

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. В.Г.ШУХОВА»**
(БГТУ им. В.Г. Шухова)



Программа практики

Ознакомительная

Специальность:

**23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и
транспортных тоннелей**

Специализация:

Строительство дорог промышленного транспорта

Квалификация:

инженер путей сообщения

Форма обучения

Заочная

Институт: транспортно-технологический

Кафедра: автомобильные и железные дороги

Белгород-2016

1. Вид практики учебная

2. **Тип практики** практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

3. **Способы и формы проведения практики** стационарная, выездная.

4. **Формы проведения практики экскурсии** на предприятия.

Местами проведения практики являются:

- горно-обогатительный комбинат (ОАО «Стойленский ГОК»);
- передовая компания и филиал железнодорожной отрасли по текущему содержанию объектов путевого хозяйства в дистанциях пути (Белгородская дистанция пути (ПЧ-23) - линейное подразделение Юго-Восточной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»);
- завод по производству железобетонных конструкций (ОАО «БелШпала»);
- школа монтеров пути - Белгородское подразделение Юго-Восточного УЦПК.

Выезд на практики происходит на основе заключения двухсторонних договоров между предприятиями (организациями) и вузом.

5. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы.

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Формируемые компетенции			Требования к результатам обучения
№	Код компетенции	Компетенция	
Общекультурные			
1	ОК-1	способностью использовать базовые ценности мировой культуры для формирования мировоззренческой позиции и возможностью опираться на них в своем личностном и общекультурном развитии, владением культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения.	В результате освоения дисциплины обучающийся должен Знать: - структуру организации работы на предприятиях железнодорожного комплекса, в том числе промышленного транспорта. Уметь: - обобщать информацию о важности подразделений железнодорожной отрасли в процессе профессиональной деятельности. Владеть: - навыками анализа особенностей работы различных подразделений железнодорожного комплекса, в том числе промышленного транспорта.

2	ПК-6	Способность разрабатывать методическую и нормативную литературу по правилам содержания и эксплуатации пути, путевого хозяйства, мостов, тоннелей и метрополитенов	В результате освоения дисциплины обучающийся должен Знать: основные нормативные требования по содержанию, реконструкции и эксплуатации пути Уметь: оценить состав необходимых работ при содержании и эксплуатации Владеть: навыками составления нормативных документов и методических рекомендаций
---	------	---	--

6. Место практики в структуре образовательной программы.

Ознакомительная практика входит в базовую часть Блока 2 «Практики, в том числе научно-исследовательская работа (НИР)» основной профессиональной образовательной программы.

Ознакомительная практика ориентирована на закрепление теоретических знаний, умений и навыков, приобретенных студентами на занятиях по следующим дисциплинам:

1. Общий курс железнодорожного транспорта;
2. Геодезическая практика;
3. Мировые тенденции в развитии железнодорожного и автомобильного транспорта.

Практика направлена на ознакомление со структурой предприятий и выполняемой ими работой. На каждом предприятии разработана программа прохождения ознакомительной практики, в которой отражены вопросы, касаемо истории развития и становления предприятия; объемов выполняемых работ, контингента предприятия и его функционала; изучение вопросов организации и планирования производства, основных этапов выполнения работ.

Полученные теоретические знания и практические навыки, закрепленные в ходе ознакомительной практики, являются основой для освоения студентами последующих учебных дисциплин основной профессиональной образовательной программы:

1. Железнодорожный путь;
2. Изыскания и проектирование дорог промышленного транспорта;
4. Технология, механизация и автоматизация железнодорожного строительства;
5. Технология, механизация и автоматизация работ по техническому обслуживанию железнодорожного пути;
6. Технология и организация строительства дорог промышленного транспорта.

7. Структура и содержание практики

Общая трудоемкость практики составляет 3 зачетных единицы, 108 часов, продолжительность практики – 2 недели.

Сроки начала и окончания ознакомительной практики определяются календарным графиком учебного процесса.

Кафедрой формируется сводная заявка для заключения договоров на время прохождения ознакомительной практики. На время проведения практики между БГТУ им. В.Г. Шухова и организацией заключается договор о времени и месте прохождения практики. Согласно данного договора, определен перечень прав и обязанностей, как студента, так и организации.

Перед началом практики руководители практики от кафедры проводят организационное собрание со студентами, на котором объясняют порядок и сроки прохождения практики, порядок составления отчета и требования, предъявляемые при защите отчета; назначаются дни защиты отчетов.

