

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

УТВЕРЖДАЮ
Директор института

Н.Г. Горшкова
« 11 » 05 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

практики

Инженерная

направление подготовки:

08.03.01 – Строительство

профиль:

«Автомобильные дороги и аэродромы»

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

очная

Институт: Транспортно-технологический

Кафедра: Автомобильные и железные дороги

Белгород – 2015

Рабочая программа составлена на основании требований:


▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки **08.03.01 – Строительство**, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 201 от 12 марта 2015 г.

▪ Плана учебного процесса БГУ им. В.Г. Шухова, введенного в действие в 2015 году.

Составитель: канд. техн. наук, доц.  (Е.А. Лукаш)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 8 » 05 2015 г., протокол № 15

Зам. Заведующий кафедрой: д-р техн. наук, проф.  (А.М. Гридчин)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 11 » 05 2015 г., протокол № 9

Председатель канд. техн. наук  (Т.И. Орехова)

1. Вид практики производственная
2. Тип практики практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
3. Способы проведения практики выездная, стационарная
4. Формы проведения практики на предприятии
5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соответствующих с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

№	Код компетенции	Компетенция
Профессиональные		
1	ПК-8	<p>В результате освоения практики обучающийся должен</p> <p>Знать: технологические процессы по возведению конструктивных элементов автомобильной дороги и объектов транспортного назначения, базовые работы по производству строительных материалов и изделий, механизацию и контроль качества;</p> <p>Уметь: проводить лабораторные испытания материалов и полевые испытания построенных транспортных сооружений с производственными и исследовательскими целями;</p> <p>Владеть: методами технического инструментального и визуального контроля состояния строящегося и эксплуатируемого объекта</p>
2	ПК-9	<p>В результате освоения практики обучающийся должен</p> <p>Знать: технологию строительства и эксплуатационного содержания транспортных сооружений;</p> <p>Уметь: проводить контроль качества строительных материалов, выполненных изыскательских и строительных работ и давать оценку качества построенному транспортному объекту в целом; организовать работу производственного коллектива на строительном объекте.</p> <p>Владеть: методами управления технологическими процессами строительства, реконструкции, ремонта и эксплуатации транспортных сооружений; навыками организации работы производственного коллектива.</p>

4. Место практики в структуре образовательной программы

Инженерная практика входит в блок учебного плана «Практики», который включает в себя учебную, производственную и преддипломную практики.

Инженерная практика должна иметь логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с другими частями образовательной программы. Эта взаимосвязь заключается в приобретении обобщенных знаний о строительстве, изысканиях и проектировании автомобильных дорог, качестве дорожно-строительных материалов, дорожно-строительных машинах, эффективных способах организации труда.

Для качественного прохождения инженерной практики студент должен в ходе изучения дисциплин, входящих в учебный план 1-6 семестр, изучить основные требования учебных дисциплин, связанных с теорией по изысканию и проектированию автомобильных дорог, классификации и области применения основных дорожно-строительных материалов и машин, перспектив развития дорожного строительства.

Качественное прохождение изыскательской практики способствуют усиленному изучению блока профессиональных дисциплин из образовательной программы:

- Изыскания и проектирование автомобильных дорог;
- Строительство автомобильных дорог;
- Реконструкция автомобильных дорог;
- Эксплуатация автомобильных дорог;

а также успешному прохождению преддипломной (после 8 семестра) практики.

5. Структура и содержание практики инженерной

Общая трудоемкость практики составляет 9 зачетных единиц, 324 часа.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работы, на практике включая самостоятельную работу студентов
1.	Организационное занятие	График прохождения практики. Выдача задания. Инструктаж по технике безопасности и охране труда.
2.	Производственно-хозяйственная деятельность дорожной организации и управление производством	Закрепление и уточнение знаний полученных на теоретическом обучении при знакомстве студентов со следующими аспектами производственной деятельности: назначением и организационной структурой профильной организации; организациями, связанными с разработкой, внедрением или использованием современных компьютерных технологий; характеристиками строящихся объектов; технической оснащенностью профильной организации; организацией материально-технического

