

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**  
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
дисциплины

**Автомобильные перевозки**

направление подготовки:

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Направленность программы (профиль):

**23.03.03-01 Автомобильный сервис**

Квалификация

**бакалавр**

Форма обучения

**очная**

**Институт: Транспортно-технологический**

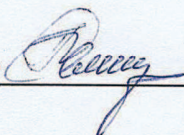
**Кафедра: Эксплуатация и организация движения автотранспорта**

Белгород – 2016

Рабочая программа составлена на основании требований:


▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 1470 от 14 декабря 2015 г.

▪ Плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введенного в действие в 2016 году.

Составитель (составители): к.т.н., доцент  (Ю.В. Семикопенко)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

« 15 » февраля 2016 г., протокол № 5

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 16 » февраля 2016 г., протокол № 7

Председатель к.т.н., доцент  (Т.Н. Орехова)

# 1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Формируемые компетенции			Требования к результатам обучения
№	Код компетенции	Компетенция	
Общекультурные			
1	ОК 4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава объектов транспортной инфраструктуры.</li> <li>- применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками по оформлению перевозочных документов сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов</li> </ul>
Профессиональные			
2	ПК 9	способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности; выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методиками проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, методиками расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава, оптимальной маршрутизации.</li> </ul>

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Содержание дисциплины основывается и является логическим продолжением следующих дисциплин:

№	Наименование дисциплины (модуля)
1	Транспортное право и правовые основы сервиса
2	Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств

Содержание дисциплины служит основой для изучения следующих дисциплин:

№	Наименование дисциплины (модуля)
1	2-я производственная практика
2	Системы, технологии и организация услуг в предприятиях сервиса

## 3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зач. единиц, 108 часов.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр 6
Общая трудоемкость дисциплины, час	108	108
<b>Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:</b>	51	51
лекции	34	34
лабораторные	-	-
практические	17	17
<b>Самостоятельная работа студентов, в том числе:</b>	57	57
Курсовой проект	-	-
Курсовая работа	-	-
Расчетно-графическое задание	18	18
Индивидуальное домашнее задание	-	-
<i>Другие виды самостоятельной работы</i>	39	39
Форма промежуточная аттестация (зачет, экзамен)	зачет	зачет

## 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 4.1 Наименование тем, их содержание и объем

#### Курс 3 Семестр 6

№ п/п	Наименование раздела (краткое содержание)	Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час			
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа
<b>1. Состояние и перспективы развития грузовых автотранспортных перевозок</b>					
	Значение ГАП для экономики. Классификация ГАП.	2	-	-	2
<b>2. Подвижной состав автомобильного транспорта.</b>					
	Классификация автотранспорта.	2	-	-	2
<b>3. Основы грузодвижения.</b>					
	Классификация грузов. Транспортная тара. Маркировка грузов.	4	3	-	4
<b>4. Транспортный процесс</b>					
	Транспортный процесс и его элементы. Техно-эксплуатационные показатели (ТЭП) работы подвижного состава. Маршруты перевозок грузов. Себестоимость ГАП. Принципы формирования тарифов.	6	5	-	9
<b>5. Нормативное обеспечение перевозок.</b>					
	Регулирование транспортной деятельности. Основная нормативно-правовая документация на транспорте. Технологический процесс перевозки грузов. Организация труда водителей. Режим труда и отдыха водителей.	6	2	-	5
<b>6. Организация перевозок грузов</b>					
	Перевозка грузов специализированным подвижным составом. Перевозки навалочных грузов. Организация централизованных перевозок. Организация междугородних и международных перевозок.	6	-		5
<b>7. Организация погрузочно-разгрузочных работ (ПНР)</b>					
	Погрузочно-разгрузочные пункты (ПНР).	2	-		4
<b>8. Перевозка пассажиров автомобильным транспортом.</b>					
	Пассажирские автомобильные перевозки, их цели, задачи. Техно-эксплуатационные показатели работы пассажирского автотранспорта.	6	7		8
	<b>ВСЕГО</b>	<b>34</b>	<b>17</b>	<b>-</b>	<b>39</b>

## 4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Тема практического занятия	К-во часов	К-во часов СРС
1	Основы грузодвижения	Составление схем и обзор грузопотоков	2	2
2	Транспортный процесс	Составление и оптимизация плана перевозок.	3	3
3	Транспортный процесс	Расчет ТЭП работы п.с. Определение ТЭП работы п.с. на различных маршрутах	3	3
4	Нормативное обеспечение перевозок	Оформление основных документов на перевозку грузов.	2	2
5	Перевозка пассажиров автомобильным транспортом	Составление схем и обзор пассажиропотока.	4	4
6	Перевозка пассажиров автомобильным транспортом	Расчет ТЭП работы автобусов	3	3
ИТОГО:			17	17
ВСЕГО:				34

