

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины

**Организация перевозочных услуг и
безопасность транспортного процесса**

направление подготовки:

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность программы (профиль):

23.03.03-01 Автомобильный сервис

Квалификация

бакалавр

Форма обучения

очная

Институт: Транспортно-технологический

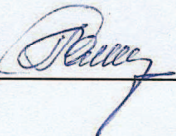
Кафедра: Эксплуатация и организация движения автотранспорта

Белгород – 2016

Рабочая программа составлена на основании требований:


▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 1470 от 14 декабря 2015 г.

▪ Плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введенного в действие в 2016 году.

Составитель (составители): к.т.н., доцент  (Ю.В. Семикопенко)

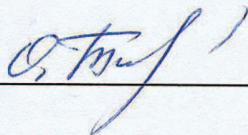
Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 15 » февраля 2016 г., протокол № 5

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 16 » февраля 2016 г., протокол № 7

Председатель к.т.н., доцент  (Т.Н. Орехова)

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Формируемые компетенции			Требования к результатам обучения
№	Код компетенции	Компетенция	
Общекультурные			
1	ОК 4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные источники и системы Российского и международного транспортного законодательства; правовых основ ответственности сторон - участников транспортной деятельности. - права и обязанности всех участников движения — организаций и лиц, уполномоченных обеспечивать на дорожно - уличной сети безопасность движения. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться нормативными документами в области технологии и организации перевозочного процесса - пользоваться нормативными документами по обеспечению безопасности дорожного движения на дорожно - уличной сети. - оформлять отчетную документацию о состоянии аварийности - производить служебное расследование ДТП <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правилами и порядком оформления транспортной документации - навыками оформления документации в касающейся транспортно процесса по перевозке грузов и пассажиров - навыками расследования ДТП - навыками оформления документации о состоянии аварийности
Профессиональные			
2	ПК 9	способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - транспортные процессы, сопровождающие сферу сервисных услуг отрасли. - показатели и характеристики перевозочного процесса - методы и формы моделирования и оптимизации транспортного процесса. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать перевозочный процесс увязывая действия всех участвующих в нем сторон - анализировать ситуацию и применять соответствующий математический аппарат для моделирования транспортного процесса

			- разрабатывать оптимальные маршруты движения при перевозках различных грузов и пассажиров в целях обеспечения безопасности транспортного процесса Владеть: - методиками моделирования и оптимизации транспортного процесса - методиками разработки оптимальных и безопасных маршрутов движения транспортных средств при перевозке грузов и пассажиров в различных условиях
--	--	--	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Содержание дисциплины основывается и является логическим продолжением следующих дисциплин:

№	Наименование дисциплины (модуля)
1	Транспортное право и правовые основы сервиса
2	Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств

Содержание дисциплины служит основой для изучения следующих дисциплин:

№	Наименование дисциплины (модуля)
1	2-я производственная практика
2	Системы, технологии и организация услуг в предприятиях сервиса

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часов.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр 6
Общая трудоемкость дисциплины, час	108	108
Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:	51	51
лекции	34	34
лабораторные	-	-
практические	17	17
Самостоятельная работа студентов, в том числе:	57	57
Курсовой проект	-	-
Курсовая работа	-	-
Расчетно-графическое задание	18	18
Индивидуальное домашнее задание	-	-
<i>Другие виды самостоятельной работы</i>	39	39
Форма промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	зачет	зачет

