

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

УТВЕРЖДАЮ
Директор института
Н.Г. Горшкова
2020г.



Рабочая программа практики

Производственная практика

Направление подготовки:

23.03.01 Технология транспортных процессов

Образовательная программа

Организация и безопасность движения

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

очная

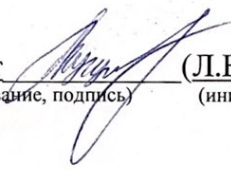
Институт: **транспортно-технологический**

Кафедра **Эксплуатации и организации движения автотранспорта**

Белгород 2020

Рабочая программа составлена на основании требований:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации 165 от 6 марта 2015 г.
- Плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введенного в действие в 20__ году.

Составитель (составители): к.т.н., доцент  (Л.Е. Кущенко)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

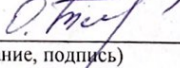
Рабочая программа практики обсуждена на заседании кафедры

« 21 » апреля 2020 г., протокол № 8

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

Рабочая программа практики одобрена методической комиссией института

« 20 » апреля 2020 г., протокол № 9

Председатель к.т.н., доцент  (Т.Н. Орехова)
(ученая степень и звание, подпись) (инициалы, фамилия)

1. Вид практики – производственная.
2. Тип практики – практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
3. Способы проведения практики – стационарная; выездная.
4. Формы проведения практики – лабораторная, на предприятии.
5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

№	Код компетенции	Компетенция
Общепрофессиональные		
1	ОПК-5	В результате освоения практики обучающийся должен: знать: права и обязанности экспертов, правила составления документации по ДТП; основы деятельности организаций по производству различных видов экспертиз ДТП, а также особенности работы фирм, связанных с оценкой ущерба транспортных средств при ДТП, и страховых агентств; уметь: осуществлять замеры при составлении схемы ДТП; владеть: практическими навыками по подготовке заключений эксперта.
Профессиональные		
1	ПК-5	В результате освоения практики обучающийся должен: знать: основы деятельности организаций по производству различных видов экспертиз ДТП, а также особенности работы фирм, связанных с оценкой ущерба транспортных средств при ДТП, и страховых агентств; современные методики экспертных исследований распространённых ДТП; уметь: осуществлять замеры при составлении схемы ДТП; владеть: организацией производства экспертизы; основными принципами для выявления причинно-следственных связей и применения экспертного подхода к решению задач обеспечения безопасности в дорожно-транспортном комплексе.

6. Место практики в структуре образовательной программы.

Данная практика основывается и является логическим продолжением таких дисциплин, как «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Безопасность транспортных средств», «Правила дорожного движения». Целью прохождения практики является ознакомление студентов с деятельностью организаций по производству автотехнических экспертиз ДТП, а также особенностями работы фирм, связанной с оценкой ущерба транспортных средств при ДТП, и страховых агентств, т.е. приобретение студентами практических навыков и компетенций в сфере экспертной деятельности. Для успешного выполнения заданий, предусмотренных этой практикой, студенты должны прежде изучить права и обязанности всех участников движения, классификацию и номенклатуру технических средств регулирования дорожного движения; требования, касающиеся распоряжения организаций и лиц, уполномоченных обеспечивать регулирование и безопасность дорожного движения; устройство автомобиля, его конструкционные особенности; тяговые и тормозные свойства транспортных средств; условия, способствующие нарушению устойчивости и управляемости автомобилей; основные элементы пассивной безопасности транспортных средств. Перечисленные выше задачи реализуются при изучении соответствующих дисциплин, тем самым обеспечивая логическую и содержательно-методическую взаимосвязь практики с этими дисциплинами.

Поэтому для успешного освоения практики студенты должны:

знать Правила дорожного движения, как единого нормативного акта по обеспечению порядка дорожного движения на всей территории Российской Федерации; права и обязанности всех участников движения – организаций и лиц, уполномоченных обеспечивать на улично-дорожной сети безопасность движения; устройства, конструкции и принципы действия транспортных средств; правила эксплуатации и организации ремонта подвижного состава; теоретические основы конструкций транспортных средств, основных элементов, узлов и агрегатов; конструктивную безопасность транспортных средств: компоновочные решения, устойчивость и управляемость; нормативное регулирование и стандартизация требований безопасности транспортных средств: отраслевое, внутреннее и международное; активную безопасность транспортных средств: устройство и эксплуатация тормозных систем;

уметь грамотно пользоваться нормативными документами по обеспечению безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети; находить правильные решения по использованию Правил дорожного движения в сложной дорожной обстановке; различать системы силовых установок, основные узлы и агрегаты; разбираться по принципиальным схемам и чертежам в назначении узлов подвижного состава; учитывать конструктивные особенности и характер изменения показателей безопасности в процессе эксплуатации транспортных средств и организации дорожного движения; самостоятельно анализировать конструкции транспортных средств и оценивать их технический уровень с позиции обеспечения безопасности;

владеть нормами, требованиями и основными технологиями выполнения

обслуживаний и ремонта подвижного состава; практическими навыками определения измерителей и показателей тормозных свойств автомобиля; комплексными подходами к изучению безопасности транспортных средств и функционированию транспортных систем в условиях транспортных происшествий; методами анализа активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасностей.

