

**МИНОБРНАУКИ РОССИИ**  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г. ШУХОВА»**  
**(БГТУ им. В.Г. Шухова)**



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**дисциплины**

**Инновационные технологии в транспортном и технологическом  
машиностроении**

направление подготовки:

**23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Направленность программы (профиль):

**23.03.03-01 – Автомобильный сервис**

Квалификация

**бакалавр**

Форма обучения

**заочная**

**Институт: Транспортно-технологический**

**Кафедра: Эксплуатация и организация движения автотранспорта**

Белгород – 2016

Рабочая программа составлена на основании требований:


▪ Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата), утвержденного приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 1470 от 14 декабря 2015 г.

▪ Плана учебного процесса БГТУ им. В.Г. Шухова, введенного в действие в 2016 году.

Составитель (составители): к.т.н.  (А.А. Конев)

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры эксплуатации и организации движения автотранспорта

« 15 » сентября 201 6 г., протокол № 5

Заведующий кафедрой: к.т.н., доцент  (И.А. Новиков)

Рабочая программа одобрена методической комиссией института

« 16 » сентября 201 6 г., протокол № 7

Председатель к.т.н., доцент  (Т.Н. Орехова)

# 1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

| Формируемые компетенции |                 |  | Требования к результатам обучения  |
|-------------------------|-----------------|--|--|
| №                       | Код компетенции | Компетенция  |  |
| Общепрофессиональные    |                 |  |  |
| 1                       | ОПК-1           | Способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p><b>Знать:</b> способы решения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.</p> <p><b>Уметь:</b> решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.</p> <p><b>Владеть:</b> навыками решения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.</p> |
| Профессиональные        |                 |  |  |
| 2                       | ПК-42           | Способность использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики  | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен</p> <p><b>Знать:</b> основные тенденции инноваций в дорожном комплексе; закономерности формирования инновационных стратегий; опыт зарубежных и отечественных фирм в области инновационного развития.</p> <p><b>Уметь:</b> выполнить исследование объекта с целью оценки его инновационного потенциала; определить место объекта (предприятий, организаций дорожного комплекса) на рынке инновационной продукции с учетом требований потребителей, внутренних возможностей предприятия, организации; применить известные подходы к группировке и организации инноваций.</p> <p><b>Владеть:</b> навыками осуществления инновационного проектирования и оценки его эффективности.</p>  |

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Содержание дисциплины основывается и является логическим продолжением следующих дисциплин:

| № | Наименование дисциплины (модуля)   |
|---|--|
| 1 | Техническая эксплуатация автомобильного парка на предприятиях автосервиса                                  |
| 2 | Системы, технологии и организация услуг в предприятиях сервиса   |
| 3 | Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей                           |
| 4 | Инженерное обеспечение предприятий сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования |
| 5 | Основы научных исследований  |

Содержание дисциплины служит основой для изучения следующих дисциплин:

| № | Наименование дисциплины (модуля)   |
|---|--|
| 1 | Гибридные силовые агрегаты. Газобаллонное оборудование транспортных и транспортно-технологических машин. |
| 2 | Преддипломная практика   |

## 3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зач. единиц, 72 часа.

| Вид учебной работы                                     | Всего часов | Семестр № 8 | Семестр № 9 | Семестр № | Семестр № |
|--|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|
| Общая трудоемкость дисциплины, час                     | 72          | 6           | 66          | -         | -         |
| <b>Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:</b> | 12          | 2           | 10          | -         | -         |
| лекции   | 6           | 2           | 4           | -         | -         |
| лабораторные   | -           | -           | -           | -         | -         |
| практические   | 6           | -           | 6           | -         | -         |
| <b>Самостоятельная работа студентов, в том числе:</b>  | 60          | 4           | 56          | -         | -         |
| Курсовой проект  | -           | -           | -           | -         | -         |
| Курсовая работа  | -           | -           | -           | -         | -         |
| Расчетно-графическое задания                           | -           | -           | -           | -         | -         |
| Индивидуальное домашнее задание                        | 9           | -           | 9           | -         | -         |
| <i>Другие виды самостоятельной работы</i>              | 51          | 4           | 47          | -         | -         |
| Форма промежуточная аттестация (зачет, экзамен)        | 3           | -           | 3           | -         | -         |