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

4.1 Наименование тем, их содержание и объем

Курс 3 Семестр 6

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа
1. Транспортные процессы, сопровождающие сферу сервисных услуг отрасли, показатели и характеристики перевозочного процесса.					
	Условия эксплуатации подвижного состава. Показатели и характеристики перевозочного процесса.	7	4	-	8
2. Принципы формирования и виды тарифов, юридическое обеспечение перевозочного процесса, взаимодействия с клиентурой.					
	Виды расходов при выполнении перевозок. Анализ себестоимости перевозок.	7	2	-	7
3. Законы формирования и обеспечения безопасности транспортного процесса.					
	Основные нормативные и методические документы. Венские конвенции о дорожном движении. Устав АТ РФ	6	4	-	8
4. Методики обеспечения безопасности движения; контроль действий и состояния персонала.					
	Мероприятия по повышению квалификационного и информационного обеспечения водителей. Учебные планы и программы, курсы повышения квалификации.	7	4	-	8
5. Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, государственные документы, определяющие безопасность транспортного процесса.					
	ДТП классификация, основные первичные документы учета ДТП, цели и порядок служебного расследования порядок и особенности заполнения разделов акта служебного расследования .	7	3	-	8
	ВСЕГО	34	17	-	39

4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического занятия	К-во часов	К-во часов СРС
1	Транспортные процессы, сопровождающие сферу сервисных услуг отрасли, показатели и характеристики перевозочного процесса. Принципы	Сравнение подвижного состава по производительности и себестоимости перевозок.	2	2

	формирования и виды тарифов, юридическое обеспечение перевозочного процесса, взаимодействия с клиентурой.			
2	Транспортные процессы, сопровождающие сферу сервисных услуг отрасли, показатели и характеристики перевозочного процесса.	Составление и оптимизация плана перевозок.	2	2
3	Принципы формирования и виды тарифов, юридическое обеспечение перевозочного процесса, взаимодействия с клиентурой.	Тарифы. Система оплаты перевозок.	2	2
4	Законы формирования и обеспечения безопасности транспортного процесса.	Методы и формы учета ДТП.	4	4
5	Методики обеспечения безопасности движения; контроль действий и состояния персонала.	Методы и приборы для исследования психофизиологических качеств водителя.	2	2
6	Методики обеспечения безопасности движения; контроль действий и состояния персонала.	Расчет коэффициентов сложности действий водителя при управлении транспортным средством.	2	2
7	Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, государственные документы, определяющие безопасность транспортного процесса.	Оформление экспертного заключения по дорожно-транспортному происшествию	3	3
		ИТОГО:	17	17
			ВСЕГО:	34

4.3. Содержание лабораторных занятий

– учебным планом не предусмотрены

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

5.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий)

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Транспортные процессы, сопровождающие сферу сервисных услуг отрасли, показатели и характеристики перевозочного процесса.	<ul style="list-style-type: none">– условия эксплуатации подвижного состава: транспортные, дорожные, климатические, организационно-технические– качества подвижного состава: топливная экономичность, скоростные качества, легкость управления и т.п.– выбор подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации– показатели и характеристики перевозочного процесса– расчет оптимального плана перевозок– характеристики погрузо-разгрузочных пунктов.
2	Принципы формирования и виды тарифов, юридическое обеспечение перевозочного процесса, взаимодействия с клиентурой.	<ul style="list-style-type: none">– Виды расходов при выполнении перевозок– анализ себестоимости перевозок в зависимости от основных характеристик перевозочного процесса– суточные планы автомобильных перевозок– оперативное планирование– использование средств связи (телефон, радио и др.) для контроля за работой подвижного состава на линии– основные нормативные документы для юридического обеспечения перевозочного процесса
3	Законы формирования и обеспечения безопасности транспортного процесса.	<ul style="list-style-type: none">– основные нормативные и методические документы, регламентирующие деятельность инженерно-технического персонала автосервиса по обеспечению безопасности движения при организации автомобильных перевозок– Венские конвенции о дорожном движении и дорожных знаках и сигналах 1974 г.– закон о ДД РФ, устав АТ РФ– руководящие документы по БД Минтранса РФ– приказы Минздрава РФ «О профилактике ДТП и совершенствовании оказания медицинской помощи пострадавшим»– правила учета ДТП.
4	Методики обеспечения безопасности движения; контроль действий и состояния персонала.	<ul style="list-style-type: none">– мероприятия по повышению квалификационного и информационного обеспечения водителей– учебные планы и программы повышения квалификации водителей (основные темы и количество часов)– курсы повышения квалификации (тематический план и примерная программа)– информационное обеспечения водителей: периодическая печать, компьютерные программы, Интернет и др
5	Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, государственные документы, определяющие безопасность	<ul style="list-style-type: none">– определение, классификация ДТП– основные первичные документы учета ДТП– формы отчета о состоянии аварийности– основные сведения, включаемые в отчетную документацию– цели и порядок служебного расследования– акт служебного расследования– порядок и особенности заполнения разделов акта служебного расследования транспортной дисциплины (нарушение водителями ПДД: превышение скорости, выезд на полосу встречного движения,