## 4.3. Содержание лабораторных занятий

– учебным планом не предусмотрены

## 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

### 5.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий)

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание вопросов (типовых заданий)
1	Состояние и перспективы развития грузовых автотранспортных перевозок	<ul style="list-style-type: none"> <li>– продукция транспорта и ее особенности, принципы взаимодействия различных видов транспорта.</li> <li>– виды транспорта.</li> <li>– производственный процесс.</li> <li>– признаки классификации ГАП.</li> </ul>
2	Подвижной состав автомобильного транспорта	<ul style="list-style-type: none"> <li>– классификация грузовых автомобилей по назначению, грузоподъемности, типу кузова и двигателя, колесной схеме.</li> <li>– классификация тягачей, прицепных систем и автопоездов.</li> <li>– классификация автобусов по назначению, вместимости, габаритной длине, типу кузова.</li> <li>– совершенствование структуры автомобильного парка страны.</li> <li>– обеспечение безопасности движения подвижного состава и требования к автомобилям, выпускаемым на линию.</li> </ul>
3	Основы грузодвижения.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– груз как объект транспортного процесса.</li> <li>– классификация грузов по различным признакам, свойствам, способам погрузки, использованию грузоподъемности.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>– объем перевозок, грузооборот, эпюры грузопотоков.</li> <li>– назначение и краткая характеристика тар.</li> <li>– основные требования к таре.</li> <li>– ГОСТы на тару.</li> <li>– виды маркировки и ее назначение.</li> <li>– маркировка опасных грузов.</li> <li>– способы нанесения маркировки.</li> </ul>
4	Транспортный процесс.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– элементы транспортного процесса.</li> <li>– методы организации транспортного процесса.</li> <li>– автомобильный транспорт и его использование.</li> <li>– использование пробега подвижного состава и его использование.</li> <li>– скорость движения подвижного состава.</li> <li>– грузоподъемность подвижного состава и ее использования.</li> <li>– расчет времени ездки (оборота) и числа ездки автомобилей.</li> <li>– производительность подвижного состава ,пути ее повышения .влияние ТЭП на производительность (графическая интерпретация).</li> <li>– расчет потребного числа выполнения установленного объема перевозок.</li> <li>– виды маршрутов и их классификация.</li> <li>– определение ТЭП на различных маршрутах.</li> <li>– структура себестоимости перевозок.</li> <li>– методы снижения себестоимости.</li> <li>– системы построения тарифов.</li> <li>– виды тарифов.</li> <li>– определение тарифов за перевозку грузов.</li> </ul>
5	Нормативное обеспечение перевозок	<ul style="list-style-type: none"> <li>– основная структура управления</li> <li>– управления автотранспортным предприятием.</li> <li>– основные задачи РТД.</li> <li>– схемы государственного регулирования автотранспортным предприятием.</li> <li>– методы государственного регулирования АТ.</li> <li>– устав АТ.</li> <li>– правила перевозок грузов.</li> <li>– документы на перевозку грузов .</li> <li>– разработка технологического процесса перевозок.</li> <li>– основные виды технологии ГАП.</li> <li>– разработка транспортно-технологических схем доставки грузов.</li> <li>– организация труда водителей.</li> <li>– режим труда и отдыха водителей.</li> <li>– графики работы водителей на линиях.</li> </ul>
6	Организация перевозок грузов	<ul style="list-style-type: none"> <li>– преимущества использования специализированного подвижного состава (СПС).</li> <li>– недостатки СПС.</li> <li>– основные типы СПС.</li> <li>– эффективность использования СПС.</li> <li>– методы организации перевозок навалочных грузов.</li> <li>– методы организации ЦП.</li> <li>– порядок подготовки ЦП.</li> <li>– эффективность ЦП.</li> <li>– нормативные документы регулирования м\г и м\н перевозок.</li> <li>– транспортный контроль.</li> <li>– организация движения п.с.</li> <li>– терминальные технологии.</li> <li>– перевозки скоропортящихся грузов на м\г и м\н линиях.</li> <li>– перевозки крупногабаритных и тяжелых грузов.</li> <li>– организация движения и безопасности перевозки.</li> </ul>
7	Организация погрузочно-разгрузочных работ (ПНР)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– погрузочно-разгрузочные пункты (ПНР).</li> <li>– организация работы ПРП.</li> <li>– способы расстановки АТС для выполнения ПРР.</li> <li>– расчет пропускной способности ПРП, потребного количества и механизмов по заданному объему работ, ритму и интервалу движения автомобилей .производительность ПРП.</li> </ul>
8	Перевозка пассажиров автомобильным	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Объем перевозок и пассажирооборот.</li> <li>– пассажиропоток, методы их обследования.</li> <li>– эпюры пассажиропотоков, тих практическое использование для</li> </ul>