Прохождение данной практики служит основой для изучения дисциплин «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий», «Организационно-технические мероприятия по расследованию дорожно-транспортных происшествий».

7. Структура и содержание практики 2-ой производственной

Общая трудоемкость практики составляет бзачетных единиц, 216 часов.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работы на практике, включая самостоятельную работу студентов
1.	Подготовительный этап	Инструктаж по технике безопасности
2.	Посещение организаций, занимающихся производством автотехнических экспертиз	Выполнение производственных заданий
		Сбор, обработка и систематизация фактического и литературного материала
		Изучение юридической документации, являющейся основанием для проведения автотехнических экспертиз
		Изучение типовых экспертных исследований организации
	Изучение основных методик, используемых штатными экспертами на практике	
3.	Посещение организаций, работа которых связана с оценкой ущерба транспортных средств при ДТП, и страховых агентств	Выполнение производственных заданий
		Сбор, обработка и систематизация фактического и литературного материала
		Изучение юридических основ назначения процедуры оценки ущерба участников ДТП
		Изучение особенностей выбора организации, проводящей оценку ущерба участников ДТП
		Изучение технологии оценочных действий, методик фиксирования повреждений, оценки материального ущерба, составление результирующей документации и т.п.
	Изучение специфики оформления документации по оценке материального ущерба при ДТП	
4.	Обработка и анализ полученной информации	Подготовка отчёта по практике
		Защита отчёта

8. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике.

После завершения срока производственной практики студенты оформляют отчёты. Отчёт представляет собой систематизированное изложение работ, в которых участвовали или с которыми знакомились студенты. Оформление отчёта ведётся последовательно в течение всего срока практики.

Рекомендуется следующая структура отчёта.

1. Введение, в котором отражаются цель и задачи предстоящей практики.

2. Особенности производства автотехнических экспертиз ДТП. (Изучение юридической документации, типовых экспертных исследований, основных методик, используемых экспертами на практике). Эту часть отчёта следует иллюстрировать эскизами, рисунками, схемами и чертежами, фотографиями,

или

2. Технология и организация проведения работ, связанных с оценкой ущерба транспортных средств при ДТП,

или

2. Особенности оформления документации по оценке материального ущерба при ДТП.

3. Выводы о проделанной работе.

После коротких выводов на отдельной странице приводится список использованной литературы (основной, дополнительной, интернет-ресурсов) в порядке первого упоминания в тексте.

После списка литературы помещают приложения (образцы заполненной отчётно-технической документации, схемы, чертежи, объёмные таблицы и т.п.).

Отчёт оформляют в виде пояснительной записки (согласно ГОСТ 7.32-2001) на листах формата А-4.

Титульный лист выполняется по образцу, приведённому в приложении №1.

Объём записки составляет не менее 10-15 страниц печатного текста.

Отчёт должен содержать следующие элементы:

1. титульный лист;
2. содержание;
3. главы отчёта;
4. заключение в виде кратких выводов, замечаний и предложений;
5. список литературы;

б. приложения.

По окончании практики студент в 3-хдневный срок сдаёт отчёт на проверку.

Защита отчёта проводится публично в течение 5-7 мин. в виде краткого представления изученного материала. По итогам защиты выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно). Критериями оценки является полнота изложенного материала по программе практики, ответов на заданные вопросы и результаты отзыва руководителя о работе студента-практиканта (приложение №2).

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) основная литература:

1. Экономическая оценка последствий дорожно-транспортных происшествий: учебное пособие [Электронный ресурс] / В.М. Заложных. - Воронеж: Воронежская государственная лесотехническая академия, 2011. - 135 с. - www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=142301.

б) дополнительная литература:

1. Страхование. Страховое дело. Сборник студенческих работ [Электронный ресурс] / под ред. Г. Чухниной. - М.: Студенческая наука, 2012. - 2112 с. - (Вузовская наука в помощь студенту) - www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=226914.