5.2. Перечень тем курсовых проектов, курсовых работ, их краткое содержание и объем

– учебным планом не предусмотрены

5.3. Перечень индивидуальных домашних заданий, расчетно-графических заданий

Учебным планом предусмотрено выполнение расчетно-графического задания. Тема расчетно-графического задания: Определение ТЭП автотранспортного предприятия различными методами. Цель расчетно-графической работы: овладение различными видами расчетов при определении выработки автомобилем и парком подвижного состава. Расчетно-графическая работа включает расчетно-пояснительную записку и графическую часть.

Расчетно-пояснительная записка состоит из следующих разделов:

Расчет выработки автомобиля и парка дискретным методом.

Расчет выработки автомобиля и парка по классической теории

Графическая часть представляет собой один лист формата А4.

5.4. Перечень контрольных работ

– учебным планом не предусмотрены

6. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА

6.1. Перечень основной литературы

1. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / Е. В. Сарафанова, А. А. Евсеева, Б. П. Копцев. - М. ; Ростов н/Д : МарТ, 2006. - 477 с.

2. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие / А.Э. Горев. - 2-е изд., стер. - Москва: Академия, 2004. - 287 с. - (Высшее профессиональное образование).

3. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - 3-е изд., стер. - М. : Академия, 2009. - 254 с.

4. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения : учеб.-справ. пособие / сост. В. А. Солдатов. - 5-е изд. перераб. и доп. - Екатеринбург : [б. и.], 2012. Ч. 1. - 2012. - 371 с.

5. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения : учеб.-справ. пособие / сост. В. А. Солдатов. - 5-е изд. перераб. и доп. - Екатеринбург : [б. и.], 2012. Ч. 2. - 2012. - 313 с.

6. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник / И. В. Спирин. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Academia, 2005. - 396 с.

7. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров «Технология транспортных процессов»/ Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. - 476с. – http://biblioclub.ru/index.php?page=book_view_red&book_id=277975.

8. Основы теории транспортных процессов и систем : учеб. пособие для студентов вузов / А. В. Вельможин, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин. - Москва : Академия, 2015. - 220 с.

9. Пассажирские автомобильные перевозки: учебник / сост. В. А. Гудков [и др.]. - М. : Горячая линия - Телеком, 2004. - 447 с.

6.2. Перечень дополнительной литературы

1. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации. - Москва: АСМАП, 2001. - 63 с.

2. Международные автомобильные перевозки: вопросы-ответы / А. Б. Беляков, Н. И. Борисевич, С. Н. Дмитриев. - 3-е изд., перераб. и доп. - М. : АСМАП, 2000. - 102 с.

3. Международные автомобильные перевозки в контейнерах и транспортных пакетах / Ассоц. междунар. автомобил. перевозок. - М. : АСМАП, 1995. - 38 с.

4. Международные автомобильные перевозки: лицензирование и контроль. - Москва: АСМАП, 1999. - 69 с.

5. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Электронный ресурс]: учеб. пособие / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - 3-е изд., стер. - Электрон. текстовые дан. - Москва: Academia, 2009.

6. Пассажирские автомобильные перевозки: учеб. для вузов / ред. Н. Б. Островский. - М. : Транспорт, 1986. - 220 с.

7. Разрешительная система на международных автомобильных перевозках / ред. В. М. Донской. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : АСМАП, 2000. - 40 с.