## 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

### 4.1 Наименование тем, их содержание и объем

#### Курс 4 Семестр 8

| №<br>п/п  | Наименование раздела<br>(краткое содержание)  | Объем на тематический<br>раздел по видам учебной<br>нагрузки, час |                         |                         |                           |
|---|---|---|-------------------------|-------------------------|---------------------------|
|   |   | Лекции  | Практические<br>занятия | Лабораторные<br>занятия | Самостоятельная<br>работа |
| <b>1. Инновации в сфере дорожного строительства</b> |   |   |                         |                         |                           |
|   | Понятие инновационного процесса. Основные компоненты инновационного процесса и их содержание. Специфика фундаментальных, поисковых и прикладных научных исследований. Вероятностный характер инновационного процесса.<br>Инновационная структура сферы дорожного строительства. Технологические инновации. Инновации при производстве материалов и компонентов для строительства и ремонта дорог. | 2   |                         | -                       | 4                         |
|   | <b>ВСЕГО</b>  | 2   | -                       | -                       | 4                         |

#### Курс 5 Семестр 9

| №<br>п/п   | Наименование раздела<br>(краткое содержание)  | Объем на тематический<br>раздел по видам учебной<br>нагрузки, час |                         |                         |                           |
|--|---|---|-------------------------|-------------------------|---------------------------|
|  |   | Лекции  | Практические<br>занятия | Лабораторные<br>занятия | Самостоятельная<br>работа |
| <b>2. Инновации в сфере дорожного строительства</b>  |   |   |                         |                         |                           |
|  | Понятие инновационного процесса. Основные компоненты инновационного процесса и их содержание. Специфика фундаментальных, поисковых и прикладных научных исследований. Вероятностный характер инновационного процесса.<br>Инновационная структура сферы дорожного строительства. Технологические инновации. Инновации при производстве материалов и компонентов для строительства и ремонта дорог. | -   | 1                       | -                       | 7                         |
| <b>3. Инновации в сфере конструирования технических средств обеспечения дорожного комплекса (подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины)</b> |   |   |                         |                         |                           |
|  | Субъекты инновационного рынка: стратегические мотивы, цели, методы ведения инновационной деятельности. Организационные формы инновационных предприятий производителей дорожно-строительной техники.<br>Инновации конструирования и производства дорожно-строительной техники и оборудования, безопасность, экологичность, эргономичность.   | 1   | 1                       | -                       | 11                        |

|   |  |   |   |   |    |
|---|--|---|---|---|----|
| 4. Инновации сервисного сопровождения транспортно - технологических машин и комплексов      |  |   |   |   |    |
|   | <p>Типы инновационных предприятий. Особенности деятельности разных инновационных организаций. Крупное и малое предпринимательство в сфере инноваций. Технопарковые структуры, их основные формы: научные парки, технологические и исследовательские парки, инновационные, инновационно-технологические и бизнес инновационные центры, центры трансферта технологий, инкубаторы бизнеса, технологий</p> <p>Системный подход к управлению инновациями, его сущность и значение. Приоритеты государственной инновационной политики. Основные факторы государственного регулирования инновационной деятельности. Организация освоения инноваций при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в системе Федерального дорожного агентства.</p>  | 1 | 2 | - | 16 |
| 5. Инновации в сфере организации придорожного комплекса и обеспечения безопасности движения |  |   |   |   |    |
|   | <p>Закономерности формирования инновационных стратегий. Опыт зарубежных и отечественных фирм в области инновационного развития.</p> <p>Транспортная стратегия РФ на период до 2030года</p> <p>Основные механизмы реализации Транспортной стратегии в области автомобильного транспорта:</p> <p>механизм допуска на рынок автотранспортных услуг (включая квотирование к использованию автотранспортных средств на территории Российской Федерации); механизм допуска к профессии и другим видам автотранспортной деятельности; механизм создания условий для развития эффективных современных транспортно-логистических технологий и перевозочных систем, поощрения повышения капитализации автотранспортного бизнеса, развития терминальных комплексов и информационного обеспечения перевозок грузов; механизм платности пользования дорожной инфраструктурой, позволяющей компенсировать ущерб, связанный с осуществлением автомобильных перевозок.</p> | 1 | 1 | - | 11 |
| 5. Инновационные стратегии развития региона   |  |   |   |   |    |
|   | <p>Оценка значения региона и формулировка миссии в национальном пространстве. Определение сравнительных преимуществ наличия инновационных ресурсов и инвестиционной привлекательности региона. Выявление стратегической позиции региона и приведение ее в активное действие. Разработка альтернативных вариантов развития территории с применением базовых инноваций (проектов).</p>   | 1 | 1 | - | 11 |
|   | ВСЕГО  | 4 | 6 | - | 56 |

