

МИНОБРНАУКИ РОССИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)

СОГЛАСОВАНО  
Директор института заочного обучения  
  
М.И. Пестеров  
« 11 » 05 2015 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор института  
  
Н.Г. Горшкова  
« 11 » 05 2015 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

практики

**Инженерная**

направление подготовки:

**08.03.01 – Строительство**

профиль:

**«Автомобильные дороги и аэродромы»**

Квалификация

**бакалавр**

Форма обучения

**заочная**

**Институт: Транспортно-технологический**


**Кафедра: Автомобильные и железные дороги**

Белгород – 2015

Рабочая программа составлена на основании требований:


▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки **08.03.01 – Строительство**, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 201 от 12 марта 2015 г.

▪ Плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введенного в действие в 2015 году.

Составитель: канд. техн. наук *доц*  (Е.А. Лукаш)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 8 » 05 2015 г., протокол № 15

*Зам.* Заведующий кафедрой: д-р техн. наук, проф.  (А.М. Гридчин)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 11 » 05 2015 г., протокол № 9

Председатель канд. техн. наук  (Т.Н. Орехова)

1. Вид практики производственная
2. Тип практики практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности
3. Способы проведения практики выездная, стационарная
4. Формы проведения практики на предприятии
5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

№	Код компетенции	Компетенция
Профессиональные		
1	ПК-8	<p>В результате освоения практики обучающийся должен</p> <p><b>Знать:</b> технологические процессы по возведению конструктивных элементов автомобильной дороги и объектов транспортного назначения, базовые работы по производству строительных материалов и изделий, механизацию и контроль качества;</p> <p><b>Уметь:</b> проводить лабораторные испытания материалов и полевые испытания построенных транспортных сооружений с производственными и исследовательскими целями;</p> <p><b>Владеть:</b> методами технического инструментального и визуального контроля состояния строящегося и эксплуатируемого объекта</p>
2	ПК-9	<p>В результате освоения практики обучающийся должен</p> <p><b>Знать:</b> технологию строительства и эксплуатационного содержания транспортных сооружений;</p> <p><b>Уметь:</b> проводить контроль качества строительных материалов, выполненных изыскательских и строительных работ и давать оценку качества построенному транспортному объекту в целом; организовать работу производственного коллектива на строительном объекте.</p> <p><b>Владеть:</b> методами управления технологическими процессами строительства, реконструкции, ремонта и эксплуатации транспортных сооружений; навыками организации работы производственного коллектива.</p>

#### 4. Место практики в структуре образовательной программы

Инженерная практика входит в блок учебного плана «Практики», который включает в себя учебную, производственную и преддипломную практики.

Инженерная практика должна иметь логическую и содержательно-методическую взаимосвязь с другими частями образовательной программы. Эта взаимосвязь заключается в приобретении обобщенных знаний о строительстве, изысканиях и проектировании автомобильных дорог, качестве дорожно-строительных материалов, дорожно-строительных машинах, эффективных способах организации труда.

Для качественного прохождения инженерной практики студент должен в ходе изучения дисциплин, входящих в учебный план 1-8 семестр, изучить основные требования учебных дисциплин, связанных с теорией по изысканию и проектированию автомобильных дорог, классификации и области применения основных дорожно-строительных материалов и машин, перспектив развития дорожного строительства.

Качественное прохождение изыскательской практики способствуют усиленному изучению блока профессиональных дисциплин из образовательной программы:

- Изыскания и проектирование автомобильных дорог;
- Строительство автомобильных дорог;
- Реконструкция автомобильных дорог;
- Эксплуатация автомобильных дорог,

а также успешному прохождению преддипломной (после 10 семестра) практики.

#### 5. Структура и содержание практики инженерной

Общая трудоемкость практики составляет 9 зачетных единиц, 324 часа.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работы, на практике включая самостоятельную работу студентов
1.	Организационное занятие	График прохождения практики. Выдача задания. Инструктаж по технике безопасности и охране труда.
2.	Производственно-хозяйственная деятельность дорожной организации и управление производством	Закрепление и уточнение знаний полученных на теоретическом обучении при знакомстве студентов со следующими аспектами производственной деятельности: назначением и организационной структурой профильной организации; организациями, связанными с разработкой, внедрением или использованием современных компьютерных технологий; характеристиками строящихся объектов; технической оснащенностью профильной организации; организацией материально-технического

		<p>снабжения, транспортным хозяйством и системой обслуживания и ремонта машин;</p> <p>организацией системы оценки и контроля качества СМР, ТР и ТО машин.</p> <p>Формирование умений и навыков практического характера при изучении: способов проектирования и порядка проведения технико – экономических расчетов;</p> <p>порядка выполнения подготовительных работ, осуществляемых профильной организацией (в том числе подготовка организационно-технических мероприятий, необходимых материально-технических ресурсов, документацию);</p> <p>организации приемки материалов и конструкций, входного контроля их качества, складирования, транспортировки материалов и конструкций и их хранения;</p> <p>оформлении технической и отчетной документации о работе производственного участка;</p> <p>Основ организации и планирования деятельности организации и управления ею;</p> <p>основных показателей производственно-хозяйственной деятельности организации;</p> <p>видов и форм технической и отчетной документации;</p> <p>правил и норм охраны труда</p>
3.	Заключительный этап	<p>Подготовка отчета по практике</p> <p>Публичная защита отчетов</p>

### 6. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике

По окончании практики студент защищает отчет с дифференцированной оценкой.

Студенту, не сдавшему зачет в установленный срок без уважительных причин, оценка «отлично» не ставится.

