный для асфальтобетонных и органоминеральных смесей. Технические условия [Текст]. -Введ. 01.10.2003.-М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 2003.- 34 с.

4) ГОСТ 8267-93. Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия [Текст]. - Введ. 01.01.1995. - М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 1995.- 21 с.

5) ГОСТ 8269.0-97. Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-химических испытаний [Текст]. - Введ. 01.07.1998. - М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 1998.- 38 с.

6) ГОСТ 8736-93. Песок для строительных работ. Технические условия [Текст]. - Введ. 01.07.1995. - М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 1995.- 31 с.

7) ГОСТ Р 52128-2003. Эмульсии битумные дорожные. Технические условия [Текст]. - Введ. 01.10.2003. - М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 2003.- 29 с.

8) ГОСТ 12801-98. Материалы на основе органических вяжущих для дорожного и аэродромного строительства. Методы испытаний [Текст]. - Введ. 01.01.1999. - М.: Госстандарт России: Изд-во стандартов, 1999.- 25 с.

9) ГОСТ 3344-83. Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства. Технические условия [Текст]. - Введ. 01.01.1985. - М.: Госстандарт России: Изд-во

стандартов, 1985.- 25 с.

10) ГОСТ 7.1-2003. Библиографическая запись. Библиографическое описание. - Взамен ГОСТ 7.1-84. ГОСТ 7.16-79, ГОСТ 7.18-79, ГОСТ 7.34-81, ГОСТ 7.40-82: введ. 2004-07-01. - М.: Изд-во стандартов, 2004. - III, 48 с. - (Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу).

в) Интернет-ресурсы:

1) Сайт Научной электронной библиотеки eLIBRARY.RU: <http://elibrary.ru/>;

2) Сайт Электронно-библиотечной системы издательства «Лань»: <http://e.lanbook.com/>.

3) Сайт Электронно-библиотечной системы «IPRbooks»: <http://www.iprbookshop.ru/>.

4) Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»: <http://www.consultant.ru/>.

5) Сборник нормативных документов «Норма CS»: <http://normacs.ru/>.

10. Перечень информационных технологий

Не используется.

11. Материально-техническое обеспечение практики

Студенту для полноценного прохождения ознакомительной практики в виде ознакомительной экскурсии по строящимся и эксплуатируемым объектам дорожно-строительной отрасли необходимо в полной мере изучить имеющееся там производственное материально-техническое обеспечение:


- Площадки строительства и ремонта автомобильных дорог, на которых ведутся работы с использованием соответствующей дорожно-строительной техники и оборудования;
- Специально оборудованные лаборатории по контролю качества дорожно-строительных материалов;
- Специально оборудованные кабинеты, в которых размещены измерительные и вычислительные комплексы, предназначенные для проектных и экономических расчетов;
- Бытовые помещения, соответствующие действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности при проведении учебных и научно-производственных работ.

12. Утверждение программы практик

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2016/2017 учебный год.

Протокол № 16 заседания кафедры от « 18 » 05 2016 г.

Заведующий кафедрой _____  _____ Гридчин А.М.
подпись, ФИО

Директор института _____  _____ Горшкова Н.Г.
подпись, ФИО

Утверждение программы практик с изменениями.

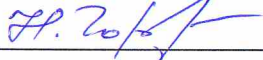
В раздел 7 дополнительно внесена следующая литература:

1. Траутвайн. А.И. Методические указания к выполнению и проведению профессиональной практики для студентов направления бакалавриата 08.03.01 – Строительство профиля подготовки «Автомобильные дороги и аэродромы» [электронный ресурс] / А.И. Траутвайн. – Белгород: Изд-во БГТУ, 2017. – 13 с.

Программа практики с изменениями утверждена на 2017 /2018 учебный год.

Протокол № 18 заседания кафедры от «18» 05 2017 г.

Заведующий кафедрой _____  _____ Гридчин А.М.
подпись, ФИО


Директор института _____  _____ Горшкова Н. Г.
подпись, ФИО

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2018/2019 учебный год.

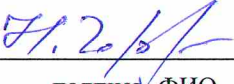
Протокол № 10 заседания кафедры от «16» 05 2018 г.

Заведующий кафедрой _____


подпись, ФИО

Яковлев Е.А.

Директор института _____


подпись, ФИО

Горшкова Н.Г.

Министерство образования и науки РФ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
Высшего образования
Белгородский государственный технологический университет им. В.Г Шухова.
Кафедра автомобильных и железных дорог

Отчет
о прохождении профессиональной практики

Подготовил: студент _____ курса

(Ф.И.О.)

Руководитель практики: _____

Белгород
20__ год