		<p>снабжения, транспортным хозяйством и системой обслуживания и ремонта машин;</p> <p>организацией системы оценки и контроля качества СМР, ГР и ТО машин.</p> <p>Формирование умений и навыков практического характера при изучении: способов проектирования и порядка проведения технико-экономических расчетов;</p> <p>порядка выполнения подготовительных работ, осуществляемых профильной организацией (в том числе подготовка организационно-технических мероприятий, необходимых материально-технических ресурсов, документацию);</p> <p>организации приемки материалов и конструкций, входного контроля их качества, складирования, транспортировки материалов и конструкций и их хранения;</p> <p>оформления технической и отчетной документации о работе производственного участка;</p> <p>Основ организации и планирования деятельности организации и управления ею;</p> <p>основных показателей производственно-хозяйственной деятельности организации;</p> <p>видов и форм технической и отчетной документации;</p> <p>правил и норм охраны труда</p>
3.	Заключительный этап	<p>Подготовка отчета по практике</p> <p>Публичная защита отчетов</p>

6. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике

По окончании практики студент защищает отчет с дифференцированной оценкой.

Студенту, не сдавшему зачет в установленный срок без уважительных причин, оценка «отлично» не ставится.

Студент, не выполнивший программу практики или неудовлетворительную оценку при защите отчета, направляется на практику повторно в период каникул или отчисляется из ВУЗа.

Отчет студента по инженерной практике является итоговым документом, на основании которого дается оценка прохождению практики, освоению программы, умению изложить и систематизировать собранную информацию по строящимся и эксплуатируемым объектам Белгородской области. Отчет следует писать в течение всего периода практики.

Отчет о практике должен содержать следующие материалы:

1. Титульный лист, выполненный с установленными требованиями согласно приложения
2. Оглавление
3. Главы отчета
4. Заключение в виде кратких выводов, замечаний и предложений
5. Список литературы.

После коротких выводов на отдельной странице приводятся список использованной литературы (основной, дополнительной, интернет-ресурсов), на которую в соответствующих разделах текста, отчета делается ссылка.

Титульный лист выполняется по образцу приведенному в приложении.

Объемы записки составляет 25–30 страниц печатного или рукописного текста.

Защита отчетов по изыскательской учебной практике проводится публично перед комиссией, состоящих из ведущих преподавателей кафедры, в присутствии всех студентов группы, в сроки, оговоренные на общем собрании студентов перед началом практики. Критериями оценки учебной практики студента является полнота изложенного материала по программе практики, ответов на заданные вопросы.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

а) основная литература

1. Подольский В. П. Технология и организация строительства автомобильных дорог. Дорожные покрытия: Учебник / В.П. Подольский, П.И. Поселов, А.В. Глагольев, А.В. Смирнов. – М.: ИЦ «Академия», 2012. – 304 с.
2. Силкин В.В. Асфальтобетонные заводы: Учеб. Пособие / В.В. Силкин, А.П. Лупанов. – М.: ЭКОП, 2008. – 331 с.
3. Королев Е.В. Дорожно-строительные материалы. Битумы. Битумные дорожные эмульсии. Асфальтобетон [Электронный ресурс]: учебное пособие / Е.В. Королев, В.А. Береговой, В.А. Худяков и др. – Пенза: Пензенский государственный университет архитектуры и строительства, ЭБС АСВ, 2011. – 248 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/23095>
4. Огородникова Е.Н. Вторичные ресурсы для дорожной индустрии – золы теплоэлектростанций и шлаки черной металлургии [Электронный ресурс]: учебное пособие / Е.Н. Огородникова, Т.А. Барабошкина, В.А. Мымрин – Электрон. текстовые данные. – М.: Российский университет дружбы народов, 2013. – 244 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/22166>
5. Баженов Ю.М. Технология бетона / Ю.М. Баженов. – М.: Изд-во АСВ, 2011. – 524 с.