## 4.2. Содержание практических (семинарских) занятий

| № п/п       | Наименование раздела дисциплины  | Тема практического (семинарского) занятия  | К-во часов | К-во часов СРС |
|-------------|--|--|------------|----------------|
| семестр № 9 |  |  |            |                |
| 1           | Инновации в сфере дорожного строительства  | Инновации в сфере дорожного строительства  | 1          | 4              |
| 2           | Инновации в сфере конструирования технических средств обеспечения дорожного комплекса (подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины) | Инновации в сфере конструирования технических средств обеспечения дорожного комплекса    | 1          | 4              |
| 3           | Инновации сервисного сопровождения транспортно - технологических машин и комплексов  | Инновации сервисного сопровождения транспортно - технологических машин и комплексов.     | 2          | 8              |
| 4           | Инновации в сфере организации придорожного комплекса и обеспечения безопасности движения   | Инновации в сфере организации придорожного комплекса и обеспечения безопасности движения | 1          | 4              |
| 5           | Инновационные стратегии развития региона   | Инновационные стратегии развития региона   | 1          | 4              |
| ИТОГО:      |  |  | 6          | 24             |
|             |  |  | ВСЕГО:     | 30             |

## 4.3. Содержание лабораторных занятий

Учебным планом не предусмотрены.

## 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ УСПЕВАЕМОСТИ, ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ИТОГАМ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

### 5.1. Перечень контрольных вопросов (типовых заданий)

| № п/п | Наименование раздела дисциплины           | Содержание вопросов (типовых заданий)                       |
|-------|---|---|
| 1     | Инновации в сфере дорожного строительства | Понятие инновационного процесса                             |
| 2     |   | Основные компоненты инновационного процесса и их содержание |
| 3     |   | Специфика фундаментальных, поисковых и прикладных научных   |

|    |  |  |
|----|--|--|
|    |  | исследований   |
| 4  |  | Вероятностный характер инновационного процесса   |
| 5  |  | Инновационная структура сферы дорожного строительства  |
| 6  |  | Технологические инновации  |
| 7  |  | Инновации при производстве материалов и компонентов для строительства и ремонта дорог  |
| 8  | Инновации в сфере конструирования технических средств обеспечения дорожного комплекса (подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины) | Субъекты инновационного рынка: стратегические мотивы, цели, методы ведения инновационной деятельности  |
| 9  |  | Организационные формы инновационных предприятий производителей дорожно-строительной техники  |
| 10 |  | Инновации конструирования и производства дорожно-строительной техники и оборудования, безопасность, экологичность, эргономичность  |
| 11 | Инновации сервисного сопровождения транспортно - технологических машин и комплексов  | Типы инновационных предприятий   |
| 12 |  | Особенности деятельности разных инновационных организаций  |
| 13 |  | Крупное и малое предпринимательство в сфере инноваций  |
| 14 |  | Технопарковые структуры, их основные формы: научные парки, технологические и исследовательские парки, инновационные, инновационно-технологические и бизнес инновационные центры, центры трансферта технологий, инкубаторы бизнеса, технологий                            |
| 15 |  | Системный подход к управлению инновациями, его сущность и значение   |
| 16 |  | Приоритеты государственной инновационной политики  |
| 17 |  | Основные факторы государственного регулирования инновационной деятельности   |
| 18 |  | Организация освоения инноваций при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в системе Федерального дорожного агентства  |
| 19 | Инновации в сфере организации придорожного комплекса и обеспечения безопасности движения   | Закономерности формирования инновационных стратегий.   |
| 20 |  | Опыт зарубежных и отечественных фирм в области инновационного развития.  |
| 21 |  | Транспортная стратегия РФ на период до 2030года  |
| 22 |  | Основные механизмы реализации Транспортной стратегии в области автомобильного транспорта:  |
| 23 |  | Механизм допуска на рынок автотранспортных услуг (включая квотирование к использованию автотранспортных средств на территории Российской Федерации);   |
| 24 |  | Механизм допуска к профессии и другим видам автотранспортной деятельности;   |
| 25 |  | Механизм создания условий для развития эффективных современных транспортно-логистических технологий и перевозочных систем, поощрения повышения капитализации автотранспортного бизнеса, развития терминальных комплексов и информационного обеспечения перевозок грузов; |
| 26 |  | Механизм платности пользования дорожной инфраструктурой, позволяющей компенсировать ущерб, связанный с осуществлением автомобильных перевозок.   |
| 27 |  | Инновационные стратегии развития региона   |
| 28 | Определение сравнительных преимуществ наличия инновационных ресурсов и инвестиционной привлекательности региона.                             |  |
| 29 | Выявление стратегической позиции региона и приведение ее в активное действие.  |  |