<p>транспортом .</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– организации работы автобусов.</li> <li>– неравномерность пассажиропотоков по часам суток, по дням недели суткам, направлениям.</li> <li>– транспортная сеть и маршрутная система.</li> <li>– классификация автобусных маршрутов.</li> <li>– остановочные пункты, их размещение.</li> <li>– паспорт маршрута, его содержание.</li> <li>– автостанции и автовокзалы, технологический процесс их работы.</li> <li>– тарифы и билетная система на автобусном транспорте.</li> <li>– особенности таксомоторных перевозок.</li> <li>– изучение спроса населения на транспортные перевозки.</li> <li>– таксомоторные стоянки.</li> <li>– таксомотор и его счетчики.</li> <li>– тарифы на таксомоторные перевозки.</li> <li>– понятие о рейсе и обороте, расчет времени рейса и оборота автобуса.</li> <li>– скорости движения, интервал и частота движения автобусов, время в наряде.</li> <li>– коэффициент использования вместимости автобуса, факторы влияющие на него.</li> <li>– показатели использования автомобилей-такси: общий и платный пробег, коэффициент платного пробега, средняя дальность поездки с пассажиром.</li> <li>– производительность автомобиля-такси.</li> <li>– расчет потребного количества автомобиля-такси.</li> <li>– определение дохода от таксомоторных перевозок.</li> </ul>
----------------------	--

## **5.2. Перечень тем курсовых проектов, курсовых работ, их краткое содержание и объем**

– учебным планом не предусмотрены

## **5.3. Перечень индивидуальных домашних заданий, расчетно-графических заданий**

Учебным планом предусмотрено выполнение расчетно-графического задания. Тема расчетно-графического задания: Организация грузовых перевозок.

Цель расчетно-графической работы: овладение навыками планирования грузовых перевозок. Расчетно-графическая работа включает расчетно-пояснительную записку и графическую часть.

Расчетно-пояснительная записка состоит из следующих разделов:

Характеристика груза.

Разработка модели транспортной сети.

Составление рациональных маршрутов перевозок грузов.

Выбор подвижного состава.

Графическая часть представляет собой один лист формата А4, содержащий изображение картограммы и эпюры грузопотоков.

## **5.4. Перечень контрольных работ**

– учебным планом не предусмотрены

## **6. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

### **6.1. Перечень основной литературы**



1. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / Е. В. Сарафанова, А. А. Евсеева, Б. П. Копцев. - М. ; Ростов н/Д : МарТ, 2006. - 477 с.
2. Грузовые автомобильные перевозки: учеб. пособие / А.Э. Горев. - 2-е изд., стер. - Москва: Академия, 2004. - 287 с. - (Высшее профессиональное образование).
3. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. - 3-е изд., стер. - М. : Академия, 2009. - 254 с.
4. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения : учеб.-справ. пособие / сост. В. А. Солдатов. - 5-е изд. перераб. и доп. - Екатеринбург : [б. и.], 2012. Ч. 1. - 2012. - 371 с.
5. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения : учеб.-справ. пособие / сост. В. А. Солдатов. - 5-е изд. перераб. и доп. - Екатеринбург : [б. и.], 2012. Ч. 2. - 2012. - 313 с.
6. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник / И. В. Спирин. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Academia, 2005. - 396 с.
7. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров «Технология транспортных процессов»/ Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. - 476с. – [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_view\\_red&book\\_id=277975](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_view_red&book_id=277975).
8. Основы теории транспортных процессов и систем : учеб. пособие для студентов вузов / А. В. Вельможин, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин. - Москва : Академия, 2015. - 220 с.
9. Пассажирские автомобильные перевозки: учебник / сост. В. А. Гудков [и др.]. - М. : Горячая линия - Телеком, 2004. - 447 с.