Студент, не выполнивший программу практики или неудовлетворительную оценку при защите отчета, направляется на практику повторно в период каникул или отчисляется из ВУЗа.

Отчет студента по инженерной практике является итоговым документом, на основании которого дается оценка прохождению практики, освоению программы, умению изложить и систематизировать собранную информацию по строящимся и эксплуатируемым объектам Белгородской области. Отчет следует писать в течение всего периода практики.

Отчет о практике должен содержать следующие материалы:

1. Титульный лист, выполненный с установленными требованиями согласно приложения

2. Оглавление

3. Главы отчета

4. Заключение в виде кратких выводов, замечаний и предложений

5. Список литературы.

После коротких выводов на отдельной странице приводятся список использованной литературы (основной, дополнительной, интернет-ресурсов), на которую в соответствующих разделах текста, отчета делается ссылка.

Титульный лист выполняется по образцу приведенному в приложении.

Объемы записки составляет 25–30 страниц печатного или рукописного текста.

Защита отчетов по изыскательской учебной практике проводится публично перед комиссией, состоящих из ведущих преподавателей кафедры, в присутствии всех студентов группы, в сроки, оговоренные на общем собрании студентов перед началом практики. Критериями оценки учебной практики студента является полнота изложенного материала по программе практики, ответов на заданные вопросы.

## **7. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики**

### **а) основная литература**

1. Подольский В. П. Технология и организация строительства автомобильных дорог. Дорожные покрытия: Учебник / В.П. Подольский, П.И. Поспелов, А.В. Глагольев, А.В. Смирнов. – М.: ИЦ «Академия», 2012. – 304 с.

2. Силкин В.В. Асфальтобетонные заводы: Учеб. Пособие / В.В. Силкин, А.П. Лупанов. – М.: ЭКОИ, 2008. – 331 с.

3. Королев Е.В. Дорожно-строительные материалы. Битумы. Битумные дорожные эмульсии. Асфальтобетон [Электронный ресурс]: учебное пособие / Е.В. Королев, В.А. Береговой, В.А. Худяков и др. – Пенза: Пензенский государственный университет архитектуры и строительства, ЭБС АСВ, 2011. – 248 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/23095>

4. Огородникова Е.Н. Вторичные ресурсы для дорожной индустрии – золы теплоэлектростанций и шлаки черной металлургии [Электронный ресурс]: учебное пособие / Е.Н. Огородникова, Т.А. Барабопкина, В.А. Мырзин – Электрон. текстовые данные. – М.: Российский университет дружбы народов, 2013. – 244 с. – Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/22166>

5. Баженов Ю.М. Технология бетона / Ю.М. Баженов. – М.: Изд-во АСВ, 2011. – 524 с.

б) дополнительная литература:

1. Силкин В.В. Технология и организация работ на производственных предприятиях дорожного строительства. Учебное пособие. М.: Изд-во Ассоциации строительных вузов, 2005. – 208 с.

2. Цупиков, С.Г. Справочник дорожного мастера. Строительство, эксплуатация и ремонт автомобильных дорог [Электронный ресурс]: учебно-практическое пособие/ Цупиков С.Г., Гриценко А.Д., Борцов А.М. - Электрон. текстовые данные. - Вологда: Инфра-Инженерия, 2007. - 927 с. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/5071>.

3. Павлова Л.В. Реконструкция автомобильных дорог [Электронный ресурс]: курс лекций/ Павлова Л.В. - Электрон. текстовые данные. - Самара: Самарский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2013. - 208 с. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/22624>.

## **8. Перечень информационных технологий**

Не используются.

## **9. Материально-техническое обеспечение практики**

Студенту для полноценного прохождения инженерной практики необходимо изучить производственное материально-техническое обеспечение строящихся и эксплуатируемых объектов дорожно-строительной отрасли

- Площадки строительства и ремонта автомобильных дорог, на которых ведутся работы с использованием соответствующей техники и оборудования;
- Лаборатории по контролю качества дорожно-строительных материалов;
- Специально оборудованные кабинеты, в которых размещены измерительные и вычислительные комплексы, предназначенные для проектных и экономических расчетов;
- Бытовые помещения, соответствующие действующим санитарным и противопожарным нормам, а также требованиям техники безопасности.

## 8. Утверждение программы практик

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2016/2017 учебный год.

Протокол № 16 заседания кафедры от «18» 05 2016 г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ Гридчин А.М.  
подпись, ФИО

Директор института \_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ Горшкова Н. Г.  
подпись, ФИО




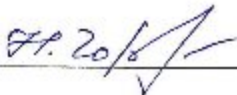
## Утверждение программы практик

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2017/2018 учебный год.

Протокол № 18 заседания кафедры от «10» 05 2017 г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ Гридчин А.М.  
подпись, ФИО

Директор института \_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ Горшкова Н. Г.

## Утверждение программы практик

Утверждение рабочей программы с изменениями, дополнениями  
Рабочая программа с изменениями, дополнениями утверждена на 2018/2019  
учебный год.

В раздел 6.1 дополнительно внесена следующая литература:

1. Методические указания к выполнению и проведению инженерной практики для студентов направления бакалавриата 08.03.01 – Строительство профиля подготовки «Автомобильные дороги и аэродромы» / сост.: Е.А. Лукаш, А.И. Траутвайн. – Белгород: Изд-во БГТУ, 2018. – 23 с.

Протокол № 10 заседания кафедры от «16» 05 2018 г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_

подпись, ФИО

Яковлев Е.А.

Директор института \_\_\_\_\_

подпись, ФИО

Горшкова И. Г.