## **5.2. Перечень тем курсовых проектов, курсовых работ, их краткое содержание и объем**

Учебным планом не предусмотрены.

## **5.3. Перечень индивидуальных домашних заданий, расчетно-графических заданий**

Целью выполнения индивидуального домашнего задания является закрепление и углубление знаний по дисциплине «Иновационные технологии в транспортном и технологическом машиностроении», подготовка студентов к работе по оценке перспективности развития инновационных технологий в области транспортного и технологического машиностроения и возможности их внедрения в условиях производства.

Тема ИДЗ: Иновационные технологии в ... (указать область).

Состав и краткое содержание пояснительной записки:

Аннотация

Содержание

Введение

1. Анализ уровня развития технологий

2. Перспективы дальнейшего развития технологий в данном секторе

3. Оценка возможности внедрения инноваций в производство

Заключение

Список литературы

Приложения

- включает в себя справочные таблицы, схемы, фотографии и прочие данные, дополняющие изложенный в основной части материал.

Объем пояснительной записки - до 20 стр. формата А4, шрифт 14 GOST type A, полуторный интервал.

## **5.4. Перечень контрольных работ**

Учебным планом не предусмотрены.

## **6. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

### **6.1. Перечень основной литературы**

1. Базилевич А. И. Иновационный менеджмент предприятия : учеб. пособие / А. И. Базилевич ; ред. В. Я. Горфинкель. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2009. - 231 с.

### **6.2. Перечень дополнительной литературы**

1. Дандон Э. Иновации: как определять тенденции и извлекать выгоду / Э. Дандон ; пер. с англ. С. Б. Ильина. - Москва : Вершина, 2006. - 302 с.

### **6.3. Перечень интернет ресурсов**

1. Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 N 1734-р (ред. от 11.06.2014) «О Транспортной стратегии Российской Федерации». - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

[cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=164761#0](http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=LAW;n=164761#0). - СПС КонсультантПлюс.

2. Информационное письмо Федерального дорожного агентства от 13 июня 2007г. №01-28/5136 «Об организации освоения инноваций в дорожном хозяйстве». - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=EXP;n=405191#0>. - СПС КонсультантПлюс.

3. Официальные сайты компаний производителей транспортных и технологических машин.

## **7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

*Лекционные занятия* – Учебная аудитория для проведения лекционных занятий, практических занятий (УК №4 ауд. №423), оборудованная специализированной мебелью, мультимедийным проектором, переносным экраном, ноутбуком с установленным лицензионным ПО: Microsoft Windows 7 (Лицензионный договор № 63-14к от 02.07.2014); Microsoft Office 2013 (Лицензионный договор № 31401445414 от 25.09.2014); Google Chrome; свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения.