## **6.2. Перечень дополнительной литературы**

1. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации. - Москва: АСМАП, 2001. - 63 с.
2. Международные автомобильные перевозки: вопросы-ответы / А. Б. Беляков, Н. И. Борисевич, С. Н. Дмитриев. - 3-е изд., перераб. и доп. - М. : АСМАП, 2000. - 102 с.
3. Международные автомобильные перевозки в контейнерах и транспортных пакетах / Ассоц. междунар. автомобил. перевозок. - М. : АСМАП, 1995. - 38 с.
4. Международные автомобильные перевозки: лицензирование и контроль. - Москва: АСМАП, 1999. - 69 с.
5. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Электронный ресурс]: учеб. пособие / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. - 3-е изд., стер. - Электрон. текстовые дан. - Москва: Academia, 2009.
6. Пассажирские автомобильные перевозки: учеб. для вузов / ред. Н. Б. Островский. - М. : Транспорт, 1986. - 220 с.
7. Разрешительная система на международных автомобильных перевозках / ред. В. М. Донской. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : АСМАП, 2000. - 40 с.

8. Технология транспортных процессов [Электронный ресурс] : учебное пособие / Р. Н. Минько, А. И. Шапошников. — М. ; Берлин : Директ-Медиа, 2016. — 119 с. - [http://biblioclub.ru/index.php?page=book\\_view\\_red&book\\_id=448313](http://biblioclub.ru/index.php?page=book_view_red&book_id=448313).

### 6.3. Перечень интернет ресурсов

1. [www.base.garant.ru/10105643/](http://www.base.garant.ru/10105643/) - Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями).

2. [www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=179286#0](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=179286#0) - Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 (ред. от 28.04.2015) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).

3. [www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=190503#0](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=190503#0) - Федеральный закон от 24.07.1998 N 127-ФЗ (ред. от 14.12.2015) "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).

4. [www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=187786#0](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=187786#0) - Приказ Минтранса России от 20.08.2004 N 15 (ред. от 13.10.2015) "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (Справочно-поисковая система «КонсультантПлюс»).

## 7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

*Лекционные занятия* – учебная аудитория для проведения лекционных занятий. УК №4 №423. Специализированная мебель, мультимедийный проектор, переносной экран, ноутбук. Microsoft Windows 7 Лицензионный договор № 63-14к от 02.07.2014; Microsoft Office 2013 Лицензионный договор № 31401445414 от 25.09.2014; Google Chrome свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения.

*Практические занятия* – Лаборатория имитационного моделирования рабочих процессов транспортных и технологических машин УК №4 №112. Специализированная мебель, персональные компьютеры с установленным лицензионным ПО. Microsoft Windows 7 Лицензионный договор № 63-14к от 02.07.2014; Microsoft Office 2013 Лицензионный договор № 31401445414 от 25.09.2014; Google Chrome свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения.

*Самостоятельная работа* – Лаборатория имитационного моделирования рабочих процессов транспортных и технологических машин УК №4 №112. Специализированная мебель, персональные компьютеры с установленным лицензионным ПО. Microsoft Windows 7 Лицензионный договор № 63-14к от 02.07.2014; Microsoft Office 2013 Лицензионный договор № 31401445414 от 25.09.2014; Google Chrome свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения.

## 8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2017/2018 учебный год.

Протокол № 10 заседания кафедры от «31» сентя 2017г.

Заведующий кафедрой  И.А. Новиков

Директор института  Н.Г. Горшкова

## 8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 20<sup>18/20<sup>19</sup></sup> учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «31» мая 2018г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  И.А. Новиков

Директор института \_\_\_\_\_  Н.Г. Горшкова

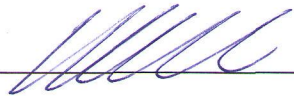
## 8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 20<sup>19</sup>/20<sup>20</sup> учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «28» 05 20<sup>19</sup>г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_



**И.А. Новиков**

Директор института \_\_\_\_\_



**Н.Г. Горшкова**

## 8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 20<sup>20</sup>/2021 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «21» 05 2020г.

Заведующий кафедрой  **И.А. Новиков**

Директор института  **Н.Г. Горшкова**

## 8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2021/2022 учебный год.

Протокол № 11 заседания кафедры от «14» мая 2021г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  **И.А. Новиков**

Директор института \_\_\_\_\_  **И.А. Новиков**

## ПРИЛОЖЕНИЯ

**Приложение №1.** Методические указания для обучающегося по освоению дисциплины

Курс «**Автомобильные перевозки**» представляет собой неотъемлемую составную часть подготовки студентов по направлению подготовки «**Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**».

Целью освоения дисциплины является ознакомление студентов с основными показателями и характеристиками перевозочного процесса; оперативным планированием автомобильных перевозок; элементами транспортного процесса; основными видами работ по обеспечению безопасности дорожного движения при организации автомобильных перевозок; основными документами оформляемыми на месте ДТП, в зависимости от тяжести последствий; формами отчетов о ДТП, представляемых в органы ГИБДД.