2. Методика оценки стоимости повреждённых транспортных средств, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения Р 03112194-0377-98 с комментарием / Минтранс РФ. Департамент автомобильного транспорта. - Москва: ФГУП НИИАТ. Автополис-Плюс, 2004. - 64 с.

3. ГИБДД. Права и обязанности автомобилиста, защита нарушенных прав, страхование по ОСАГО, КАСКО, оценка ущерба при ДТП и т.д., защита от неправомерных действий сотрудников инспекции [Электронный ресурс] / Удалова Н.М., Богатырев Д.Ю. - Электрон. текстовые данные. - М.: Эксмо, 2012. - 192 с.- www.iprbookshop.ru/4969.

4. «Положение о правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 433-П) [Электронный ресурс] (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»)- www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=169344.

5. Приказ МВД России от 29.06.2005 N 511 (ред. от 27.10.2015) "Вопросы организации производства судебных экспертиз в экспертно-криминалистических подразделениях органов внутренних дел Российской Федерации" (вместе с "Инструкцией по организации производства судебных экспертиз в экспертно-криминалистических подразделениях органов внутренних дел Российской Федерации", "Перечнем родов (видов) судебных экспертиз, производимых в экспертно-криминалистических подразделениях органов внутренних дел Российской Федерации") [Электронный ресурс] (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»)- www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=190678.

6. Трасология и трасологическая экспертиза: курс лекций [Электронный ресурс] /

Н.П. Майлис; Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования Российский государственный университет правосудия. - М.: Российский государственный университет правосудия, 2015. - 236 с.: ил. - www.biblioclub.ru/index.php?page=book&id=439602.

7. Экспертиза в судебном производстве [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Чашин А.Н. - Электрон. текстовые данные. - Саратов: Вузовское образование, 2012. - 62 с. - www.iprbookshop.ru/9705.

8. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 13.12.2016) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств") [Электронный ресурс] (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»)-
www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=LAW&n=208832.

9. Комментарий к Федеральному закону от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» [Электронный ресурс] / С.А. Слесарев [и др.]. - Электрон. текстовые данные. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2013. - 251 с. - www.iprbookshop.ru/21200.

10. Комментарий к Федеральному закону от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» [Электронный ресурс] / Гусев Б.В., Ларионова В.А., Хлестун Ю.В. - Электрон. текстовые данные. - Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2010. - 183 с. - www.iprbookshop.ru/1622.

в) Интернет-ресурсы:

11. Сайт ГИБДД РФ: <http://www.gibdd.ru/docs/mvd/343/>.

12. Сайт Управления государственного автодорожного надзора по Белгородской области: <http://www.ugadn31.ru/structure/foundation/>.

13. Сайт транспортной компании ООО «Белкомтранс» <http://www.belkomtrans.ru/about.html/>.

10. Перечень информационных технологий

Использование информационных технологий не предусмотрено.

11. Материально-техническое обеспечение практики

2-ая производственная практика проводится на предприятиях, деятельность которых связана с проведением автотехнических экспертиз ДТП и оценкой ущерба транспортных средств при ДТП.

Руководитель практики знакомит студентов с её программой и сроками выездов на предприятия согласно плану-графику, утверждённому учебным отделом университета. В период практики руководитель постоянно контролирует работу студентов. При этом решаются все учебно-методические и организационные вопросы.

Для составления отчета используются персональные компьютеры с программным обеспечением - пакет офисных программ «MicrosoftOffice» (Microsoft Office Professional 2013, лицензия 31401445414 от 25.09.2014).

12. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Утверждение рабочей программы практик без изменений
Программа практик без изменений утверждена на 2021/2022 учебный
год.

Протокол № 11 заседания кафедры от «14» мая 2021г.

Заведующий кафедрой _____  **И.А. Новиков**

Директор института _____  **И.А. Новиков**

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

Кафедра «Организация и безопасность движения»

Отчёт по 2-ой производственной практике

Выполнил: ст. гр. ТТП-

Проверил:

Белгород 201_

**ОТЗЫВ
РУКОВОДИТЕЛЯ ПРАКТИКИ О РАБОТЕ СТУДЕНТА-ПРАКТИКАНТА**

(Ф.И.О. студента)

Студент(ка)_____курсапроходил(а)_____практику

в_____с_____по_____.

За время прохождения практики (***)_____

Оценка за работу в период прохождения практики:_____

Должность
Ф.И.О.
Руководителя практики
Дата

*** в каком объеме выполнил(а) программу практики, с какой информацией ознакомился(лась), отношение к работе, взаимоотношение с коллективом и т.д.