В период прохождения практики студент должен быть образцом дисциплинированности и достойно представлять на производстве коллектив БГТУ им. В.Г. Шухова. Студенты должны детально изучить все вопросы по программе практики.

Студенты, не выполнившие программу практики по уважительной причине, направляются на практику повторно.

Студенты, не выполнившие программу практики без уважительной причины или получившие отрицательную оценку, могут быть отчислены из университета как имеющие академическую задолженность в порядке, предусмотренном уставом университета.

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды работы, на практике включая самостоятельную работу студентов
1.	Подготовительный	Общее собрание, инструктаж по технике безопасности.
2.	Ознакомительный	Изучение структуры предприятия и механовооруженности, основных видов работ, выполняемых на предприятии.
		ОАО «Стойленский ГОК» - детальное ознакомление с обзорной площадкой карьера (железные и автомобильные дороги промтранспорта), цехом промышленного транспорта (ППЖТ) и особенностями его работы.
		ОАО «БелШпала» - знакомство с

		<p>организационной структурой и принципом работы организации (структура, технологическая линия, продукция).</p> <p>Белгородская дистанция пути (ПЧ-23) - линейное подразделение Юго-Восточной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД») – ознакомление с основными операциями по текущему содержанию пути и способам их выполнения.</p> <p>Школа монтеров пути - Белгородское подразделение Юго-Восточного УЦПК – знакомство со спецификой работы учреждения, перечнем профессий подготовки и используемым оборудованием.</p>
3.	Заключительный	<p>Оформление отчета по практике с анализом особенностей работы различных подразделений железнодорожного комплекса, в том числе промышленного транспорта.</p> <p>Защита отчета по практике</p>

В процессе прохождения ознакомительной практики студенты должны изучить следующие вопросы:

1. На производственной базе завода по изготовлению шпал:

- основные этапы работ по разгрузке, складированию песка, цемента, поступающего по железной дороге;
- устройство хранилищ, прием и разгрузку арматуры;
- основные технологические этапы изготовления бетона для шпал;
- основные этапы производства предварительного натяжения арматуры;
- основные этапы производства шпал АРС;
- входной и выходной лабораторный контроль качества выпускаемой продукции.

2. На объекте текущего содержания пути железной дороги:

- основные этапы текущего содержания и ремонта участка железнодорожного пути;
- визуальное знакомство с машинами и механизмами для текущего содержания пути;
- выезд на работы в «окно» с целью общего понимания работы.

3. В школе монтеров пути:

- состав и порядок выдачи предупреждений при работе в «окно»;
- перечень работ при различных видах ремонтов пути.

Дифференцированный зачет выставляется при наличии оформленного по

установленным требованиям отчета (один на студента) по результатам собеседования с каждым студентом.

8. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике.

Задания для проведения текущей аттестации не предусмотрены.

Отчет студента об ознакомительной практике является документом, на основании которого дается оценка прохождению практики, освоению программы, умению изложить и систематизировать все рассматриваемые вопросы.

Отчет выполняется каждым студентом самостоятельно. Подробная структура отчета изложена в методических указаниях по прохождению ознакомительной практики.

Отчеты оформляют в виде текстовой пояснительной записки с включением необходимых фотоматериалов, рисунков, таблиц, графиков, схем.

Отчет по ознакомительной практике руководитель практики от БГТУ им. В.Г. Шухова принимает в сроки, оговоренные на общем собрании студентов перед началом практики.

По итогам защиты руководитель практики выставляет дифференцированный зачет по пятибальной шкале с занесением соответствующей записи в зачетную книжку.

Критериями оценки ознакомительной практики студента является полнота изложенного материала по программе практики и ответов на заданные вопросы.

Оценка «отлично» ставится студенту, если он выполнил программу практики в срок и в полном объеме, замечаний по содержанию и оформлению отчета нет, на защите отчета продемонстрировал полное понимание всего материала, изложенного в отчете.

Оценка «хорошо» ставится студенту, если он выполнил программу практики в срок в полном объеме, но есть замечания по оформлению отчета, на защите отчета продемонстрировал хорошее владение материалом.

Оценка «удовлетворительно» ставится студенту, если он выполнил программу практики с нарушением срока или не в полном объеме, есть замечания по оформлению отчета, на защите отчета продемонстрировал удовлетворительное владение материалом, изложенным в отчете.