Изучение дисциплины предполагает решение ряда сложных задач, что дает возможность студентам получить:

- глубокие знания организации перевозочного процесса на автомобильном транспорте;
- глубокие знания по обеспечению безопасности движения на автомобильном транспорте;
- глубокие знания основных показателей работы подвижного состава;
- глубокие знания по оформлению документации при выполнении перевозок;
- глубокие знания по оформлению документации о состоянии аварийности и проведении служебного расследования ДТП.

Дисциплина проводится в виде лекций и практических занятий. Важное значение для изучения курса имеет самостоятельная работа студентов.

Формы контроля знаний студентов предполагают текущий и итоговый контроль. Текущий контроль знаний проводится при проверке выполнения практических работ и при их защите. Формой итогового контроля является зачет.

Самостоятельная работа является главным условием успешного освоения изучаемой учебной дисциплины.

Исходный этап изучения курса «**Автомобильные перевозки**» предполагает ознакомление с *Рабочей программой*, характеризующей границы и содержание учебного материала, который подлежит освоению.

Изучение отдельных тем курса необходимо осуществлять в соответствии с поставленными в них целями, их значимостью, основываясь на приведенных в планах и заданиях к практическим работам, а также методических указаниях.

В учебных пособиях, представленных в *списке рекомендуемой литературы* содержатся возможные ответы на поставленные вопросы. Инструментами освоения учебного материала являются основные *термины и понятия*, составляющие категориальный аппарат дисциплины. Их осмысление, запоминание и практическое использование являются обязательным условием овладения курсом.

Для обеспечения систематического контроля над процессом усвоения материала курса следует пользоваться перечнем контрольных вопросов для проверки знаний по дисциплине, содержащихся в планах и заданиях к практическим работам и методических указаниях. Если при ответах на



сформулированные в перечне вопросы возникнут затруднения, необходимо очередной раз вернуться к изучению соответствующего материала, или обратиться за консультацией к преподавателю.

Успешное освоение курса дисциплины возможно лишь при систематической работе, требующей глубокого осмысления и повторения пройденного материала.

## **Приложение №2. Критерии оценки выполнения практических работ.**

Предполагается два критерия оценки выполнения практических работ: «защита» и «не защита».

При выполнении практической работы студент знакомится с её целью и задачами, изучает нормативную документацию, анализирует показатели оценки свойств автотранспортных средств, формирует отчёт о выполненной работе. В отчёте должны содержаться необходимые расчёты. Результаты представляются в виде таблиц и графиков, формулируются выводы. Таким образом, каждая практическая работа состоит из двух частей:

1. знакомство с целью и задачами предстоящей работы и её непосредственное выполнение;
2. оформление отчёта и формулирование выводов.

Отметка «защита» ставится в тех случаях, когда студент оформил отчёт о проделанной работе, может пояснить цель и задачи работы, при этом полученные результаты расчётов и сформулированные выводы являются верными.

Отметка «не защита» ставится в тех случаях, когда студент не приступил к выполнению работы, не оформил отчёт; выполнил работу и оформил отчёт, но не может пояснить цель и задачи работы, порядок выполнения расчётов или, если результаты расчётов и выводы являются неверными.

Если в оформленном отчёте выявлены ошибки в выполненных расчётах и выводах, то студент должен устранить возникшие замечания.

### **Приложение №3. Критерии оценки выполнения РГЗ.**

Для оценки выполнения РГЗ применяются следующие показатели:

- «защита» - работа оформлена в полном соответствии с требованиями, в ней раскрыты основные понятия, содержатся все необходимые расчёты, которые подкреплены таблицами или графиками, сделаны выводы. Студент знает раскрываемые в работе понятия, верно выполнил требуемые расчёты, правильно оценил их результаты и сформулировал верные выводы;
- «не защита» - работа оформлена без соответствия требованиям; в ней не раскрыты основные понятия, имеются ошибки при выполнении расчётов или расчёты отсутствуют, а также отсутствуют таблицы или графики. Студент не может пояснить цель работы и сформулировать выводы, не знает, какие исходные данные ему необходимы для её выполнения.

#### **Приложение №4. Итоговый контроль знаний студента (в форме зачёта).**

К зачёту допускаются студенты, выполнившие все практические занятия и сдавшие РГЗ. Зачёт представляет собой тестовые задания по курсу пройденного материала за семестр. Один билет тестового задания содержит 10 вопросов.

При верном ответе на все вопросы или при неправильном ответе на 2 вопроса выставляется отметка «зачёт».

Если в ответах содержится 3 и более ошибки выставляется отметка «не зачёт».