*Практические занятия* – Лаборатория имитационного моделирования рабочих процессов транспортных и технологических машин (УК №4 №112), оборудованная специализированной мебелью, 12 персональными компьютерами с установленным лицензионным ПО: Microsoft Windows 7 (Лицензионный договор № 63-14к от 02.07.2014); Microsoft Office 2013 (Лицензионный договор № 31401445414 от 25.09.2014); Google Chrome; свободно распространяемое ПО согласно условиям лицензионного соглашения.


## 8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 20<sup>17</sup>/20<sup>18</sup> учебный год.

Протокол № 10 заседания кафедры от «31» 05 20<sup>17</sup> г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  **И.А. Новиков**

Директор института \_\_\_\_\_  **Н.Г. Горшкова**

## 8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2018/2019 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от «31» 05 2018 г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  **И.А. Новиков**

Директор института \_\_\_\_\_  **Н.Г. Горшкова**

## ПРИЛОЖЕНИЯ

### Приложение №1. Методические указания для обучающегося по освоению дисциплины.

Дисциплина проводится в виде лекционных и практических занятий. Важное значение для изучения курса имеет самостоятельная работа студентов.

Формы контроля знаний студентов предполагают текущий и итоговый контроль. Текущий контроль знаний проводится в форме систематических опросов, собеседований. Формой итогового контроля является зачет.

Самостоятельная работа является главным условием успешного освоения изучаемой учебной дисциплины.

Исходный этап изучения курса «Инновационные технологии в транспортном и технологическом машиностроении» предполагает ознакомление с *Рабочей программой*, характеризующей границы и содержание учебного материала, который подлежит освоению.

Изучение отдельных тем курса необходимо осуществлять в соответствии с поставленными в них целями, их значимостью, основываясь на приведенных в планах и заданиях к практическим занятиям, а также методических указаниях.

При выполнении практических работ следует в полной мере использовать дополнительные средства информации - Интернет ресурсы.

В учебных пособиях, представленных в *списке рекомендуемой литературы* содержатся возможные ответы на поставленные вопросы. Инструментами освоения учебного материала являются основные *термины и понятия*, составляющие категориальный аппарат дисциплины. Их осмысление, запоминание и практическое использование являются обязательным условием овладения курсом.

Для более глубокого изучения проблем курса необходимо ознакомиться с публикациями в периодических изданиях. Поиск и подбор таких изданий, статей, материалов осуществляется на основе библиографических указаний и предметных каталогов.

Для обеспечения систематического контроля над процессом усвоения материала курса следует пользоваться перечнем контрольных вопросов для проверки знаний по дисциплине, содержащихся в планах и заданиях к практическим занятиям и методических указаниях. Если при ответах на сформулированные в перечне вопросы возникнут затруднения, необходимо очередной раз вернуться к изучению соответствующего материала, или обратиться за консультацией к преподавателю.

При изучении дисциплины в целом, следует детально прорабатывать отдельные вопросы по каждой теме, в частности:

#### **Инновации в сфере дорожного строительства**

Понятие инновационного процесса. Основные компоненты инновационного процесса и их содержание. Специфика фундаментальных, поисковых и прикладных научных исследований. Вероятностный характер инновационного процесса. Инновационная структура сферы дорожного строительства. Технологические инновации. Инновации при производстве материалов и компонентов для строительства и ремонта дорог.

#### **Инновации в сфере конструирования технических средств обеспечения дорожного комплекса**

Субъекты инновационного рынка: стратегические мотивы, цели, методы ведения инновационной деятельности. Организационные формы инновационных предприятий производителей дорожно-строительной техники. Инновации конструирования и производства дорожно-строительной техники и оборудования, безопасность, экологичность, эргономичность.