Оценка «неудовлетворительно» ставится студенту, если он не выполнил программу практики или не предоставил отчет.

Студенты, не выполнившие программу практики без уважительной причины или получившие по ее итогам неудовлетворительную оценку, подлежат отчислению из вуза в установленном порядке как имеющие академическую задолженность.

9. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

При прохождении полигонной практики и написании отчета по ней необходимо использовать следующий примерный перечень рекомендуемой литературы:

Основная:

1. Уздин М.М, Ефименко Ю.И., Железные дороги: Общий курс. - М.: УМЦ ЖДТ, 2013. Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/26799>
2. Левин Д.Ю. Развитие сети железных дорог России в XIX веке [Электронный ресурс] : учебное пособие / Д.Ю. Левин. — Электрон. текстовые данные. — М. : Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2014. — 400 с. Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/45301>
3. Симакова О.В. Железные дороги. Общий курс [Электронный ресурс] : учебное пособие / О.В. Симакова. — Электрон. текстовые данные. — Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2014. — 224 с. Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/67628>

Дополнительная:

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации Утверждены приказом Минтранса России № 286 от 21.12.2010, редакция от 25.12.2015.
2. Реферативный журнал ВИНТИ РАН 11. Железнодорожный транспорт 11Г. Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство. Архив выпусков с 2012 по 2015 г. (Режим доступа: в НТБ БГТУ им. В.Г. Шухова).
3. Ежемесячный научно-популярный, производственно-технический журнал ОАО РЖД «Путь и путевое хозяйство». Архив выпусков с 2010 по 2017 г. (Режим доступа: в НТБ БГТУ им. В.Г. Шухова и зарегистрированным пользователям на сайте eLIBRARY.RU).
4. Всероссийская еженедельная газета «Транспорт России» - официальный печатный орган Министерства транспорта Российской Федерации.
5. Научно-технический журнал ОАО «РЖД» «Железнодорожный транспорт». Архив выпусков с 2010 по 2017 г. (Режим доступа: в НТБ БГТУ им. В.Г. Шухова).
6. Научно-технический журнал «Железные дороги мира». Архив выпусков с 2010 по 2017 г. (Режим доступа: в НТБ БГТУ им. В.Г. Шухова).
7. Научно-практический рецензируемый журнал "Мир транспорта". Архив выпусков с 2008 по 2017 г. (Режим доступа: зарегистрированным пользователям на сайте eLIBRARY.RU).

Интернет-ресурсы:

1. <http://www.iprbookshop.ru> – электронно-библиотечная система (сайт для просмотра учебников, учебных пособий и др.).
2. <https://elibrary.ru> – научная электронная библиотека (сайт научной периодики на русском и иностранных языках).

3. <http://transportrussia.ru> – Всероссийская еженедельная газета «Транспорт России».

4. <http://www.consultant.ru/> – справочно-поисковая система «КонсультантПлюс». Доступ осуществляется с компьютеров локальной сети университета и в зале электронных ресурсов НТБ БГТУ им. В.Г. Шухова.

10. Перечень информационных технологий

Для проведения практики необходим следующий перечень программных продуктов: Microsoft Office Word, AutoCAD.

11. Материально-техническое обеспечение практики


Не требуется.


10. Утверждение программы практики

Утверждение программы практики без изменений

Программа практики без изменений утверждена на 2017/2018 учебный год.

Протокол №14 заседания секции от «05» мая 2017 г.

Заведующий секцией ЖДМиТ  _____ А.А. Логвиненко
подпись

Директор института  _____ Н.Г. Горшкова
подпись

10. Утверждение программы практики

Утверждение программы практики без изменений

Программа практики без изменений утверждена на 2018/2019 учебный год.

Протокол №5 заседания секции от «10» мая 2018 г.

Заведующий секцией ЖДМиТ _____ А.А. Логвиненко

подпись

Директор института _____ Н.Г. Горшкова

подпись

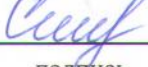
12. Утверждение программы практик

Утверждение программы практики без изменений

Программа практики без изменений утверждена на 2019/2020 учебный год.

Протокол №9 заседания секции от «13» июня 2019 г.

Заведующий секцией ЖДМиТ  А.А. Логвиненко
подпись

Директор института  Н.Г. Горшкова
подпись