8. Технология транспортных процессов [Электронный ресурс] : учебное пособие / Р. Н. Минько, А. И. Шапошников. — М. ; Берлин : Директ-Медиа, 2016. — 119 с. - http://biblioclub.ru/index.php?page=book_view_red&book_id=448313.

6.3. Перечень интернет ресурсов

1. www.base.garant.ru/10105643/ - Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).

2. www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=179286#0 - Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 (ред. от 28.04.2015) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).

3. www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=190503#0 - Федеральный закон от 24.07.1998 N 127-ФЗ (ред. от 14.12.2015) "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).

4. www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=187786#0 - Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 (ред. от 13.10.2015) "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Лекционные занятия – учебная аудитория для проведения лекционных занятий. УК №4 №423. Специализированная мебель, мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук. Microsoft Windows 7 Лицензионный договор № 63-14к от 02.07.2014; Microsoft Office 2013 Лицензионный договор № 31401445414 от 25.09.2014; Google Chrome свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения.

Практические занятия – Лаборатория имитационного моделирования рабочих процессов транспортных и технологических машин УК №4 №112. Специализированная мебель, персональные компьютеры с установленным лицензионным ПО. Microsoft Windows 7 Лицензионный договор № 63-14к от 02.07.2014; Microsoft Office 2013 Лицензионный договор № 31401445414 от 25.09.2014; Google Chrome свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения.

Самостоятельная работа – Лаборатория имитационного моделирования рабочих процессов транспортных и технологических машин УК №4 №112. Специализированная мебель, персональные компьютеры с установленным лицензионным ПО. Microsoft Windows 7 Лицензионный договор № 63-14к от 02.07.2014; Microsoft Office 2013 Лицензионный договор № 31401445414 от 25.09.2014; Google Chrome свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения.

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2017/2018 учебный год.

Протокол № 10 заседания кафедры от «31» мая 2017г.

Заведующий кафедрой _____ И.А. Новиков

Директор института _____ Н.Г. Горшкова

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 20^{18/20¹⁹} учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «31» мая 2018г.

Заведующий кафедрой _____  И.А. Новиков

Директор института _____  Н.Г. Горшкова

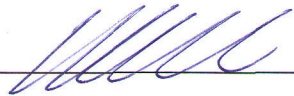
8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 20¹⁹/20²⁰ учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «28» 05 20¹⁹г.

Заведующий кафедрой _____



И.А. Новиков

Директор института _____



Н.Г. Горшкова

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 20²⁰/2021 учебный год.

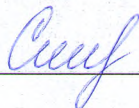
Протокол № 9 заседания кафедры от «21» 05 2020г.

Заведующий кафедрой _____



И.А. Новиков

Директор института _____



Н.Г. Горшкова

8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2021/2022 учебный год.

Протокол № 11 заседания кафедры от «14» мая 2021г.

Заведующий кафедрой _____  **И.А. Новиков**

Директор института _____  **И.А. Новиков**

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение №1. Методические указания для обучающегося по освоению дисциплины

Курс **«Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса»** представляет собой неотъемлемую составную часть подготовки студентов по направлению подготовки **«Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**.

Целью освоения дисциплины является ознакомление студентов с основными показателями и характеристиками перевозочного процесса; оперативным планированием автомобильных перевозок; элементами транспортного процесса; основными видами работ по обеспечению безопасности дорожного движения при организации автомобильных перевозок; основными документами оформляемыми на месте ДТП, в зависимости от тяжести последствий; формами отчетов о ДТП, представляемых в органы ГИБДД.

Изучение дисциплины предполагает решение ряда сложных задач, что дает возможность студентам получить:

- глубокие знания организации перевозочного процесса на автомобильном транспорте;
- глубокие знания по обеспечению безопасности движения на автомобильном транспорте;
- глубокие знания основных показателей работы подвижного состава;
- глубокие знания по оформлению документации при выполнении перевозок;
- глубокие знания по оформлению документации о состоянии аварийности и проведении служебного расследования ДТП.

Дисциплина проводится в виде лекций и практических занятий. Важное значение для изучения курса имеет самостоятельная работа студентов.