#### **Инновации сервисного сопровождения транспортно - технологических машин и комплексов**

Типы инновационных предприятий. Особенности деятельности разных инновационных организаций. Крупное и малое предпринимательство в сфере инноваций. Технопарковые структуры, их основные формы: научные парки, технологические и исследовательские парки,

инновационные, инновационно-технологические и бизнес инновационные центры, центры трансфера технологий, инкубаторы бизнеса, технологий. Системный подход к управлению инновациями, его сущность и значение. Приоритеты государственной инновационной политики. Основные факторы государственного регулирования инновационной деятельности. Организация освоения инноваций при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в системе Федерального дорожного агентства

### **Инновации в сфере организации придорожного комплекса и обеспечения безопасности движения**

Закономерности формирования инновационных стратегий. Опыт зарубежных и отечественных фирм в области инновационного развития. Транспортная стратегия РФ на период до 2030года. Основные механизмы реализации Транспортной стратегии в области автомобильного транспорта:

- механизм допуска на рынок автотранспортных услуг (включая квотирование к использованию автотранспортных средств на территории Российской Федерации);
- механизм допуска к профессии и другим видам автотранспортной деятельности;
- механизм создания условий для развития эффективных современных транспортно-логистических технологий и перевозочных систем, поощрения повышения капитализации автотранспортного бизнеса, развития терминальных комплексов и информационного обеспечения перевозок грузов;
- механизм платности пользования дорожной инфраструктурой, позволяющей компенсировать ущерб, связанный с осуществлением автомобильных перевозок.

### **Инновационные стратегии развития региона**

Оценка значения региона и формулировка миссии в национальном пространстве. Определение сравнительных преимуществ наличия инновационных ресурсов и инвестиционной привлекательности региона. Выявление стратегической позиции региона и приведение ее в активное действие. Разработка альтернативных вариантов развития территории с применением базовых инноваций (проектов).

**Термины и понятия:** инновации, инновационный процесс, системный подход, технопарковые структуры, государственное регулирование, стратегия, инновационные ресурсы, развитие территорий.

## 8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы с изменениями

### Внести изменения в пункт 3.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зач. единиц, 72 часа.

| Вид учебной работы                                     | Всего часов | Семестр № 9 | Семестр № | Семестр № | Семестр № |
|--|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| Общая трудоемкость дисциплины, час                     | 72          | 72          | -         | -         | -         |
| <b>Контактная работа (аудиторные занятия), в т.ч.:</b> | 6           | 6           | -         | -         | -         |
| лекции   | 4           | 4           | -         | -         | -         |
| лабораторные   | -           | -           | -         | -         | -         |
| практические   | 2           | 2           | -         | -         | -         |
| <b>Самостоятельная работа студентов, в том числе:</b>  | 66          | 66          | -         | -         | -         |
| Курсовой проект  | -           | -           | -         | -         | -         |
| Курсовая работа  | -           | -           | -         | -         | -         |
| Расчетно-графические задания                           | -           | -           | -         | -         | -         |
| Индивидуальное домашнее задание                        | 9           | 9           | -         | -         | -         |
| <i>Другие виды самостоятельной работы</i>              | 57          | 57          | -         | -         | -         |
| Форма промежуточная аттестация (зачет, экзамен)        | 3           | 3           | -         | -         | -         |

### Внести изменения в пункт 4.1.

#### 4.1 Наименование тем, их содержание и объем

#### Курс 5 Семестр 9

| № п/п | Наименование раздела (краткое содержание)  | Объем на тематический раздел по видам учебной нагрузки, час |                      |                      |                        |
|-------|--|---|----------------------|----------------------|------------------------|
|       |  | Лекции  | Практические занятия | Лабораторные занятия | Самостоятельная работа |
| 1.    | Иновации в сфере дорожного строительства   |   |                      |                      |                        |
|       | Понятие инновационного процесса. Основные компоненты инновационного процесса и их содержание. Специфика фундаментальных, поисковых и прикладных научных исследований. Вероятностный характер инновационного процесса.<br>Иновационная структура сферы дорожного строительства. Технологические иновации. Иновации при производстве материалов и компонентов для строительства и ремонта дорог. | 1   | 0,5                  | -                    | 12                     |