б) дополнительная литература:

1. Силкин В.В. Технология и организация работ на производственных предприятиях дорожного строительства. Учебное пособие. М.: Изд-во Ассоциации строительных вузов, 2005. – 208 с.

2. Цупиков, С.Г. Справочник дорожного мастера. Строительство, эксплуатация и ремонт автомобильных дорог [Электронный ресурс]: учебно-практическое пособие/ Цупиков С.Г., Гриценко А.Д., Борцов А.М. - Электрон. текстовые данные. - Вологда: Ипфра-Инженерия, 2007. - 927 с. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/5071>.

3. Павлова Л.В. Реконструкция автомобильных дорог [Электронный ресурс]: курс лекций/ Павлова Л.В. - Электрон. текстовые данные. - Самара: Самарский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2013. - 208 с. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/22624>.

8. Перечень информационных технологий

Не используются.

9. Материально-техническое обеспечение практики

Студенту для полноценного прохождения инженерной практики необходимо изучить производственное материально-техническое обеспечение строящихся и эксплуатируемых объектов дорожно-строительной отрасли


- Площадки строительства и ремонта автомобильных дорог, на которых ведутся работы с использованием соответствующей техники и оборудования;
- Лаборатории по контролю качества дорожно-строительных материалов;
- Специально оборудованные кабинеты, в которых размещены измерительные и вычислительные комплексы, предназначенные для проектных и экономических расчетов;
- Бытовые помещения, соответствующие действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности.

8. Утверждение программы практик

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2016/2017 учебный год.

Протокол № 16 заседания кафедры от «18» 05 2016 г.

Заведующий кафедрой _____  _____ Гридчин А.М.
подпись, ФИО

Директор института _____  _____ Горшкова И. Г.
подпись, ФИО


Утверждение программы практик

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2017/2018 учебный год.


Протокол № /8 заседания кафедры от «10» 05 2017 г.

Заведующий кафедрой _____


подпись, ФИО

Гридчин А.М.

Директор института _____


подпись, ФИО

Горшкова Н.Г.

Утверждение программы практик

Утверждение рабочей программы с изменениями, дополнениями
Рабочая программа с изменениями, дополнениями утверждена на 2018/2019 учебный год.

В раздел 6.1 дополнительно внесена следующая литература:

1. Методические указания к выполнению и проведению инженерной практики для студентов направления бакалавриата 08.03.01 – Строительство профиля подготовки «Автомобильные дороги и аэродромы» / сост.: Е.А. Лукаш, А.И. Траутвайн. – Белгород: Изд-во БГТУ, 2018. – 23 с.

Протокол № 10 заседания кафедры от « 16 » 08 2018 г.

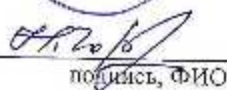
Заведующий кафедрой _____



подпись, ФИО

Яковлев Е.А.

Директор института _____



подпись, ФИО

Горшкова Н.Г.

Утверждение программы практики

Утверждение программы практики без изменений

Программа практики без изменений утверждена на 2019/2020 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «11» 06 2019 г.

И. о. зав. кафедрой _____  Ядыкина В.В.
подпись, ФИО

Директор института _____  Горшкова Н.Г.
подпись, ФИО

УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2020/2021 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «20» мая 2020г.

Заведующий кафедрой _____



подпись, ФИО

Яковлев Е.А.

Директор института _____



подпись, ФИО

Горшкова Н.Г.

12. УТВЕРЖДЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

Утверждение программы практики без изменений

Программа практики без изменений утверждена на 2021/2022 учебный год.

Протокол № 10 заседания кафедры от «17» 05 2021г.

Зав. кафедрой _____  _____ Яковлев Е.А.
подпись, ФИО

Директор института _____  _____ Новиков И.А.
подпись, ФИО

Министерство образования и науки РФ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова.
Кафедра автомобильных и железных дорог

Отчет
о прохождении инженерной практики

Подготовили: студенты _____ курса
_____ (Ф.И.О.)

Руководитель практики: _____

Белгород
20__ год