Формы контроля знаний студентов предполагают текущий и итоговый контроль. Текущий контроль знаний проводится при проверке выполнения практических работ и при их защите. Формой итогового контроля является зачет.

Самостоятельная работа является главным условием успешного освоения изучаемой учебной дисциплины.

Исходный этап изучения курса **«Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса»** предполагает ознакомление с *Рабочей программой*, характеризующей границы и содержание учебного материала, который подлежит освоению.

Изучение отдельных тем курса необходимо осуществлять в соответствии с поставленными в них целями, их значимостью, основываясь на приведенных в планах и заданиях к практическим работам, а также методических указаниях.

В учебных пособиях, представленных в *списке рекомендуемой литературы* содержатся возможные ответы на поставленные вопросы. Инструментами освоения учебного материала являются основные *термины и понятия*, составляющие категориальный аппарат дисциплины. Их осмысление, запоминание и практическое использование являются обязательным условием овладения курсом.

Для обеспечения систематического контроля над процессом усвоения материала курса следует пользоваться перечнем контрольных вопросов для

проверки знаний по дисциплине, содержащихся в планах и заданиях к практическим работам и методических указаниях. Если при ответах на сформулированные в перечне вопросы возникнут затруднения, необходимо очередной раз вернуться к изучению соответствующего материала, или обратиться за консультацией к преподавателю.

Успешное освоение курса дисциплины возможно лишь при систематической работе, требующей глубокого осмысления и повторения пройденного материала.

Приложение №2. Критерии оценки выполнения практических работ.

Предполагается два критерия оценки выполнения практических работ: «защита» и «не защита».

При выполнении практической работы студент знакомится с её целью и задачами, изучает нормативную документацию, анализирует показатели оценки свойств автотранспортных средств, формирует отчёт о выполненной работе. В отчёте должны содержаться необходимые расчёты. Результаты представляются в виде таблиц и графиков, формулируются выводы. Таким образом, каждая практическая работа состоит из двух частей:

1. знакомство с целью и задачами предстоящей работы и её непосредственное выполнение;
2. оформление отчёта и формулирование выводов.

Отметка «защита» ставится в тех случаях, когда студент оформил отчёт о проделанной работе, может пояснить цель и задачи работы, при этом полученные результаты расчётов и сформулированные выводы являются верными.

Отметка «не защита» ставится в тех случаях, когда студент не приступил к выполнению работы, не оформил отчёт; выполнил работу и оформил отчёт, но не может пояснить цель и задачи работы, порядок выполнения расчётов или, если результаты расчётов и выводы являются неверными.

Если в оформленном отчёте выявлены ошибки в выполненных расчётах и выводах, то студент должен устранить возникшие замечания.

Приложение №3. Критерии оценки выполнения РГЗ.

Для оценки выполнения РГЗ применяются следующие показатели:

- «защита» - работа оформлена в полном соответствии с требованиями, в ней раскрыты основные понятия, содержатся все необходимые расчёты, которые подкреплены таблицами или графиками, сделаны выводы. Студент знает раскрываемые в работе понятия, верно выполнил требуемые расчёты, правильно оценил их результаты и сформулировал верные выводы;
- «не защита» - работа оформлена без соответствия требованиям; в ней не раскрыты основные понятия, имеются ошибки при выполнении расчётов или расчёты отсутствуют, а также отсутствуют таблицы или графики. Студент не может пояснить цель работы и сформулировать выводы, не знает, какие исходные данные ему необходимы для её выполнения.

Приложение №4. Итоговый контроль знаний студента (в форме зачёта).

К зачёту допускаются студенты, выполнившие все практические занятия и сдавшие РГЗ. Зачёт представляет собой тестовые задания по курсу пройденного материала за семестр. Один билет тестового задания содержит 10 вопросов.

При верном ответе на все вопросы или при неправильном ответе на 2 вопроса выставляется отметка «зачёт».

Если в ответах содержится 3 и более ошибки выставляется отметка «не зачёт».