|   |   |     |     |   |    |
|---|---|-----|-----|---|----|
| 2. Инновации в сфере конструирования технических средств обеспечения дорожного комплекса (подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины) |   |     |     |   |    |
|   | Субъекты инновационного рынка: стратегические мотивы, цели, методы ведения инновационной деятельности. Организационные формы инновационных предприятий производителей дорожно-строительной техники. Инновации конструирования и производства дорожно-строительной техники и оборудования, безопасность, экологичность, эргономичность.  | 1   | 0,5 | - | 12 |
| 3. Инновации сервисного сопровождения транспортно - технологических машин и комплексов  |   |     |     |   |    |
|   | Типы инновационных предприятий. Особенности деятельности разных инновационных организаций. Крупное и малое предпринимательство в сфере инноваций. Технопарковые структуры, их основные формы: научные парки, технологические и исследовательские парки, инновационные, инновационно-технологические и бизнес инновационные центры, центры трансферта технологий, инкубаторы бизнеса, технологий<br>Системный подход к управлению инновациями, его сущность и значение. Приоритеты государственной инновационной политики. Основные факторы государственного регулирования инновационной деятельности. Организация освоения инноваций при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в системе Федерального дорожного агентства.  | 1   | 0,5 | - | 17 |
| 4. Инновации в сфере организации придорожного комплекса и обеспечения безопасности движения   |   |     |     |   |    |
|   | Закономерности формирования инновационных стратегий. Опыт зарубежных и отечественных фирм в области инновационного развития.<br>Транспортная стратегия РФ на период до 2030года<br>Основные механизмы реализации Транспортной стратегии в области автомобильного транспорта:<br>механизм допуска на рынок автотранспортных услуг (включая квотирование к использованию автотранспортных средств на территории Российской Федерации); механизм допуска к профессии и другим видам автотранспортной деятельности; механизм создания условий для развития эффективных современных транспортно-логистических технологий и перевозочных систем, поощрения повышения капитализации автотранспортного бизнеса, развития терминальных комплексов и информационного обеспечения перевозок грузов; механизм платности пользования дорожной инфраструктурой, позволяющей компенсировать ущерб, связанный с осуществлением автомобильных перевозок. | 0,5 | 0,5 | - | 13 |
| 5. Инновационные стратегии развития региона   |   |     |     |   |    |
|   | Оценка значения региона и формулировка миссии в национальном пространстве. Определение сравнительных преимуществ наличия инновационных ресурсов и инвестиционной привлекательности региона. Выявление стратегической позиции региона и  | 0,5 | -   | - | 12 |



|  |   |   |   |    |
|--|---|---|---|----|
| приведение ее в активное действие. Разработка альтернативных вариантов развития территории с применением базовых инноваций (проектов). |   |   |   |    |
| ВСЕГО  | 4 | 2 | - | 66 |

### Внести изменения в пункт 4.2.

| № п/п       | Наименование раздела дисциплины  | Тема практического (семинарского) занятия  | К-во часов | К-во часов СРС |
|-------------|--|--|------------|----------------|
| семестр № 9 |  |  |            |                |
| 1           | Инновации в сфере дорожного строительства  | Инновации в сфере дорожного строительства  | 0,5        | 5              |
| 2           | Инновации в сфере конструирования технических средств обеспечения дорожного комплекса (подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины) | Инновации в сфере конструирования технических средств обеспечения дорожного комплекса    | 0,5        | 5              |
| 3           | Инновации сервисного сопровождения транспортно - технологических машин и комплексов  | Инновации сервисного сопровождения транспортно - технологических машин и комплексов.     | 0,5        | 8              |
| 4           | Инновации в сфере организации придорожного комплекса и обеспечения безопасности движения   | Инновации в сфере организации придорожного комплекса и обеспечения безопасности движения | 0,5        | 5              |
| 5           | Инновационные стратегии развития региона   | Инновационные стратегии развития региона   | -          | 5              |
| ИТОГО:      |  |  | 2          | 28             |
| ВСЕГО:      |  |  |            | 30             |

Рабочая программа с изменениями утверждена на 2019/2020 учебный год.  
 Протокол № 9 заседания кафедры от «28» 05 2019г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ **И.А. Новиков**

Директор института \_\_\_\_\_ **Н.Г. Горшкова**

## 8. УТВЕРЖДЕНИЕ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Утверждение рабочей программы без изменений

Рабочая программа без изменений утверждена на 2020/2021 учебный год.

Протокол № 9 заседания кафедры от « 21 » 05 2020г.

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  **И.А. Новиков**

Директор института \_\_\_\_\_  **И.А. Новиков**